1054/73-11/2013/1024
KSBCR

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

BKF/K-32/2013

Amely létrejött egyrészről

a **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.; cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840; adószám: 23028966-4-44; csoportazonosító szám: 17781372-5-44; számlavezető pénzintézet: OTP Bank Nyrt.; számlaszám: 11794008-20537135; képviseli: Horn Gergely divízióvezető és Kerényi László Sándor szakterületi vezető), mint megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**),

másrészről

a **VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: 1111 Budapest, Zenta u. 1. mfsz. 3., Cg.: 01-09-726310, adószám: 13260534-2-43, képviseli: Breuer András ügyvezető), mint Vállalkozó (a továbbiakban: **Vállalkozó**) között (a továbbiakban együttesen: **Felek**) alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

1. Előzmény

Megrendelő, mint ajánlatkérő **„Tervezési szolgáltatások, mérnöki munkák és műszaki ellenőri szolgáltatások beszerzésére irányuló keretmegállapodásos eljárás indítása a BKK Zrt. és a BKK Közút Zrt., mint közös ajánlatkérők részére"** tárgyú közösségi értékhatárt elérő hirdetmény közzétételével indított nyílt keretmegállapodásos eljárást (TED: 2011/S 246-399707, eredményhirdetés dátuma: 2012. március 31.) folytatott le a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: **Kbt.**) szabályai szerint. Ezen közbeszerzési eljárás eredménye alapján került megkötésre a keretmegállapodás (a továbbiakban: **KM**). A Szerződés (a továbbiakban: **„Szerződés"**) a **keretmegállapodásos eljárás IV. része** eredményeképpen, a Megrendelő - a KM tárgyát képező szolgáltatásokra vonatkozó - beszerzési igénye megvalósítására jött létre.

A Szerződéshez való közvetlen csatolás nélkül is a Szerződés elválaszthatatlan mellékletét képezik, a jelen Szerződés 1. pontjában megjelölt KM, a keretmegállapodásos eljárás második szakaszában megküldött ajánlattételi felhívás és dokumentáció, illetve Vállalkozó ajánlata.

2. A Szerződés tárgya

2.1. A Szerződés tárgya a Megrendelő által a Kbt. 136/B.§ (3) bekezdés b) pontja szerint – a verseny újbóli megnyitásával – **„Balatoni úti csomópontok közlekedésbiztonsági fejlesztésének tervezése"** tárgyában lefolytatott közbeszerzési eljárás ajánlattételi

dr. Szüle Orsolya
2014-02

dokumentációjának műszaki leírásában (a továbbiakban: **„1. számú melléklet”**) meghatározott feladatoknak Vállalkozó általi elvégzése, a vállalkozói ajánlatnak és a Megrendelő utasításainak megfelelően, a Vállalkozótól elvárható kiemelt szakértelemmel, gondossággal.

2.2. A Megrendelő a Ptk. 410. § (5) bekezdése folytán alkalmazandó 412. § (3) bekezdés a) pontja alapján a rendelkezés jogát kiköti, ezért a szerződéssel kapcsolatban rendelkezésre bocsátott, jogi oltalomban részesíthető bármely szellemi alkotás tekintetében azzal a továbbiakban szabadon rendelkezik.

2.3. A Szerződés alapján elkészült, az 1. sz. mellékletben foglaltaknak megfelelő dokumentumok (a továbbiakban: **„Dokumentáció”**) harmadik személynek átadható tulajdon-, és felhasználási, és átruházási jogait a Megrendelő szerzi meg, aki jogot szerez továbbá a Dokumentáció átdolgozására. A vállalkozási díj (a továbbiakban: **„Vállalkozási díj”**) tartalmazza a felhasználási jog fentiek szerinti Megrendelő részére történő átruházásának ellenértékét is.

2.4. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a Szerződésben meghatározott feladatok megvalósítása eredményeként (vagyonnövekményként) létrejövő dokumentumok tulajdonjoga, felhasználói joga a Megrendelőt illeti meg.

3. A teljesítés

3.1. Felek a Szerződést annak aláírásától számított **238. napig tartó határozott időtartamra** kötik, Vállalkozó köteles az ajánlati dokumentációban, valamint az 1. sz. mellékletben meghatározott módon, az ott meghatározott feladatokat az alábbi főbb ütemezés szerint teljesíteni:

3.1.1. Engedélyezési szintű bírálati terv elkészítése és leszállítása Megrendelő részére:

szerződéskötést követő 56 nap;

3.1.2. Engedélyezési terv leszállítása Megrendelő részére:

szerződéskötést követő 91. nap;

3.1.3. Építési engedélyben, jóváhagyásokban foglaltak átvezetése, ajánlati dokumentáció leszállítása Megrendelői észrevételezésre:
szerződéskötést követő 217. nap;

3.1.4. Végszállítás. Kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljáráshoz szükséges Ajánlati dokumentáció (Tenderdokumentáció) műszaki köteteinek leszállítása Megrendelő részére:
szerződéskötést követő 238. nap.

3.2. A Megrendelő előteljesítést elfogad.

3.3. Vállalkozó az adott feladatrészhez tartozó dokumentumokat - a KM műszaki leírásában foglaltaktól eltérően - az alábbi formátumokban, illetőleg példányszámban adja át Megrendelő részére:

- Engedélyezési szintű bírálati terv: 3 db nyomtatott példányban, és 1 db CD-re, vagy DVD-re írt példányban.
- Engedélyezési terv: 3 db nyomtatott és 1 db elektronikus példányban.
- Földhivatali záradékkal ellátott terület igénybevételi tervek (Változási vázrajzok): 15 nyomtatott, és 1 db elektronikus példányban.
- Építési engedélyben, jóváhagyásokban foglaltak átvezetése, Ajánlati dokumentáció készítése: 3 db nyomtatott, és 3 db elektronikus példányban.
- Végszállítás. Kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljáráshoz szükséges Ajánlatkérési dokumentáció (Tenderdokumentáció) műszaki kötetei, végleges dokumentáció: 10 db nyomtatott, és 4 db elektronikus példányban.

Megrendelő az átvételt átadás-átvételi jegyzőkönyvvel köteles igazolni. A dokumentumok átvétele nem minősül a teljesítés elfogadásának.

3.4. Vállalkozó szavatol és felelősséget vállal a Szerződésben foglalt kötelezettségeinek szerződésszerű teljesítéséért, továbbá az alkalmazott megoldások, eljárások alkalmasságáért és minőségéért, függetlenül attól, hogy azokat saját maga vagy alvállalkozója, esetleg egyéb, jogszerűen bevont harmadik személy alkalmazza. A Vállalkozó szavatol azért is, hogy harmadik személynek nincs olyan joga, amely az átadott dokumentumok felhasználását akadályozza, vagy korlátozza.

3.5. Megrendelő az egyes dokumentumok átvételét követő tizenöt (15) napon belül írásban köteles tájékoztatni Vállalkozót arról, hogy a feladatok teljesítését elfogadja-e. Amennyiben Megrendelő a teljesítést nem fogadja el, jogosult a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény (a továbbiakban: „**Szjt.**") 49. § (1)-(2) bekezdésének megfelelően Vállalkozót kijavítására felhívni. Vállalkozó ebben az esetben köteles öt (5) napon belül a kért módosításokat elvégezni. A határidő eredménytelen elteltét követően Megrendelő az 5.2. pont szerinti hibás teljesítési kötbérre jogosult.

3.6. Megrendelő az átadott dokumentumok elfogadása esetén a dokumentumok igazolt kézhezvételét követő tizenöt (15) napon belül teljesítésigazolást állít ki.

3.7. A teljesítés helye: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21., 4. emelet – Stratégia, Fejlesztési és Beruházási Divízió. Az elkészült anyagot (nem az ajánlatot) ezen a címen, munkaidőben, azaz: 9:00-16:00 óra között kell benyújtani az előírt formában, legkésőbb a 4. pontban meghatározott napon. Amennyiben Vállalkozó a tervdokumentációkat korábbi időpontban kívánja leadni, úgy azt előzetesen egyeztetnie szükséges (Bátori Gábor, +36 70 390 3610).

dr. Szüle[illegible]
2014. 02. 1[illegible]

4. Vállalkozási díj és kifizetése

4.1. A Vállalkozót az 1. pontban meghatározott feladat szerződésszerű, Megrendelő által igazolt teljesítése esetén, a hatályos jogszabályoknak megfelelően kiállított és benyújtott számla ellenében összesen **nettó 9.360.000,- Ft + Áfa**, azaz **nettó kilencmillió-háromszázhatvanezer forint plusz Általános Forgalmi Adó** Vállalkozási díj illeti meg.

4.2. Felek – figyelemmel a Szerződés 3.1. pontjára – megállapodnak abban, hogy a Vállalkozó jogosult részteljesítésekről számla benyújtására az alábbi ütemezés szerint, az alábbi összegben:

4.2.1. A Szerződés 3.1.1. és 3.1.2. pontja szerinti feladatok igazolt teljesítését követően a Vállalkozási díj 40%-a, azaz **nettó 3.744.000,- Ft + Áfa**, azaz **nettó hárommillió-hétszáznegyvennégyezer forint plusz Általános Forgalmi Adó** összegben;

4.2.2. A Szerződés 3.1.3. és 3.1.4. pontja szerinti feladatok igazolt teljesítését követően a Vállalkozási díj 60%-a, azaz **nettó 5.616.000,- Ft + Áfa**, azaz **nettó ötmillió-hatszáztizenhatezer forint plusz Általános Forgalmi Adó** összegben.

4.3. Vállalkozó a Szerződésben foglalt feladatokat a Vállalkozó árajánlatában (a továbbiakban: **„2. számú melléklet”**) meghatározott szerződéses árakon teljesíti. A Vállalkozási díj tartalmazza a Vállalkozónak a Szerződés teljesítésével kapcsolatban felmerülő valamennyi járulékos költségét, díját és kiadását, kivéve a hatósági-, eljárási díj(ak)at, és illeték(ek)et.

4.4. Vállalkozó továbbá jogosult az engedélyezési eljárás során vagy egyéb, a Szerződés teljesítésével összefüggő okból felmerülő hatósági-, eljárási díjak, illetékek jogszabály alapján indokolt összegét Megrendelő felé a 4.2.2. pontban meghatározott számlája részeként továbbterhelni közvetített szolgáltatásként a vonatkozó jogszabályok figyelembevétele mellett. Vállalkozó köteles a Megrendelő felé kiállított számláján a Vállalkozási díjat és a Megrendelő felé továbbterhelendő hatósági-, eljárási díjakat és illetékeket tételenként kimutatni és jelölni a közvetített szolgáltatásként számlázott tételeket. Egyéb költség semmilyen címen nem érvényesíthető.

4.5. Amennyiben a hatósági-, eljárási díj, illeték mértéke Vállalkozó magatartásának felróható módon (pl.: késedelem, hiánypótlási kötelezettség elmulasztása, stb.) a jogszabályban meghatározott mértéknél magasabb, úgy Megrendelő a jogszabályban meghatározott hatósági-, eljárási díjat, illetéket meghaladó mértéket nem téríti meg Vállalkozó részére.

4.6. A Vállalkozó az adott teljesítés során előleget nem kérhet, a Megrendelő pedig előleget nem adhat. A Vállalkozási díj kifizetése akkor tekintendő teljesítettnek, amikor a

Vállalkozó számláján jóváírásra került.

4.7. Vállalkozó köteles a számlát az adott részteljesítés elismerésétől számított nyolc (8) napon belül a Megrendelő részére eljuttatni. A számlához a Megrendelő által aláírt teljesítésigazolást és a Kbt. 305. §-ában meghatározott egyéb iratokat mellékelni kell. A számlán csak a KM hatálya alá tartozó szolgáltatások és a közvetített szolgáltatásként Megrendelő felé továbbterhelt költségek szerepelhetnek.

4.8. A Megrendelő a 4.2. pont szerint benyújtott számla ellenében az adott rész igazolt teljesítésére vonatkozó Vállalkozói díjat – figyelemmel a Kbt. 305. §-ban meghatározottakra – a Vállalkozó **Sberbank Magyarország Zrt.**-nél vezetett 14100127-68439949-01000003 számú bankszámlájára utalja át a számla Megrendelő által igazolt kézhezvételétől számított tizenöt (15) napon belül.

4.9. A fizetési határidő elmulasztása esetén a Vállalkozó a polgári törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (továbbiakban: „**Ptk.**") szerinti késedelmi kamatot számolhat fel.

4.10. Amennyiben Megrendelő részéről kifogás merül fel a benyújtott számlával kapcsolatosan, úgy a Megrendelő köteles a kifogásolt számlát a hiba megjelölésével visszajuttatni a Vállalkozóhoz. Ebben az esetben az átutalási határidőt a korrigált számla Megrendelő általi kézhezvételétől kell számítani.

