



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

2015. 5. 31. / 2015. 10. 24.

BKF/K-13/2015

## VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

### 3. RÉSZ

**BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

valamint

**MAGYAR BAU HOLDING ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

és

**A-HÍD ÉPÍTŐ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

között

2016. 05. 23.

h



## VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

### 3. rész

(a továbbiakban: „**1. sz. Módosítás**”), amely létrejött egyrészről a

**BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

Cégjegyzékszám: 01-10-046840

Adószám: 23028966-4-44

Csoportazonosító szám: 17781372-5-44

mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”)

másrészről a közbeszerzési eljárásban közös ajánlattevőként szereplő

**Magyar Bau Holding Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Székhely: 1117 Budapest, Gábor Dénes utca 2. (Infopark D épület)

Cégjegyzékszám: 01-10-041955

Adószám: 10776456-4-43

mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

valamint az

**A-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Székhely: 1138 Budapest, Karikás Frigyes utca 20.

Cégjegyzékszám: 01-10-048017

Adószám: 24857538-2-44.

mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen a „**Felek**”, külön-külön a „**Fél**”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételek szerint.

### 1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint Ajánlatkérő a „**2015. évi hídfelújítások I. ütem**” tárgyban a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban: „**Kbt.**”) 121. § (1) bekezdés b) pontja szerint, nyílt közbeszerzési eljárást (a továbbiakban: „**Közbeszerzési eljárás**”) folytatott le. Ezen eljárás **3. része – „Árpád híd – margitszigeti egyenes lehajtó híd felújításának kivitelezési munkái ”** – vonatkozásában az eljárás nyertese a Vállalkozó lett, melyre tekintettel Felek 2015. szeptember 7. napján Vállalkozási szerződést (a továbbiakban: „**Szerződés**”) kötöttek egymással.
- 1.2. Tekintettel a Közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „**új Kbt.**”) 2015. december 23. napján hatályba lépett módosítására, Felek a Szerződés jelen módosítására az új Kbt. 141.§-ának előírásait alkalmazzák.

## 2. A MÓDOSÍTÁS INDOKA

2.1. Felek megállapítják, hogy a Szerződés teljesítése során felmerült, és alább részletezett körülmény tették szükségessé a Szerződés módosítását:

a) Pesti oldal vasbeton szegély bontása

A Szerződés tárgyát képező híd lehajtójának a Szerződésben foglaltak szerint lemarásra került az aszfaltrétege a szigetelés alatti betonfelületig, melyet követően megkezdődött a hídszegély bontása. A budai oldali szegély anyaga megfelelt a Szerződés műszaki leírásában és dokumentációjában foglaltaknak, a pesti oldali szegély bontása során azonban a közbeszerzési dokumentumokban foglaltaktól eltérően vasbeton szegélyt talált a Vállalkozó, így a Szerződésben nem szereplő műszaki tartalom – a vasbeton elbontása - megvalósítása vált szükségessé.

b) Szigetelésvédő beton bontása a hídfőkamrán és az üzemi térben

Vállalkozó a Szerződésben és a tervdokumentációban foglaltak szerint marással eltávolította az aszfaltrétegeket a szigetelés alatti betonfelületig a szigeteléssel együtt, miután azonban a hídszegély elbontásra került, a talált betonfelület mintegy 5 cm vastagságban felszakadt és előkerült a híd eredeti szigetelése. A felület több helyen feltárássra került, mely során egyértelművé vált, hogy a híd eredeti szigetelése egy kiegyenlítő betont kapott, melyre egy újabb szigetelést vittek fel. A fentiek miatt újabb felvonulással el kellett bontani a betont a felületről, valamint az így elbontott szerkezetet tervezői művezetés bevonásával I helyre kellett állítani a terv szerinti geometriának megfelelően. Ezen feladatok a Szerződésben nem szerepeltek, előre nem voltak láthatóak, azonban a Szerződés tárgyát képező műtárgy rendeltetésszerű és biztonságos használatához szükségesek.

