



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

1055/11-~~758~~ /2013/1024

DKF/K - 70/2012

SZERZŐDÉSES MEGÁLLAPODÁS

2. SZ. MÓDOSÍTÁS

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

AZ S VILLAMOS KONZORCIUM

A-HÍD ÉPÍTŐ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

ÉS A

COLAS ALTERRA ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

között

2015.06..... 29.



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

SZERZŐDÉSES MEGÁLLAPODÁS

2. sz. módosítás

(a továbbiakban: „**Módosítás**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840
adószám: 23028966-4-44
csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44
mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**” vagy „**BKK**”)

másrészről az

S Villamos Konzorcium tagjai az

A-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1138 Budapest, Karikás Frigyes utca 20.
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-048017
adószám: 24857538-2-41
bankszámlaszám: 10300002-10615436-49020010
mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó1**”) (konzorciumvezető)

és a

Colas Alterra Építőipari Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1113 Budapest, Bocskai út 73.
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-048283
adószám: 13961149-2-44
bankszámlaszám: 12001008-00151278-00100007
mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó2**”) (konzorciumi tag)

a továbbiakban Vállalkozó1 és Vállalkozó2 együttesen: „**Vállalkozó**”

Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen a „**Felek**”, külön-külön a „**Fél**” között az alulírott helyen és időpontban, az alábbiak szerint.

1. Előzmény

Megrendelő, és az S Villamos Konzorcium tagjai, Vállalkozó2 és az A-HÍD Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1138, Budapest, Karikás F. u. 20.; cégjegyzékszáma: Cg. 01-10-046220; adószám: 14517286-2-44), [a továbbiakban: (Régi) A-HÍD Zrt.] Budapesten, 2013. október 25. napján, „**Budapest 1-es villamos vonalának felújítása és meghosszabbítása a Kerepesi út és a Fehérvári út között (KÖZOP-5.5.0-09-2010-0025) vállalkozási szerződés keretén belül**” tárgyú szerződést (a továbbiakban: „**Szerződéses Megállapodás**”) kötöttek.

Felek 2014. augusztus 18. napján a Szerződéses Megállapodást közös akarattal módosították és aláírták annak 1. sz. módosítását.

dr. Szüle Orsolya

2. A Módosítás indoka

- 2.1. A Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala (a továbbiakban: „Hatóság”) 2014. november 5. napján, hivatalból vasúthatósági ellenőrzési eljárást indított az 1-es villamos Rákóczi hídon átvezető szakasz kapcsán, beleértve a Nádorkerti út és Budafoki út feletti hidakat is.

A benyújtott dokumentumok alapján a Hatóság megállapította, hogy a fővizsgálatok a Rákóczi híd és Nádorkerti úti híd esetén komoly műszaki problémákat tártak fel, amelyeket csak további helyszíni vizsgálatokkal lehet megnyugtató módon rendezni. A Nádorkerti úti híd esetében pedig a villamosteherre való méretezésről és megfeleléségről nincs fellelhető dokumentáció.

Mindezen okok miatt a Hatóság a tényállás tisztázása érdekében nyilatkozattételre és adatszolgáltatásra kötelezte a Megrendelőt, hogy még a villamos vasúti forgalom lebonyolítása előtt, így többek közt a Rákóczi hídon el kell végezni a híd kiegészítő fővizsgálatát, valamint a Rákóczi hídon és a csatlakozó műtárgyakon (Nádorkerti úti híd és a Budafoki úti híd) el kell végezni a statikus és dinamikus próbaterheléseket.

A BKK a Hatóság végzésében kért adatszolgáltatásra és vizsgálatok elvégzésére előírt határidő meghosszabbítását kezdeményezte 2015. április 30. napjára, tekintettel arra, hogy annak teljes körű teljesítését a vizsgálatok időigénye miatt nem tudja elvégezni, amely okból kifolyólag az ideiglenes forgalombahelyezés szerződéses határidőre nem kivitelezhető.