4.11. Megrendelő felhívja Vállalkozó figyelmét, hogy a Szerződés előzményeként lefolytatott közbeszerzési eljárás közvetlen megvalósításához kapcsolódóan megkötött valamennyi szerződés esetében az alvállalkozóját (alvállalkozóit) tájékoztatnia kell arról, hogy a közöttük létrejött szerződés és ennek teljesítése esetén a kifizetés az Art. 36/A. § rendelkezésének hatálya alá esik. Megrendelő jelen pontban eleget tett azon tájékoztatási kötelezettségének, amely arra vonatkozik, hogy az Art. 36/A. §-ában foglaltakat (az abban meghatározott feltételek megvalósulása esetén) kötelesek a Felek alkalmazni (a Megrendelő és Vállalkozó, illetve a Vállalkozó és alvállalkozók viszonylatában).

5. Szerződésszegésért való felelősség

5.1. Amennyiben Vállalkozó nem szerződésszerűen teljesíti a Szerződésben rögzített feladatokat, úgy a Megrendelő hibás teljesítési, amennyiben pedig késedelmesen teljesít, akkor késedelmi kötbér felszámítására jogosult. A késedelmi, valamint a hibás teljesítési kötbér alapja a Szerződés 3.1.1., valamint 3.1.2. pontban írt határidők esetében a Vállalkozási díj 40-%-ának, a Szerződés 3.1.3., illetőleg a 3.1.4. pontjában írt határidők vonatkozásában a Vállalkozási díj 60 %-ának megfelelő összeg. Tekintettel arra, hogy a Megrendelő nem köti teljesítési biztosíték nyújtásához a szerződéskötést, így meghiúsulási kötbér alkalmazására kerül sor figyelemmel a KM által előírt szabályokra.

dr. Szüle
2014. 02.

5.2. **Késedelmi kötbér** mértéke: a késedelem 1-10. napja alatt napi 1%, a késedelem 11. napjától napi 2% mértékű. A késedelemi kötbér maximális mértéke 20%.

5.3. **Hibás teljesítési kötbér mértéke**: a hibás teljesítés 1-10. napja alatt napi 1%, a 11. napjától napi 2%. A hibás teljesítési kötbér maximális mértéke 20%.

5.4. A Megrendelő 15 napon túli késedelem esetén, illetőleg Megrendelő kétszeri hibás teljesítését követően jogosult a Szerződéstől elállni, amely esetben Vállalkozó a teljes nettó Vállalkozási díj 30%-nak megfelelő **meghiúsulási kötbér** fizetésére köteles. Ebben az esetben hibás teljesítési és késedelmi kötbér felszámítására nincs lehetőség. Amennyiben a határozott idő lejárta előtt Megrendelő rendkívüli felmondása miatt, illetve Vállalkozó érdekkörébe eső egyéb okból szűnik meg Szerződés, Vállalkozó szintén köteles a jelen pontban meghatározott mértékű meghiúsulási kötbér fizetésére.

5.5. Felek megállapodnak, hogy abban az esetben, ha a Vállalkozó valamely a Szerződés alapján elkészült, a műszaki leírásnak megfelelő dokumentumot az Ajánlatkérő hozzájárulása nélkül nyilvánosságra hozza, illetőleg harmadik személlyel közli, azzal kapcsolatban sajtónyilatkozatot ad ki, arra referenciaként hivatkozik, Ajánlatkérő a teljes nettó Vállalkozási díj 20%-nak megfelelő mértékű kötbért érvényesíthet a Vállalkozóval szemben.

5.6. Megrendelő jogosult az egyes kötbérek összegét a Vállalkozási díj összegéből visszatartani a Kbt. szabályainak betartása mellett.

5.7. A Vállalkozó teljes kártérítési felelősséggel tartozik minden olyan kárért, amelyet a Szerződés teljesítésével összefüggésben, akár a Vállalkozó maga, akár alkalmazottja, illetve a teljesítésbe bevont alvállalkozó magatartása, mulasztása, illetve egyéb szerződésszegő tevékenysége következményeként a Megrendelőnek okozott.

5.8. Amennyiben a Szerződés 1. pontjában meghatározott feladat teljesítésének meghiúsulása olyan, a Megrendelő érdekkörében felmerült ok miatt következett be, amelyért a Megrendelő felelős, úgy a Vállalkozónak emiatt felmerülő többletköltséget, kárt – annak hitelt érdemlő igazolása alapján – a Megrendelő köteles a Vállalkozónak megtéríteni.

6. Együttműködés, kapcsolattartás

6.1. Felek a Szerződés teljesítése érdekében fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak, amelynek biztosítása érdekében kölcsönösen kijelölik azokat a személyeket, akik egymással folyamatos kapcsolatot tartanak.

6.2. Megrendelő a Szerződés teljesítése során kooperációs értekezletek tart, amelyen Vállalkozónak is részt kell venni. A kooperációs értekezlet során a Felek a felmérések és vizsgálatok közösen kidolgozandó részeit egyeztetik, továbbá Megrendelő ellenőrzi,

illetve figyelemmel kíséri és szükség esetén észrevételt tesz a teljesítéssel kapcsolatban, amely észrevételben foglaltakat Vállalkozónak figyelembe kell venni, és annak megfelelően kell eljárni. Az észrevételben foglaltaknak összhangban kell lenni a Kbt. és a keretmegállapodásos eljárásban előírtakkal, a részleteket a 1. számú melléklet tartalmazza.

6.3. Felek megállapodnak, hogy a Szerződés teljesítése során elsődlegesen írásban (e-mail, telefax, levél stb.) kommunikálnak egymással. Különösen érvényesül ez a kötelezettség a Vállalkozó által készített javaslatok, Megrendelői döntést igénylő kérdések, azok szakmai előkészítése, valamint a tájékoztatási kötelezettség körében. Amennyiben a döntés, intézkedés halaszthatatlan voltára, személyes jelenlétre vagy valamely más fontos körülményre tekintettel az írásbeli kommunikáció nem lehetséges vagy nem célszerű vagy nem gazdaságos, a Felek szóbeli közlése is hatályos. A szóbeli közlés tárgyát a Szerződés teljesítésére vonatkozó, valamint a jogosultságokat és kötelezettségeket lényegesen érintő esetben írásban is haladéktalanul rögzíteni kell.

6.4. A Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződésre vonatkozóan az alábbiakban megjelölt személyek útján tartják a kapcsolatot:

A Megrendelő szakmai kapcsolattartója:
name: Bátori Gábor
tel.: +36 70 390 3610
fax: +36 30 774 1001
e-mail: gabor.batori@bkk.hu

Vállalkozó kapcsolattartója:
name: Breuer András
tel.: (1) 336-0587
fax: (1) 336-0588
e-mail: viafutura@viafutura.hu

7. Alvállalkozó, titoktartás

7.1. A Szerződést a Kbt. 304. § (1) bekezdése alapján a nyertes ajánlattevőként szerződő félnek kell teljesítenie. A Szerződés teljesítésében csak az ajánlatban megjelölt 10% feletti alvállalkozó működhet közre, illetve köteles közreműködni a 10% alatti alvállalkozó, amennyiben alkalmasság igazolásában közreműködött. A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy ezen alvállalkozók listáját a KM 4. sz. melléklete tartalmazza. Ezen listán nem szereplő alvállalkozók igénybevételéhez csak a Kbt. 304. § (3) bekezdésében meghatározottak fennállása esetén van lehetőség, a Megrendelő külön írásbeli hozzájárulásával.

7.2. A Vállalkozó az általa igénybe vett alvállalkozóért úgy felel, mintha a szolgáltatást maga végezte volna. A Vállalkozó az alvállalkozói felróható magatartása által Megrendelőnek okozott bármely kárért teljes felelősséggel tartozik.

dr. Szülő
2014.02.19

7.3. A Vállalkozót, illetve minden alkalmazottját, illetve az általa a teljesítésbe bevont alvállalkozókat, egyéb közreműködőket titoktartási kötelezettség terheli a Szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott (vagy birtokukba került), illetve más módon megismert minden olyan, nem nyilvánosan hozzáférhető, illetve nem közérdekű adat, terv, információ, okmány, dokumentum tartalma vonatkozásában, amelynek nyilvánosságra hozatala a Megrendelő hivatali, üzleti vagy egyéb titkait sértené. A titoktartási kötelezettség alól jogszabály felmentést adhat. A titoktartás a KM megszűnésétől számított 3 évig áll fenn.

7.4. Ezen rendelkezéseknek a vállalkozói alkalmazottak, alvállalkozók, illetve egyéb közreműködők részéről történő megismertetése, betartatása, illetve a betartatásának ellenőrzése a Vállalkozó kötelessége, illetve felelőssége. A jogosulatlan nyilvánosságra hozatalból származó hátrányok elhárításához, illetve kiküszöböléséhez szükséges költségek – az esetleges titoksértésért fennálló felelősségen túl – a Vállalkozót terhelik, kivéve, ha bizonyítja, hogy a titok megőrzése és megőriztetése tekintetében úgy járt el, ahogy az adott helyzetben általában elvárható.

8. Záró rendelkezések

8.1. A Szerződés a Felek egyidejű aláírása esetén, az aláírás napján lép hatályba. Amennyiben a Felek a szerződést egymás távollétében írják alá, a Szerződés azon a napon lép hatályba, amikor a másodikként aláíró Fél az aláírásával ellátott és általa visszaküldött (megküldött) szerződést az elsőként aláíró Fél igazoltan átvette.

8.2. A Szerződés csak a Kbt. 303. §-ban foglaltakra figyelemmel, az abban meghatározott feltételek szerint, kizárólag írásban módosítható.

8.3. A Szerződés megszűnik:

- Felek szerződésszerű teljesítése esetén;
- Rendes felmondással 30 napos felmondási határidővel
- Megrendelő Szerződés 5.4. pont szerinti elállásával;
- Rendkívüli felmondással valamelyik fél súlyos szerződésszegése esetén.

8.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezik az alábbi mellékletek:

1. számú melléklet: Műszaki leírás;
2. számú melléklet: Vállalkozó árajánlata;
3. számú melléklet: Beszedési megbízás

8.5. Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy mindent megtesznek annak érdekében, hogy békés úton rendezzék a Szerződéssel kapcsolatban, vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkező vitát.

8.6. Szerződésben nem szabályozott kérdések tekintetében a Ptk., az Szjt., a Kbt., továbbá a vonatkozó egyéb jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.

Szerződés egymással megegyező – kilenc (9) számozott oldalból és három (3) mellékletből álló – öt (5) eredeti példányban készült, amelyből négy (4) példány Megrendelőt, egy (1) példány pedig Vállalkozót illeti. Felek a Szerződésben foglalt feltételekkel egyetértenek, azokat elfogadják, és mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag cégszerűen írják alá.

Budapest, 2014. .....2014. MÁRC. 5 „.....” Budapest, 2014. .....03..... „06.”

Megrendelő

.....

Horn Gergely
divízióvezető

.....

Kerényi László Sándor
szakterületi vezető

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság 1075 Bp., Rumbach Sebestyén u. 19-21. 103.

Vállalkozó

.....

Breuer András
ügyvezető

VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság

VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolg. Kft.
1111 Bp., Zenta u. 1.
Tel.: 336-0587, Fax: 336-0588

.....
Mádi Zita
2014. 02. 19.

.....
dr. Günther Balázs
02. 20.

.....
dr. Szüle Orsolya
2014. 0

1. számú melléklet

Budapesti Közlekedési Központ

Műszaki diszpozíció

Balatoni úti csomópontok közlekedésbiztonsági fejlesztésének tervezése

Budapest, 2014. január

2014. 01. 16.

1 Előzmények, meglevő állapot 4
2 A tervezési feladat meghatározása 5
2.1 Tervezési helyszín 5
2.2 A tervezés során figyelembe veendő projektek 7
3 Általános elvárások 8
3.1 A geodéziai felméréssel szemben támasztott követelmények 8
3.2 A tervdokumentáció formai követelményei 9
3.3 Egyeztetések 13
3.4 Elvégzendő munkarészek, leszállítandó tervdokumentáció példányszáma 14
4 Tervezési munka ütemezése 15
4.1 A tervezési ütemterv 15
4.2 Engedélyezési szintű bírálati terv 15
4.3 Engedélyezési terv 16
4.4 Engedélyezési eljárások megindításához szükséges kezelői, tulajdonosi hozzájárulások beszerzése 17
4.5 Építési engedélyek megszerzése, kiviteli tervek készítése, szakági kiviteli tervek jóváhagyatása 17
4.6 Építési engedélyben, jóváhagyásokban foglaltak átvezetése, ajánlati dokumentáció készítése 17
4.7 Végszállítás 18
4.8 Jelentési kötelezettség 18
5 Általános tervezési szempontok 20
5.1 A gyalogos közlekedés szempontjai 20
5.3 A kerékpáros közlekedés szempontjai 21
5.4 A közösségi közlekedés szempontjai 22
5.5 Forgalomtechnikai szempontok 22
5.6 Közterület rendezési szempontok 23
5.7 Vízelvezetés 24
6 Egyedi tervezési szempontok 25
7 A Tervező (nyertes Ajánlattevő) által nyújtott további szolgáltatás 27
8 Műszaki adatlap 31

9 Tervellenőrző lista 32

1 Előzmények, meglevő állapot

A XI. és XXII. kerület határán húzódó Balatoni út a tervezési szakaszon külsőségi szakasz jellemzőkkel rendelkezik, miközben különböző sűrűséggel beépítetett lakott területen halad át. Jelenlegi magas utazási sebessége forgalombiztonsági szempontból kedvezőtlen. A rendszeres gyorshajtások a Balatoni útra a mellékutcákból kihajtó járművekre, így az érintett BKK autóbuszjáratokra (150, 941) fokozott balesetveszélyt jelentenek. Az útszakaszon megnőtt a gyalogos és tömegközlekedési igény is. Ezen problémákat szeretnénk feloldani azzal, hogy a forgalom lassítása, és a forgalombiztonság javítása érdekében körforgalmú csomópontokat építünk a Tanító és Háros utcánál valamint rendezzük a gyalogosforgalmat és a tömegközlekedési megállóhelyeket.

