



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

176/43073 BKF/ld.

BKF
2014 OKT 13.

1053/16-184/2012/1024

...../.....-...../2014/.....

BKF/K-13/2012.

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

TRENECON COWI- UTIBER konzorcium

között

2014.



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

(a továbbiakban: „**1. sz. Módosítás**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.

céggjegyzékszám: 01-10-046840

csoportazonosító szám: 17781372-5-44

adószám: 23028966-4-44

képviseli: Somodi László vezérigazgató-helyettes, valamint Szilágyi Tibor szakterületi vezető,
mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

másrészről a **TRENECON COWI- UTIBER konzorcium**

TRENECON COWI Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság

székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. III. emelet;

céggjegyzékszám: 01-09-680214;

adószáma: 11861689-2-41;

bankszámlaszáma: 10102237-12876000-01003008;

képviseli: Badalay Endre ügyvezető,
konzorcium vezető,

valamint

UTIBER Közúti Beruházó Korlátolt Felelősségű Társaság

székhely: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13.;

céggjegyzékszám: 01-09-077020;

adószáma: 10554885-2-43;

bankszámlaszáma: 10102093-15755803-00000006;

képviseli: Lakits György ügyvezető,
konzorciumi tag

mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együtt: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”)

I. ELŐZMÉNYEK

1.1. Megrendelő a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban: Kbt.) XII. Fejezete alapján közbeszerzési eljárást folytatott le a Támogatási Szerződéssel rendelkező KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0023 azonosító számú, „A fővárosi villamoshálózat és trolibuszhálózat egységes fejlesztési koncepciója Megvalósíthatósági tanulmány” című projekttel kapcsolatosan „Budapest jövőbeni metró, villamos és gyorsvasúti fejlesztési nagyprojektjeinek tervezési, előkészítési feladatai” tárgyban, amely eljárás 4. része – „**A fővárosi villamoshálózat és trolibuszhálózat egységes fejlesztési koncepciójának megvalósíthatósági tanulmánya, valamint az 1-es villamos Kelenföld vasútállomásig történő meghosszabbításának részletes megvalósíthatósági tanulmánya és egyesített engedélyezési és kiviteli terve**” vonatkozásában, annak nyertese Vállalkozó lett.

1.2. Felek között fenti tárgyban 2013. június 13. napján Vállalkozási szerződés jött létre.

II. A MÓDOSÍTÁS INDOKOLÁSA

2.2. A Vállalkozó a szerződés 3.1. pontban szereplő 1. és 2. feladatrészeket határidőben teljesítette. A 3.1. pontban szereplő 3. feladatrésznek nem minden elemét tudja teljesíteni a szerződés szerinti határidőre az alábbi indokok okán:

- A Fővárosi Csatornázási Művek (FCSM Zrt.) korábbi nyilatkozatától eltérően, a csatorna kiváltás lehetőségét az Etele út esetében elutasította, helyette a csatorna megtartását, teherelosztó lemez beépítését, majd megközelítő műtárgyak betervezését kérte. A kért módosítás jelentősen módosította a terveket, ez többlet tervezési időigényt okozott a helyszínrajzi tervezésben, ami késleltette a helyszínrajzi tervekre épülő szakági tervek készítését is.
- Az 1-es villamos II. ütemű meghosszabbítása miatt szükséges új áramátalakító helyszínében az érintett XI. kerületi Önkormányzat és a műszaki szakemberek megállapodtak, az áramátalakító felszín alatti elhelyezéséhez a kerületi KVSZ módosítása szükséges. A KVSZ módosítást kizárólag a kerület végezheti el, jóváhagyása államigazgatási eljárásban történik. A folyamat a kerületi főépítész tájékoztatása alapján megindult, ez alapján kezdődhetett el a létesítmény kiviteli terv szintű tervezése.

2.3. Ezen, a Vállalkozó felelősségi körén kívül eső okok miatt a szerződés 3.1 pont 3. feladat részének módosítása szükséges.

III. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

Felek az 1. sz. Módosítás jelen pontja értelmében a Felek kölcsönös megegyezése alapján a Szerződés 3.1. pontját az alábbiak szerint módosítják:

„3.1. A Szerződés annak aláírásának napján lép hatályba, a Szerződést Felek a Szerződés aláírásától számított 510 napig tartó határozott időtartamra kötik. Vállalkozó köteles a műszaki dokumentációban meghatározott feladatokat, az ott meghatározott módon az alábbi ütemezés szerint teljesíteni:

- 1. Feladat rész: Tanulmányterv mélységű műszaki tervek alapján előzetes megvalósíthatósági tanulmányok, ennek részeként környezeti munkarészek elkészítése és szükséges kommunikációs feladatok ellátása**
teljesítési határidő: szerződéskötést követő 150. nap
- 2. Feladat rész: Átfogó hálózati tanulmány elkészítése, melynek része és eredménye a prioritási lista és szükséges kommunikációs feladatok ellátása**
teljesítési határidő: az 1. Feladat rész teljesítését követő 30. nap
- 3. Feladat rész: Egyesített engedélyezési és kiviteli terv elkészítése, ennek részeként előzetes régészeti dokumentáció és környezeti Előzetes Vizsgálati Dokumentáció elkészítése, valamint a szükséges kommunikációs feladatok ellátása**
 - a) Egyesített engedélyezési és kiviteli terv elkészítése, ennek részeként előzetes régészeti dokumentáció és környezeti Előzetes Vizsgálati Dokumentáció elkészítése, valamint a szükséges kommunikációs feladatok ellátása az alábbi munkarészek kivételével:**
 - Közmű kiviteli tervek
 - Felsővezetéki és áramellátási tervekhez kapcsolódó kiviteli szintű kapcsolási / kábelezési tervek
 - Növénytelepítési kiviteli tervek

o **Áramátalakító épület építészeti és kapcsolódó szakági kiviteli tervei**
teljesítési határidő: az 1. Feladatrész teljesítését követő 180. nap

b) **Az egyesített engedélyezési és kiviteli terv hiányzó munkarészeinek elkészítése:**

- o **Közmű kiviteli tervek**
- o **Felsővezetéki és áramellátási tervekhez kapcsolódó kiviteli szintű kapcsolási / kábelezési tervek**
- o **Növénytelepítési kiviteli tervek**

teljesítési határidő: az 1. Feladatrész teljesítését követő 250. nap

c) **Az áramátalakító épület építészeti és kapcsolódó szakági kiviteli terveinek elkészítése**

teljesítési határidő: módosított XI. kerületi KVSZ elfogadásától számított 14. nap

4. **Feladatrész: Részletes megvalósíthatósági tanulmány elkészítése és szükséges kommunikációs feladatok ellátása**

teljesítési határidő: az 1. Feladatrész teljesítését követő 240. nap

5. **Feladatrész: Engedélyek beszerzése, végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv elkészítése**

teljesítési határidő: a 3. Feladatrész a) pontjának teljesítését követő 180. nap."

IV. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Felek megállapítják, hogy a Szerződés a jelen 1. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 1. sz. Módosítással kapcsolatban a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadóak.

Felek jelen szerződésmódosítás hitelességét cégszerű aláírásukkal elismerik, és mint akaratukkal mindenben megegyezőt érvényesnek fogadják el. Jelen szerződésmódosítás – négy (4) számozott oldalból álló – hat (6) egymással megegyező példányban készült, amelyből Megrendelőt négy (4), a Vállalkozót egy-egy (1-1) példány illeti.

Budapest, 2014. 09. 18.



BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Megrendelő részéről

Somodi László

vezérigazgató-helyettes

Szilágyi Tibor

szakterületi vezető

Budapest, 2014. 09. 23.

Vállalkozó részéről

Badalay Endre

ügyvezető

UTIBER Kft.

Lakits György

ügyvezető

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen
Működő Részvénytársaság

TRENECON COWI Kft.

UTIBER Kft.

TRENECON COWI

TRENECON COWI Tanácsadó és Tervező Kft.
1133 Budapest, Váci út 76. 3. emelet
Adószám: 11861689-2-41

Bakcsi Máté

4

dr. Günther Balázs

09.05.

Dr. Olajos Orsolya

2014.09.05.

BKK