

EGYEDI SZERZŐDÉS

amely létrejött egyrészről a

A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.; cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840; adószám: 23028966-4-41; csoportazonosító szám: 17781372-5-44; számlavezető pénzüintézet: OTP Bank Nyrt.; számlaszám: 11794008-20537135; képviseli: Horn Gergely divízióvezető és Kerényi László Sándor főosztályvezető), mint megrendelő (a továbbiakban: Megrendelő),


másrészről a szerződést megelőző közbeszerzési eljárásban közös ajánlattevő:

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1024 Budapest, Lövház utca 37.; céget nyilvántartó bíróság neve: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága; cégjegyzékszám: Cg. 01-10-045561; adószám: 13842217-2-41; számlavezető pénzüintézet: Budapest Bank Nyrt.; számlaszám: 10102103-59048100-01000002; képviseli: Dr. Fekete András igazgatósági tag), és az

UTIBER Közúti Beruházó Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1115 Budapest, Csóka utca 7-13.; céget nyilvántartó bíróság neve: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága; cégjegyzékszám: Cg. 01-09-077020; adószám: 10554885-2-43; számlavezető pénzüintézet: Budapest Bank Nyrt.; számlaszám: 10102093-15755803-00000006; képviseli: Molnárné Nemes Katalin ügyvezető), mint közös ajánlattevők (a továbbiakban együtt: Szolgáltató) között (a továbbiakban: Felek) alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

1. A szerződés létrejöttének előzménye: Megrendelő, mint ajánlatkérő **„Tervezési szolgáltatások, mérnöki munkák és műszaki ellenőri szolgáltatások beszerzésére irányuló keretmegállapodásos eljárás indítása a BKK Zrt. és a BKK Közút Zrt., mint közös ajánlatkérők részére”** tárgyú közösségi értékhatárt elérő hirdetmény közzétételével indított nyílt keretmegállapodásos eljárást (eljárást megindító hirdetmény: TED: 2011/S 246-399707; eredményhirdetés dátuma: 2012.03.30.) folytatott le a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Kbt.) szabályai szerint. A lefolytatott közbeszerzési keretmegállapodásos eljárás első része eredményeképpen a Megrendelő és a Szolgáltató között keretmegállapodás jött létre (továbbiakban: KM). A KM aláírásának dátuma: 2012.04.25. A KM időbeli hatálya: a megkötést követő 36. hónap. A KM keretösszege: 3 500 000 000 HUF
2. A szerződés tárgya:
Tanulmány készítése: *„Budapesti kerékpáros közlekedés regionális fejlesztési lehetőségei”* címmel és tárgyban, a tanulmány követelményrendszerét részletesen meghatározó „műszaki leírás” elnevezésű dokumentumban foglaltak alapján.

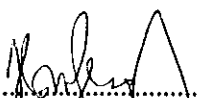
A beszerzés megvalósítására a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX tv. (továbbiakban: Kbt.) 7/A címe alkalmazásával – keretmegállapodásos eljárás második rész, a korábban eredményesen lefolytatott *„Tervezési szolgáltatások, mérnöki munkák és műszaki ellenőri szolgáltatások beszerzésére irányuló keretmegállapodásos eljárás indítása a BKK Zrt. és a BKK Közút, mint közös ajánlatkérők részére”* tárgyú eljárás keretében, annak 8. része tekintetében megkötött szerződés alapján került sor.

