

EGYEDI SZERZŐDÉS

(BKF/K/33/2012)

amely létrejött egyrészről a

A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.; cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840; adószám: 23028966-4-41; csoportazonosító szám: 17781372-5-44; számlavezető pénzüintézet: OTP Bank Nyrt.; számlaszám: 11794008-20537135; képviseli: Somodi László vezérigazgató-helyettes és Nagy Levente vezérigazgatói tanácsadó), mint megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**),

másrészről a szerződést megelőző közbeszerzési eljárásban ajánlattevő:

VÁROSKUTATÁS (METROPOLITAN RESEARCH INSTITUTE) Kft. (székhely: 1093 Budapest, Lónyai u. 34.; céget nyilvántartó bíróság neve: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága; cégjegyzékszám: Cg. 01-09-064053; adószám: 10303744-2-43; számlavezető pénzüintézet: Kereskedelmi és Hitelbank; számlaszám: 10200964-20212739-00000000; képviseli: Ekés András ügyvezető igazgató), mint Szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**),



1.A szerződés létrejöttének előzménye: Megrendelő, mint ajánlatkérő „Tervezési szolgáltatások, mérnöki munkák és műszaki ellenőri szolgáltatások beszerzésére irányuló keretmegállapodásos eljárás indítása a BKK Zrt. és a BKK Közút Zrt., mint közös ajánlatkérők részére” tárgyú közösségi értékhatárt elérő hirdetmény közzétételével indított nyílt keretmegállapodásos eljárást (eljárást megindító hirdetmény: TED: 2011/S 246-399707; eredményhirdetés dátuma: 2012.03.30.) folytatott le a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Kbt.) szabályai szerint. A lefolytatott közbeszerzési keretmegállapodásos eljárás első része eredményeképpen a Megrendelő és a Szolgáltató között keret-megállapodás jött létre (továbbiakban: KM). A KM aláírásának dátuma: 2012.04.25. A KM időbeli hatálya: a megkötést követő 36. hónap. A KM keretösszege: 3 500 000 000 HUF

2.A szerződés tárgya:

Tanulmány készítése: „Elektronikus jegyrendszer megvalósíthatósági tanulmányának elkészítéséhez szükséges utazási és közlekedési szokásjellemzőinek felmérése és vizsgálata” címmel és tárgyban, a tanulmány követelményrendszerét részletesen meghatározó **1. számú melléklet** „Műszaki leírás” elnevezésű dokumentumban foglaltak alapján.

A beszerzés megvalósítására a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX tv. (továbbiakban: Kbt.) 7/A címe alkalmazásával – keret-megállapodásos eljárás második rész, a korábban eredményesen lefolytatott „Tervezési szolgáltatások, mérnöki munkák és műszaki ellenőri szolgáltatások beszerzésére irányuló keretmegállapodásos eljárás indítása a BKK Zrt. és a BKK Közút., mint közös ajánlatkérők részére” tárgyú eljárás keretében, a közbeszerzésről szóló 2003. évi CXXIX tv. (továbbiakban: Kbt.) – 136/B §

16. oldal száma: 1014/3-1/2012/1014


dr. Günther Balázs
M. 20 

(3) bekezdés b) pont szerint a verseny újraindításával lefolytatott közbeszerzési eljárás alapján, annak **8. számú („Utazási és közlekedési szokásjellemzők felmérése és vizsgálata) részteljesítésében** megkötött keret-megállapodás alapján, került sor.

A jelen szerződés alapján Megrendelő megrendeli, a Szolgáltató pedig elvállalja az **1. számú mellékletben** nevesített szolgáltatások nyújtását.

3.A jelen szerződésben meghatározott teljesítést és számlakiállítást a VÁROSKUTATÁS (METROPOLITAN RESEARCH INSTITUTE) Kft. teljesíti.

4.A szerződés teljesítési határideje: a szerződés hatályba lépésétől számított 90. nap)

5.A teljesítés helye:

1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21., 6. emelet – Elektronikus jegyrendszer projektcsoport. Az elkészült **tanulmányt** ezen a címen, munkaidőben, azaz: 9:00-16:00 óra között kell **benyújtani** az előírt formában, legkésőbb a **4. pontban meghatározott napon.** Amennyiben Ajánlattevő a tanulmányt korábbi időpontban kívánja leadni, úgy azt **előzetesen egyeztetnie szükséges** (Basa Beatrix 30/774-1045).

