



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

1055/5-15/2015/1024

BKF/K-57/2014

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 2. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

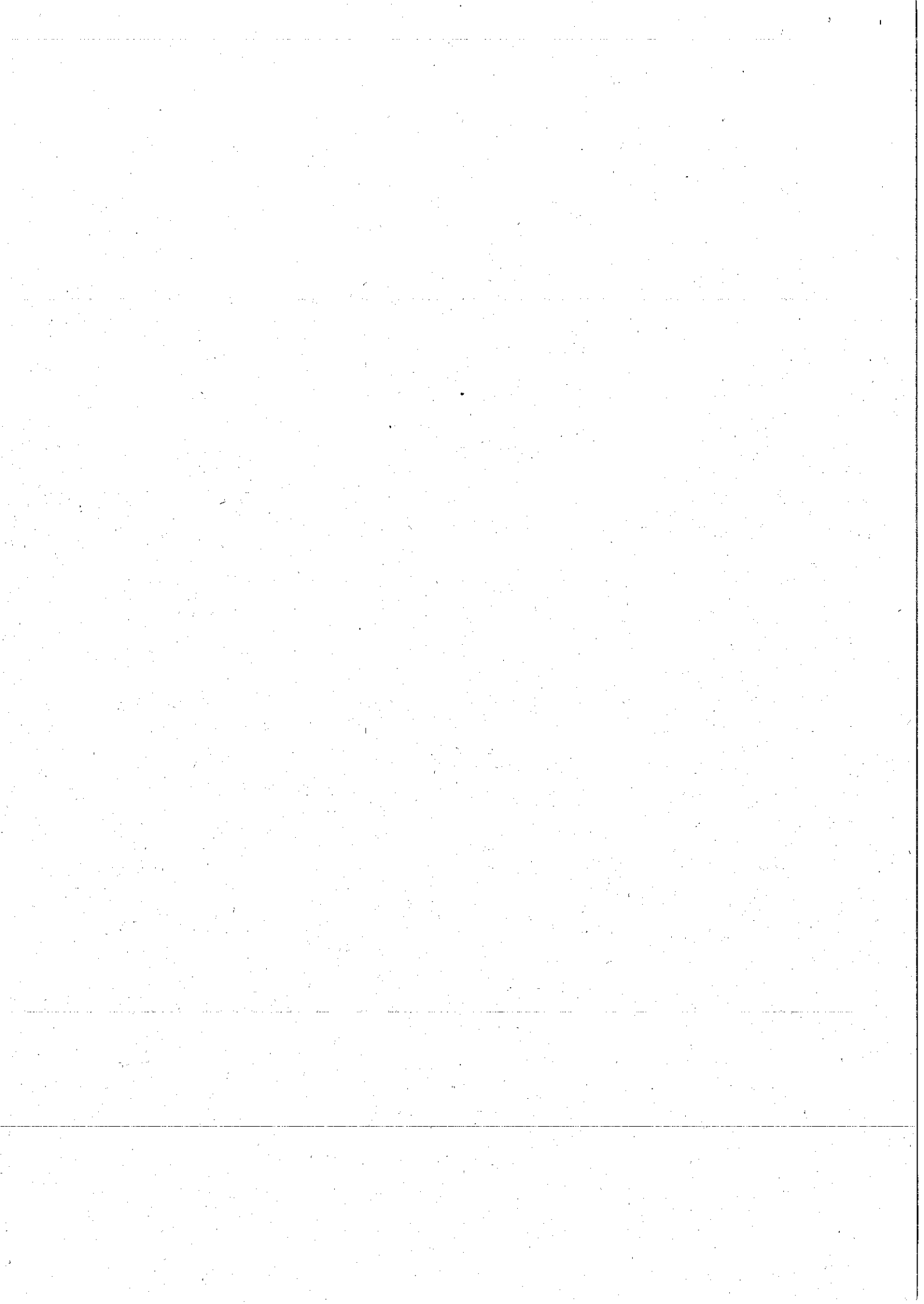
BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

STR ÉPÍTŐ KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG

között

2016. 11.07.





## VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 2. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

(a továbbiakban: „2. sz. Módosítás”), amely létrejött egyrészről a

**BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

Cégjegyzékszám: 01-10-046840

Adószám: 23028966-4-44

Csoportazonosító szám: 17781372-5-44

mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”)

másrészről az

**STR Építő Korlátolt Felelősségű Társaság**

Székhely: 1117 Budapest, Gábor Dénes utca 2. (Infopark D épület)

Cégjegyzékszám: 01-09-728620

Adószám: 12961555-4-43

mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen a „**Felek**”, külön-külön a „**Fél**”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételek szerint.

### 1. A SZERZŐDÉS MEGKÖTÉSÉNEK ELŐZMÉNYEI

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint ajánlatkérő „**A Budapest villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem**” projekt keretében Budafok kocsisín fejlesztésének kivitelezése és kiegészítő tervezése” tárgyban az Európai Unió Hivatalos Lapjában TED 2015/S 031-051377 hivatkozási szám alatt 2015. február 13. napján ajánlati felhívást tett közzé, és a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban: „**Régi Kbt.**”) Második része XII. fejezete, 83. §-a szerinti, nyílt közbeszerzési eljárást (a továbbiakban: „**Közbeszerzési eljárás**”) folytatott le, amely eljárás nyertese Vállalkozó lett.
- 1.2. Felek rögzítik továbbá, hogy 2015. december 31. napján, 1056/11-1955/2012/1024. iktatószám alatt „**A Budapest villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem**” projekt keretében Budafok kocsisín fejlesztésének kivitelezése és kiegészítő tervezése” tárgyban vállalkozási szerződést (a továbbiakban: „**Szerződés**”) kötöttek egymással, amely Szerződést 2016. július 07. napján a Felek módosították (a továbbiakban: „**1.sz. Módosítás**”).
- 1.3. Felek megállapodnak, hogy a Szerződést kölcsönösen egyező akarral a jelen 2. sz. Módosítás szerint kívánják módosítani, oly módon, hogy a jelen 2. sz. Módosításban megjelölt rendelkezések a Szerződés és az 1. sz. Módosítás megfelelő rendelkezéseinek a helyébe lépnek, míg a Szerződés jelen 2. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

Novák Lajos



dr. Sebestyén



1

BR

## 2. A MÓDOSÍTÁS INDOKA

2.1. Felek megállapítják, hogy az alábbiakban részletezett körülményekre tekintettel a Szerződés módosítása vált szükségessé:

A KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0009 azonosító számú „A Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem projekt keretében Budafok kocsisín fejlesztésének kivitelezése és kiegészítő tervezése” c. közbeszerzési eljárás folyamatba épített minőségbiztosítása az illetékes közreműködő szervezetnél - Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedési Operatív Programokért Felelős Helyettes Államtitkárság - 2014. szeptember 10. napján került megindításra. Az eljárás vonatkozásában a Miniszterelnökség Közbeszerzési Felügyeletért Felelős Helyettes Államtitkárság Közbeszerzési Felügyeleti Főosztálya (a továbbiakban: „KFF”) 2014. október 9-én állította ki az eljárás vonatkozásában a támogathatósági tanúsítványát. Ajánlatkérő két alkalommal módosította az eljárást megindító ajánlati felhívást, az első korrigendum 2015. március 18. napján jelent meg 2015/S 054-093484 iktatószámmal, a második korrigendum 2015. május 22. napján jelent meg 2015/S 098-176496 iktatószámmal az Európai Unió Hivatalos Lapjában (TED).

Megrendelő és Vállalkozó között „A Budapest villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem” projekt keretében Budafok kocsisín fejlesztésének kivitelezése és kiegészítő tervezése” tárgyban, 2015. december 31. napján aláírásra került a Vállalkozási Szerződés.

A tárgyi projekt pénzügyi fedezetét eredetileg a KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0009 TSZ és 503/2014. (IV.30.) Főv. Kgy. Hat. biztosította, azonban a Megrendelő a Támogatási Szerződésben szereplő műszaki tartalmat a 2007-2013-as finanszírozási időszakban teljes egészében megvalósítani nem tudta, erre tekintettel a Kormány döntött a projekt szakaszolásáról, és a felmerülő költségek fedezetének biztosításáról. Fentiek eredményeként az IKOP-3.1.0-15-2016-00005 azonosító számú Támogatási Szerződés valamennyi fél általi aláírására 2016. április 21-én került sor, amely napon a tárgyi projekt vállalkozási szerződése is hatályba lépett összhangban a Szerződés 27.2. pontjával.

Fentiekre tekintettel szükségessé vált a Szerződés adminisztratív jellegű módosítása, amelynek eredményeként az 1. sz. Módosítás 2016. július 7-én aláírásra került és ezáltal az előleg a vállalkozó részére kifizethetővé vált. A Vállalkozó 2016. július 14-én benyújtotta az 50% szállítói előleg igényléséről szóló előleg bekérőjét Megrendelő részére, mely igényelt előleg önerő részét a Megrendelő 2016. július 27-én, míg az Nemzeti Fejlesztési Minisztérium az igényelt előleg támogatásból folyósítandó részét 2016. augusztus 5-én utalta át a Vállalkozónak.

A Szerződés 5.1. pontja értelmében az 1. Mérföldkő teljesítési határideje a Szerződés hatályba lépésétől számított 97. nap, azaz 2016. július 27., amely határidőt a Vállalkozó szerződésszerűen teljesítette. A Szerződés 17.2. pontja értelmében az 1. Mérföldkő teljesítése alapján kiállítandó számla összegéből az igényelt előleg 8%-át vissza kellene tartani. Tekintettel azonban arra, hogy az 1. Mérföldkő időben hamarabb teljesült, mint ahogy a Vállalkozó az igényelt 50% előleget megkapta volna, az első számlából az előleg visszavonására nincs lehetőség, mivel az általános forgalmi adóról szóló törvény (a továbbiakban: „Áfa tv.”) 59. § (1)-(2) bekezdés értelmében az előleg a teljesítés időpontját megelőzően adott összeg, így az előleg fogalmilag nem értelmezhető abban az esetben, ha az előleg teljesítési időpontja követi a részszámla teljesítési időpontját.

Fentiekre tekintettel szükségessé vált a visszavonandó előleg ütemezésének és az egyes részszámlákból levonandó előleg mértékének módosítása.

2.2. Tekintettel arra, hogy a Szerződés közbeszerzési eljárás eredményként kötött, valamint a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „Új Kbt.”) 2015. december 23.

napján hatályba lépett, az Új Kbt. 197. § (1) bekezdésének módosításában foglaltakra, Megrendelő köteles megvizsgálni a 2. sz. Módosítást az Új Kbt. 141. §-ának való megfelelése vonatkozásában:

Az új Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja szerint a szerződés új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, illetve módosulhat a következő feltétel esetén:

141. (4) bekezdés c) a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

ca) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket az ajánlatkérő kellő gondossággal eljárva nem láthatott előre;

cb) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét;

cc) az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át. Ha egymást követően több olyan módosításra kerül sor, amelyek a ca) alpont szerinti több, egymással nem összefüggő körülmény miatt merültek fel, ez a korlátozás az egyes módosítások nettó értékére alkalmazandó. Az egymást követő módosítások nem célozhatják e rendelkezés megkerülését.

Jelen 2. sz. Módosítás az új Kbt. 141. § (4) bekezdése ca) pontjában meghatározott előre nem láthatóság a 2. sz. Módosítás 2.1. pontjában foglaltak szerint maradéktalanul teljesül, illetve emellett megállapítható az is, hogy a 2. sz. Módosítás nem változtatja meg a Szerződés általános jellegét, illetve nem jár ez ellenszolgáltatás változásával sem.

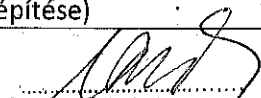

### 3. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

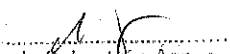

3.1. A jelen 2. sz. Módosítás 2. pontjában kifejtett indokokra tekintettel a Felek kölcsönös megegyezés alapján a Szerződést az alábbiak szerint módosítják.

3.2. A Szerződés 17.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„17.2. A Megrendelő a Munka elvégzését hat (6) ütemben számolja el, ennek megfelelően a Vállalkozó – az esetleges Előlegről szóló számlán túl – hat (6) db számla benyújtására jogosult, az alábbiak szerint:


Fizetési ütemezés	Számlakiállítás esedékessége	Számla összege	Kötbérterhes határidő	Előleg visszafizetés mértéke az igényelt előleg %-ában
1. számla	A meglévő építmények bontása (35170 lm <sup>3</sup> ) után a Mérnök által kiállított Teljesítésigazolás alapján	maximum a teljes nettó Vállalkozói díj 5 %-a	a Szerződés hatályba lépésétől számított 97. nap	0%
2. számla	Mérnök által igazolt, eredményes műszaki átadás-átvételt követően Fehérvári úti villamospálya átépítése az alábbiak szerint - 840 vm vágány építése, - 840 m felsővezeték építése, - 5 (csoport) új kitérő építése)	maximum a teljes nettó Vállalkozói díj 15 %-a	a Szerződés hatályba lépésétől számított 214. nap	0%

  
Novák Lajos  


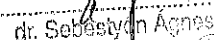
  
dr. Sebestyén Agnes  


	a Megrendelő által kiállított Teljesítésigazolás alapján			
3. számla	A Mérnök által igazolt, eredményes műszaki átadás-átvételt követően 1050 m <sup>2</sup> útépités a Megrendelő által kiállított Teljesítésigazolás alapján	maximum a teljes nettó Vállalkozói díj 3 %-a	a Szerződés hatályba lépésétől számított 245. nap	5%
4. számla	A Mérnök által igazolt <ul style="list-style-type: none"> <li>- 400 vm vágány építése a csarnokokban,</li> <li>- 1 db új, 1090 m<sup>2</sup> alapterületű vasbeton- és acélszerkezetű vizsgálócsarnok, valamint kapcsolódó műhely és raktárhelyiségek szerkezetkész állapotának elérése</li> <li>- 1 db új, 1108 m<sup>2</sup> alapterületű vasbeton- és acélszerkezetű javítócsarnok, valamint kapcsolódó műhely és raktárhelyiségek szerkezetkész állapotának elérése</li> <li>- 1 db új, 3535 m<sup>2</sup> alapterületű fedett-nyitott acélszerkezetű tárolócsarnok szerkezetkész állapotának elérése</li> <li>- 1 db új, 3 szintes 2440 m<sup>2</sup> összalapterületű vasbeton iroda- és raktárépület (fejépület) szerkezetkész állapotának elérése után, a Mérnök által kiállított Teljesítésigazolás alapján</li> </ul>	maximum a teljes nettó Vállalkozói díj 41%-a	a Szerződés hatályba lépésétől számított 258. nap	43%
5. számla	A Mérnök által igazolt, a kocsiszín kültéri	maximum a teljes nettó Vállalkozói díj 26 %-a	a Szerződés hatályba lépésétől	52%

