

Összegezés az ajánlatok elbírálásáról

1. Az ajánlatkérő neve és címe:

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19–21.

2. A közbeszerzés tárgya és mennyisége:

Tárgya: Szolgáltatás megrendelés

Teljes mennyiség: B9: Közforgalmú autóbuszvonalak üzemeltetése midi autóbuszokkal, bruttó költségtérítéssel.

Járműszám: 25 db a Kbt. 46. § (2) bekezdése szerint +10 db autóbusz üzemeltetése, a szerződéstervezet szerint.

Éves teljesítmény: 1 500 000 kocsikilométer a Kbt. 46. § (2) bekezdése szerint + 60% a szerződéstervezet szerint.

A megjelölt autóbusz darabszám a csúcsidőszakban szükséges ún. forgalmi jármű szükségletet jelenti.

3. A választott eljárás fajtája: közösségi értékhatár szerinti nyílt közbeszerzési eljárás (Kbt. Második rész, XIV. fejezet)

4.* Hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás esetén az eljárás alkalmazását megalapozó körülmények ismertetése: -

5.* Hivatkozás az előzetes összesített tájékoztatóra, illetőleg az időszakos előzetes tájékoztatóra és közzétételének napja: -

6. Hivatkozás az eljárást megindító, illetőleg meghirdető hirdetményre (felhívásra) és közzétételének/megküldésének napja: TED 2014/S 127-227646, 2014. 6.30.

7. a) Eredményes volt-e az eljárás: igen

b)* Eredménytelen eljárás esetén az eredménytelenség indoka, valamint a Kbt. 76. § (1) bekezdés d) pontja szerinti eredménytelenségi esetben a közbeszerzésre tervezett anyagi fedezet összege, és annak megadása, hogy az mikor és milyen okból került elvonásra, átcsoportosításra: -

c)* Az eredménytelen eljárást követően indul-e új eljárás: -

8. A benyújtott ajánlatok száma (részajánlat-tételi lehetőség esetén részenként): 1

9. a) Az érvényes ajánlatot tevők neve, címe, alkalmasságuk indokolása és ajánlatuknak az értékelési szempont – az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztása esetén annak részszerzőpontjai – szerinti tartalmi eleme, illetőleg elemei (részajánlat-tételi lehetőség esetén részenként):

Ormódi-Fitos Szolgáltató Kft./Orangeways Hungária Kft.

székhely: 2040 Budaörs, Árok utca 10. 1/12.

Ajánlat tartalma:

Nettó ajánlati ár Ft/hasznos kocsikilométer	795 Ft,- (azaz hétszázkilencvenöt Forint) + áfa
Jármű hajtás típus	dízel

Alkalmasságának indokolása: Az ajánlattevő a jogszabályi és az ajánlatkérői előírásoknak (ajánlattételi felhívás, dokumentáció) megfelelő, érvényes ajánlatot nyújtott be, az előírt pénzügyi és műszaki szakmai alkalmassági feltételeknek megfelelt, az előírt és a rendelkezésre bocsátott dokumentumok alapján alkalmas a szerződés teljesítésére.

b) Az a) pont szerinti ajánlatok értékelése a következő táblázatba foglalva (részajánlat-tételi lehetőség esetén részenként):**

Az elbírálás részszempontjai (adott esetben alszempontjai is)	A részszempontok súlyszámai (adott esetben az alszempontok súlyszámai is)	Az ajánlattevő neve: Ormódi- Fitos Kft. (Orangew ays Hungária Kft.)	
		Értékelési pontszám	Értékelés i pontszá m és súlyszám szorzata
Nettó ajánlati ár Ft/hasznos kocsikilométer	90	10	900
Jármű hajtás típus	10	3	30
A súlyszámmal szorzott értékelési pontszámok összegei ajánlattevőnként:			930

c) Az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztása esetén az értékelés során adható pontszám alsó és felső határának megadása: 1-10**

d) Az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztása esetén annak a módszernek (módszereknek) az ismertetése, amellyel az ajánlatkérő megadta az ajánlatok részszempontok szerinti tartalmi elemeinek értékelése során a pontszámok közötti pontszámot:**

Az értékelés módszere az **1. részszempont** (Nettó ajánlati ár a szolgáltatásra [Ft/hasznos vonali kocsikilométer] esetében a Közbeszerzési Hatóság útmutatója az összességében legelőnyösebb ajánlat

kiválasztása esetén alkalmazható módszerekről és az ajánlatok elbírálásáról (KÉ 2012. évi 61. szám; 2012. június 1.) III.A.1.ba) pontja szerinti fordított arányosítás.