6.A fizetendő ellenérték:

A Szolgáltató a jelen szerződés alapján nyújtandó szolgáltatásokat az **4. számú mellékletben** meghatározott szerződéses árakon teljesíti. A szerződéses ár tartalmazza a szolgáltatással kapcsolatban felmerülő valamennyi járulékos költséget, díjat és kiadást, egyéb költség semmilyen címen nem érvényesíthető.

7. Fizetési feltételek:

Az ellenérték Megrendelő által történő kiegyenlítése az igazolt teljesítést követően, a Kbt. 305.§-ában meghatározott szabályok szerint, a hatályos jogszabályoknak megfelelően kiállított számla igazolt kézhezvételétől számított 15 napon belül történik. A Szolgáltató köteles a számlát a teljesítés elismerésétől számított 8 napon belül a Megrendelő részére eljuttatni. A számlához a Megrendelő által aláírt teljesítésigazolást és a Kbt. 305. §-ában meghatározott egyéb iratokat mellékelni kell. A számlán csak a KM hatálya alá tartozó szolgáltatások szerepelhetnek. A Szolgáltató előleget nem kérhet, Megrendelő pedig előleget nem adhat. A Megrendelő késedelmes fizetése esetén a Szolgáltatónak jogában áll a Ptk. szerinti késedelmi kamatot felszámítani.

8.Szerződésszegés:

KM szerinti

9.A szerződés tartalmának értelmezése:

A jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben, valamint bármely, a teljesítéssel kapcsolatos ellentmondás esetén a hivatkozott KM, illetve annak mellékletei, vonatkozó rendelkezései, továbbá a Magyar Köztársaság mindenkor hatályos jogszabályai irányadók. Jelen szerződés a KM-ban meghatározottakkal ellentétes rendelkezéseket nem tartalmazhat.

10. Jelen szerződés elválaszthatatlan részét képezik az alábbi melléletek:

1. **számú melléklet:** Műszaki leírás
2. **számú melléklet:** „Az elektronikus jegyrendszer megvalósíthatósági tanulmányának elkészítéséhez szükséges utazási és közlekedési szokásjellemzőinek felmérése és vizsgálata” című tanulmány elvégzéséhez szükséges adatok átadás átvételi nyilatkozata
3. **számú melléklet:** Felhatalmazó levél beszédési megbízáshoz
4. **számú melléklet:** Ajánlat az „Elektronikus jegyrendszer megvalósíthatósági tanulmányának elkészítéséhez szükséges utazási és közlekedési szokásjellemzők felmérése és vizsgálata” tárgyú tanulmányra

A szerződést a felek áttanulmányozás után, mint szándékukkal és ügyleti akaratukkal mindenben megegyezőt 6 db, azaz hat eredeti példányban jóváhagyólag írják alá, amelyből 4 db, azaz négy példány a **Megrendelőt**, 2 db, azaz kettő példány a **Szolgáltatót** illet.

A szerződés minkét fél általi aláírást követően lép hatályba.

Budapest 2012. november (29).

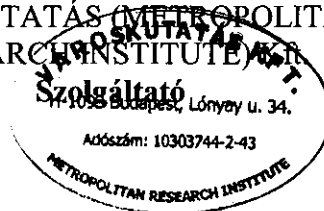
.....
Somodi László
vezérigazgató-helyettes

.....
Nagy Levente
vezérigazgatói tanácsadó

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Megrendelő

Budapest 2012. november (28).

.....
Ekés András ügyvezető igazgató
VÁROSKUTATÁS (METROPOLITAN
RESEARCH INSTITUTE) Kft.



.....
dr. Gunther Balázs
Munk.

1. számú melléklet

**Műszaki melléklet az elektronikus jegyrendszer megvalósíthatósági
tanulmányának elkészítéséhez szükséges utazási és közlekedési
szokásjellemzők felméréséről és vizsgálatáról**

Előzmények

A Fővárosi Közgyűlés 601/2011, 602/2011 és 603/2011 határozatainak értelmében a Budapesti Közlekedési Központot (a továbbiakban BKK) bízta meg az elektronikus jegyrendszer bevezetésének előkészítésével.