A Tanító utcai csomópont jelenleg 3 ágú kiegészülve a Shell üzemanyagtöltő állomás egyirányú bejáratával melyhez a városhatár felöl balra kanyarodó sáv, centrum felöl lassítósáv épült. Az üzemanyagtöltő állomásról való kihajtás, 110 méterre történik a csomóponttól délre. Ez az útcsatlakozás szolgálja ki a XI. kerület területén lévő zártkerti ingatlanokat. A csomópont centrum felöli oldalán eltolva mindkét oldalon bazaltbeton burkolatú buszöböl épült, melyet a Volánbusz Zrt üzemeltet. A csomópontban a balra kanyarodó mozgások nehézkesek, mellékirányból a Balatoni útra történő felhajtás jelentős várakozásra készteti az autósokat.

A Háros utcai csomópont jelenlegi geometriai kialakítása előnytelen, balesetveszélyes. A Háros utca csatlakozó szakasza közel párhuzamos a Balatoni úttal. A Balatoni úthoz való csatlakozásánál jobboldalon a Kőérberki út csatlakozik be. A 7.sz. főút északi iránya felöl a nyugati oldalon egyirányú szervízútra lehet felhajtani amely az ingatlanok kiszolgálását szolgálja.

Az Arany János utca vonalában kijelölt gyalogos átkelőhely működik, középszigetes lépcsős kialakítással. A Balatoni úthoz képest a Háros utca és a szerviz út is magasabban fekszik ezért a Balatoni út mindkét oldalán rézsűs kialakítás van.

Az érintett csomópontok körforgalommá történő átépítése tárgyában a XXII. kerület, Budafok-Tétény Önkormányzata megbízásából a Via-Comp Mérnöki Iroda Kft 2009 évben tanulmánytervet készített. A tanulmányterv nem foglalkozott teljeskörűen a csomópont kialakítás okozta megoldandó problémákkal (ingatlan megközelítések, üzemanyagtöltő állomás belső forgalmi rendjének változása, stb.), ezért az csak korlátozottan felhasználható.

A tervezett csomópontok helyének szabályozási tervben való rögzítése a XXII. kerületben biztosított, a XI. kerületben tárgyi megbízással párhuzamosan folyik a szabályozási tervek készítése (Tervező: Korényi Kft). A szabályozási terv részeként készülő közlekedési alátámasztó munkarész érintett önkormányzatokkal, üzemeltetőkkel történő egyeztetései alapján a tervezési diszpozíció a nyertes ajánlattevővel történő tervezési munkát indító helyszíni bejáráson pontosításra kerül.

2 A tervezési feladat meghatározása

Tervezési feladat Budapest XXII. és XI. kerületének határán levő Balatoni úton 2 db körforgalmú csomópont (Tanító utca, Háros utca) engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése. Tervező feladata továbbá az Ajánlati dokumentáció műszaki köteteinek elkészítése. A tervezési feladat magába foglalja az útépítéssel nem érintett két tervezett körforgalom közötti folyópálya szakasz közvilágításának megtervezését.

A tervező feladata:

- Változatok elkészítése és elemzése;
- Teljes körű, minden szükséges szakágra kiterjedő engedélyezési és kiviteli terv készítése
- A megvalósításhoz szükséges összes engedély és hozzájárulás megszerzése;
- Jóváhagyott és engedéllyel rendelkező tervek alapján kivitelezői ajánlatkérési dokumentáció műszaki köteteinek összeállítása;

2.1 Tervezési helyszín

Megrendelő az engedélyezési és kiviteli tervek tervezési határait az alábbiak figyelembevételével határozza meg:

Tanító utca

- Balatoni út csomóponttól északra levő részén a tervezett körforgalom helyigényének, illetve a forgalomtechnikai beavatkozás hosszának igényei szerint, figyelembe véve a meglevő benzinkúthoz tartozó lassítósávnál szükséges beavatkozásokat (elbontás, elfestés). Tervezési határt befolyásolja az áthelyezendő Volánbusz öböl is.

- Balatoni út csomóponttól délre eső levő részén a tervezett körforgalom helyigényének, illetve a szükséges forgalomtechnikai beavatkozás hosszának igényei szerint, figyelembe véve a meglevő benzinkúthoz tartozó balra fordulósáv kapcsán szükséges beavatkozásokat (elbontás, elfestés).

- Tanító utcánál a tervezett körforgalom helyigénye, illetve az ingatlan megközelítések helyigénye a mértékadó

- Shell benzinkút körforgalomhoz való csatlakozásához szükséges beavatkozások beleértve a hátsó szerviz utat, illetve a meglevő kihajtó utat.

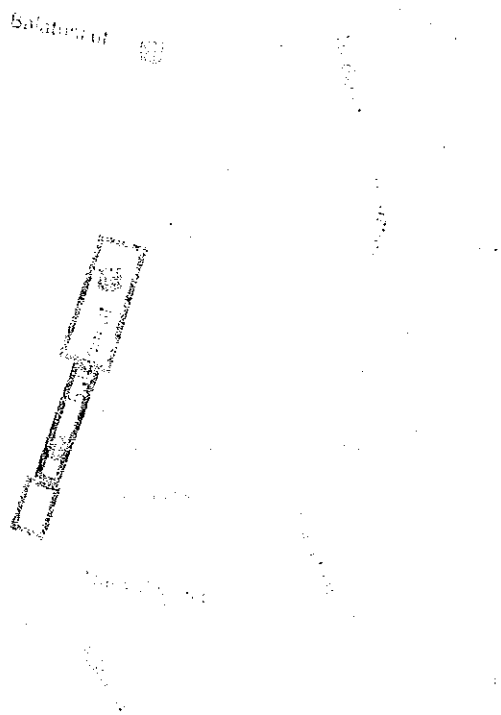
-

Háros utca

- Balatoni út csomóponttól északra levő részén a tervezett körforgalom helyigényének, illetve a forgalomtechnikai beavatkozás hosszának igényei szerint, figyelembe véve a meglevő csomóponthoz tartozó balra forduló sávhoz szükséges beavatkozásokat (elbontás, elfestés). Tervezési határt befolyásolják az esetlegesen kialakítandó buszöblök is.
- Balatoni út csomóponttól délre levő részén a tervezett körforgalom helyigényének, illetve a forgalomtechnika beavatkozás hosszának igényei szerint, figyelembe véve az Arany János utca vonalában a Balatoni úton levő meglevő gyalogos átkelőhellyel kapcsolatos beavatkozási igényeket.
- Kőérberki útnál a tervezett körforgalom helyigénye, illetve az ingatlan megközelítések helyigénye a mértékadó
- Háros utcánál a tervezett körforgalom helyigénye, illetve a Kőérberki út és az Arany János utca között esetlegesen elhelyezendő buszöböl a mértékadó
- Kelenvölgyi útnál az ingatlan megközelítések helyigénye a mértékadó
- Körforgalom nyugati ágaként meg kell tervezni a XI. kerületi oldalon egy csomóponti ágat.

A két csomópont közötti szakasz a közvilágítás kiépítése, illetve a meglevő csomóponti balra kanyarodó sávok miatti forgalomtechnikai beavatkozások okán a tervezési területhez tartozik.

A tervezési határok pontosítása a nyertes ajánlattevővel tartandó tervindító helyszíni bejárás során történik.



A Balatoni út tulajdonosa Budapest Főváros Önkormányzata kezelője Budapest Főváros Önkormányzat megbízásából a Budapesti Közlekedési Központ. A Tanító és a Háros utca tulajdonosa és kezelője Budapest XXII. kerület Budafok-Tétény Önkormányzata. A Tanító utcánál levő üzemanyagtöltő állomás tulajdonosa a Shell Hungary Rt. A tervezési terület a Pilisi Parkerdő kezelésében levő ingatlant is érint. Felhívjuk a figyelmet, hogy a tervezett csomópontok magántulajdonban levő ingatlanokat is érinthetnek.

2.2 A tervezés során figyelembe veendő projektek

A tervezési helyszín tágabb térségét előkészítési fázisban lévő, részben közlekedésfejlesztési orientációjú projektek érintik. Ezeket ennek megfelelően figyelembe kell venni a terv készítésekor.

- Kerületi Szabályozási Tervek
- Egész Budapestre kiterjedő kerékpáros fejlesztések (átfogó, koncepcionális ügyek).
- BKISZ program

A Megrendelő instrukciói szerint adott esetben további tervi összefüggéseket is figyelembe kell venni.

3 Általános elvárások

A tervezéssel kapcsolatos általános elvárásokat, formai követelményeket és alkalmazandó előírásokat a következő alfejezetek tartalmazzák.

3.1 A geodéziai felméréssel szemben támasztott követelmények

A geodéziai felmérés határát a tervezéssel érintett szakaszhatárokon túl az azokon túlnyúló előrebecsülhető ideiglenes és végleges forgalomtechnikai beavatkozások szükségességének figyelembe vételével kell meghatározni.

Megrendelői igény, hogy a tervezés alapját képező geodéziai felmérés, és a tervezési folyamat során előálló helyszínrajzi és magassági kitűzési adatok a kivitelezés során egyértelműen kitűzhetőek legyen. Ezért az alábbi előírások betartása szükséges a geodéziai alaptérkép elkészítésénél:

Alappontok állandósítása:

Felmérési alapponthálózat készítése szükséges, melynek fennmaradása biztosított a kivitelezés megkezdéséig.

Az állandósítás módja: Aszfaltba/betonba ágyazott csap (messpunkt), esetleg HILTI szeg. Célszerűség kedvéért olyan helyre kell elhelyezni, hogy a kezelői munkák során, illetve karbantartási munkák során a fennmaradása nagy valószínűség szerint biztosítható legyen.

Alappontok vízszintes meghatározása, dokumentálása:

Készülhet Valós idejű GPS mérésekkel – a 15/2013. (III.31.) VM rendeletben foglaltak szerint.

Alapponthálózat magassági meghatározása:

Minden esetben szintezéssel az országos hálózat pontjairól (EOMA/BALTI). Oda-vissza szintezéssel, esetleg hurokszintezéssel.

Leadandó munkarészek:

Szintezési jegyzőkönyv (hivatalos formátumban, ahol látszik a leolvasások értéke, valamint az oda-vissza szintezés maradék hibája, a hibaelosztás is). Felhasznált országos alappontok pontleírásai (FŐMI igazolás a pontok jogszerű felhasználásáról (számla másolata).

Részletmérések elvégzésének technológiai utasítása:

Részletméréshez a GNSS technológia csak olyan részletpontok meghatározásához alkalmazható, amelyek nem számítanak 1. rendű részletpontnak tervezési szempontból;

- burkolat (aszfalt, beton, járda)
- optika
- szegély

- vízépítési részletpontok (aknák, fedlapok, közművek fedlapjai
- műtárgyak

GNSS technológia alkalmazása csak tereppontok (parkok, nem szilárd burkolatú felületek felmérésénél alkalmazhatók). Kivételt képez ez alól, amennyiben a GNSS technológia csak vízszintes értelmű pontmeghatározással kerül felhasználásra (a részletpontok magassága szintezéssel, vagy mérőállomással kerülnek meghatározásra). A részletpontok Meghatározásainak dokumentálását ez esetben igazolni szükséges a 15/2013. (III.31.) VM rendelet szerint.

Részletméréshez a részletpontok mérőállomással történő felmérése szükséges (szabadálláspont meghatározással, pontra állással, irány- és távolságméréssel). Törekedni kell arra, hogy a felmért részletpontok a későbbiekben egyértelműen beazonosíthatóak legyenek.

BKK Közút Forgalomtechnikai és Műszaki Nyilvántartási Igazgatósága részére történő adatszolgáltatási igény:

A geodéziai felmérést a „BKK és BKK Közút rajzi követelményrendszere tervezéshez és megvalósulási rajzokhoz" c. dokumentációban részletezett formátumban kell benyújtani. A geodézia munkarész elkészítőjének aláírt jognyilatkozatot kell tennie, mely szerint az általa felmért állapot a valóságossal megegyező, illetve igazolnia kell az MMK jogosultságát. A tervezési feladathoz, alapadatként be kell szerezni a tervezési terület hivatalos digitális kataszteri térképét.