- 2.2. A Nemzeti Fejlesztési Ügynökség megszűntetésével összefüggő egyes kérdésekről szóló 475/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet (a továbbiakban: „Rendelet”) értelmében a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség (a továbbiakban: „NFÜ”) általános jogutódja a Rendelet 1. és 2. melléklet szerinti minisztérium, illetve a Miniszterelnökség. A Rendelet 1. és 2. melléklet szerinti minisztérium, illetve a Miniszterelnökség jogutódja az NFÜ-nek az 1. és 2. melléklet szerinti irányító hatóságok által a Rendelet hatálybalépését megelőzően létesített támogatási jogviszonyok tekintetében. A Rendelet 1. melléklet 5. pontja szerint a Közlekedés Operatív Programok Irányító Hatósága tekintetében az Irányító hatóság működtetéséért felelős szerv a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium. A 1085/2014. (II. 28.) Korm. határozat értelmében a KIKSZ Közlekedésfejlesztési Zártkörűen Működő Részvénytársasággal (Közreműködő Szervezettel) kötött szerződésben meghatározott feladatokat a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedési Operatív Programokért Felelős Helyettes Államtitkársága látja el.
- 2.3. A fentiekre tekintettel szükséges a Szerződéses Megállapodás módosítása, az alábbiak szerint.

3. Módosuló részek

- 3.1. A Szerződéses Megállapodás 8. pontja az alábbiak szerint módosul.

„Befejezési határidő: A Szerződés megkötésétől számított 552. nap.”

- 3.2. Felek megállapodnak, hogy a Szerződéses Megállapodás 2. és 3. sz. mellékletét ezennel hatályon kívül helyezik, és a Szerződéses Megállapodás 2. számú mellékletének helyébe a Módosítás 1. számú melléklete (Szerződéses Megállapodás Módosított 2. számú melléklet) lép, a Szerződéses Megállapodás 3. számú mellékletének helyébe pedig a Módosítás 2. számú melléklete (Szerződéses Megállapodás Módosított 3. számú melléklet) lép.

3.3. Tekintettel a 2.2. pontban meghatározottakra, Felek megállapodnak, hogy Szerződéses Megállapodás szerinti KIKSZ Közlekedésfejlesztési Zártkörűen Működő Részvénytársaság, azaz a Közreműködő Szervezet helyett Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedési Operatív Programokért Felelős Helyettes Államtitkár irányítása alatt kijelölt egységet, az NFÜ helyett a Rendelet alapján a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot, illetve a Miniszterelnökséget kell érteni.

4. Záró rendelkezések

4.1. Vállalkozó kijelenti, hogy az eddigi Vállalkozói igénybejelentés(ek)ben, követelés(ek)ben szereplő, Módosításban nem rendezett, fennmaradó igényeinek (ideértve különösen a Módosítás szerinti határidő-hosszabbítással kapcsolatos egyéb igényt) érvényesítési jogáról Módosítás aláírásával nem mond le, ezen igényeivel, követeléseiével kapcsolatosan jogfenntartással él.

4.2. A Szerződéses Megállapodás Módosítással nem érintett rendelkezései továbbra is változatlan tartalommal érvényben és hatályban maradnak.

4.3. A Módosítás mellékletei:

- 1. számú melléklet: Szerződéses Megállapodás Módosított 2. számú melléklete: Mérföldkövek és kötbérköteles teljesítési részhatáridők;
- 2. számú melléklet: Szerződéses Megállapodás Módosított 3. számú melléklete: Számlázási Ütemezés;

A Módosítás egymással megegyező – három (3) számozott oldalból és kettő (2) mellékletből álló – hat (6) eredeti példányban készült, amelyből négy (4) példány Megrendelőt és kettő (2) példány Vállalkozót illet. Felek a Módosításban foglalt feltételekkel egyetértenek, azokat elfogadják, és a Módosítást, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag cégszerűen írják alá.

Budapest, 2015. ^{06.22.} „.....”




Dr. Dabóczy Kálmán
vezérigazgató

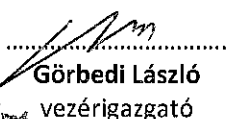
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Megrendelő

Budapest, 2015. ^{06.29.} „.....”

Budapest, 2015. ^{06.26.} „.....”



Sal László
vezérigazgató
A-Híd Építő
Zártkörűen Működő
Részvénytársaság



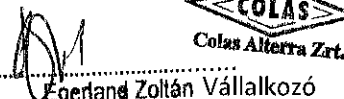
Görbedi László
vezérigazgató
Colas Alterra Építési Zártkörűen Működő Részvénytársaság



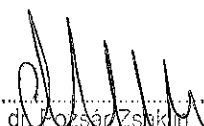
Bartha Árpád
gazdasági igazgató



Erdős Tamás
területi igazgató



Egerland Zoltán
Vállalkozó



dr. Császár Zsuzsanna



Novák Lajos



dr. Szüle Orsolya


BKK Zrt. Ajánlatkérési dokumentáció

Budapest 1-es villamos vonalának felújítása és meghosszabbítása a Kerepesi út és a Fehérvári út között
Szerződéses Megállapodás – 2. sz. módosítása