Az elektronikus jegyrendszer kialakítása együtt jár a tarifarendszer új alapokra helyezésével. A rendszer kialakításához szükséges a tömegközlekedést használó utasok szegmentálása, a tipikus viselkedési formák, a tarifarendszerrel szembeni utaselvárások, valamint egy esetlegesen kedvezőbb struktúrájú tarifátáblázat ösztönző erejének megismerése. Fontos, hogy minél teljesebb képet kapjunk arról, hogy hányan vannak, akik rendszeresen és átgondoltan bliccelnek. Az elektronikus jegyrendszer során bevezetésre kerülő időalapú jegy időtartamának és árazási szintjének, valamint a napi díjplafon mértékének meghatározásához árazási modell kialakítása is szükséges.

Az elmúlt időszakban két átfogó felmérés készült a BKV szolgáltatásait igénybevevő utasok szokásjellemzőiről, illetve az autó- és trolibuszok utas-számának meghatározása rendszeresen történik a BKV automatikus utasszámlálási rendszerével.

Az egyik felmérés 1996 és 1998 során készült a BKV járművein jogtalanul, jegy nélkül utazók számának és jellemzőinek meghatározása érdekében, a másik pedig 2004-ben készült 50.000 háztartás megkérdezésével az utazási szokások megismerése céljából. A kutatások adatai választ adhatnak ugyan az elektronikus jegyrendszer nyitott kérdéseire, de mivel az elmúlt években mind a tömegközlekedési hálózat, mind a háztartások helyzetében jelentős változások történtek, a felmérések adatainak ismételt elemzése után az adatok frissítése is szükséges.

Az említett két kutatás adatainak aktualizálásán túl az elektronikus jegyrendszer elvárt kapacitásának meghatározásához a BKV járművein történő fel- és leszállások mérése is szükséges.

Az elektronikus jegyrendszer működésének koncepcióját a „BKK Elektronikus jegyrendszer megvalósíthatósági vizsgálat” című dokumentum tartalmazza.

I. Általános elvárások

Az utazási és közlekedési szokásjellemzők felmérése és vizsgálata két részben történik:

- A megalapozó műszaki vizsgálatok az állomások és megállók utasforgalmi felvételéből, a be- és kiléptető rendszerek vizsgálatából és a megoldások szimulációs vizsgálatából állnak.
- A megalapozó felvételek és adatfeldolgozás a jegyhasználati szokásjellemzők felmérése, a kinyilvánított preferencia vizsgálat és a BKK rendelkezésre álló adatok feldolgozásából és elemzéséből állnak.

Az utasforgalmi felméréseket az Ajánlatkérővel egyeztetett időpontban kell a nyertes Ajánlattevőnek elvégeznie, figyelembe véve, hogy a hétköznapi történő felméréseknek tanítási időszakokra kell esniük.

A nyertes Ajánlattevőnek az összes mérés 10%-át meg nem haladó mértékben rendelkezésre kell állnia pótmérések elvégzésére. Pótmérések iránti igény

egyeztetése, az ütemezés meghatározása, illetve pótfelmérés lebonyolítása miatt szükséges teljesítési határidő módosítás kizárólag írásban történhet.

A felmérések aktualizálása, illetve az újonnan elvégzendő felmérések alapján előálló adatok a bevezetendő időalapú jegy, illetve az egész elektronikus jegyrendszer valamennyi díjtermékének árazási modelljéhez, az elektronikus jegyrendszer EU metodológia szerint elkészítendő költséghaszon-elemzéshez (a továbbiakban CBA), valamint az elektronikus jegyrendszer kapacitásának (jegyérvényesítők és kapuk száma, a kibocsátandó utasmédiák száma, háttérrendszer elvárt teljesítménye) tervezéséhez is bemeneteli adatként szolgálnak majd. A nyertes Ajánlattevőnek a CBA-hoz és a rendszertervezéshez adatszolgáltatási kötelezettsége van. Továbbá Ajánlattevőnek az adatszolgáltatás során személyes vagy írásos konzultáció keretében rendelkezésre kell állnia az Ajánlatkérő által megjelölt harmadik féllel való egyeztetésre, az adatokkal, mérés módszertanával, lebonyolításával kapcsolatos kérdések megválaszolására.