3.2 A tervdokumentáció formai követelményei

A terveket formai szempontból az ÚT2-1.226 (e-ÚT 03.00.21) Útügyi Műszaki előírás figyelembevételével kell készíteni. A végleges, Megrendelő által is jóváhagyott, tervek digitális helyszínrajzi állományát a BKK Közút Forgalomtechnikai és Műszaki Nyilvántartási Igazgatósága által kidolgozott „BKK és BKK Közút rajzi követelményrendszere tervezéshez és megvalósulási rajzokhoz" című dokumentáció előírásainak figyelembevételével is el kell készíteni (a dokumentum a BKK Közút Műszaki Nyilvántartási és Ellenőrzési osztályán Józsa Dorottya Ellenőrzési csoportvezetőtől vagy Pusztai Gábor Nyilvántartási csoportvezetőtől megkérhető).

Az engedélyezési és kiviteli terv során készítendő munkarészek (és azok elvárt minimális méretarányai ahol releváns):

- műszaki leírás;
- tervezői nyilatkozat;
- tervjegyzék;
- átnézeti helyszínrajz (M=1:5000);
- útépítési helyszínrajz (M=1:250, 1:500);

- színes forgalomtechnikai helyszínrajz (M=1:250,1:500);
- taktilis burkolati jelek kiosztása (1:50);
- részletrajzok (szükség szerint) (M=1:250, M=1:100, vagy M=1:50);
- hossz-szelvény (MH=1:250,1:500, MV=1:25,1:50);
- mintakeresztszelvények (M=1:20, 1:50);
- keresztszelvények (M=1:50);
- kitűzési terv (M=1:250,1:500);
- vízelvezetési terv (M=1:250,1:500);
- zöldterület rendezési terv, szükség szerint fakivágási terv (M=1:250, 1:500);
- talajvizsgálati jelentés, geotechnikai tervezési beszámoló;
- színes közmű generál helyszínrajz (M=1:250,1:500);
- közműtervezéssel kapcsolatos dokumentáció (közműegyeztetések elvégzéséről szóló dokumentumok, közmű adatbeszerzési dokumentumok, szükség esetén a tervezést elősegítő közműfeltárásról készült dokumentumok, közmű genplán és közműpecsételés);
- BKK által megadott módszer szerinti keresztmetszeti és/vagy csomóponti forgalomszámlálás adatai és feldolgozott dokumentációja;
- ideiglenes forgalomtechnikai (forgalomkorlátozási) terv (M=1:500);
- bontási terv (M=1:250);
- organizációs terv (M=1:500);
- terület-igénybevételi terv (vonatkozó előírások szerint);
- szükség esetén a kezelői határokat feltüntető terv, amelyet az érintettek aláírtak (M=1:500);
- szükség esetén szakági tervek (pl. jelzőlámpás szabályozástechnikai terv, jelzőlámpa alépítmény terv, vízépítés-csapadék csatorna, elektromos hálózat kiváltás, favédelmi/növénytelepítési és zöldfelület rendezési terv, geotechnikai szakvélemény stb.);
- méret- és mennyiségszámítás;
- árazott és árazatlan költségvetési kiírás (KKK tételrend szerinti tételtartalom leírással);
- a meglévő útszerkezet rétegrendjét feltáró vizsgálatok, jegyzőkönyvek;
- helyszíni bejárás és egyeztetések Tervező által elkészített és BKK által jóváhagyott emlékeztetői;
- a helyszíni bejárásról készült fényképek (beazonosítható módon, csak digitális formában, CD-n vagy DVD-n);

- látványterv a Megrendelői kooperáció során eldöntött helyszínekről;

Látványterv

A tervezett beavatkozásokról, azok áttekinthetősége és kommunikációja érdekében ismertető kiadványok, vizuális információs anyagok is készítendőek. A tervezett megoldás lényeges elemeiről látványterv, fényképes illusztráció és rövid ismertető anyag készítendő a BKK arculatához illeszkedve a Megrendelő iránymutatása szerint, nyomdai minőségben A4-es kiadvány formátumban a jellemző helyszín kiragadásával; illetve részfeladatok szerinti terület egységenként, A1-es bemutató poszter formátumban. Az illusztrációhoz színes 2D-s tervrajzok is készítendőek, amelyek közérthetően mutatják be a tervezett megoldás lényeges elemeit és a változásokat, valamint térképes áttekintő, magyarázó ábra is szükséges, melyen a fejlesztés főbb pontjai szövegesen is megjelennek. A fényképes illusztráció és a kiadványok felbontása 300 dpi legyen. Többoldalas kiadvány 4-gyel osztható oldalszámmal készüljön. A kiadványok grafikai sablonját a BKK Marketingkommunikáció szakterülete adja meg, sablon Adobe InDesign programban készül. A kiadványok tartalmát minden esetben a BKK Marketingkommunikáció szakterületével kell véglegesítés illetve nyomtatás, gyártás előtt egyeztetni és jóváhagyatni. A nyomdakész kiadványokat szerkeszthető digitális, és pdf formátumban is át kell adni.

A látványterveken jól értelmezhető módon ábrázolni kell:

- a forgalomtechnikai kialakítást (gyalogos, kerekes székkel közlekedő, kerékpáros, tömegközlekedésben résztvevő, közúti közlekedésben résztvevő),
- a KRESZ-táblázást,
- az eltérő burkolatokat, zöldfelületeket,
- a közvilágítási és egyéb oszlopok helyét,
- az utcabútorokat,
- utca és terület neveket.

Költségvetési kiírás:

A költségvetési kiírást a Megrendelő által szolgáltatott Ágazati Tételrend (KKK) szerint az építési engedélynek megfelelő érintett kezelők (közútkezelők, közműüzemeltetők) által jóváhagyott kiviteli tervekre vonatkozóan kell elkészíteni.

A kiviteli tervnek részletes méret-, és mennyiségszámítást kell tartalmaznia. Ebben minden kiszámolt mennyiségre vonatkozóan ki kell derülnie annak, hogy melyik szakaszra, milyen építményre, milyen építményrészre vonatkozik (szelvényhatárok, méret, oldal, hely), és annak, hogy miből adódik a számított érték (részletszámítások).

Tervező köteles a technológia és az elkészült tervek alapján a kivitelezés tervezett átfutási idejére és tervezett létesítmény költségeire tételes költségvetéssel becslést adni Megrendelő részére. A költségbecslésnek a tervezési feladat keretében elkészülő legrészletesebb terven kell alapulnia.

Az engedélyezési tervek szállításakor (engedélyezésre való beadás előtt) is szükséges költségbecslést készíteni, melyet a végszállított – építési engedéllyel, jóváhagyásokkal rendelkező - kiviteli tervek elkészültekor pontosítani szükséges.

Külön felhívjuk a figyelmet az alábbiak szerepeltetésére:

- a forgalomtechnikai tételeket meg kell bontani ideiglenes és végleges forgalomtechnikai tételekre (tartalmaznia kell: prizmák, oszlopok, korlátok javítását, kézi, gépi burkolati jelek festését, tartós eljárással, gyalogos terelések, kerítésezések, passzív forgalomkorlátozó eszközök: unicity elemek használata); Az ideiglenes forgalomtechnikai költségeket (forgalomkorlátozás, forgalomterelés) az általános tételek vonatkozó sorában kell szerepeltetni;
- a hiányzó és sérült KRESZ-táblák és oszlopok, korlátok, szalagkorlátok pótlása;
- új forgalomtechnikai eszközök telepítésének költségei;
- a meglévő fák gallyazását, védőkalodázása;
- a meglévő zöld sáv rendezése, füvesítése, murvázása;
- területrendezés költségei: természetes és mesterséges burkolatok helyreállítása;
- szakfelügyeletek költségei;
- víznyelők tisztítása munkakezdés előtt, és a munka befejezése után;
- locsolópróba;
- egyéb szükséges tételek.

Amennyiben az Ágazati Tételrend nem fedi le a tervezett műszaki tartalmat, Tervezői tétel-tartalom javaslat, Megrendelői jóváhagyásával „K" tételként szerepeltethető.

Tulajdonosi-, kezelői- és üzemeltetői határokat ábrázoló helyszínrajz:

Tervező köteles elkészíteni az érintett területekre vonatkozó, tervezett Tulajdonosi-, kezelői- és üzemeltetői határok helyszínrajzát, mely formailag és tartalmilag megfelel a BKK Közút Forgalomtechnikai és Műszaki Nyilvántartási Igazgatósága által támasztott követelményrendszernek. Továbbá feladata a rajzon ábrázoltakkal kapcsolatban az érintett szervezetekkel történő egyeztetés és azt követően a szükséges jóváhagyások beszerzése.

Nyilvántartási igények:

Az építési engedéllyel és szükséges jóváhagyásokkal rendelkező végleges helyszínrajzokat elektronikusan (digitálisan) a „BKK és BKK Közút rajzi követelményrendszere tervezéshez és megvalósulási rajzokhoz" c. dokumentációban részletezett formátumban is be kell nyújtani a BKK Közút Forgalomtechnikai és Műszaki Nyilvántartási Igazgatóságának.A költségvetés kiírást a Megrendelő által szolgáltatott Ágazati Tételrend szerint az építési engedélynek megfelelő érintett kezelők (közútkezelők, közmű üzemeltetők) által jóváhagyott kiviteli tervekre vonatkozóan kell elkészíteni.

3.3 Egyeztetések

A Megrendelő dokumentált egyeztetési kötelezettséget ír elő a Tervező számára, a következőkkel:

- Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal érintett főosztályai,
- XXII. kerület Budafok - Tétény Önkormányzata,
- XI. kerület Újbuda Önkormányzata
- BKK Stratégiai, Fejlesztési és Beruházási Divízió,
- BKK Közúti Közlekedés Divízió (Út, Híd, Műtárgy Osztály, Forgalomtechnikai Osztály, Közúti Szolgáltatásmenedzsment Osztály),
- BKK Tömegközlekedési Divízió,
- BKK Városfejlesztés szakterülete,
- BKK Közút Zrt. (Forgalomtechnikai és Műszaki Nyilvántartási Igazgatósága, Út-, Híd-, Műtárgyfenntartási Igazgatósága,)
- BKV Zrt.;
- Shell Nyrt
- Pilisi Parkerdő Zrt
- Volánbusz Zrt
- érintett hatóságok;
- érintett közműtársaságok;
- érintett üzemeltetők.

Az egyeztetésekről a Tervező köteles emlékeztetőket készíteni a BKK által rendelkezésre bocsájtott sablon alapján, azt megküldeni a jelenléti íven szereplőknek és az esetleges észrevételek átvezetésével legkésőbb a soron következő értekezlet előtt 3 nappal elektronikus úton jóváhagyatni a BKK-val. Az egyeztetéseken, a tervezést jelentősen befolyásoló, lényeges döntési pontokról Megrendelő jelenléte nélkül hozott döntés semmisnek tekintendő.

3.4 Elvégzendő munkarészek, leszállítandó tervdokumentáció példányszáma

Elvégzendő munkarészek, leszállítandó tervdokumentáció példányszámai:

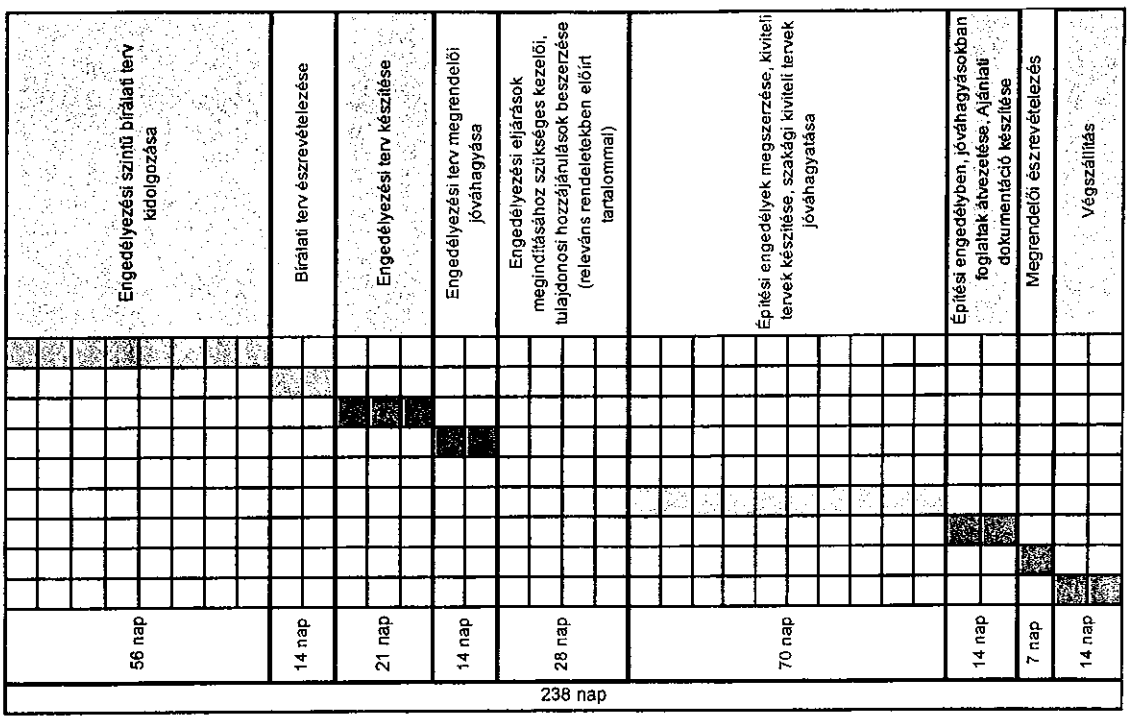
	nyomtatott	digitális
Engedélyezési szintű bírálati terv kidolgozása	3	1
Engedélyezési terv.*	3	1
Földhivatali záradékkal ellátott területigénybevételi tervek (Változási vázrajzok)	15	1
Építési engedélyben, jóváhagyásokban foglaltak átvezetése, Ajánlati dokumentáció készítése.	3	3
Végszállítás. Kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljáráshoz szükséges Ajánlatkérési dokumentáció (tenderdokumentáció) műszaki köteteinek készítése	10	4

*Az engedélyezéshez szükséges szakhatósági példányok és a kezelői, tulajdonosi hozzájárulás megszerzéséhez szükséges példányok biztosítása is vállalkozó feladata

A terveket digitális formában (.docx, .xlsx, .pdf; valamint .dwg formátumban) már a bírálati terv szakaszában is le kell szállítani (alkalmas adathordozón).