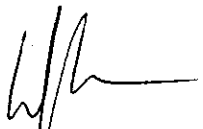

Dr. Gúnyos Balázs
0125
BKK

- A jelen szerződés alapján Megrendelő megrendeli, a Szolgáltató pedig elvállalja az 1. számú mellékletben nevesített szolgáltatások nyújtását.
3. A jelen szerződésben meghatározott teljesítést és számlakiállítást a **FŐMTERV Mérnöki Tervező Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (cégnév) teljesíti.
4. A szerződés teljesítési határideje: **2012. október 15.** (Teljesítés határidejét a felek a KM rendelkezései szerint határozhatják meg.)
5. A teljesítés helye:
A Megrendelő által megjelölt magyarországi cím: **1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21., 4. emelet – Stratégia, Fejlesztési és Beruházási Divízió.** Az elkészült **tanulmányt** (nem az ajánlatot) ezen a címen, munkaidőben, azaz: 9:00-16:00 óra között kell **benyújtani** az előírt formában, legkésőbb a **4. pontban meghatározott napon.** Amennyiben Ajánlattevő a tanulmányt korábbi időpontban kívánja leadni, úgy azt **előzetesen egyeztetnie szükséges** (Bencze-Kovács Virág 30/774-1099).
6. A fizetendő ellenérték:
A Szolgáltató a jelen szerződés alapján nyújtandó szolgáltatásokat az 1. számú mellékletben meghatározott szerződéses árakon teljesíti. A szerződéses ár tartalmazza a szolgáltatással kapcsolatban felmerülő valamennyi járulékos költséget, díjat és kiadást, egyéb költség semmilyen címen nem érvényesíthető.
7. Fizetési feltételek:
Az ellenérték Megrendelő által történő kiegyenlítése az igazolt teljesítést követően, a Kbt. 305.§-ában meghatározott szabályok szerint, a hatályos jogszabályoknak megfelelően kiállított számla igazolt kézhezvételétől számított 15 napon belül történik. A Szállító köteles a számlát a teljesítés elismerésétől számított 8 napon belül a Megrendelő részére eljuttatni. A számlához a Megrendelő által aláírt teljesítésigazolást és a Kbt. 305. §-ában meghatározott egyéb iratokat mellékelni kell. A számlán csak a KM hatálya alá tartozó szolgáltatások szerepelhetnek. A Szolgáltató előleget nem kérhet, Megrendelő pedig előleget nem adhat. A Megrendelő késedelmes fizetése esetén a Szolgáltatónak jogában áll a Ptk. szerinti késedelmi kamatot felszámítani.
8. Szerződésszegés*:
- KM szerinti**
9. A szerződés tartalmának értelmezése:
A jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben, valamint bármely, a teljesítéssel kapcsolatos ellentmondás esetén a hivatkozott KM, illetve annak mellékletei, vonatkozó rendelkezései, továbbá a Magyar Köztársaság mindenkor hatályos jogszabályai irányadók. Jelen szerződés a KM-ban meghatározottakkal ellentétes rendelkezéseket nem tartalmazhat.
10. Jelen szerződés elválaszthatatlan részét képezik az alábbi mellékletek*:
1. számú melléklet: Megrendelt szolgáltatás és ellenérték
 2. számú melléklet: Műszaki leírás – a konzultáció során véglegesített
 3. számú melléklet: Felhatalmazó levél beszédési megbízáshoz

A szerződést a felek áttanulmányozás után, mint szándékukkal és ügyleti akaratukkal mindenben megegyezőt 6 azaz hat eredeti példányban jóváhagyólag írják alá, amelyből 4 azaz négy példány a Megrendelőt, 2 azaz kettő példány a Szolgáltatót illet.


Budapest 2012. *augusztus* *06*.....

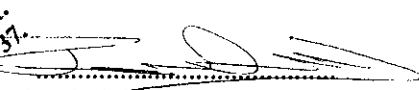

.....
Horváth Gergely
divízióvezető

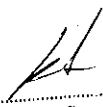


.....
Kerényi László Sándor
főosztályvezető



BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Megrendelő

Budapest 2012. *augusztus* *06*.....


.....
Dr. Fekete András
igazgatósági tag
FŐMTERV Mérnöki Tervező Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
Szolgáltató

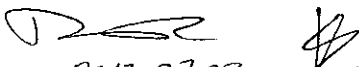


.....
Molnárné Nemes Katalin
ügyvezető
UTIBER Közúti Beruházó Korlátolt
Felelősségű Társaság
Szolgáltató


.....
Dr. Szutróly Gergely
12.07.30. 


.....
dr. Nagydaróci Roland
2012.07.22. 


.....
Gaál Farkas
12.07.25. 

Mojzev
12.07.23.


2012.07.22.
Dr. Günther Balázs


FELOLVASÓ LAP/KERESKEDELMI AJÁNLAT

Keretmegállapodás tárgya: a megkötött keretmegállapodás (VIII. rész: „Utazási és közlekedési szokásjellemzők felmérése és vizsgálata”) keretén belül tanulmány készítése „Budapesti kerékpáros közlekedés regionális fejlesztési lehetőségei” címmel és tárgyban.