A **2. részszerpont** (Jármű hajtás típus) esetében a Közbeszerzési Hatóság útmutatója az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztása esetén alkalmazható módszerekről és az ajánlatok elbírálásáról (KÉ 2012. évi 61. szám; 2012. június 1.) III.B. 1. pontja szerinti pontozás az alábbiak figyelembevételével, a következők szerint:

Az összességében legelőnyösebb ajánlat megítélésére szolgáló részszerpontok, valamint azok súlyát meghatározó szorzószámok az alábbiak:

Bírálati szempont	Súlyszám
1. Nettó ajánlati ár a szolgáltatásra (Ft/hasznos vonali kocsikilométer)	90
2. Jármű hajtás típus (Motor emisszió – EEV/ CNG / EURO6/ Hibrid / Elektromos üzemű)	10

Az 1. bírálati részszerpont esetén az értékelés módszere a fordított arányosítás módszere, amely szerint a legalacsonyabb összegű nettó ajánlati árat megajánló ajánlattevő kapja az adható legmagasabb pontszámot (10 pont), míg a többi megajánlás a legkedvezőbb megajánláshoz képest arányosan kevesebbet kap.

Az alkalmazni kívánt képlet, amikor az ajánlati paraméter nagysága és a hozzá tartozó pontszám között fordított arányosság áll fenn:

Pontszám = 10 * Legkedvezőbb tartalmi elem/Aktuális tartalmi elem

A 2. bírálati részszerpont esetén az értékelés módszere az alábbi táblázat szerinti pontozással történik:

Motor emisszió – Dízel EEV	1 pont
CNG hajtás – EEV, Hibrid hajtás – EEV	2 pont
Motor emisszió – Dízel EURO6	3 pont
CNG hajtás – EURO6	4 pont
Hibrid hajtás – EURO6	6 pont
Elektromos üzemű	10 pont

Ajánlatkérő a részszerpontokhoz tartozó ajánlati elemeket a fent meghatározott ponthatárok között értékeli, majd az értékelés eredményeként kapott pontszámot súlyozza a megadott részszerponthoz tartozó súlyszámmal, majd azokat ajánlatonként összesíti.

10. Az érvénytelen ajánlatot tevők neve, címe és az érvénytelenség indoka: -

11. a) Eredményes eljárás esetén a nyertes ajánlattevő neve, címe, az ellenszolgáltatás összege és ajánlata kiválasztásának indokai:

Ormódi-Fitos Szolgáltató Kft./Orangeways Hungária Kft.

székhely: 2040 Budaörs, Árok utca 10. 1/12.

Ajánlat tartalma:

Nettó ajánlati ár Ft/hasznos kocsikilometer	795 Ft (azaz hétszázkilencvenöt Forint) + áfa
Jármű hajtás típus	dízel

A nyertes ajánlattevő az Ajánlatkérő által meghatározott, a Kbt. 71. § (2) bekezdés b) pontja szerinti összességében legelőnyösebb ajánlat bírálati szempontja alapján került kiválasztásra.

b)* A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő neve, címe, az ellenszolgáltatás összege és ajánlata kiválasztásának indokai: -

12. * A közbeszerzésnek az(ok) a része(i), amely(ek)nek teljesítéséhez az ajánlattevő alvállalkozót kíván igénybe venni:

a) A nyertes ajánlattevő ajánlatában: -

b) * A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ajánlatában:-

13.* A 12. pont szerinti rész(ek) tekintetében a közbeszerzés értékének tíz százalékát meghaladó mértékben igénybe venni kívánt alvállalkozó(k), valamint a közbeszerzésnek az a százalékos aránya, amelynek teljesítésében a megjelölt alvállalkozók közre fognak működni:

a) A nyertes ajánlattevő ajánlatában: -

b) * A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ajánlatában: -

14. * Az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezetek, és azon alkalmassági követelmények megjelölése, amelyek igazolása érdekében az ajánlattevő ezen szervezet erőforrásaira (is) támaszkodik:

a) A nyertes ajánlattevő ajánlatában: Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. a Gemenc Volán Zrt. beolvadását követően, annak általános jogutódjaként; III.2.2. P.3., III.2.3. M1.

b) * A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ajánlatában: -

15. a) A szerződéskötési tilalmi időszak [Kbt. 124. § (6) bekezdés] kezdőnapja: Tekintettel arra, hogy az eljárásban csak egy ajánlatot nyújtottak be, így a Kbt. 124.§ (8) bekezdés a) pontja alapján az írásbeli összegezés megküldésének napját követő 10 napos időtartam letelte előtt is megköthető a szerződés.

b) A szerződéskötési tilalmi időszak [Kbt. 124. § (6) bekezdés] utolsó napja: Tekintettel arra, hogy az eljárásban csak egy ajánlatot nyújtottak be, így a Kbt. 124.§ (8) bekezdés a) pontja alapján az írásbeli összegezés megküldésének napját követő 10 napos időtartam letelte előtt is megköthető a szerződés.

16. Az összegezés elkészítésének időpontja: 2015. január 28.

17. Az összegezés megküldésének időpontja: 2015. január 28.

18.* Az összegezés módosításának indoka: -

19.* Az összegezés módosításának időpontja: -

20. *A módosított összegezés megküldésének időpontja: -

21. * Az összegezés javításának indoka: -

22. * Az összegezés javításának időpontja: -

23. * A javított összegezés megküldésének időpontja: -

24.* Egyéb információk: -

A *-gal megjelölt pontokat csak akkor kell kitölteni, ha az abban foglalt eset fennáll.

A **-gal megjelölt pontokat csak akkor kell kitölteni, ha az ajánlatkérő az összességében legelőnyösebb ajánlat elbírálási szempontot alkalmazta.