4 Tervezési munka ütemezése

4.1 A tervezési ütemterv



A nyertes ajánlat kihirdetését és a Tervezői Szerződés megkötését követően a Tervező köteles haladéktalanul elkezdeni a terv elkészítését.

4.2 Engedélyezési szintű bírálati terv

Az engedélyezési szintű bírálati terv kidolgozására 56 nap áll a tervező rendelkezésére. A tervek tartalmi követelményeit Megrendelő az Út 2-1.201:2008 „Közutak tervezése" útügyi műszaki előírás 1.14.6. pontjában részletezett adott tervezési helyszínre releváns munkarészekre határozza meg.

A bírálati tervszállítást megrendelő akkor tekinti teljesítettnek amennyiben:

- Műszaki tartalma megfelel a tervezési diszpozícióban, tervindító helyszíni bejáráson, kétheti kooperációkon jegyzőkönyvben rögzített megrendelői utasításoknak.
- Tartalmazza a tervezéshez szükséges teljeskörű közműadatbeszerzést, illetve a közműkezelők nyilatkozatát a kezelésükben levő közművel kapcsolatos szükséges beavatkozásokról. Szükséges az útépítési tervek olyan műszaki tartalmú kidolgozása, mely alapján a közműkiváltási tervek elkészítése megkezdődhet.

- A tervek műszaki tartalmi és formai szempontból megfelelnek a vonatkozó releváns műszaki előírásoknak (pl: ÚT2-1.226 (e-ÚT 03.00.21)
- Tervezési diszpozícióban előírt kezelőkkel, tulajdonosokkal való egyeztetések dokumentáltan megtörténtek.
- BKK Közút Zrt Forgalomtechnikai és Műszaki Nyilvántartási Igazgatóságával a rajzi és formai követelményekről az egyeztetés dokumentáltan megtörtént a geodéziai bemérés előtt a tervezés 2. hetéig bezáróan.

A bírálati terv elbírálására 14 nap áll rendelkezésre a Megrendelő és az érintett önkormányzatok számára.

4.3 Engedélyezési terv

A bírálati tervekre érkezett észrevételek alapján 21 nap alatt kell az engedélyezési terveket elkészíteni. A tervek tartalmi követelményeit Megrendelő az Út 2-1.201:2008 „Közutak tervezése" útügyi műszaki előírás 1.14.6. pontjában részletezett adott tervezési helyszínre releváns munkarészekre határozza meg, kiegészítve a közmű kiviteli tervek igényével.

A tervszállítást a megrendelő akkor tekinti teljesítettnek amennyiben:

- Műszaki tartalma megfelel a tervezési diszpozícióban, tervindító helyszíni bejáráson, kétheti kooperációkon jegyzőkönyvben rögzített megrendelő utasításoknak, és a bírálati folyamat során adott észrevételek teljeskörűen átvezetésre kerültek.
- Közmű kiviteli tervek elkészültek, közműkezelőkkel való egyeztetése dokumentáltan megtörtént. (Megrendelőnek az a célja, hogy az engedélyezésre, jóváhagyásra benyújtott tervek olyan műszaki megoldásokkal és tartalommal készüljenek melyek engedélyezési, jóváhagyási folyamata minimális átfutási időbeli kockázatot rejt magában)
- Tervezési diszpozícióban előírt kezelőkkel, tulajdonosokkal való egyeztetések dokumentáltan megtörténtek.
- Az engedélyezéshez szükséges teljeskörű műszaki tartalommal készül.

Ebben a fázisban szükséges a változási vázrajzok leszállítása A tervek jóváhagyására 14 nap áll a Megrendelő és az érintett önkormányzatok által delegált munkacsoportnak rendelkezésére. A változási vázrajzokat jóváhagyás után ekkor kell benyújtani földhivatali záradékolásra.

A engedélyezési tervek észrevételezését a hiányos műszaki tartalmú, rajzi formai követelményeknek nem megfelelő tervek esetén Megrendelő megtagadhatja, felszólítva a Tervezőt a szerződésben vállalt kötelezettségei teljesítésére.

A tervek jóváhagyásával megrendelő az építési engedélyezési folyamat megkezdéséhez, illetve az ahhoz szükséges kezelői, tulajdonosi hozzájárulások megkérésére a tervet alkalmasnak minősíti. A szükséges változtatatási igényeit az építési engedélyezési eljáráshoz Tervező által megkért kezelői hozzájárulásában írja elő.

4.4 Engedélyezési eljárások megindításához szükséges kezelői, tulajdonosi hozzájárulások beszerzése

Megrendelő 28 napot biztosít a tervezőnek az engedélyezési eljárásokhoz szükséges, kezelői, tulajdonosi hozzájárulások beszerzésére. Megrendelő akkor tekinti teljesítettnek a feladatot amennyiben hatósági engedélyhez kötött beavatkozások esetén az alábbiak teljesülnek:

- útépítési engedélyezés esetén a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről előírásainak megfelelő tartalom teljesített.
- vízjogi létesítési engedélyezés esetén a 18/1996. (VI. 13.) KHVM rendelet a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges kérelemről és mellékleteiről előírásainak megfelelő tartalom teljesített
- hírközlési kábelek esetén a 14/2013. (IX. 25.) NMHH rendelet az elektronikus hírközlési építmények elhelyezéséről és az elektronikus hírközlési építményekkel kapcsolatos hatósági eljárásokról előírásainak megfelelő tartalom teljesített.
- elektromos vezetékek esetén a 382/2007. (XII. 23.) Korm. rendelet a villamosenergia-ipari építésügyi hatósági engedélyezési eljárásokról előírásainak megfelelő tartalom teljesített
- szénhidrogén vezetékek esetén a 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról előírásainak megfelelő tartalom

Nem hatósági engedélyeztetéshez kötött, kezelői hozzájárulás megléte után építhető beavatkozások esetén tervezőnek dokumentáltan igazolnia kell a szükséges hozzájárulások megkérésének megtörténtét.

4.5 Építési engedélyek megszerzése, kiviteli tervek készítése, szakági kiviteli tervek jóváhagyatása

Megrendelő az engedélyek, jóváhagyások megszerzésére 70 napot biztosít.

4.6 Építési engedélyben, jóváhagyásokban foglaltak átvezetése, ajánlati dokumentáció készítése

Az engedéllyel, kezelői és üzemeltetői jóváhagyásokkal rendelkező kivitelezési tervdokumentáció mellé le kell szállítani a kivitelezésre irányuló Ajánlatkérési dokumentáció műszaki köteteit. A leszállított tervekben át kell vezetni az építési engedélyben, jóváhagyásokban előírt esetleges változtatásokat. Az Ajánlati dokumentáció hét nap alatt történő megrendelői észrevételezése során megrendelő a tervdokumentáció kivitelezési közbeszerzés indítására való alkalmasságát vizsgálja. Tervezőnek a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás során közreműködési kötelezettsége van, az esetlegesen felmerülő Ajánlattevői kérdések megválaszolásában.

A jóváhagyott kiviteli tervek legyenek alkalmasak a kivitelezési közbeszerzés megindításra. A kivitelezésre irányuló Ajánlatkérési Dokumentáció (tenderdokumentáció) részei:

A Megrendelő által készített részek:

- Ajánlati Felhívás
- Útmutató az Ajánlattevőknek
- Közbeszerzési iratminták
- Szerződéses Megállapodás és Szerződéses Feltételek

A Tervező által készítendő/összeállítandó műszaki kötetek:

- Műszaki Előírások (műszaki specifikáció)
- Engedélyek
- Árazatlan költségvetés (Mennyiségi kimutatás)
- Tételtartalom leírás (Árazatlan költségvetés tételeinek tartalma)
- Építési engedély előírásainak megfelelő, kezelői jóváhagyásokkal rendelkező Kiviteli tervek

4.7 Végszállítás

Megrendelői észrevételezés után 14 nappal kell a végszállítást teljesíteni. A tervek tartalmi követelményeit Megrendelő az Út 2-1.201:2008 „Közutak tervezése" útügyi műszaki előírás 1.14.7. pontjában részletezett adott tervezési helyszínre releváns munkarészekre határozza meg.

A végszállítást a megrendelő akkor tekinti teljesítettnek amennyiben:

- A kivitelezéshez szükséges teljeskörű műszaki tartalommal készül.
- A kivitelezéshez szükséges összes engedély, jóváhagyás rendelkezésre áll
- Tervek műszaki tartalma megfelelnek az építési engedélyekben, jóváhagyásokban foglaltaknak
- Tervező a BKK Közút Forgalomtechnikai és Műszaki Nyilvántartási Igazgatóságának nyilatkozatát megszerzi a számukra átadott digitális tervek formai és tartalmi megfelelőségéről

4.8 Jelentési kötelezettség

Amennyiben akadályoztatás miatt a Tervező részéről a teljesítési részhatáridők bármelyikének vagy a teljesítési véghatáridőnek a módosítása merül fel, a Tervező köteles ezen igényét az akadály felmerülésétől számított legfeljebb 5 napos jogvesztő határidőn belül – a bejelentést alátámasztó dokumentumok egyidejű csatolásával – a Megrendelőnek írásban bejelenteni.
Megrendelő az akadályközlést kizárólag abban az esetben tudja elfogadni, amennyiben Tervező dokumentáltan bizonyítja, hogy az akadályoztatás Tervező felelősségi körén kívül eső okok miatt

merült fel. Megrendelő minden esetben vizsgálja, hogy a felmerülő akadály kiküszöbölésének, így a szerződéses határidők betartásának érdekében Tervező a szükséges előírt egyeztetési feladatainak időben eleget tett e.
Megrendelő az akadályközlés elfogadásától függetlenül kérheti, az akadályoztatással nem érintett tervdokumentáció részek szerződéses határidőben történő leszállítását.
Továbbá minden olyan körülmény felmerülése vagy változás bekövetkezése esetén Megrendelőt tájékoztatni szükséges, amely

- a kivitelezési költségek becsült szintjének jelentős emelkedését idézheti elő;
- a Megrendelőre bármilyen előre nem látható kötelezettséget, költséget vagy kockázatot róhat.

Haladéktalanul rendkívüli jelentést kell készíteni és benyújtani a kiváltó ok bekövetkezését követően (de legfeljebb 5 napon belül), a várható következmények és a javasolt megoldási lehetőségek részletezésével.

5 Általános tervezési szempontok

Alapvető fejlesztői cél az élhető városi környezet és a közlekedésbiztonság szempontjainak érvényesítése. A tervezés során alaposan vizsgálni kell más fejlesztésekkel való összefüggést, hogy másik beruházás építési forgalma, útlezárása érinti-e a felújítást. Az építési ütemezést ennek megfelelően kell megtervezni. Vizsgálandó, hogy a környéken milyen más nagy beruházás folyik, aminek forgalmi, városfejlesztési kihatása van a tervezési területre. A tervezési munka során az egyes közlekedési módok, alágazati szempontokat és területhasználat jellege szerinti fejlesztési szempontokat, és a fenntarthatóságot komplex szemléletben vizsgálni kell. Az Útügyi Műszaki előírásokat alkalmazni kell, a Megrendelő viszont pontosíthatja az igényeit, ill. az előírásoktól eltérő igényeket is támaszthat.

Az alábbiak szerinti útkezelési, üzemeltetési és fejlesztési szempontokat kell figyelembe venni a tervezés során:

5.1 A gyalogos közlekedés szempontjai

A tervezési helyszínen a gyalogos igények, konfliktusok és balesetek kiemelt vizsgálata indokolt a tervezés során. Fontos szempont a gyorshajtás lehetőségének különböző eszközökkel való korlátozása, mivel ez a szabálytalanság nagyban növeli a balesetveszélyt, rontja a gyalogos és kerékpáros közlekedés feltételeit.