I. A közös ajánlattevő(k) adatai:

1. Ajánlattevő neve: **FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (konzorciumvezető)**
 Székhelye: 1024 Budapest, Lövház u. 37.
2. Ajánlattevő neve: **UTIBER Közúti Beruházó Kft. (konzorciumtag)**
 Székhelye: 1115 Budapest, Csóka utca 7-13.

II. Azon elérhetőség, amelyre a közös Ajánlattevők a kapcsolattartás során a hivatalos tájékoztatásokat kérik megküldeni az eljárás során.

telefon szám *: 06-1-345-9588

telefax szám *: 06-1-345-9550

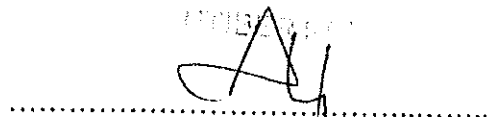
e-mail cím *: szucs.orsolya@fomterv.hu

1.	2.	3.
nettó mérnökóra díj (Ft/óra)	a megvalósításhoz szükséges mérnökóra szám (egész óraszámban megadva)	nettó ajánlati összeg (1. és 2. oszlop szorzata)
3249 (Ft/óra) **	700 (óra) ***	2.274.300.- (Ft)

Budapest, 2012. július (hó) 12 (nap)

FŐMTERV
MÉRNÖKI TERVEZŐ Zrt.
 1024 Budapest, Lövház u. 37.
 14.


 /cégszerű aláírás/


 /cégszerű aláírás/

* A megadott adatok helyességérét, illetve azok üzemszerű működésének biztosításáért az Ajánlattevő felel, amennyiben a vevőoldali hiba okán a tájékoztatást Ajánlatkérő nem tudja megadni a Kbt-ben megadott módon, úgy késedelem esetén erre történő hivatkozást Ajánlatkérő nem fogad el.

** A megajánlásra kerülő „nettó mérnökóra díj” nem lehet magasabb, mint a Keretmegállapodás első részében tett ajánlat (nettó 3290 Ft/óra)

*** A megajánlásra kerülő „mérnökóra szám” nem lehet magasabb, mint a konzultáció során rögzített óraszám.

Közös ajánlat esetén a nyilatkozatot az ajánlattevők mindegyike által cégszerűen aláírva kell benyújtani, vagy a felhívás 18. pontja szerint.



Műszaki leírás

a

**„Budapesti kerékpáros közlekedés
regionális fejlesztési lehetőségei”**

**című tanulmány elkészítésére irányuló konzultációs
eljárásához**

2012.07.10.

Budapest, 2012. július 10.

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-046840
cím: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.

telefonszám: +36 30 774 1000
fax: +36 30 774 1001
web: www.bkk.hu
e-mail: bkk@bkk.hu

1. A kutatás célja

A tanulmány célja a készülő Budapesti Kerékpáros Stratégia számára a regionális kerékpáros közlekedés vonatkozásában megalapozó vizsgálat és javaslatok készítése. A tanulmány arra a kérdésre keresi a választ, hogy mi lehet a kerékpáros közlekedés szerepe a nagyvárosi régióban? A terv kidolgozása során Budapest várostérségében az vizsgálandó, hogy az agglomerációs települések és a város kapcsolatában milyen szerepet játszhat a kerékpáros közlekedés.

A small, handwritten mark or signature is located in the bottom left corner of the page.

2. Előzmények

A kerékpározás egyre nagyobb szerepet játszik Budapest közlekedésében. Viszonylag kis hatótávolsága (2-5 km) miatt azonban elsősorban a városon belüli utazásokban számolnak vele a közlekedésfejlesztési tervek. A városhatárt átlépő utazásokban betölthető szerepének alaposabb elemzésére még nem került sor. A mindinkább regionálissá váló nagyvárosi közlekedési rendszerben fontos tisztázni a kerékpározás jelenlegi és jövőbeli lehetőségeit az agglomerációt érintő utazásokban, ezen belül a Budapesti közösségi közlekedéshez való integráció feladatait.

A természetjáró és kerékpáros turizmus, úthálózat és közlekedés fejlesztésével összefüggő kormányzati feladatokról szóló 1364/2011. (XI.8.) sz. Korm. határozat kijelöli a kiemelt állami fejlesztések mellett a Budapest fővárosi fejlesztéseket, ezen belül a regionális kapcsolatok fejlesztését.