1. számú melléklet

Mérföldkövek és kötbérek teljesítési részhatáridők

Sor- szám	Mérföldkövek megnevezése	Kötbéreköteles teljesítési részhatáridő a Szerződés- kötéstől [nap]	Indok	Kötbéralap a Szerződéses Ár %-ban
1.	Előleg folyósítása	nincs		
II. Építési szakasz				
2.	Kerepesi út – Közvágóhíd szakaszon peronok átépítése, ideiglenes forgalombahelyezés kivéve Népliget és Közvágóhíd megállóhelyek és áramátalakítók munkái	300	a vágányzár elhúzódása jelentős forgalmi zavartatással és többletköltséggel jár	4
3.	Közvágóhíd műtárgyépítés ideiglenes forgalombahelyezés	230	a vágányzár elhúzódása jelentős forgalmi zavartatással és többletköltséggel jár	2
4.	Kőbányai út- Kismartoni út, Elnök utcai vágánykapcsolat, Népliget műtárgyépítés ideiglenes forgalombahelyezés	320	a vágányzár elhúzódása jelentős forgalmi zavartatással és többletköltséggel jár	10
5.	II. Építési szakasz műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása	360		20
III. Építési szakasz				
6.	Budafoki úti és Nádorkerti út műtárgyak elkészítése műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása	281		5
7.	A. és B. építési ütem műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása: Rákóczi hídi vágányépítés és felsővezeték, Rákóczi híd budai hídfő – Budafoki út felüljáró (kivéve a korábban átvett Nádorkerti úti és Budafoki úti műtárgyakat)	366		15
8.	C, D. és E. építési ütem közműépítés műszaki átadás- átvételi eljárások lezárása vasúti híd alatti ív, Szerémi út - Dombóvári út keresztezésétől a Hengermalom út – Fehérvári út keresztezéséig: az összes közműkiváltással, védelembahelyezéssel és	320		10


Novák Lajos



BKK Zrt. Ajánlatkérési dokumentáció
 Budapest 1-es villamos vonalának felújítása és meghosszabbítása a Kerepesi út és a Fehérvári út között
 Szerződéses Megállapodás – 2. sz. módosítása
 1. számú melléklet

Mérföldkövek és kötbérfüggő teljesítési részhatáridők

	előkészítő munkákkal, szükség esetén ideiglenes helyreállításokkal.			
9.	F. építési ütem ideiglenes forgalomba helyezés: Hengermalom út - Fehérvári úti csomópont,	360	a vágányzár elhúzódnása jelentős forgalmi zavartatással és többletköltséggel jár	5
10.	F. építési ütem műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása: Hengermalom út - Fehérvári úti csomópont A szakaszon szükséges összes munka elvégzése, befejező munkálatokkal együtt.	410		10
11. A	C, D. és E. építési ütem építési ütem műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása vasúti híd alatti ív, Szerémi út - Dombóvári út keresztezésétől a Hengermalom út – Fehérvári út keresztezéséig: A szakaszon szükséges összes munka elvégzése, befejező munkálatokkal együtt.	460	jelen Módosításban ismertetett indokok miatt	30
11.B	C, D. és E. építési ütem építési ütem ideiglenes forgalombelhelyezése vasúti híd alatti ív, Szerémi út - Dombóvári út keresztezésétől a Hengermalom út – Fehérvári út keresztezéséig	552	jelen Módosításban ismertetett indokok miatt	10
12.	Végszámla benyújtása	nincs		nincs

BKK Zrt. Ajánlatkérési dokumentáció

Budapest 1-es villamos vonalának felújítása és meghosszabbítása a Kerepesi út és a Fehérvári út között

