



...../.....- /2014/.....

**SZOLGÁLTATÁSI KERETSZERZŐDÉS AGGLOMERÁCIÓS KÖZFORGALMÚ AUTÓBUSZVONALAK
ÜZEMELTETÉSÉRE SZÓLÓ ÉS CSUKLÓS AUTÓBUSZSAL**

1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

**VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság
között**

2014 JÚN 3 0.

2014. „...”.

**SZOLGÁLTATÁSI KERETSZERZŐDÉS AGGLOMERÁCIÓS KÖZFORGALMÚ AUTÓBUSZVONALAK
ÜZEMELTETÉSÉRE SZÓLÓ ÉS CSUKLÓS AUTÓBUSZOKKAL
1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA**

(a továbbiakban: „**1. sz. Módosítás**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
Cégjegyzékszám: Cg.01-10-046840
Adószám: 23028966-4-44
Csoportazonosító szám: 17781372-5-44
mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

másrészről a

VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság

Székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.
Cégjegyzékszám: Cg.01-10-042156
Adószám: 10824346-2-44
mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen: **Felek** külön-külön a **Fél**) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel:

1. ELŐZMÉNYEK

1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban: „**Kbt.**”) alapján „*Budapesti agglomerációs közforgalmú autóbusszal, bruttó költségtérítéssel*” tárgyú közbeszerzési eljárást folytatott le, amelynek nyertese Vállalkozó lett. Felek a közbeszerzési eljárás eredményeként a tárgyban 2014. február 27. napján - Megrendelőnél 1037/61-1/2014/1037 számon nyilvántartott - szolgáltatási keretszerződést (a továbbiakban: „**Szerződés**”) kötöttek egymással.

1.2. A Szerződés 1. sz. módosítása azért vált szükségessé, mert Vállalkozó a szerződéses kötelezettségeinek - a Szerződés 28.4. pontjában foglalt Megrendelői szociális előírások, ti. a munkavállalói átvételek kapcsán felmerült, Felek által a szerződéskötéskor előre nem látott akadályozó körülmények miatt (így különösen az érintett munkavállalók meghatározhatóságának nehézségei és így Vállalkozó felé történt, Megrendelőnek fel nem róható késedelmes megadása miatt) – csak olyan módon tud lényeges jogi érdeksérelem nélkül jelenleg eleget tenni, ha a Szerződésben a Felek eredeti szándéka szerint 2014. december 31. napjáig 63 főre engedélyezett, Mt. 53. § (1) bek. szerinti kirendelés 115 főre emelkedik (**Kbt. 132. § (2) bek.**). Ezen kirendeléses létszám-emelés egyebekben a Megrendelői szociális előírás általános célját nem hiúsítja meg.

1.3. Felek rögzítik, hogy a fentiek miatt a Szerződést a jelen 1. sz. Módosítás szerint módosítják.

2. AZ 1. SZ. MÓDOSÍTÁS TARTALMA

2.1. Felek megállapodnak, hogy a **Szerződés 28.4.3. pontjának első bekezdése és a) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép (változás dőlten és félkövéren):**

*„Vállalkozó az alap-Járművekkel végzett Szolgáltatást a 28.4.1. és a 28.4.2. pontjai szerint hozzá átkerült járművezetőkkel köteles ellátni, azzal, hogy a szolgáltatás megkezdésétől legkésőbb 2014. december 31. napjáig legfeljebb **115 fő** erejéig a BKV Zrt.-vel kötendő megállapodás alapján az Mt. 53. § (1) bekezdése (továbbiakban: Kirendelés) keretében foglalkoztatott járművezetővel is jogosult ellátni.*

a) Ha a Megrendelő fenti előírása a Vállalkozónak felróhatóan nem teljesülne:

- i. *amennyiben legalább **116 fő** teljes munkaidős autóbusz járművezető alkalmazottat érintene, úgy az súlyos szerződésszegést jelent és azonnali elállási/felmondási jogot (ezzel együtt a teljes összegű teljesítési biztosíték lehívási jogot és kártérítési jogot) alapít a Megrendelő részére.*
- ii. *amennyiben a járművezetői átvétel Vállalkozónak felróható elmaradása nem éri el **116 fő** teljes munkaidős autóbusz járművezető alkalmazottat, úgy Megrendelő át nem vett járművezető/4,4 millió Ft pénzkövetelés érvényesítésére jogosult, de a Szerződéstől nem jogosult sem elállni, sem azt felmondani.*

2.2. A Felek kifejezetten is rögzítik, hogy a **Szerződés 28.4.3. b) pontja (az (i) és (ii) bekezdések) nem módosulnak.**

3. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Felek megállapítják, hogy a Szerződés a jelen 1. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályban maradnak.

Jelen 1. sz. Módosítás annak mindkét Fél általi aláírásával lép hatályba.

Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 1. sz. Módosítással kapcsolatban a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadóak.

Felek jelen 1. sz. Módosítás hitelességét cégszerű aláírásukkal elismerik, és mint akaratukkal mindenben megegyezőt érvényesnek fogadják el.

Jelen 1. sz. Módosítás nyolc (8) egymással megegyező példányban készült, amelyből a Megrendelőt négy (4), a Vállalozót négy (4) példány illeti.

Budapest, 2014. ^{06 30}.....”

Budapest, 2014. ^{2014 JÚN 30.}.....”

Vitézy Dávid
vezérigazgató
BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

dr. Dévényi Gergely
vezérigazgató
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő
Részvénytársaság

Nyilv.sz.: 3440.
VOLÁNBUSZ Zrt.
Budapest, IX., Üllői út 131.
1091

Ignác Gergely
BKK

Dr. Szutrély Gergely
BKK

Sörmödi László
BKK

Dr. Kratochvíl Gyula
BKK

Miháczky Gábor
BKK

Mészáros László
BKK

Fajcsák Lajos
BKK

Tímár András
BKK

Gaál Ferenc
BKK

Kadlec István
BKK