Közvetlen vonalvezetésű gyalogátkelők, igény esetén középszigettel ellátott gyalogátkelő helyek tervezendők a gyalogosok jellemző haladási vonalában, figyelemmel a ma hiányzó, de igényként jelentkező átkelésekre, akadálymentesítésekre is.

- Gyalogos átkelő helyeknél gondolni kell az akadálymentesített kialakításra, a taktilis burkolati jelek tervezésére. Gyalogátkelőhelyeken és útkereszteződéseknél a szegélyt 2 cm-re le kell süllyeszteni, ezzel együtt a hosszesés a járófelületen az 5 %-ot nem haladhatja meg. Amennyiben ez csak úgy érhető el, hogy a járda sarkon lévő közműaknát le kell süllyeszteni (át kell építeni), úgy azt is meg kell tervezni.
- Gépkocsibehajtók alatt (ill. 1-1 méterrel szélesebben) a járda alapbetonját (C12/15-32/F1) 20 cm vastagságúra kell építeni. A beton 3 méterenkénti hézagolását és a hézagok rugalmas (bitumenes) kiöntését el kell végezni. Kialakításuk egységes legyen.

5.2 Taktilis jelzések

Taktilis jelzések a kijelölt gyalogátkelőhelyeknél és útcsatlakozásoknál

- A kijelölt gyalogátkelőhely tengelyével párhuzamosan kell a rávezető sávot elhelyezni, akkor is, ha ez a tengely nem merőleges a járda középvonalára.
- A vezetősáv orientációs irányt jelentsen, mert a vakok ennek mentén képesek az egyenes haladásra.

- A rávezető sáv minimális szélessége 30 cm, 20x20 cm-es kő esetében 2x20 cm = 40 cm legyen.
- A megállító kősor minimális szélessége 2x30 cm = 60 cm legyen (azért, hogy ne legyen átléphető). A megállító kősor optimális helye a járda szegélyétől 20-30 cm. A szegélykő és a taktilis jelzés ne legyen összevonva. A megállító kövek „pöttyözése" diagonális elrendezésű legyen.
- A rávezető sávot a járda középtengelyéig vagy a gyalogosáramlás „fő sodorvonaláig" kell elvinni, nem szabad a járda teljes szélességében a falig elvinni.
- A taktilis jelzésben a megállító kő a süllyesztett szegély miatt kell a kijelölt gyalogátkelőhely teljes szélességében kialakítani, mivel a vakok a 2 cm-es lesüllyesztett szegélyt nem tudják kellő biztonsággal érzékelni.
- A vezetőkő hosszanti csíkozása ne érjen a burkolókő végéig, mert így a csapadékvíz megállhat a bordák között.
- A taktilis kövek anyagukban színezettek (fehér) vagy a burkolattól minimum 30%-os kontraszt színeltérésűek legyenek.
- Ahol nincs kijelölt gyalogátkelőhely, ott az útcsatlakozásoknál csak megállító kősor tervezendő.

Taktilis jelzés autóbusz megállók peronjainál

- Az íves oldalfalú buszmegálló peron szegélyen (Kasseli-szegély) nem szükséges taktilis jelzés.
- A megállókban az első ajtó középvonalánál legyen rávezető sáv, aminek a végén egy darab megállító kő legyen. A megállító kő a szegélytől 30 cm-re is lehet. A taktilis köveket nem kell a T-alakban elhelyezni, mivel az ilyen kialakítás gyalogátkelőhelyet jelent a vakok számára.
- A rávezető sáv a gyaloglási „sodorvonal" tengelyéig érjen. A rávezető sávot buszmegálló esetén a megállótáblától 1,2 méterre kell elhelyezni. A rávezető sáv minimális szélessége 30 cm, 20x20 cm-es kő esetében 2x20 cm = 40 cm legyen.
- Kettős jellegű buszmegálló esetén csak az első jármű első ajtajához kell a taktilis jelzést elhelyezni.
-

5.3 A kerékpáros közlekedés szempontjai

A tervező feladata a kerékpáros közlekedés vizsgálata a tervezési területen.

A hatályos ÚME alapján meg kell vizsgálni, hogy a körforgalmak építése során funkcionálisan szükséges e kerékpáros infrastruktúra létesítmény kiépítése, figyelembe véve a meglevő lehetséges kapcsolódási pontokat.

5.4 A közösségi közlekedés szempontjai

Autóbusz megállóhelyek és peronjai

A tervezendő autóbusz megállóhelyek hasznos hossza szóló autóbusz esetén 15 m, csuklós autóbusz esetén 21 m járműhosszra tervezendőek. Ettől eltérni csak egyedi műszaki indokoltság esetén lehet, melyet a Megrendelővel egyeztetni szükséges. A „Megállóhely" burkolati jelek a tábla előtt 5 méterrel kezdődjenek és a megállóhely után 7 méteren nyúljanak túl. Folyópályás buszmegálló esetén ún. kasseli vagy azzal egyenértékű homorú lekerítésű, 18 cm magas szegély tervezését kérjük. Öbölben lévő buszmegállók esetében 12-15 cm magas kiemelt szegély tervezendő. A megállóknál a járda szegély melletti 1 m-es szakasza erősített szerkezettel épüljön.

- Folyópályán lévő buszmegállót általában erősített aszfalt – kivéve a lakóterülettől távolabb elhelyezkedőeket, illetve a meredekebb útszakaszon lévőket, melyeket bazaltbeton – szerkezettel kell megépíteni.
- Öbölben lévő buszmegállókat bazaltbeton szerkezettel kell megépíteni, az alábbi rétegződéssel:

o 22 cm vastag CP 4/2,7 –S1-XD3-XF4 pályaburkolati beton

o elválasztó réteg

o 25 cm C8/10-32-F1 (földnedves) alapbeton

o 20 cm homokos-kavics ágyazat

Az úttükrön és az ágyazaton $Tr_{proctor}$ 95 % tömörítettséget és E_2=40-60 MN/m2 teherbírást kell elérni.

A beton 3 méterenkénti hézagolását és a hézagok rugalmas (bitumenes) kiöntését el kell végezni.

A felújítás idejére a tömegközlekedés pótlását, útvonalát dokumentáltan le kell egyeztetni a BKK-val és a pótlás költségét a költségvetési kiírásban meg kell jeleníteni.

5.5 Forgalomtechnikai szempontok

A tervezőnek dokumentált forgalomszámlálást kell végezni, amelynek eredményét a tervhez csatolni szükséges. A forgalmi rend az ÁNF és MOF alapján méretezendő. A forgalomszámlálásnál legyen elkülönítve a gyalogosok, kerékpárosok, autóbuszok, tehergépkocsik száma.

A tervező végezzen teljes körű állapotfelvételt a forgalomtechnikai eszközökre vonatkozóan. A kopott, fakult, rongált jelzőtáblák és egyéb forgalomtechnikai eszközök kicserélésére, helyreállítására javaslatot kell tenni.

A csatlakozó utakon a tervezési területre eső kereszteződések geometriája felülvizsgálandó, indokolt esetben szegélykorrekció tervezendő a forgalomcsillapítás érdekében. Elsőbbség szabályozás, sebesség szabályozás felülvizsgálandó.

Az ideiglenes forgalomtechnikai tervet a BKK Tömegközlekedési Divíziójával és a BKK Közúti Közlekedés Divíziójával egyeztetni szükséges. A létesítendő burkolati jelek tartós (termoplasztik, hidegplasztik, PREMARK) kivitelben készüljenek. A kerékpáros haladási vonalába eső burkolatjelek folyópályán maximum 2 mm vastagságúak lehetnek.

5.6 Közterület rendezési szempontok

A gyalogos és zöldfelületek kialakítására kertépítészeti javaslatot várunk a térburkolatok, utcabútorok, kandeláberek, fák és egyéb zöldfelületi elemek, feltüntetésével. Előírjuk a Tervezőnek, hogy a zöldfelületek tervezése során folyamatosan egyeztessen a zöldfelület üzemeltetőjével (Főkert Nonprofit Nyrt., Pilisi Parkerdő Zrt), a növénytelepítésnél csakis tájba illő, a helyi környezeti adottságokat tűrő növényzetet tervezzen A tervezési területen az utcabútorozás fejlesztésére is javaslatot kell tenni, melynek összhangban kell lennie a közvetlen épített környezettel, továbbá a kapcsolódó fejlesztések arculati elemeivel. A meglévő zöldterületek lehetőség szerint megtartandóak, lehetőség szerint növelendőek.

Fák űrszelvénybe ne lógjanak be. A jelzőtáblákat úgy kell elhelyezni, hogy azok láthatóságát ne zavarja a fa több évvel később sem.

Hiányzó fák pótlása megtervezendő, beteg vagy a építéssel érintett fák kivágásához engedélyt kell kérni. A fák gyökerének és törzsének védelméről, a megfelelő talaj biztosításáról, a favermek megfelelő kialakításáról gondoskodni kell, a szakági tervet a Főkert Nonprofit Nyrt.-vel egyeztetni szükséges.

A tervezési területen a hulladékgyűjtő edényzet megjelenésére javaslatot kell tenni.

A gyalogos funkció nélküli szigeteknél törekedni kell a szilárd burkolat helyett zöldfelületek kialakítására, de bennük a beláthatóságot akadályozó növényzet nem helyezhető el.

A padkát a forgalmi igénybevételek, helyszíni adottságok figyelembe vételével szükség szerint erősített vagy stabilizált módon kell megtervezni, amennyiben a padka folytonos gépjármű igénybevétele az adott helyszínen feltételezhető, akkor azt védő elemekkel (korlát) kell ellátni. Murva anyagú padka létesítésénél folytonos szemmegoszlású (tömörítésre alkalmas), 10 cm vastag, $Tr_{proctor}$ 95 %-ig tömörített felület képzendő (tervezendő), 5%-os oldaleséssel.

A zöld sávok lehetőség szerint minél nagyobbak maradjanak.

Zöldsávban, és egyéb földfelületeken a közműszerelvények fedőlapját a környezetével megegyező magasságba (szintbe) kell helyezni. Ezt a tervnek külön is tartalmaznia kell, a közmű tulajdonossal történő egyeztetést le kell folytatni.

A zöldterületeket és egyéb földsávokat szegélyépítés után fel kell tölteni $Tr_{proctor}$ 95 %-ig tömöríteni, és 10 cm humuszterítés után füvesíteni kell. A zöldterületeket a munkákkal érintett

egyéb területeken is $Tr_{proctor}$ 95 %-ig tömöríteni, majd 10 cm humuszterítés után füvesíteni kell, amennyiben a zöldterület fenntartója egyeztetés során ezt másként nem kéri.

A szegély, illetve a járda a kívánt parkolási módnak megfelelően épüljön, a füvesített területre való parkolást meg kell akadályozni. Fakorlát, cserjesor tervezhető.

5.7 Vízelvezetés

Víznyelő rácsfedlapja a burkolat síkjába illeszkedjen, a rácsozás a forgalom irányára merőlegesen álljon (gondolva a kerékpárosokra is). Vizsgálandó oldalbeömlésűre cserélése a Fővárosi Csatornázási Művekkel egyeztetve.

Megvizsgálandó a csatlakozó utakon az útpálya és a járda egymáshoz viszonyított magassági helyzete. Nem folyhat az útról a járdára vagy az ingatlanra csapadékvíz.

Ahol szükséges, ott tervezni kell, vagy be kell sűríteni a víznyelőt, rácsos folyókát.

Vízjogi engedély köteles beavatkozás esetén a vízjogi engedély megszerzése szükséges.

5.8 Közműkiváltások

A közműkiváltások terveit a szaktervekben rögzített elvárások szerint a szolgáltatók jóváhagyásainak és nyilatkozatainak figyelembevételével kell elkészíteni.

6 Egyedi tervezési szempontok

Tanító utcai körforgalom:

- A csomópont kialakításának meghatározásához egyeztetés szükséges a Shell üzemanyagtöltő állomás üzemeltetőjével, illetve az illetékes XI. kerületi és XXII. kerületi Önkormányzatokkal. Az egyeztetésen tisztázni kell az üzemanyagtöltő állomás megközelíthetőségének lehetőségeit (körforgalomból direkt megközelítés, vagy körforgalmi ág a hátsó szervízútra csatlakoztatva), illetve a meglevő kihajtó „T" csomópont meghagyását vagy megszüntetését. A körforgalom építése alatt az üzemanyagtöltő állomás megközelítését biztosítani kell

- A XXII. kerület a csomópontok kialakítását figyelembevevő elfogadott Kerületi Szabályozási Tervvel rendelkezik. A csomópont helyigényének tervezésénél a szabályozási tervben levő határokat figyelembe kell venni.

- A körforgalom építése miatt a meglevő Volánbusz megállóöböl elbontásra kerül. Ennek pótlásáról gondoskodni kell, áthelyezéséről egyeztetni szükséges a Volánbusz Zrt – vel.