Ajánlatkérő és nyertes Ajánlattevő legalább heti 1 alkalommal tart kooperációs egyeztetést, amelynek keretében a közösen véglegesítendő részek (pl. utasforgalmi felmérés helyszíneinek meghatározása) egyeztetése, valamint az elvégzett és elvégzendő feladatok áttekintése történik. Ajánlatkérő a kooperációs értekezletek pontos helyszínét és időpontját előzetesen egyezteti a nyertes Ajánlattevővel. A kooperációs értekezleten a nyertes Ajánlattevő köteles részvételét, valamint a kooperáció tartalmának megfelelő szakmai szakértelmet biztosítani.

a. Megalapozó műszaki vizsgálatok

A megalapozó műszaki vizsgálatok célja, hogy a CBA-hoz, illetve a rendszer kapacitásának tervezéséhez szükséges bemeneteli adatok rendelkezésre álljanak. A CBA összeállításához meg kell tervezni az elektronikus jegyrendszer során beszerzendő kapuk és érvényesítő eszközök számát. A rendszer elvárt teljesítmény szintjének meghatározásához pedig meg kell tervezni az utasforgalom alapján várható érvényesítések, vásárlási események, valamint ellenőrzési kísérletek számát.

a) Állomások és megállók utasforgalmi felvétele

Felméréssel szembeni elvárások:

- A metró, HÉV, villamos és a MÁV, Volán járatok esetében a vizsgált keresztmetszetek és megállók kijelölése hierarchikus összevonó klaszteranalízissel a műszaki kialakítás, a becsült forgalom nagyság, az időbeli terheltség, átszállási lehetőségek és egyéb befolyásoló tényezők figyelembevételével. A mérésnek Budapest és az elővárosok utasai számára nézve reprezentatívnak kell lennie. A felmérésre kijelölt helyszínek listáját Ajánlattevő és Ajánlatkérő közösen határozzák meg.
- A méréseket 36 klaszterben, kézi számlálással két hétköznap (kedd, szerda vagy csütörtök) szükséges elvégezni napi 1X4 órában, a 6:00-10:00-ig illetve 14:00-18:00-ig az Ajánlatkérő és az Ajánlattevő által előzetesen egyeztetett napokon.
- További méréseket 4 klaszterben, megadott metróállomásokon (javaslat: Astoria, Batthyány tér, Blaha Lujza tér, Ferenciek tere) gépi számlálással, egy-egy hetes időtartamban kell elvégezni.

- Az utasforgalmi felmérés során az állomásra belépő és kilépő utasok számát egyaránt mérni kell.
- A fenti adatoknak alkalmasnak kell lenniük arra, hogy ez alapján a metróállomások és a kijelölt HÉV állomásokra telepítendő kapuk darabszáma meghatározható, a működés pedig modellezhető legyen.
- A kapott adatoknak felhasználhatónak kell lenniük a CBA elkészítéséhez, a kapuk és érvényesítő eszközök és a kialakítandó elektronikus jegyrendszer kapacitásának tervezéséhez.
- Az utasforgalmi adatokat táblázatos és grafikus formában is dokumentálni kell.
- A kapott eredmények visszaellenőrzése szükséges a területi jellemzőkkel (megálló kapacitás, lakókörnyezet stb.).

A felméréshez az Ajánlatkérő által a nyertes Ajánlattevő részére átadásra kerülő információk:

- A felmérés elvégzéséhez szükséges feltételek biztosítása (pl. engedélyek beszerzése, díjmentes utazás a számlálást végzők részére)
- Kapuk telepítésére kijelölt HÉV-állomások listája

b) Be- és kiléptető rendszerek vizsgálata

A be- és kiléptető rendszerek az állomásokra telepítendő kapuk, illetve az érvényesítő készülékek együttes elnevezése.

Az érvényesítő készülékek lehetnek a kapukba beépítve (metróállomások), illetve állhatnak önállóan (kijelölt HÉV-állomások peronján). Villamos, autóbusz és trolibusz járatokon ajtónként egy-egy érvényesítő készülék lesz.

A ki- és beléptető kapuk számának tervezésekor figyelembe kell venni, hogy a tervek szerint az állomásokon két irányban működtethető, a normál utasforgalmat bonyolító csúszószárnyas kapuk lesznek telepítve (átjáró folyosó szélessége: 60 cm), továbbá minden állomáson lesz egy-egy zsilipkapu (kerekeszékkel, babakocsival közlekedők számára; átjáró folyosó szélessége: 90 cm) és egy manuális működtetésű szervizkapu is. Nem lesz külön kapusor a be- és kiléptetésre, a kapuk szoftveres beállításától függ majd, hogy éppen befelé vagy kifelé engedik-e az utasokat, illetve speciális esetben mindkét irányban. A nemzetközi tapasztalatok alapján egy kapun egy perc alatt 15-20 ember halad át még akkor is, ha a kapuk műszaki áteresztőképessége ennél jóval nagyobb, azaz adott esetben 40-50 utas áthaladását is lehetővé teszi.

Az egyes közlekedési eszközök esetén alkalmazott érvényesítési módokról részletes leírás a BKK elektronikus jegyrendszer megvalósíthatósági vizsgálatában található.

A vizsgálatnál szembeni elvárások:

- A vizsgálatnak az a) Állomások és megálló utasforgalmi felvétele című mérés eredményeképp kapott utasforgalmi adatok, a BKK által biztosított kimutatások és állomásrajzok alapján állomásonként meg kell határozni a típusonként (normál, zsilip, szerviz) az elektronikus jegyrendszer keretében telepítendő kapuk és érvényesítő készülékek számát.

- A BKK által a nyertes Ajánlattevő részére átadott állomásrajzokat ellenőrizni kell annak érdekében, hogy a ki- és beléptető rendszerek tervezésére alkalmasak-e, az állomások felépítésében nem történt-e olyan jelentős mértékű változás, amely miatt a tervezés nem lenne megbízható.
- Amennyiben az eredeti tervek és a jelenlegi helyzet között eltérés tapasztalható, különös tekintettel a terveken nem vagy csak részlegesen szereplő mai jegyértvényesítő-készülékekre, illetve azok állványaira, valamint az időközben telepített egyéb tárgyakra, beépített helyiségekre, állomási lezáró kapukra, ajtókra, stb., kérjük, tegyenek javaslatot vázlatrajzon, 1:100 léptékben DWG formátumban az állomások utasforgalmi szempontból történő használhatóságának javítására.
- A vizsgálat során kapott eredményeknek felhasználhatónak kell lenniük a CBA-hoz, illetve a metró- és HÉV állomások esetén a szimulációs modellezéshez.

A vizsgálathoz az Ajánlatkérő által a nyertes Ajánlattevő részére átadásra kerülő információk:

- Ki- és beléptető kapukkal felszerelendő metró- és HÉV-állomások listája;
- BKK által a gumikerekes ágazatokban súlyterheléses mérések az Ajánlatkérő és a nyertes Ajánlattevő által meghatározott viszonylatok adatai („Knorr” - 2010 és 2011);
- Metróállomások mozgólépcső menetrendje;
- A metró és kijelölt HÉV-állomásokra telepítendő kapuk mérete.

c) Megoldások vizsgálata szimulációval

A szimuláció elvégzésének célja az a) Állomások és megállók utasforgalmi felvétele és a b) Be- és kiléptető rendszerek vizsgálata alapján kapott eredmények felhasználásával a metró- és a kijelölt HÉV-állomások utasforgalmának mikroszimulációs modelljének felállítása, oly módon, hogy az Ajánlatkérő „mi történik ha” típusú forgatókönyveket kiértékelhessen. A szimuláció során Ajánlatkérő és Ajánlattevő által egyeztetett paraméterek lesznek beállítva, beleértve például különböző kapuműködési elveket, illetve a be- illetve kiléptetés során alkalmazott ellenőrzés lehetséges módjait.

A szimulációs vizsgálathoz használt szoftvernek képesnek kell lennie arra, hogy leírja és bemutassa a kapuk működését, megjelenítse azok időben vett terhelését az egyes napszakok, járatsűrűség és a megadott szélsőséges utas-áramlási és kapuműködési forgatókönyvek figyelembevételével, különös tekintettel a 28/2011. (IX. 6.) BM-rendeletben foglaltakra (kiürítési terv) és a hatályos Metró Tervezési Irányelvek betartására. Képesnek kell lennie továbbá a kialakuló torlódások számszerű mérésére (sorok nagysága, átlagos várakozási idő), valamint az utasáramlást valószínűségi változókkal és annak eloszlásaival leírva a szimuláció ismételt futtatására (animációval és annak megjelenítése nélkül), illetve az eredmények összesítésére riport formájában. A szimuláció paraméterezése felhasználóbarát módon, űrlapok segítségével kell, hogy történjen.