A regionális és a fővárosi stratégiáknak, különösen a kerékpáros vonatkozásban viszonylag gyenge az összehangoltsága. Ennek a tanulmánynak a segítségével szeretnénk a hiányzó kapcsolatokat megteremteni, a fővárosi kerékpáros fejlesztéseket a régiós fejlesztésekkel összhangba hozni.

A kutatás és javaslattétel során figyelembe kell venni az alábbi előzményeket:

Kerékpáros Magyarország Program 2007–2013

Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve (2009)¹

Kerékpáros Budapest Konceptió (BFFH, 2008, 2010)

2003. évi XXVI. törvény az Országos Területrendezési Tervről²

2005. évi LXIV. törvény a Budapesti Agglomeráció Területrendezési Tervéről

Pest Megye Területrendezési Terve

TeKer (Természetjáró és kerékpáros turizmus, úthálózat és közlekedés fejlesztése) - kerékpáros munkaanyag (KIM, 2011)

¹ továbbiakban: BKRFT

² továbbiakban: OTrT

Budapest kerékpárforgalmi főhálózatának fejlesztési javaslata (BFFH, 2006-07)

Közösségi Kerékpáros Közlekedési Rendszer kutatás (Hoffmann Research Int., 2009.
március)

Fővárosi kerékpáros baleseti és forgalmi adatok elemzése 2006-2009.és 2010 (Metróber TT
.Kft.)

A kerékpáros turizmus fejlesztési stratégiája 2010-2015 (ÖMT, 2010)

Rákospatak menti ökoturisztikai jelentőségű zöldfolyosó kerékpáros túraútvonalként való
kiépítésének koncepciója (BKK, 2011)

Központi Statisztikai Hivatal 2011 évi népszámlálásának előzetes adatai

Integrating the metropolitan region through a cycle network in Budapest (Regions Magazin
.NO. 285, 2012 ISSUE 1, Issn: 1367–3882)

R

3. A tanulmány iránti általános elvárások

A tanulmány célja a készülő Budapesti Kerékpáros Stratégia számára a regionális kerékpáros közlekedés vonatkozásában megalapozó vizsgálat és javaslatok készítése.

3.1. Megválaszolandó kérdések

A tanulmány arra a kérdésre keresi a választ, hogy **mi lehet kerékpáros közlekedés szerepe a nagyvárosi régióban?**

Ajánlattevőnek vizsgálnia kell Budapest területén és az agglomerációban, hogy az agglomerációs települések és a város kapcsolatában milyen szerepet játszik a kerékpáros közlekedés, az előzményként megadott stratégiai tervekben lévő célkitűzések milyen eszközrendszerrel valósíthatók meg.

Ajánlattevőnek a tanulmány készítésekor a következő kérdéseket kell megválaszolnia:

- Milyen infrastrukturális fejlesztések és szolgáltatás fejlesztések esetén juthat nagyobb szerephez a kerékpár az ingázó forgalomban?
 - Milyen arányban várható a kerékpárhasználat növekedése a gépjárműhasználat vagy a közösség közlekedés rovására?
 - Mely irányokban várható, megfelelő fejlesztés esetén, a városhatárt átlépő jelentős hivatásforgalmi kerékpáros közlekedési igény?
 - Melyik agglomerációs kapcsolatot és melyik szektor kerékpáros infrastruktúráját és szolgáltatásait érdemes erősíteni?
- Milyen potenciál van a kerékpár és a közösségi közlekedés kombinációjában a nagyvárosi régió egyes szektoraiban?
 - Hány elemű utazási láncok jellemzőek? Milyen közlekedési módokat kombinálnak?
 - Hol van számottevő B+R és fordított B+R potenciál?
 - Milyen potenciál van a kerékpárszállítás (együttutazásos kombinációban)? Van-e realitása szolgáltatói oldalról a jelentős növekedésnek?
 - Melyek azok az intermodális csomópontok Budapesten illetve az agglomerációban, amelyeknek a regionális kerékpározási kapcsolatok

szempontjából fontosabb szerepe van, milyen fejlesztések javasolhatók ezeken a helyeken a használat ösztönzésére?

