

SZERZŐDÉS KÍSÉRŐLAP

Iktatási szám: 1054/4-35/2012/1024

Szerződés módosítás száma: BKF/K-...../201

Szerződés tárgya (röviden, beazonosítható módon):

„Budapesti Közlekedési Rendszer Fejlesztési Tervének (BKRFT) felülvizsgálata és a hozzá tartozó Stratégiai Környezeti Vizsgálat elvégzése” tárgyú szerződés módosítása

Melléklet: 7 db szerződés-módosítás (5 oldal)

Kérem a szerződés 1 db eredeti aláírt példányát az aláírást követően a BKF részére visszajuttatni!

Kérem a mellékelt szerződést szignálni, illetve aláírni.

	Dátum	Aláírás
dr. Szüle Orsolya (előkészítő jogász, szignálásra)	2013.05.29.	
..... (eljárás (köz)beszerzője, szignálásra)	.....	.....
NASZAL TUNOE (szakterületi képviselő, szignálásra)	2013.05.30.	
..... (szakterületi képviselő, szignálásra)	.....	.....
SUTRELY GERGELY DR. (jogi igazgató/helyettese, szignálásra)	.....	.....
MÉNAROS LÁSZLO (gazdasági igazgatóság képviselője, szignálásra)	.....
GÁLL TADÁS (gazdasági igazgatóság képviselője, szignálásra)	2013.05.31.	
KERENYI LAJOS SANDOR (Aláírásra jogosult, aláírásra)	.....
KORN GERGELY (Aláírásra jogosult, aláírásra)	.....	.....
.....

Megjegyzés:



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

1054/11.-35.12012/024

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

**BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

valamint

**FŐMTERV Mérnöki Tervező Zártkörűen Működő Részvénytársaság
KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság
PRO URBE Mérnöki és Városrendezési Korlátolt Felelősségű Társaság**

Konzorcium

között

2013. május 31.



VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

1. számú módosítása

(a továbbiakban: 1. sz. Módosítás), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.; Cégjegyzékszám: 01-10-046840; Adószám: 23028966-4-44; Számlaszám: 11794008-20537135-00000000; képviseli: Horn Gergely divízióvezető, valamint Kerényi László Sándor szakterületi vezető), mint megrendelő (továbbiakban: **"Megrendelő"**)

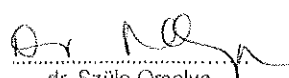

másrészről a


FŐMTERV Mérnöki Tervező Zártkörűen Működő Részvénytársaság (konzorciumvezető), (székhely: 1024 Budapest, Lövház u. 37.; cégjegyzékszám: 01-10-045561; adószáma: 13842217-2-41; képviseli: Takács Miklós), a **KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság** (konzorciumi tag), (székhely: 1052 Budapest, Bécsi u. 5.; cégjegyzékszám: 01-09-065890; adószám: 10336706-2-41; képviseli: Várady Tamás) és a **PRO URBE Mérnöki és Városrendezési Korlátolt Felelősségű Társaság** (konzorciumi tag), (székhely: 1034 Budapest, Szomolnok u. 14.; cégjegyzékszám: 01-09-072560 adószám: 10466267-2-41; képviseli: Dulicz László), mint vállalkozó (a továbbiakban: **"Vállalkozó"**)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együtt: **"Felek"**, külön-külön: **"Fél"**) között, az alulírott helyen, és időpontban az alábbi feltételekkel.

I. Előzmények

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 121.§. (1) bekezdés b) pontja alapján közbeszerzési eljárást folytatott le **„Budapesti Közlekedési Rendszer Fejlesztési Tervének (BKRFT) felülvizsgálata és a hozzá tartozó Stratégiai Környezeti Vizsgálat elvégzése"** tárgyában, amely eljárás nyertese Vállalkozó lett.
- 1.2. Felek ezt követően Budapesten 2012. október 31. napján a jelen 1. sz. Módosítás 1.1. pontjában jelölt tárgyban vállalkozási szerződést (a továbbiakban: Szerződés) kötöttek.
- 1.3. Tekintettel arra, hogy a Szerződés megkötését követően – szerződéskötéskor előre nem látható okok következtében – olyan változások következtek be, amelyek a Szerződés teljesítését jelentős mértékben érintik, továbbá a Vállalkozó lényeges jogos érdekét sértik, Felek a Szerződést az alábbiak szerint módosítják.


dr. Szüle Orsolya
2013.05.29. 