- A csomópontban vizsgálni, és tervezni szükséges a gyalogos közlekedési infrastruktúrát (járda, gyalogátkelőhely) a meglevő igények figyelembevételével.

- Meg kell oldani az érintett ingatlanok megközelítését.

- Egyeztetni szükséges a körforgalom építése miatt feleslegessé váló csomóponti kanyarodósávos keresztmetszeti elrendezéssel kapcsolatos beavatkozásokat (elbontás, elfestés)

- A tervezett útvíztelenítési rendszert, lehetőség szerint a meglevőhöz kell csatlakoztatni. A tervnek tartalmaznia kell az útvíztelenítési rendszer méretezését, illetve az azzal kapcsolatos beavatkozási igényeket. A meglevő árkok tisztítását, profilozását a költségvetés kiírásban szerepeltetni kell.

Háros utcai körforgalom:

- A csomópont kialakításának meghatározásához egyeztetés szükséges az illetékes XI. kerületi és XXII. kerületi Önkormányzatokkal.

- A meglevő utak körforgalomba való csatlakozásán kívül a XI. kerület felé a nyugati oldalon új csomóponti ágat kell kialakítani a Kőérberki úttal szemben

- A XXII. kerület a csomópontok kialakítását figyelembevevő elfogadott Kerületi Szabályozási Tervvel rendelkezik. A csomópont helyigényének tervezésénél a szabályozási tervben levő határokat figyelembe kell venni.

- A körforgalom építése során vizsgálni kell a buszközlekedési átszállási kapcsolatok Háros utcai csomópontban történő megoldásának lehetőségét, a Balatoni úton buszöbölpár elhelyezésével, illetve a Háros utcán buszöböl létesítésével.
- Egyeztetni szükséges a körforgalom építése miatt feleslegessé váló csomóponti kanyarodósávos keresztmetszeti elrendezéssel kapcsolatos beavatkozásokat (elbontás, elfestés)
- A csomópontban vizsgálni, és tervezni szükséges a gyalogos közlekedési infrastruktúrát (járda, gyalogátkelőhely) a meglevő igények figyelembevételével.
- Meg kell oldani az érintett ingatlanok megközelítését.
- A tervezett útvíztelenítési rendszert, lehetőség szerint a meglevőhöz kell csatlakoztatni. A tervnek tartalmaznia kell az útvíztelenítési rendszer méretezését, illetve az azzal kapcsolatos beavatkozási igényeket. A meglevő árkok tisztítását, profilozását a költségvetés kiírásban szerepeltetni kell.
- Vizsgálni kell a Kelenvölgyi út forgalmi rendjét, mivel a körforgalom építésével a jelenlegi egyirányú megközelítési kapcsolat megszűnik.
- Vizsgálni kell a körforgalom kialakításánál a Balatoni út dél – Háros utca irány közvetlen jobbra kanyarodási lehetőség biztosításának helyigényét, és esetleges megrendelői döntés alapján meg kell tervezni. A tanulmányterv szerint ezen forgalmi igény csak a körforgalomban megtett teljes kör esetén biztosítható.

Két körforgalom közötti útszakasz:

- A Balatoni út két csomópont közötti szakaszán a jelenleg ezen a részen hiányzó közvilágítási oszlopsort meg kell tervezni.
- Az árkok tisztítását, profilozását szerepeltetni kell a tervekben
- A két csomópont közötti szakasz keresztmetszeti kialakítása felülvizsgálandó, a csomóponti kanyarodósávok körforgalmú kialakítás miatti megszűnése okán Közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével vizsgálandóak a szükséges beavatkozások (elbontás, elfestés). Felülvizsgálandó a sebességszabályozás is.

7 A Tervező (nyertes Ajánlattevő) által nyújtott további szolgáltatás

A Tervezőnek a Vállalkozási Szerződés rendelkezéseinek megfelelően az Megrendelő folyamatos koordinációjával el kell készítenie az általános elvárásokban és a feladat meghatározásban megfogalmazottaknak megfelelő, tervdokumentációt.

Tervező feladata az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése, az engedélyezési eljárások lefolytatása, a kivitelezéshez szükséges összes engedély, hozzájárulás megszerzése, a kiviteli tervek és a kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás Ajánlatkérési Dokumentáció műszaki köteteinek elkészítése.

Megrendelő a kooperációk során egyeztetett helyszínekre színes, publikálható 2D-s tervrajzok és összefoglaló készítését kéri. Ezen dokumentumokkal kapcsolatos elvárás az, hogy közérthetően mutassa be a tervezett megoldás lényeges elemeit és a változásokat.

Tervezőnek a bemutatott tervezési cél komplex (teljes körű) megvalósítása a feladata. Az ajánlatnak tartalmaznia kell a tervezési cél /projektelem megvalósításához szükséges összes szakági tervet/dokumentációt.

Tervező kötelezettséget vállal a szolgáltatás teljességéért és hiánytalanságáért, főleg azon tételek esetében, melyek nincsenek előírva a dokumentációban, viszont a szakmai szokások és a technika mai állása szerint hozzátartoznak a szerződéses feladatai és kötelezettségei teljes körű teljesítéséhez. Amennyiben az Ajánlatkérési Dokumentációban felsoroltakon túl további szakági tervek szükségesek, illetve az előirányzott alap-beavatkozás következményeként bármilyen egyéb járulékos tervezési feladat merül fel az beleértendő a szerződés keretein belül teljesítendő Tervezői szolgáltatásba. (Ilyenek egyebek mellett a telekalakítás, ingatlanrendezés, záradékolásra alkalmas kisajátítási tervek készítése; érintett közművek tervezése; a kapcsolódó útépítés, kerékpárút építés, forgalomtechnikai tervek; az akadálymentesítéshez szükséges tervek; bontási tervek; előzőek esetleg szükségessé váló állapottervei; a teljes tervezési területen vizsgálni, figyelembe venni szükséges minden érintett létesítmény üzemeltetői, tulajdonosi, bérlői viszonyait, az építési, létesítési engedély megszerzéséhez szükséges egyéb tervek, stb.).

Az engedélyezési eljárás lefolytatása, a környezetvédelmi, építési, létesítési, vízjogi, vezetékjogi, közmű és minden egyéb szükséges engedély, hozzájárulás megszerzése Tervező feladata. (Ilyenek egyebek mellett a közműkiváltások, áthelyezések, építések engedélyei; forgalomterelési engedélyek; műtárgyak kivitelezéséhez szükséges engedélyek; vízjogi, vezetékjogi létesítési

engedélyek; magasépítmények bontási, építési engedélyei, hatósági bejelentései; tulajdonosi nyilatkozatok beszerzése; előzőek esetleg szükségessé váló állapotterveinek engedélyei, stb.)

A Tervezői díj Tervezőnek a jelen szerződés teljesítéséből eredő kötelezettségei teljesítésével kapcsolatban felmerülő valamennyi költségét, készkiadását magában foglalja, beleértve a tervezési és az adminisztratív munkák ellenértékét, az engedélyezési eljárás lefolytatásához szükséges mindennemű költséget (adatbeszerzési, adatszolgáltatási/egyeztetési díjak, földhivatali díjak, egyéb eljárások díjai stb., kivéve a hatósági és engedélyezési díjakat), az engedélyezési eljáráshoz szükséges egyéb dokumentációk előállítását és sokszorosításának költségét, valamint a szükséges hatósági helyszíni bejáráshoz szükséges eszközök és a helybiztosítás költségeit is.

Tervező ajánlatának kialakításakor vegye figyelembe, hogy a feladat komplex, az egyeztetések során a tervezési végcél elérése esetenként többszöri iterációval/áttervezéssel, az érintett felek részére döntést megalapozó/összehasonlító vizsgálat, javaslat készítésével érhető el.

Tervező kötelezettsége a tervezési munka helyszínének és környékének a megtekintése, megvizsgálása és felmérése, hogy saját maga szerezzen be, saját felelősségére minden olyan információt (szükség szerint közhiteles nyilvántartásokból), amely a szerződéses kötelezettségének elvállalásához és teljesítéséhez szükségesek. Mindez az Tervező saját kockázatára és költségére történik.

Az ajánlat adás során figyelembe veendő további szempontok:

- Különösen felhívjuk a figyelmet, hogy jelen tervezési feladatban szereplő tervezési értékek, alkalmazások tájékoztatásképpen szolgálnak, a Megrendelő előzetes igényeit/elvárásait jelzik. A tervezést, dokumentációk elkészítését a mindenkor érvényes előírások szerint kell elvégezni. Megrendelői utasításoktól/előírásoktól való eltérés csak a Megrendelő előzetes engedélyével lehetséges.
- Az elkészítendő terveket folyamatosan egyeztetni szükséges minden érintett fél bevonásával dokumentálva. A kapcsolódó tervek maradéktalan összhangját minden esetben biztosítani szükséges. Az elkészítendő terveket a műszaki, gazdaságossági, fenntartási, stb. szempontok figyelembe vétele mellett kell elkészíteni, szükséges esetén az elkészült dokumentációkat alátámasztó munkarészek elkészítésével.
- Amennyiben tervbemutató válik szükségessé, a bemutatóhoz szükséges prezentáció, tájékoztató anyag stb. elkészítése, sokszorosítása Tervező feladata, a tervbemutató összehívása megszervezése úgyszintén.

- A Tervezőnek képviselnie kell a Megrendelő érdekeit, harmadik féllel (Önkormányzatok, szakhatóságok, tulajdonosok, stb.) folytatott kapcsolatai során az indokolatlan követelések és többletköltségek elkerülésének érdekében. A tervek műszaki tartalmát érintő lényegi döntések meghozatalába a Megrendelőt be kell vonni, a harmadik fél által esetlegesen előírt/megkövetelt „többlet" műszaki feltételekről a Megrendelőt haladéktalanul tájékoztatni kell és javaslatot kell kidolgozni a megoldásra. A tervezési diszpozíciótól történő eltérés Megrendelő kizárólagos joga, Tervező a tervezés folyamatához kapcsolódóan utasítást kizárólag Megrendelőtől fogadhat el.
- A közműszolgáltatókkal egyeztetni szükséges annak meghatározására, hogy az érintett közművek tulajdonosai milyen beavatkozásokat tartanak szükségesnek elvégezni. Az egyeztetésben legyen benne, hogy a közműszolgáltató, üzemeltetők az építéshez hozzájárul, ill., hogy a beavatkozásokhoz kér-e tervkészítést. Ehhez szükséges a közműadatok beszerzése, helyszíni azonosítása, felmérése és szükség esetén kutatóárokkal történő pontosítása minden területen, főleg ott, ahol a nyomvonal kiváltása, áthelyezése szükséges. A szükséges közműkiváltásokra szakági tervek elkészítése és az üzemeltetői hozzájárulások, szakhatósági engedélyek megszerzése is a Tervező feladata.
- Amennyiben a közműkiváltási tervek jogszabály, a közműszolgáltató tájékoztatása vagy nyilatkozata alapján csak a közműszolgáltatóval vagy részéről minősített szaktervezővel készíttethetőek el, azokat Tervező köteles saját költségén a közműszolgáltatóval vagy az általa minősített szaktervező céggel elkészíttetni, amelynek ellenértékét a vállalkozási díj tartalmazza.
- Tervezői feladat a szükséges létesítményeknél az üzemeltetői lehatárolások és megállapodások előkészítése, egyeztetése az érintett létesítmények üzemeltetőivel, ill. az üzemeltetői megállapodások megszerzése.
- A tervdokumentáció készítése során az érintett hatóságokkal, önkormányzattal, közút-, és közműkezelőkkel és üzemeltetőkkel a tervezett műszaki megoldások kidolgozásakor a kezelői egyeztetéseket a tervek készítőjének dokumentáltan le kell folytatnia, és a tervben előírásaikat érvényesítenie kell.
- A tervezés során minden esetben a szabvány alóli felmentés vagy kötelező műszaki előírástól való eltérés szükségessége esetén a felmentés megszerzéséhez szükséges hiánytalan dokumentáció összeállítása, a kérelem összeállítása, a kérelem benyújtása, és az azzal kapcsolatos feladatok ellátása Megrendelő jóváhagyását követően Tervező kötelessége.

- Az építési, létesítési engedélyben foglaltakat a kiviteli tervek készítésénél figyelembe kell venni, illetve érvényesíteni szükséges azokat. A kiviteli, illetve tendertervek és az építési, létesítési engedélyben foglaltak alapján egységes, kivitelezésre alkalmas tervdokumentációt kell összeállítani, amelynek tartalmaznia kell a műszaki előírások (specifikáció) összeállítását, és a költségvetés kiírás és a tétel tartalom leírások elkészítését.
- A kivitelezésre vonatkozó szakáganként építési fázis és ütemterv elkészítése, azok üzemeltetői (amennyiben szükséges), Megrendelői jóváhagyatása annak minden vonzatával együtt szintén Tervezői feladat.
- Tervezőnek Tervezői nyilatkozat formájában többek között nyilatkoznia kell az elkészített tervek komplex megfelelőségéről, a különböző szakági tervek egyeztetéséről, azok szakáganként harmonizációjáról.