c) Hídfőkamra megerősítése

A hídfőben lévő betonszerkezetek bontása a Szerződésben foglalt műszaki tartalom, valamint a tervdokumentációban foglaltak szerint megtörtént. A feltárást követően Vállalkozó, Műszaki ellenőr és Megrendelő képviselője szemrevételezés alapján a hídfő állapotát rossznak ítélte meg, mint a közbeszerzési dokumentumok és az előzetes szemle alapján várható volt. A szemlét követően Vállalkozó a hídfő állapotára vonatkozó vizsgálatokat és szakvélemény készítését rendelte meg, mely folyamán a szakértő megállapította, hogy a hídfőkamra és hídfőpillérek alkalmatlanok a szükséges mértékű teherviselésre, így Vállalkozó szakértő és tervező bevonásával készítettett egy megerősítési vázlatot. A fentiek szerinti közreműködő felek egybehangzó véleménye szerint megerősítés módjára kiviteli tervet kell készíteni és azt kell megvalósítani. A műszaki tartalom változás a hídfőkamra alátámasztó falait, valamint a hídfőpilléreket érinti és az eredeti Szerződésben nem szereplő feladatok elvégzését tartalmazza, melyek nem voltak előre láthatóak, de a műtárgy rendeltetésszerű és biztonságos használatához szükségesek.

d) Felszerkezet megerősítése, javítása, helyreállítása

A Szerződés tárgyát képező kivitelezési munka részét képező, a betonacélok passziválásához szükséges bontások során a Vállalkozó, a Műszaki ellenőr és a Megrendelő együttesen a betonszerkezetek állapotának pontos felmérését határozták meg, mely során a Vállalkozó fúrt minták vételével vizsgálatot és ez alapján szakvéleményt készített. Ez alapján a szakértő megállapította, hogy a betonacélok megfelelő korrózió elleni védelme nem biztosítható a közbeszerzési dokumentumokban előírt B-3 bevonattal, illetve a vizsgálat alapján megállapítást nyert, hogy az eredeti, a tervekben szereplő műszaki tartalom szerinti megoldás nem nyújt kellő védelmet a már elindult korróziós folyamatok megállítására vagy

visszafordítására. Vállalkozó az általa elkészített szakvélemény megállapításai alapján a Szakértő, a Műszaki ellenőr és a Tervező bevonásával kidolgozta a szerkezet javításának műszaki megoldását és benyújtotta a Megrendelőnek elfogadásra. Ezen javítási feladatok nem szerepeltek az eredeti Szerződésben, de a műtárgy rendeltetésszerű és biztonságos használatához szükségesek.

Fentiekre tekintettel a Szerződésben meghatározott feladatok elvégzéséhez szükséges a Szerződésben szereplő teljesítési határidő meghosszabbítása és a Vállalkozói díj megemlése és Tartalékkeret ehhez való hozzáigazítása a jelen 1. sz. Módosításban foglaltak szerint.

- 2.2. Tekintettel arra, hogy a Szerződés közbeszerzési eljárás eredményként kötött, így Megrendelő köteles megvizsgálni az 1. sz. Módosítást az új Kbt. 197. § (1) bekezdése értelmében a Kbt. 141. §-ának való megfelelése vonatkozásában:

**Az új Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja szerint a szerződés új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, illetve módosulhat a következő feltétel esetén:**

141. (4) bekezdés c) a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

- ca) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket az ajánlatkérő kellő gondossággal eljárva nem láthatott előre;
- cb) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét;
- cc) az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át. Ha egymást követően több olyan módosításra kerül sor, amelyek a ca) alpont szerinti több, egymással nem összefüggő körülmény miatt merültek fel, ez a korlátozás az egyes módosítások nettó értékére alkalmazandó. Az egymást követő módosítások nem célozhatják e rendelkezés megkerülését.

Jelen 1. sz. Módosítás az új Kbt. 141. § (4) bekezdése ca) pontjában meghatározott előre nem láthatóság a 1. sz. Módosítás 2.1. pontjában foglaltak szerint maradéktalanul teljesül, illetve emellett megállapítható az is, hogy a 1. sz. Módosítás nem változtatja meg a Szerződés általános jellegét, illetve nem jár ez ellenszolgáltatás 50 %-át elérő növekedésével, így jelen módosításnak közbeszerzés-jogi akadálya nincs.

### 3. MÓDOSÍTÁSOK TARTALMA

- 3.1. Felek a Szerződést kölcsönösen egyező akarattal a jelen 1. sz. Módosítás szerinti tartalommal módosítják oly módon, hogy a Szerződésnek a jelen 1. sz. Módosításban megjelölt rendelkezései helyébe a módosítás lép, míg a Szerződés jelen 1. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

- 3.2. A Szerződés 3.2 pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

3.2. Vállalkozó a Szerződés teljesítése során, a Közbeszerzési eljárás, valamint a Szerződés részét képező dokumentumokban foglaltakkal összhangban az alábbi főbb feladatok ellátására köteles:

- a lehajtó hídszerkezet és a hídfő, illetve a hídfő mögötti üzemi tér szakasz, és a támfalas rész felújítása,
- hídfőkamránál új dilatációs szerkezet beépítése,
- a dilatáció környezetében a hídfőkamrában cca. 80 cm széles vizsgálófolyosó kialakítása,