 2

II. Módosítással érintett rendelkezések

2.1. A Szerződés 3.1. pontja az alábbiak szerint módosul:

A Szerződés annak aláírásának napján lép hatályba, a Szerződést Felek **15 hónapos határozott időtartamra kötik**. Vállalkozó köteles a jelen szerződés 1. számú mellékletét képező műszaki dokumentációban meghatározott módon, az ott meghatározott feladatokat az alábbi ütemezés szerint teljesíteni:

1. Feladatrész: a prioritások felülvizsgálat:

legfeljebb a szerződéskötéstől számított 60. nap

2. Feladatrész: a rövid- és középtávon megvalósításra javasolt projektek listájának felülvizsgálata:

legfeljebb a szerződéskötéstől számított 60. nap

3. Feladatrész: az aktualizált BKRF projektlistájára Stratégiai Környezeti Vizsgálat elvégzése:

legfeljebb a szerződéskötéstől számított 290. nap

4. Feladatrész: szakmai és társadalmi egyeztetések lefolytatása:

legfeljebb a szerződéskötéstől számított 290. nap

5. Feladatrész: Javaslat a fenntartható városi mobilitási terv kidolgozására, összefoglalók elkészítése:

legfeljebb a szerződéskötéstől számított 290. nap

6. Feladatrész: rendelkezésre állás a felülvizsgálat közgyűlési elfogadásáig és a közgyűlési döntés utáni feladatok teljesítéséig:

legfeljebb a szerződéskötéstől számított 390. nap.

2.2. A Szerződés 4.2. pontja a következők szerint módosul:

Felek megállapodnak abban, hogy – figyelemmel az 1. sz. Módosítás 2.1. pontjára – a Vállalkozó jogosult részteljesítésekről számla benyújtására, a jelen 1. sz. Módosítás szerinti határidőknek megfelelően alábbi ütemezés szerint, az alábbi összegben:

- A Szerződés 3.1. 1. és 2. pontjai szerinti feladatok igazolt teljesítését követően a vállalkozói díj 20%-a, azaz **1 534 000 Ft + ÁFA**, azaz **egymillió-ötszázharmincnégyezer forint + ÁFA** összegben;

- A Szerződés 3.1. 3., 4. és 5. pontjai szerinti feladatok igazolt teljesítését követően a vállalkozói díj 70%-a, azaz **3 835 000Ft + ÁFA**, azaz **hárommillió-nyolcszázharmincötezer forint + ÁFA** összegben;
- A Szerződés 3.1. 6. pontja szerinti feladat igazolt teljesítését követően a vállalkozói díj 10%-a, azaz- **767 000Ft + ÁFA**, azaz **hétszázhatvanhétezer forint + ÁFA** összegben.

2.3. A Szerződés 1. számú melléklete az alábbiak szerint módosul:

Részszámlázás

Ajánlattevőnek az egyes tervezési feladatok elvégzése után Ajánlatkérő részszámlázási lehetőséget kíván biztosítani az alábbiak szerint:

#	Részszámlázás	%
1	Nyertes Ajánlattevő az 1. és a 2. feladatrész („a prioritások felülvizsgálata” valamint „a rövid- és középtávon megvalósításra javasolt projektek listájának felülvizsgálata”) elvégzése és a teljesítés igazolása után beadhatja az 1. részszámlát Ajánlatkérő részére. A részszámla összege a szerződésben rögzített tervezői díj 20%-a . Az 1. és 2. feladatrész teljesítésének határideje: a szerződéskötéstől számított 60. nap .	20
2	Nyertes Ajánlattevő a 3. 4. és a 5. feladatrész („az aktualizált BKRFT projektlistájára Stratégiai Környezeti Vizsgálat (SKV) elvégzése”, a „szakmai és társadalmi egyeztetések” valamint a „Javaslat a fenntartható városi mobilitási terv kidolgozására, összefoglalók”) elvégzése és ezek teljesítésének igazolása után beadhatja a 2. részszámlát Ajánlatkérő részére. A részszámla összege a szerződésben rögzített tervezői díj 70%-a . Az 3. 4. és 5. feladatrész teljesítésének határideje: a szerződéskötéstől számított 290. nap .	70
3	Nyertes Ajánlattevő a 6. feladatrész („rendelkezésre állás a felülvizsgálat közgyűlési elfogadásáig és a közgyűlési döntés utáni feladatok”) és a teljes dokumentálás elvégzése, és ezek teljesítés igazolása után beadhatja a 3. részszámlát Ajánlatkérő részére. A részszámla összege a szerződésben rögzített tervezői díj 10%- a . Az 6. feladatrész teljesítésének határideje: a szerződéskötéstől számított 390. nap	10

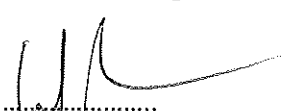
Dr. Szüle Orsolya
2013.05.20


III. Záró rendelkezések

- 3.1. A Szerződés jelen 1. sz. Módosítással nem érintett rendelkezési továbbra is változatlan tartalommal érvényben és hatályban maradnak.
- 3.2. Jelen 1. sz. Módosítás egymással megegyező – öt (5) számozott oldalból álló – hét (7) eredeti példányban készült, amelyből Megrendelőt négy (4), Vállalkozót három (3) példány illet. Felek a 1. sz. Módosításban foglalt feltételekkel egyetértenek, azokat elfogadják, és jelen 1. sz. Módosítást, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag cégszerűen írják alá.