Szerződéses Megállapodás 2. sz. módosítása

2. számú melléklet

Számlázási Ütemezés

Számla sorsszám	Mérföldkövek megnevezése	Kifizetés a Szerződéses Ár %-ban	Előleg visszafizetés az igényelt Előleg %-ban
1.	Előleg folyósítása	max. 30	nincs
II. Építési szakasz			
2.	Kerepesi út – Közvágóhíd szakaszon peronok átépítése, ideiglenes forgalombahelyezés kivéve Népliget és Közvágóhíd megállóhelyek és áramátalakítók munkái	max. 4	8
3.	Közvágóhíd műtárgyépítés ideiglenes forgalombahelyezés	max. 2	4
4.	Kőbányai út- Kismartoni út, Elnök utcai vágánykapcsolat, Népliget műtárgyépítés ideiglenes forgalombahelyezés	max. 10	20
5.	II. Építési szakasz műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása	max. 4	8
III. Építési szakasz			
6.	Budafoki úti és Nádorkerti út műtárgyak elkészítése műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása	max. 5	10
7.	A. és B. építési ütem műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása: Rákóczi hídi vágányépítés és felsővezeték, Rákóczi híd budai hídfő – Budafoki út feltűjáró, (kivéve a korábban átvett Nádorkerti úti és Budafoki úti műtárgyak)	max. 15	20
8.	C, D. és E. építési ütem közműépítés műszaki átadás-átvételi eljárások lezárása Szerémi út - Dombóvári út keresztezésétől a Hengermalom út – Fehérvári út keresztezéséig: az összes közműkiváltással, védelembehelyezéssel és előkészítő munkákkal, szükség esetén ideiglenes helyreállításokkal.	max. 10	20
9.	F. építési ütem ideiglenes forgalomba helyezés: Hengermalom út - Fehérvári úti csomópont,	max. 5	10
10.	F. építési ütem műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása: Hengermalom út - Fehérvári úti csomópont A szakaszon szükséges összes munka elvégzése, befejező munkálatokkal együtt.	max. 5	


Kovács Lajos

h1

BKK Zrt. Ajánlatkérési dokumentáció

Budapest 1-es villamos vonalának felújítása és meghosszabbítása a Kerepesi út és a Fehérvári út között

Szerződéses Megállapodás 2. sz. módosítása

2. számú melléklet

Számlázási Ütemezés

11.A	<p>C, D. és E. építési ütem építési ütem műszaki átadás átvételi eljárás lezárása vasúti híd alatti ív, Szerémi út - Dombóvári út keresztezésétől a Hengermalom út – Fehérvári út keresztezéséig: A szakaszon szükséges összes munka elvégzése, befejező munkálatokkal együtt.</p>	<p>max. 20</p>	<p>-</p>
11.B	<p>C, D. és E. építési ütem építési ütem ideiglenes forgalombehelyezése vasúti híd alatti ív, Szerémi út - Dombóvári út keresztezésétől a Hengermalom út – Fehérvári út keresztezéséig</p>	<p>max. 10</p>	<p>-</p>
12.	<p>Végszámla benyújtása</p>	<p>min. 10</p>	<p>-</p>

Megjegyzés: A Szerződéses Megállapodás jelen módosításának 2. sz. mellékletét részletezi az Ajánlatkérési dokumentáció IV. fejezet Árazatlan költségvetés részét képező „Útmutató a költségvetés bearazásához és az elszámoláshoz” c. dokumentum, melyet a jelen 2. sz. melléklettel együttesen kell értelmezni

SZERZŐDÉS KÍSÉRŐLAP

Iktatási szám: 1055/11-~~758~~/2013/..2014

Közbeszerzési eljárás száma: BKF/K-70/2012

Szerződés tárgya (röviden, beazonosítható módon):

„Budapest 1-es villamos vonalának felújítása és meghosszabbítása a Kerepesi út és a Fehérvári út között (KÖZOP-5.5.0-09-2010-0025) vállalkozási szerződés keretén belül” tárgyú szerződés 2. sz. módosítása

Melléklet: 6 db szerződés-módosítás (4 oldal + 2 melléklet)

Kérem a szerződés 1 db eredeti aláírt példányát az aláírást követően a BKF részére visszajuttatni!

Kérem a mellékelt szerződést szignálni, illetve aláírni.

	Dátum	Aláírás
dr. Szüle Orsolya (előkészítő jogász, szignálásra)	2015.06.03.	
..... (eljárás (köz)beszerzője, szignálásra)
NOVAK LAJOS (szakterületi képviselő, szignálásra)	2015.06.04.	
Bajkóczy Lára (szakterületi képviselő, szignálásra)	2015.06.04.	
dr. Jász Árpád (jogi igazgató/helyettese, szignálásra)	2015 JÜN 16.	
HODLÁTH JÁNOS (gazdasági igazgatóság képviselője, szignálásra)	2015.06.04.	
2015.06.04. GÁLL TADÁS (gazdasági igazgatóság képviselője, szignálásra)	2015.06.04.	
DR. DARÓZI KATALIN (Aláírásra jogosult, aláírásra)
EGERLÁND ZOLTÁN (Aláírásra jogosult, aláírásra)	
dr. Pószai Zsoltin	2015.06.04.

Egerlánd Zoltán

Megjegyzés: