

BBK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
Ajánlatkérő

Tárgy: előzetes vitarendezés iránti
kérelem

1052 Budapest,
Városház u. 9-11.

TISZTELT AJÁNLATKÉRŐ !

A "KÖZLEKEDÉS" Fővárosi Tervező Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: Budapest, 1052. Bécsi u.5. V.4-5, cégjegyzék száma: 01-09-065890, képviselő: Várady Tamás ügyvezető igazgató), mint Ajánlattevő a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. tv 79.§.(1) bek. b.) pontjában foglaltakra figyelemmel, a törvényes határidőn belül

előzetes vitarendezés iránti kérelemmel

fordulok a Tisztelt Ajánlatkérőhöz, az általa 6966/2012. iktatószámom, a Közbeszerzési értesítő 47/2012 számában 2012.04.19. napján feladott

„Széll Kálmán tér rekonstrukciója és a budai fonódó villamosközlekedés megteremtése című projektek megvalósításához szükséges engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése, engedélyek megszerzése, tervezői művezetés, projektdokumentációk elkészítése, valamint a Széll Kálmán tér rekonstrukciójához kapcsolódó városépítészeti és építészeti tervpályázat lefolytatása”.

tárgyú általános nyílt közbeszerzési eljárásban az ajánlati felhívás jogsértő tartalma miatt.

A Kbt. 79.§.(1) bek. b.) az alábbiakat terjesztem elő:

I.

Az ajánlattételi felhívás jogsértő pontja

III.1.2.) Fő finanszírozási és fizetési feltételek és/vagy hivatkozás a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekre:

A Budai fonódó villamosközlekedés megteremtése című projekttel kapcsolatos (2., 3. és 4. számú feladatok)munkák ellenértéke szállítói kifizetési konstrukcióban történik; a 4/2011 (I.28) Korm.rendelet 122. § (3)bekezdése alapján az alábbi jogszabályok figyelembevételével:
— 217/1998. (XII.30) Korm.rend,
— 281/2006. (XII.23.) Korm. rend 20. § (4) (5) bekezdés.

III.2.3.)Műszaki, illetve szakmai alkalmasság

Az alkalmasság minimumkövetelménye(i):

Alkalmatlannak minősül az ajánlattevő (közös ajánlattevő),ha nem rendelkezik:
M2. a teljesítéshez, az alábbiak szerint szakemberekkel:

2.1 8 fő KÉ-T vagy KÖ-T jogosultsággal rendelkező tervezővel, akik rendelkeznek legalább 5 év városi villamos pálya tervezésére és/vagy felújításának tervezésére vonatkozó szakmai gyakorlattal.

II.

A jogsértésre vonatkozó észrevételek

III.1.2.) Fő finanszírozási és fizetési feltételek és/vagy hivatkozás a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekre

217/1998. (XII.30) Korm.rendeletet Hatályon kívül helyezte 2010. január 1- hatállyal, Az államháztartás működési rendjéről szóló 292/2009. (XII. 19.) Korm. Rendelet 249.§.(2)bekezdése

281/2006. (XII.23.) Korm. rendeletet Hatályon kívül helyezte 2011. február 9-i hatállyal, A 2007-2013 programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 4/2011. (I. 28.) Korm. Rendelet 126.§.(2) bekezdése.

III.2.3.)Műszaki, illetve szakmai alkalmasság

Ajánlatkérő az ajánlati felhívásban alkalmassági minimumkövetelményként írta elő, hogy ajánlattevőnek 8 fő városi villamos pálya tervezésére és/vagy felújításának tervezésére vonatkozó szakmai gyakorlattal KÉ-T vagy KÖ-T jogosultsággal rendelkező tervezővel kell rendelkeznie.

Az ajánlati felhívás alapján a villamos pálya tervezésére fordítandó idő 1060M/0,1M=1060 mnap

A tervezés időtartama az ajánlati felhívás szerint 360 naptári nap azaz 250mnap.

A konkrét tervezés, a tervezéshez szükséges kooperáción való részvétel, egyeztetések, döntések stb figyelembe vételével (1060:250:0.75=0.56) a munkára fordítható időtartam alapján, álláspontunk szerint a feladat elvégzéséhez 5 maximum 6 tervező szükséges.

Ugyancsak sérelmezzük, hogy Ajánlatkérőnek nemcsak 8 fő városi villamos pálya tervezésére és/vagy felújításának tervezésére vonatkozó szakmai gyakorlattal rendelkező szakemberrel kell rendelkeznie, hanem mind a 8 főtől megköveteli az 5 éves gyakorlatot.

A feladatok ellátása során feltétlenül szükséges megfelelő tapasztalattal rendelkező szakemberek részvétele.

Elfogadható, hogy a szakemberek felének 3 esetleg 5 éves szakmai gyakorlattal kell rendelkeznie.

Az azonban teljesen indokolatlan, hogy valamennyi tervező rendelkezzen ilyen tartamú gyakorlattal, hiszen a munkában több mérnök vesz részt a szakmai tapasztalattal rendelkező tervező irányítása alatt, ez garantálja a szerződés teljesítésének magas színvonalát.

III.

A jogsértéssel kapcsolatos álláspontunk

A 2011. évi CVIII tv. 2.§ (2) bekezdése alapelveként fogalmazza meg az esélyegyenlőséget mikor rögzíti, hogy „(2) Az ajánlatkérőnek esélyegyenlőséget és egyenlő bánásmódot kell biztosítania a gazdasági szereplők számára.”

Sérelmezett alkalmassági minimum követelmény sérti a hivatkozott alapelvet, indokolatlanul zárja ki azokat az ajánlattevőket, akik nem rendelkeznek olyan 8 fő villamos pálya tervezésére és/vagy felújításának tervezésére vonatkozó szakmai gyakorlattal rendelkező tervezővel, akiknek 5 éves gyakorlatuk van.

A közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII tv. 55.§. (3) bekezdése szerint, az Ajánlatkérőnek az alkalmassági követelmények meghatározását a közbeszerzés tárgyára kell korlátoznia, és azokat - a közbeszerzés becsült értékére is tekintettel - legfeljebb a szerződés teljesítéséhez ténylegesen szükséges feltételek mértékéig lehet előírni.