Budapest, 2013. 05. 31.

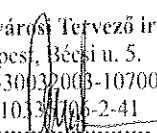
Megrendelő

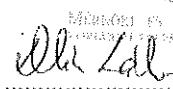

.....
Kerényi László Sándor
szakterületi vezető

 BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen
Működő Részvénytársaság


.....
Horn Gergely
divízióvezető


Vállalkozó
KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.
1052 Budapest, Bécsi u. 5.
SZIF 80800080-30032003-10700016
Adószám: 103306241



.....
Várady Tamás
ügyvezető
KÖZLEKEDÉS Fővárosi
Tervező Iroda
Korlátolt Felelősségű
Társaság

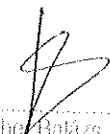

.....
Dulicz László
ügyvezető
PRO URBE Mérnöki és
Városrendezési
Korlátolt Felelősségű
Társaság


.....

Takács Miklós
ügyvezető
FŐMTERV Mérnöki Tervező Zártkörűen
Működő Részvénytársaság


.....
Dr. Szűtrőly Gergely


.....
Mészáros László


.....
dr. Günther Balázs

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

1. számú módosítása

Záradék

A Vállalkozó levélben (ikt. sz.1054/4-32/2012/1054) jelezte, hogy a „Budapesti Közlekedési Rendszer Fejlesztési Tervének (BKRFT) felülvizsgálata és a hozzá tartozó Stratégiai Környezeti Vizsgálat elvégzése” tárgyú szerződés teljesítése során a szerződéskötéskor előre nem látható és nem tervezhető, de a feladat ellátásához szükséges egyeztetési feladatok miatt a szerződésben foglalt feladatait a tervek szállítására vonatkozó közbenső teljesítési határidők tekintetében nem tudja tartani. A Vállalkozó egyúttal az alábbiakban felsorolt, rajta kívül álló okokra hivatkozva kérte, hogy a szerződést a közbenső teljesítési határidők tekintetében módosítsuk.

A módosítás oka:

A Budapest közlekedési rendszerének fejlesztési terve egy olyan megalapozó közlekedés stratégiai dokumentum, melynek összhangban kell lennie Budapest koncepcionális fejlesztési és rendezési terveivel. A vállalkozási szerződésben hangsúlyosan szerepel a főváros közlekedési rendszerét befolyásoló koncepcionális dokumentumok figyelembe vétele, melyek egy részének tervezése és egyeztetése a BKRFT felülvizsgálat után kezdődött, illetve került jóváhagyásra, és az ajánlattételi felhívás előkészítésének időszakában, illetve a szerződés megkötésekor ezen tervezési feladatok ütemezése még nem volt ismert:

A **Budapest 2030 hosszú távú városfejlesztési koncepcióját** a Fővárosi Közgyűlés 767/2013.(IV.24.) sz. határozatával 2013 áprilisában fogadta el. A területfejlesztésről és területrendezésről szóló 1996 évi XXI. törvény 2011. évi módosítása alapján folyamatban van **Budapest Területfejlesztési Koncepciójának** kidolgozása, egyeztetési anyaga 2013. áprilisában vált elérhetővé a Megrendelő és a Vállalkozó számára. Budapest közlekedési rendszerének fejlesztési terve felülvizsgálatát alapvetően meghatározza a jövőkép, célrendszer, illetve a prioritások tekintetében mind a két, jelen bekezdésben megjelölt dokumentum.

A **Budapest Környezeti Állapotfelvele 2012** dokumentumot, amely a stratégiai környezeti vizsgálatához fontos hivatkozás, 2013. áprilisában hagyta jóvá a Fővárosi Közgyűlés a 782/2013. (04.24.) számú határozatával. A közbeszerzési eljárás műszaki leírásában a Budapest Környezeti Állapotfelvele 2011 figyelembevételét nevesítette Ajánlatkérő/Megrendelő, mert a dokumentum kidolgozásának és elfogadásának ütemezése a BKRFT felülvizsgálat eljárását megindító felhívásának feladásáig nem volt ismert.

Budapest Duna-menti területeinek hasznosítási koncepciója vonatkozásában 2013. áprilisában került közgyűlési jóváhagyásra olyan közlekedésfejlesztést megalapozó dokumentum, amelyet a BKK Zrt. ugyan már 2012. februárjára

elkészített, de több mint egy évvel későbbi közgyűlési elfogadásáig jelentős átdolgozáson ment keresztül, így a BKRFT felülvizsgálatában a jóváhagyott változatot kértük a Vállalkozótól figyelembe venni.