A tanulmányhoz készített kutatási részben Ajánlattevőnek fel kell tárnia a következőket:

- Jelenlegi B+R használat jellemzői a kiválasztott szektorokban (számlálás, interjú)
- Jelenlegi együttutazásos kombinált használat jellemzői (számlálás, interjú, jegy és bérlet információ)
- Belső városi „fordított B+R” használat jellemzői (számlálás, interjú)
- Jelenlegi közvetlen kerékpáros közlekedés mértéke Bp. és szomszédos település között (számlálás szektoronként a jellemző belépési pontokon, illetve kiemelt sugárirányú útvonalakon)
- Akadályok és potenciálok, igények feltárása (adatelemzés, interjú)
- Utazási adatok bemutatás (az adott településről hová?; milyen utazási láncok jellemzők?; kerékpározás részaránya területi eloszlásban)

Ajánlattevőnek a tervben javaslatot kell tennie a következőkre:

- Jelölje ki a legígéretesebb szektort, ahol legköltséghatékonyabb és hasznosabb lenne a kerékpáros infrastruktúra vagy szolgáltatások fejlesztése.
- Jelölje ki a fő fejlesztési irányokat, tegyen javaslatot a kerékpáros stratégiába való beillesztésre.
- Mutasson be jó példákat a vizsgált szektorokban a kombinált kerékpáros közlekedésre.

Az Ajánlattevő feladata az egyes szektorokban Budapestre bejövő / kimenő meglévő és javasolt kerékpárforgalmi hálózati elemek konkrét útvonalának vizsgálata, különösen a közigazgatási határ és M0 körgyűrű átlépési pontjaival. A fővárosi infrastruktúrafejlesztési elképzeléseket tartalmazó, a Fővárosi Közgyűlés által 2009. évben elfogadott Budapest Közlekedésének Rendszerfejlesztési Terve tartalmazza a fejlesztendő kerékpáros főhálózati elemeket. (BKRFT 3. ábra.) Valamint az OTTrT- 1/6 sz. mellélete tartalmazza a regionálisan kiemelt jelentőségű fejlesztendő kerékpáros útvonalakat.

Ezek a nyomvonalak szektoronként vizsgálandók. Célkitűzés az, hogy összefüggő, kényelmes, vonzó útvonalak jöjjenek létre. Javaslatot kell tenni a nyomvonal, változataira; a

külterületi, jellemzően külön nyomvonalon vezetett kerékpárutak biztonságos és használóbarát módon történő városi környezetbe való bevezetésére

Ajánlattevőnek vizsgálnia kell, hogy a vonatkozó településrendezési tervek tartalmazzák-e a nyomvonalat, van-e olyan módosítási javaslat, ami a fenti terveket érinti, vagy a következő OTrT vagy BATrT módosításkor más javaslatot szükséges szerepeltetni.

3.2. Vizsgált terület

A vizsgálat során a következő területegységek illetve elővárosi irányok (továbbiakban szektorok) vizsgálandók:

Észak-Pest,	Kelet-Pest,	Dél-Pest,	Észak-Buda,	Dél-Buda,
Dunakeszi és Fót felé	Gödöllő, Csömör, Pécel felé	Vecses, Gyál felé,	Szentendre és Solymár felé	Érd és Törökbálint felé

A kerékpárforgalmi közúti infrastruktúra jelenlegi és tervezett helyzete a Budapesttel szomszédos települések és Budapest viszonylatában vizsgálandó.

A kötőpályás közösségi közlekedés kombinált használatával kapcsolatos vizsgálatok és javaslatok a következő települések és Budapest közötti településeken illetve állomásokon szükségesek:

70-es vonal	Vác
71-es vonal	Veresegyház
H9 vonal	Csömör
H8 vonal	Gödöllő
80a vonal	Gödöllő
100a vonal	Monor
142 vonal	Dabas
40a vonal	Százhalombatta
30a vonal	Martonvásár
1 vonal	Tatabánya
2 vonal	Piliscsaba
H5 vonal	Szentendre

3.3. A felmérésekre vonatkozó elvárások, módszerek

A kutatási terv pontosításához az Ajánlattevő részéről közvélemény-kutató szakértő bevonása szükséges. Irányadásul az alábbi módszertani eszközök használata ajánlott:

- Attitűd és szokásvizsgálat egy kiválasztott, Ajánlatkérővel egyeztetett szektorban: telefonos vagy utcai kikérdezés, 200fős reprezentatív minta (nyeremény vagy ajándéktárgyak nem szükségesek)
- Önkéntes, közösségi alapú online kérdőívezés a „forró témák” és igények feltérképezésére (online kérdőív promóciója a BKK Marketing közreműködésével történik)
- Folyamatos közösségi híradás, bevonás, helyi és online média használatában közreműködés, a kutatás kommunikációját a BKK Marketing végzi.
- Kettő területi vagy tematikus fókusz csoport beszélgetés szervezése és eredményeinek dokumentálása (interjúalanyok meghívását a BKK végzi, minimális BKK-s szóró ajándékot biztosít; helyszínt az Ajánlattevő biztosít)
- Forgalomszámlálási meglévő adatok elemzése és keresztmetszeti forgalom számlálások a vizsgálati területen (a kiválasztott szektorban.
- Jegy .és bérlet információk beszerzése, B+R használat számlálása
- Utasszámlálási meglévő adatok elemzése (MÁV, VOLÁN, BKV)

A tanulmány készítése során Ajánlattevőnek fel kell használni a 2008-2012 között készült szokásjellemező és forgalmi vizsgálatokat, be kell mutatni ezek eredményét.

3.4. Mérföldkövek

A tanulmány készítése során az alábbi mérföldkövek és ütemezés az irányadó.

Mérföldkő	Határidő
Kutatás módszertan kidolgozása	Szerződéskötéstől számított 15 nap
Jó példák bemutatása, trendek, javaslatok kivonatának bemutatása	2012. augusztus 24.

Kikérdezések, konzultációk, számlálások eredményének összefoglalása	2012. szeptember 21.
Tanulmány leszállítása, javaslatok egyeztetése a Megbízóval, publikációk egyeztetése	2012. szeptember 30.
Végző dokumentum átadása	2012. október 15.

3.5. Egyeztetések, kérdőívezés köre

A nyertes Ajánlattevő a munka előrehaladását a BKK-n belül létrehozott munkacsoport tagjaival a heti rendszerességgel megtartott kooperációs értekezleten egyezteti. Az egyeztetésekről a nyertes Ajánlattevő a BKK arculatához illeszkedő emlékeztetőt készít, és megküldi azt a résztvevőknek az esetleges észrevételek átvezetésével.

Ajánlattevőnek az alábbi intézményekkel kell dokumentáltan egyeztetnie a tanulmányt, illetve az alábbi szervezeteket bevonni a javaslat tételbe:

- Érintett agglomerációs önkormányzatok, kerületi önkormányzatok
- Ajánlatkérő által jóváhagyott (max. 3), a helyi és a régióban működő civil szervezetek
- Szakmai szervezetek: Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, Magyar Mérnöki Kamara; illetékes minisztériumok, Budapest Turisztikai Desztináció Menedzsment Nonprofit Kft, stb.

4. A nyertes Ajánlattevő által nyújtott szolgáltatás

Az Ajánlattevő feladata jelen beszerzés keretében a vállalkezési szerződés rendelkezéseinek megfelelően a fenti előzmények és kérdésvetések alapján az Ajánlatkérő folyamatos kontrollja mellett az, a kerékpáros stratégiát megalapozó konkrét megoldást jelentő megvalósítható javaslatokkal bíró tanulmányt és fejlesztési javaslatokat kidolgozni. El kell készítenie az általános elvárásokban megfogalmazottaknak megfelelően a „Budapesti kerékpáros közlekedés regionális fejlesztési lehetőségei” című tanulmány dokumentációját. A kutatáshoz közvélemény-kutató szakértő bevonása szükséges.

Az előzményekben ismertetett tanulmányokra támaszkodva, azonban friss felmérések alapján, valamint az érintett szakmai szervezetek bevonásával kell elvégezni a fővárosi a regionális kerékpáros közlekedés helyzetelemzését és javaslatok megfogalmazását.