	<p>vágányhálózatának elkészítése az alábbiak szerint</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2980 vm vágány építése</li> <li>- 2860 m felsővezeték építése</li> <li>- 26 db (csoport) új kitérő építése után a Mérnök által kiállított Teljesítésigazolás alapján</li> </ul>		számított 301. nap	
6. számla	<p>A Megrendelő és a Mérnök által igazolt szerződésszerű végteljesítés az alábbiak szerint:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 db új, 1090 m<sup>2</sup> alapterületű vasbeton- és acélszerkezetű vizsgálócsarnok teljes elkészítése, 1 átmenő, vízvezetős acélráccsal burkolt vágánnyal, 2 átmenő, oldal- és középaknás vágánnyal, valamint kapcsolódó műhely és raktárhelyiségek építése</li> <li>- 1 db új, 1108 m<sup>2</sup> alapterületű vasbeton- és acélszerkezetű javítócsarnok teljes elkészítése, 2 középaknás és 1 oldalaknás csonkavágánnyal, valamint kapcsolódó műhely és raktárhelyiségek építése</li> <li>- 1 db új, 3535 m<sup>2</sup> alapterületű fedett-nyitott acélszerkezetű tárolócsarnok teljes elkészítése, 2 burkolt és 5 magas vágánnyal</li> <li>- 1 db új, 2440 m<sup>2</sup> összalapterületű vasbeton iroda- és raktárépület</li> </ul>	minimum a teljes nettó Vállalkozói díj 10 %-a	a Szerződés hatályba lépésétől számított 345. nap	0%

  
Novák Lajos



  
dr. Sebástyán Agnes

	<p>(fejépület) teljes elkészítése,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 db acélszerkezetű tetópódium építése</li> <li>- 1 db, gőzborotvával felszerelt forgóvázmosó helyiség építése</li> <li>- szükséges daruszerkezetek (1 db híddaru, 1 db mozgópályás daru) kialakítása</li> <li>- 9 db műhely kialakítása, szükséges technológiai berendezésekkel</li> <li>- 1 db fényezőkonténer létesítése</li> <li>- 10 db vasúti jelző telepítése, kapcsolódó berendezésekkel</li> <li>- kiegészítő tervek elkészítése</li> </ul> <p>után a Megrendelő által kiállított Teljesítésigazolás alapján</p>			
--	---	--	--	--

#### 4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 4.1. Jelen 2. számú Módosítás mindkét Fél által történő aláírása napján lép hatályba, amennyiben eltérőek a dátumok, abban az esetben az utolsó Fél aláírása napján lép hatályba.
- 4.2. Felek megállapítják, hogy a Szerződés jelen 2. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései, valamint mellékletei változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.
- 4.3. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 2. sz. Módosítással kapcsolatban a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: „Ptk.”) rendelkezései az irányadóak.



A jelen 2. sz. Módosítás – hét (7) számozott oldalból álló – négy (4) db magyar nyelvű eredeti példányban készült, amelyből három (3) példány Megrendelőt, egy (1) példány pedig Vállalkozót illet. Felek kijelentik, hogy a jelen 2. sz. Módosítást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2016. „11.” „04.”

Budapest, 2016. „10.” „24.”

Megrendelő

Dr. Dabóczy Kálmán  
vezérigazgató

BKK Budapesti Közlekedési Központ  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Vállalkozó

Király Gábor  
ügyvezető

STR Építő Korlátolt Felelősségű Társaság

**STRABAG**

STR Építő Kft.  
Budapesti Területi Igazgatóság  
117 BUDAPEST  
GÁBOR DÉNES U. 2.  
(Infopark D épület)  
Adószám: 18961555-4-43  
50.

Tóth Zsolt  
ügyvezető

Nyul Zoltán

Novák Lajos

dr. Szűcs Orsi

Asbóth Ildikó

dr. Sebestyén Ágnes

SECRET

CONFIDENTIAL

TOP SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL

TOP SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL

TOP SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL

TOP SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL

TOP SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL

TOP SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL

TOP SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL

TOP SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL

TOP SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL

TOP SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL

TOP SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL

TOP SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL

TOP SECRET