A budapesti kerékpáros közlekedés fejlesztési koncepciója és 2016-ig szóló beruházási programja a BKRFT felülvizsgálat ideje alatt készült el, várhatóan 2013. nyarán kerül a Fővárosi Közgyűlés napirendjére. Ez dokumentum a közlekedési rendszer fejlesztésének egyik meghatározója, de átdolgozásának és elfogadásának ütemezése az ajánlati kiírás egyeztetésekor nem volt ismert.


A BFFH Városépítési Főosztálya 2013. márciusában kezdte meg **Budapest új Településszerkezeti Tervének (TSZT)**, valamint **Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiájának (ITS)** tervezését, mely dokumentumok közvetlen kölcsönhatásban vannak a közlekedésstratégiai tervezéssel, a BKRFT felülvizsgálatával. A TSZT-vel való összhang azért fontos, mert a BKRFT-ben meghatározott, a közlekedési infrastruktúrát érintő projektek térbeli elrendezését, a projektek által igénybevett területek funkcióit, használatát, a fő közlekedéshálózati elemek tekintetében a szerkezeti tervben kell rögzíteni, a rendezési tervekben való területbiztosítás érdekében. Az ITS olyan összfvárosi intézkedéseket, akciókat és projekteket fog meghatározni, ütemezni és beárazni, amelyeknek része lesz/lehet a BKRFT felülvizsgálata során kidolgozandó intézkedések és projektek listája. A partnerségi egyeztetés szabályait a 276/2013. (II.27.) Főv. Kgy. határozattal fogadta el a Közgyűlés. A 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet 37. §-a szerinti előzetes tájékoztatási szakaszt, illetve a terv készítését indító FPH059/815-6/2013. iktatószámú levelet a BKK 2013. április 4. napján vette át. A TSZT tervezésével kapcsolatos egyeztetések 2013. május végén kezdődtek meg.

2013. májusában kapta meg a Megrendelő a **Pest Megye Területrendezési Koncepciójának** egyeztetési anyagát, amely a város külső közlekedési kapcsolatrendszerét alapvetően befolyásoló dokumentum. A közbeszerzési eljárás műszaki leírásában és a majdan megkötött szerződésben az Ajánlatkérő/Megrendelő kérte figyelembe venni a Főváros körüli közvetlen agglomerációs települések fejlesztési koncepcióit, melyek hatással lehetnek Budapestre is. Pest Megye Területrendezési Koncepciója Budapest agglomerációja közlekedésfejlesztésének jövőképét, legfontosabb céljait jelöli ki, ami a BKRFT-ben meghatározott prioritások mintegy harmadát érinti, ezért elengedhetetlen a tervek egyeztetése, melyet Pest Megye Közgyűlésének elnöke 2013. márciusában külön is kezdeményezett.


A BKRFT felülvizsgálat és a hozzá tartozó stratégiai környezeti vizsgálat feladatkörének összehangolása az említett tervekkel csak folyamatos egyeztetések eredményeként jöhet létre, mely egyeztetéseket befolyásolja a párhuzamosan készülő tervek aktuális státusza, előrehaladottsága. A felsorolt koncepcionális tervek kidolgozásának és jóváhagyásának pontos ütemezése nem volt ismert a BKRFT

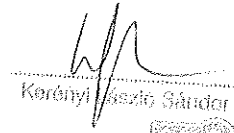
felülvizsgálatára vonatkozó közbeszerzési eljárás megindításakor, illetve az eljárás eredményeként létrejövő szerződés megkötésekor.

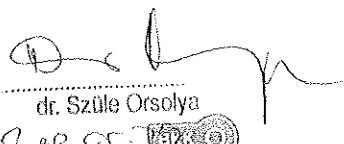
A fentiekben leírtak olyan külső körülmények, melyekre a Feleknek nincs ráhatásuk, de a feladat minőségi teljesítéséhez elengedhetetlenül szükségesek. A fentiek alapján megállapítható, hogy a tervezés során olyan, a szerződéskötést követően beállt körülmények következtek be, amelyeket a szerződéskötéskor Felek előre nem láthattak, illetve amelyek a szerződés teljesítését befolyásolják és az abban rögzített határidők tekintetében mind a Vállalkozó, mind a Megrendelő jogos érdekeit sértik. Fentiekben előadottakra tekintettel Felek a szerződés módosítása mellett döntöttek, melyben a teljesítési határidőknek a jelenlegi állapothoz való igazítása történik meg.


Hórn Tergely



BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zárkórtelepi Szolgáltató Társaság
1075 ép., Rumbach Sebestyén u. 19-21. 


Kerényi Ákos Sándor


dr. Szűle Orsolya

Állásal