A tanulmány dokumentációja:

Ajánlattevőnek a kutatás eredményeit egy összefoglaló kötetben kell leszállítania, amelyet a BKK arculatához kell illeszteni, közérthető, grafikonokkal, és ábrákkal illetve színes térképekkel illusztrálva. Az összefoglaló kötetet kb. 40 oldalterjedelemben kell elkészíteni. A dokumentációt 5 példányban nyomtatva, és PDF formátumban CD-re írva szerkeszthető DOC formátumban is át kell adni. A tanulmányhoz készült grafikus tartalmi elemeket külön vektoros és raszteres állomány formájában, a fotókat külön kigyűjtve nagy felbontásban (min. 3 megapixel) is át kell adni, valamint a kutatások nyers adatait is át kell adni

A tanulmányt a BKK a CATCH-MR projekt (Cooperative Approaches to Transport Challenges in Metropolitan Regions) keretében készítteti el, amely projekt a nagyvárosok és régiók közötti közlekedési kihívásokra keres megoldásokat (<http://catch-mr.eu/>). A tanulmány angol nyelvű összefoglalóját a CATCH-MR projekt céljaival, tartalmával, aktuális munkadokumentumaival összhangban kell elkészíteni.

Megbízó ugyancsak kéri a tanulmány eredményeinek és javaslatainak összefoglalóját egy nyilvánosság számára publikálható képekkel illusztrált nyomtatott és webes kiadvány formájában maximum 10 A4-es oldal terjedelemben, Ajánlatkérővel egyeztetett formában, annak iránymutatása szerint a BKK arculatához illeszkedve. Ajánlattevőnek a max. 10 oldalas kiadvány angol nyelvű fordítását is el kell készítenie.

Az Ajánlattevőnek sajtóközlemény készítésében is közre kell működnie.

Ajánlatkérő az elkészült dokumentáció felhasználási jogait és átruházási jogát is meg kívánja szerezni. Felhasználási jogok alatt a szellemi alkotáshoz fűződő jogokat kell érteni.

FELHATALMAZÓ LEVÉL

Tárgy: **Budapesti kerékpáros közlekedés regionális fejlesztési lehetőségei c. tanulmány elkészítése** című közbeszerzési eljáráshoz (BKF/K-10/2012) kapcsolódó beszedési megbízás

Tisztelt OTP Bank Nyrt.!

1051 Budapest Bajcsy Zs. út 24.

Megbízom Önöket az alább megjelölt bankszámlánk terhére az alább megnevezett Kedvezményezett által benyújtandó beszedési megbízás(ok) teljesítésére a következőkben foglalt feltételekkel:

Fizető fél számlatulajdonos megnevezése:	BKK Zrt., 1052 Budapest, Városház u. 9-11.
Felhatalmazással érintett bankszámlájának pénzforgalmi jelzőszáma:	11794008-20538710
Kedvezményezett neve:	FŐMTERV Mérnöki Tervező Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Kedvezményezett fizetési/ bankszámlájának pénzforgalmi jelzőszáma:	10102103-59048100-01000002

1. A felhatalmazás időtartama:

2012. 11. 30-tól 2012. 12. 30-ig. A felhatalmazás időtartamának utolsó napján a felhatalmazó levél hatályát veszti.

2. A beszedési megbízáshoz a következő okirato(ka)t kell csatolni:

- a) vonatkozó Egyedi szerződés aláírt másolati példánya,
- b) vonatkozó számla másolatban,
- c) a BKK Zrt. részéről kiállított és aláírt teljesítési igazolás másolati példánya, melyben a BKK Zrt. a szerződésszerű teljesítést elismeri.

3. További feltételek:

- a) Beszedési megbízásonkénti felső értékhatár a teljesítés pénznemétől függően: a teljesítési igazoláson szereplő, BKK által fizetendő bruttó végösszeg
- b) A benyújtás időpontja: a teljesítési igazolás alapján kiállított számlán szereplő fizetési határidő napját követő munkanaptól
- c) Fedezethiány esetén a sorba állítás időtartama legfeljebb 0 nap.

Kelt, Budapest, 2012. augusztus 29.

A felhatalmazó levelet a mai napon nyilvántartásba vettük.

2012. 08. 29. BKK Zrt.

Kovácsné Magyar Anikó
osztályvezető

Budapesti Régió
Központi Iroda

Varga Bernadett
befektetési munkatárs

Mészáros László



Fizető fél számlatulajdonos

(Handwritten signature)

Dr. Kovácsné Magyar Zsolt

Csonka Tamás

0830