- a hídfőn lévő aszfaltburkolat-szegély és járda elbontása, amelynek helyére monolit vasbeton szegély építendő,
- a monolit vasbeton-szegélyek útpálya felőli oldalára acél védőlemez beépítése,
- jelenlegi kandaláberek elbontása és újak elhelyezése,
- a hídfőnél új, elasztomer saru beépítése,
- a pilléreknél a saruk feltárása, tisztítása, valamint a későbbi vizsgálhatóságuk lehetővé tétele
- a háttöltésben lévő vízvezetési rendszer átépítése,
- a régi vasbeton hídszegély elbontása,
- az eredeti – régi – szigetelés eltávolítása a szigetelést védő betonréteggel együtt,
- a nem kellő teherbírási és kloriddal szennyezett hídfőkamra alátámasztó vasbeton falak és hídfőpillérek javítása,
- a felszerkezet alsó betonfelületének javítása és megerősítése.

3.3. A Szerződés 4.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

Felek megállapodnak abban, hogy Vállalkozó köteles elvégezni a Szerződés 3. pontjában írt munkákat **legkésőbb jelen Szerződés aláírásától számított 347 nap alatt** (a továbbiakban: **„Teljesítési határidő”**). *A pályaszerkezet felújításának és a híd gyalogos-, valamint mindkét irányú gépjárműforgalom számára történő megnyitásának határideje a Szerződés aláírásától számított 275. nap (Kötbérterhes részhatáridő).*

3.4. A Szerződés 13.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

13.3. Felek megállapodnak abban, hogy Vállalkozó a Szerződés 3. fejezetében foglalt Munkák maradéktalan, szerződés szerű, Megrendelő által igazolt teljesítése esetén, összesen **nettó 301.100.450,- Ft, azaz nettó háromszázegymillió-százezer-négyszázötven forint összegű Vállalkozói díjra jogosult**. A Szerződés és a kifizetések pénzneme forint (HUF).

3.5. A Szerződés 13.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

13.5. Felek a Kbt. 125. § (9) bekezdése alapján tartalékkeretet (a továbbiakban: „Tartalékkeret”) kötnék ki a Szerződés 13.3 pontja szerinti nettó Vállalkozói díj 5%, azaz öt százalékában, vagyis **nettó 15.055.022,- Ft, azaz nettó tizenötmillió-ötvenötezer-huszonkét Ft összegben**. A Tartalékkeret a Vállalkozói díjon felül értendő.

3.6. A Szerződés 1. számú melléklete helyébe jelen 1. sz. Módosítás 1. számú melléklete lép.

#### 4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 4.2. Felek tudomással bírnak továbbá arról, hogy a Szerződés alapján Vállalkozó által rendelkezésre bocsátott Teljesítési biztosítéknak, továbbá a Szerződés szerinti felelősségbiztosításnak rendelkezésre kell állnia a Szerződésben foglaltak szerint.
- 4.3. Felek rögzítik, hogy a jelen 1. sz. Módosítással kapcsolatban a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadóak.
- 4.4. Jelen 1. sz. Módosítás mindkét Fél által történő aláírása napján lép hatályba, amennyiben eltérően a dátumok, abban az esetben az utolsó Fél aláírását követő napon lép hatályba.

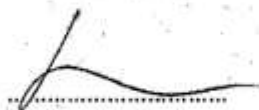
Felek kijelentik, hogy a jelen 1. sz. Módosítás – öt (5) számozott oldalból, álló – hat (6) eredeti példányban készült, amelyből négy (4) Megrendelőt, két (2) példány pedig Vállalkozót illet. Felek kijelentik, hogy a jelen 1. sz. Módosítást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2016. május 18.

Budapest, 2016. május 23.

Megrendelő

Vállalkozó



**Nyul Zoltán**  
stratégia és  
innováció igazgató



**Horváth János**  
gazdasági  
vezérigazgató-  
helyettes

**BKK Budapesti Közlekedési Központ  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

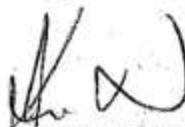


BKK Budapesti Közlekedési Központ  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
1075 Bp., Rumbach Sebestyén u. 19-21. 103.



**A-HÍD Zrt.**  
Sal László  
vezérigazgató

**A-Híd Építő Zártkörűen Működő  
Részvénytársaság**



**Dr. Kiss Róbert**  
igazgatósági tag



**Unger Tamás**  
igazgatósági tag  
**Magyar Bau Holding Zártkörűen Működő  
Részvénytársaság**

Mellékletek:

1. számú melléklet: Teljesítési biztosíték