A vizsgálat során a kapuk működésének modellezése történik annak ellenőrzése érdekében, hogy a telepítésre javasolt számú ki- és beléptető rendszerek biztosítani tudják csúcsidőben is az utasok zavartalan áramlását, figyelembe véve a kapuk elhelyezkedését, a metró és HÉV menetrendeket, több kijárat esetén az emberek mozgását, mindezt oly módon felépítve, hogy az Ajánlatkérő

szakemberei az egyes megállók esetén a virtuális térben könnyen, egyszerűen és vizuálisan eszközölhessenek változást.

Továbbá a szimulációs módszertannak alkalmasnak kell lennie arra, hogy az extrém terhelés (koncert, focimeccs, tűzijáték, stb.) esetén is képes legyen az emberek száma, a helyszín, az esemény függvényében a következményeket előrevetíteni (várakozási idő, rendszeren történő átfutási idő stb.), ezzel támogatva az Ajánlatkérő szakembereit a lehetséges intézkedések meghatározásában.

A szimulációhoz PTV Viswalk vagy azzal egyenértékű szoftver használható.

b. Megalapozó felvételek és adatfeldolgozás

A megalapozó felvételek és adatfeldolgozás célja a CBA-hoz szükséges további bemeneteli adatok biztosítása a díjtermék-használati szokásjellemzők felmérésével, az utasforgalmi felmérés eredményei és a BKK statisztikái alapján a várható pozitív és negatív irányú bevételváltozások meghatározása.

a) Díjtermék-használati szokásjellemzők felmérése

A CBA-hoz szükséges a BKK járatain jogosulatlanul utazók számának meghatározása, a különböző díjtermékek használatának felmérése és az utasok kategorizálása (dolgozó, diák, nyugdíjas, díjmentes utazásra jogosult, jogosulatlanul utazók).

A mérés eredményei képezik majd a bázist a CBA-ban az elektronikus jegyrendszer bevezetésével várható bliccelés-csökkenés számításához, illetve az ebből következő, várható bevétel-növekedés tervezéséhez.

Felméréssel szembeni elvárások:

- A felmérésnek Budapest és az elővárosok utasainak számára és a BKK hálózatára nézve reprezentatívnak kell lennie;
- A méréseket egy hétköznap (kedd, szerda vagy csütörtök) és egy vasárnapi napon szükséges elvégezni 6-13 óra és 14-21 óra között, az Ajánlatkérő és az Ajánlattevő által előzetesen egyeztetett, legalább 50, a budapesti közösségi közlekedésre jellemző keresztmetszeteken;
- A díjtermék-használat keresztmetszeti felvételeinek feldolgozott adatait forgalmi modellezéssel szükséges a Budapest-termékekkel használható teljes tömegközlekedési hálózatra, valamint a BKK által megrendelt elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokkal kiszolgált hálózatra is kiterjeszteni. A hálózati szintű díjtermék-használati adatokat a BKV gépi és egyéb keresztmetszeti utasszámlálási adatainak figyelembevételével kalibrált forgalmi modell felhasználásával kell elkészíteni;
- A díjtermék-használat felmérése a meghatározott keretmetszeteken közlekedő járműveken történik, az utazás közben. Elvárás, hogy két megálló között a jármű teljes utazóközönségének felmérése megtörténjen. A felmérés során az utasnak az utazás során használt díjtermékének felmutatása szükséges. Azok az utasok, akik nem hajlandók felmutatni az érvényes díjterméket, jogosulatlan utazóknak számítanak. Az utazás során a felmérést végző személyek nem jogosultak személyazonosításra, illetve pótdíjazásra. A felmérés alatt az adott

járművön ellenőrök sem lehetnek jelen, amelynek biztosítása az Ajánlatkérő feladata.