8 Műszaki adatlap

Útfelújítási műszaki adatlap[1]	
Kerület, közterület neve	
Szakaszhatár eleje	
Szakaszhatár vége	
Meglévő burkolat szélesség, tervezett burkolat szélesség	
Meglévő sávkiosztás, tervezett sávkiosztás	
Tervezett burkolati rétegek	
Gyalogos szempontú fejlesztés történik-e? Pontosan mi?	
Kerékpáros szempontú fejlesztés történik-e? Pontosan mi?	
Tömegközlekedés szempontú fejlesztés történik-e? Pontosan mi?	
Forgalmi rend változás	
Parkolási rend módosítás	
Kiegészítő kerületi fejlesztés	
Egyéb megjegyzés	
Kivitelezés ideje	

[1] Tájékoztatási céllal a tervdokumentáció mellékleteként beadandó nyomtatott és DOC formátumban, sajtókommunikáció során felhasználásra kerül.

9 Tervellenőrző lista

A tervegyeztetések és terv bírálat során az alábbi témakörök szerint kerülnek ellenőrzésre a tervek:

- ☐ **Egyszerű útfelújítás tervezése / ☐ Fejlesztési célú tervezés**
- ☐ **Fővárosi projektekkel összhangban van**
- ☐ **EU-s nagyprojektekkel összhangban van**
- ☐ **Ágazati koncepciókkal összhangban van**
- ☐ **Gyalogos közlekedés szempontjainak megfelel**
- ☐ **Kerékpáros közlekedés szempontjainak megfelel**
- ☐ **Közösségi közlekedés szempontjainak megfelel**
- ☐ **Gépjármű közlekedés szempontjainak megfelel**
- ☐ **A tervezett forgalmi rend megfelel**
- ☐ **Parkolás szempontjainak megfelel**
- ☐ **Kapubehajtók megfelelőek**
- ☐ **Közterület rendezés megfelelő**
- ☐ **Áruszállítás, taxi közlekedés szempontjainak megfelel**
- ☐ **Vízelvezetés szempontjainak megfelel**
- ☐ **Tervezett burkolat méretezése megfelel**
- ☐ **Tervezett szegélykövek megfelelőek**
- ☐ **Kerülettel egyeztetve**
- ☐ **Tervdokumentáció megfelelő részletességű, a minőségi követelményeknek megfelel**
- ☐ **Műszaki adatlap kitöltve**

2. számú melléklet
(MAFOLT)

Ajánlattevő(k) neve: **VIA FUTURA KFT.**

Ajánlattevő(k) székhelye: **1111 Budapest, Zenta u. 1.**

„Balatoni úti csomópontok közlekedésbiztonsági fejlesztésének tervezése"

tárgyú közbeszerzési eljárás

AJÁNLAT

2014. január 30.

1/8

TARTALOMJEGYZÉK
(beadandó iratok jegyzéke)

Melléklet	Megnevezés és tartalmi formai követelményei	Oldalszám
	Borítólap	1
	Tartalomjegyzék	2
1. sz.	Ajánlattevői nyilatkozat	3
2. sz.	Felolvasólap	5
3. sz.	Nettó ajánlati árat megalapozó adatok	6
4. sz.	Aláírási címpéldány / aláírás minta	7

Az ajánlat ....7.... folyamatosan számozott oldalt tartalmaz.

1. számú melléklet

AJÁNLATTEVŐI NYILATKOZAT

1. Alulírott **Breuer András** (név) az Ajánlattevő **Via Futura Kft. 1111 Bp. Zenta u. 1.** (cégnév) nevében nyilatkozom, hogy ***„Balatoni úti csomópontok közlekedésbiztonsági fejlesztésének tervezése"*** tárgyában indított közbeszerzési eljárás második részében Via Futura Kft. (cégnév) Ajánlattevő/ közös ajánlattevő részt kíván venni.

2. Az ajánlattételi felhívást, dokumentációt, a szerződéstervezetet, valamint a műszaki leírást megvizsgáltam, és az azokban közölt feltételeket – a határidőket is beleértve - elfogadom. Vállalom, hogy az ajánlattételi határidő lejártától számított **80 napig terjedő időszakra** fenntartom az ajánlatot és az addig rám nézve kötelező érvényű, valamint ezen időszak lejárta előtt bármikor elfogadható.

3. Kijelentem, hogy ajánlatot teszek az ajánlattételi felhívásban rögzített feltételeknek megfelelő teljesítésre az alábbiakban foglaltak alapulvételével.

4. Kijelentem, hogy az ajánlat elfogadása esetén a jelen ajánlat tartalma, valamint az ajánlattételi felhívás szerint elkészített szerződést, az ajánlattételi felhívásban meghatározott időpontban aláírom.

5. Nyilatkozom, hogy az ajánlattételi felhívásban közölt feltételeket, a szerződéstervezetet elfogadom, vállalom, hogy nyertességem esetén a szerződést az ajánlatban megajánlott ellenszolgáltatás, valamint az ajánlat többi része szerint, szerződésszerűen teljesítem.

6. Nyilatkozom, hogy az ajánlattétel előtt a műszaki leírást áttanulmányoztam, az abban foglalt feladatokat, ajánlatkérői előírásokat megértettem.

7. Kijelentjük, hogy a szerződésben meghatározott teljesítést és számlakiállítást a Via Futura Kft. (cégnév) végzi.

8. Kijelentem, hogy az ajánlat valós információkat tartalmaz. Nyilatkozom, hogy az ajánlat megfelel a felhívásban meghatározott követelményeknek.

9. Nyilatkozom, hogy a közbeszerzési eljárás szerződés tervezetét elfogadom.

10. A Kbt. 71. § (1) bekezdése alapján megjelöljük az alábbi adatokat:

71. § (1) Az ajánlatban meg kell jelölni:
a) a közbeszerzésnek azt a részét (részeit), amelynek teljesítéséhez az ajánlattevő a közbeszerzés értékének tíz százalékát meg nem haladó mértékben alvállalkozót vesz igénybe,
b) az ajánlattevő által a szerződés teljesítéséhez a közbeszerzés értékének tíz százalékát meghaladó mértékben igénybe venni kívánt alvállalkozókat, valamint a közbeszerzésnek azt a részét (részeit) és százalékos arányát, amelynek teljesítésében a megjelölt Vállalkozók Közre Tognak működni,
d) a 69. § (8) bekezdésének alkalmazása esetén az említett a közbeszerzés értékének tíz százalékát nem meghaladó mértékben igénybe venni kívánt alvállalkozó nevét, címét,

a) A közbeszerzés értékének 10 %-át meg nem haladó mértékben alvállalkozó(ka)t

igen / nem*

kívánunk bevonni.

Igen válasz esetén a közbeszerzés azon része (részei), amelynek teljesítéséhez tíz százalékát meg nem haladó mértékben alvállalkozót kívánunk igénybe venni.
Geodézia, Geotechnika, Környezetvédelem, Közművek, Műtárgy tervezés,

b) A közbeszerzés értékének 10 %-át meghaladó mértékben alvállalkozó(ka)t

igen / **nem***

kívánunk igénybe venni

~~Igen válasz esetén az alvállalkozó(k) neve, székhelye, valamint a közbeszerzésnek az a része (részei) és százalékos aránya, amelynek teljesítésében a megjelölt alvállalkozók közre fognak működni:~~

c) Az alkalmassági követelményeknek való megfelelés érdekében, a közbeszerzés értékének tíz százalékát nem meghaladó mértékben igénybe venni kívánt alvállalkozót

igen/ **nem** *

kívánunk igénybe venni.

~~Igen válasz esetén a közbeszerzés értékének tíz százalékát nem meghaladó mértékben igénybe venni kívánt alvállalkozó neve, székhelye:~~

VIA FUTURA
Mémöki, Tanácsadó és Szolg. Kft.
1111 Bp., Zenta u. 1.
Adószám: 13260534-2-43

Budapest, 2014. január 30.

.....
cégszerű aláírás

2. számú melléklet

FELOLVASÓ LAP

„Balatoni úti csomópontok közlekedésbiztonsági fejlesztésének tervezése"
tárgyú közbeszerzési eljárásban

I.A közös ajánlattevő(k) adatai:

1. Ajánlattevő neve, székhelye: **Via Futura Kft.**

1111 Bp. Zenta u. 1.

II. Azon elérhetőség, amelyre a közös Ajánlattevők a kapcsolattartás során a hivatalos tájékoztatásokat kérik megküldeni az eljárás során.:

telefon szám*: 336-0587

telefax szám *: 336-0588

e-mail cím *: viafutura@viafutura.hu

Nettó ajánlati ár [1]:	**9.360.000,- Ft**

Budapest, 2014. január 30.

VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolg. Kft.
1111 Bp., Zenta u. 1.
Adószám: 13260534-2-43

.....
cégszerű aláírás

* A megadott adatok helyességéért, illetve azok üzemszerű működésének biztosításáért az Ajánlattevő felel, amennyiben a vevőoldali hiba okán a tájékoztatást Ajánlatkérő nem tudja megadni a Kbt-ben magadott módon, úgy késedelem esetén erre történő hivatkozást Ajánlatkérő nem fogad el.

[1] **A nettó ajánlati árat a mérnökóra egységár (nettó), továbbá a ráfordítani kívánt mérnökórák számának szorzata képezi. A felolvasólapon szereplő nettó ajánlati árnak meg kell egyeznie a 3sz. mellékletben megadott nettó ajánlati árral.**

Nettó ajánlati árat megalapozó adatok[2]

Mérnökóra egységár nettó[3]:	**3.900,- Ft**
Mérnökórák száma:	**2 400 mérnökóra**
Nettó Ajánlati ár (mérnökóra egységár x mérnökórák száma):	**9.360.000,- Ft**

Kelt: Budapest, 2014. január 30.

VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolg. Kft.
1111 Bp., Zenta u. 1.
Adószám: 13260534-2-43

.....
cégszerű aláírás

[2] Az ajánlattevő köteles a nettó ajánlati ár részletezését megadni a fenti táblázat szerint, mely során meg kell adni mérnökóra egységárát, továbbá a ráfordítani kívánt mérnökóraszámot is, melynek szorzata képezi a nettó ajánlati árat. Ajánlatkérő nyomatékosan felhívja ajánlattevők figyelmét, hogy mérnökóra egységár és ráfordítani kívánt mérnökóraszám szorzata meg kell, hogy egyezzen a felolvasólapon megadott nettó ajánlati árral.

[3] A megajánlásra kerülő *„nettó mérnökóra egységár"* nem lehet magasabb, mint a keretmegállapodás IV/1. táblában rögzített nettó óradíj (Ft /mérnökóra).

ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY

Alulírott BREUER ANDRÁS JÁNOS előző neve BREUER ANDRÁS JÁNOS magyar állampolgár (született: Miskolc, 1974. február 07. napján anyja neve: Kiss Mária) 1111 Budapest, Zenta utca 1. Magasföldszint 4. szám alatti lakos, mint a VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság (rövid neve: VIA FUTURA Kft., székhely: 1111 Budapest, Zenta utca 1. Magasföldszint 3.) ügyvezetője a társaságot akként jegyzem, hogy a társaság kézzel vagy géppel előírt, előnyomott vagy előnyomtatott neve alá vagy fölé nevemet önállóan írom alá az alábbiak szerint:

Breuer András

Dr. Farkas Tamás közjegyzői Irodája
1114 Budapest, Bartók Béla út 9. I/7.
1461 Budapest, Pf.: 210.
Tel./Fax: 06-1/385-2888, 06-1/381-0064

Ügyszám: **11067/H/216/2012.**

TANÚSÍTVÁNY

dr. Kárpáti Zsuzsanna budapesti közjegyzőhelyettes, miután az ügyfél tudomásul vette a közjegyzőhelyettes tájékoztatását a közjegyzőkről szóló 1991. évi XLI. törvény 122. § (2)-(10) bekezdéseiben foglaltakról, vagyis a személyazonosság on-line ellenőrzésére vonatkozó rendelkezésekről, tanúsítom, hogy ----------

BREUER ANDRÁS JÁNOS előző neve BREUER ANDRÁS JÁNOS magyar állampolgár (született: Miskolc, 1974. február 07. napján anyja neve: Kiss Mária) 1111 Budapest, Zenta utca 1. Magasföldszint 4. szám alatti lakos, aki személyazonosságát az előttem felmutatott, 160634 LA számú személyazonosító igazolványával, míg lakcímét 937506 UL számú lakcímet igazoló hatósági igazolványával igazolta, ezt az aláírási címpéldányt előttem saját kezűleg írta alá. ----------

Budapest, 2012. (kettőezer-tizenkettedik) év január hó 25. (huszonötödik) napján -------

dr. Farkas Tamás KÖZJEGYZŐ BUDAPEST XI.6.

dr. Kárpáti Zsuzsanna
közjegyzőhelyettes

3. sz Melléklet

A 3. sz. Mellékletet (Felhatalmazó levél beszedési megbízáshoz) Megrendelő a szerződés aláírásától számított 30 napon belül pótolja.