- Alkalmazandó díjtermék-kategóriák:
 - o bérlet típusú termékek (pl.: diák, nyugdíjas, teljes árú, kétheti, HÉV, környéki, kisgyerekes)
 - o napijegy típusú termékek (napijegy, csoportos napijegy, háromnapos jegy, hetijegy)
 - o vonaljegy típusú termékek (vonaljegy, metrószakaszjegy, átszállójegy, környéki jegy, HÉV jegy, stb.)
 - o díjmentesen utazók (pl.: 65 év feletti, 6 év alatti, utazási igazolvány)
 - o jogosulatlanul utazók (pl.: 65 év alatti felnőtt, tanuló, külföldi, nyugdíjas)
 - o az adott járműre érvénytelennek tekintendő díjtermék (lejárt bérlet, bérletigazolvány száma nincs feltüntetve a bérletszelvényen, érvénytelen diákigazolványhoz használt diákbérlet stb.)
- A jogosulatlanul utazók számának keresztellenőrzése a BKV-nál, 2012. május 1. után a BKK-nál pótdíjat fizetők demográfiai jellemzői, lakcíme és a lakcímhöz kapcsolódó egyéb (vagyon környezet, ingatlanár, demográfiai összetétel, ingatlantípus) információk alapján történjen, figyelembe véve a szezonalitást (pl.: nyáron valószínűleg a diákok is gyakrabban használják jogosulatlanul a BKK szolgáltatásait) és az ellenőri aktivitást oly módon, hogy statisztikai-matematikai modell eredménye a teljes Budapestre és elővárosokra kivetítésre kerüljön (szükséges korrekciók megtétele a 2004-es Háztartásfelvétel alapján történhet).

Elemzéshez Ajánlatkérő által a nyertes Ajánlattevő részére átadásra kerülő információk:

- A felmérés elvégzéséhez szükséges feltételek biztosítása (pl. engedélyek beszerzése, díjmentes utazás a kérdezőbiztosok részére).
- Pótdíj-fizetők anonimizált adatai, használt járat a bliccelés tényénél
- Ellenőrzések menetrendje

b) Kinyilvánított preferencia vizsgálata

A vizsgálat célja az elektronikus jegyrendszer bevezetésével várható utasszám-változás mértékének számszerűsítése, a más közlekedési módokról való áttérési hajlandóság felmérésével, valamint az elektronikus jegyrendszerrel kapcsolatos kiegészítő információk kutatása. A preferencia vizsgálat során elkülönülten kell kezelni a jelenlegi papíralapú díjtermékekhez köthető (pl.: magas jegyárak, rugalmatlan tarifarendszer, elégtelen értékesítési csatornák) és az egyéb okokat (pl.: utazási körülmények, utazási idő). Az egyes okokat súlyozni kell a módváltási hajlandóságra gyakorolt hatásuk szerint.

A vizsgálattal szembeni elvárások:

- A felmérésekre egy hétköznap (kedd, szerda vagy csütörtök) 6-13 óra és 14-21 óra között az Ajánlatkérő és Ajánlattevő által előzetesen egyeztetett, budapesti tömegközlekedésre jellemző keresztmetszeteken kerül sor.
- A kérdőíves felmérés során az alábbi kérdések kutatása és az eredmények elemzése szükséges. A kérdőívek tartalmát Ajánlatkérő és Ajánlattevő közösen véglegesítik.

- BKK szolgáltatásait alkalmanként vagy egyáltalán nem használók esetén 1.200 fő kikérdezése szükséges (400 fő benzinkúton, 400 fő telefonos interjú során, 400 fő közterületen), amely az alábbi kérdések kutatása szükséges:
 - Kik azok, akik nem használják a budapesti tömegközlekedést, mik a fő jellemzőik?
 - Miért nem használják?
 - Használnák-e, illetve milyen feltételek mellett és milyen rendszeresen? Miért nem használják soha?
 - Milyen terméktípust preferálnak (vonaljegy, napijegy, bérlet)?
 - Mi a véleménye a meghatározott időtartamon belül korlátlan átszállást biztosító, időalapú jegyről?
 - Dugódíj bevezetése esetén változtatnának-e közlekedési szokásaikon, és ha igen miben?
 - Ha esetenként tömegközlekedéssel utazik, az utazás során használt díjterméket hol vásárolják meg?
- A tömegközlekedést jogosulatlanul használók esetén 5X200 fő kikérdezése szükséges, amely során a következő kérdések kutatása szükséges:
 - Mi a bliccelés fő okai (egzisztenciális, kevés értékesítési csatorna van, túl drága, könnyen lehet bliccelni stb.)
 - Ha több értékesítési csatorna lenne (internetes, működő jegykiadó automaták) vásárolna-e jegyet vagy bérletet?
 - Fokozott ellenőrzés esetén vásárolna-e jegyet/bérletet vagy továbbra is bliccelne?
- A tömegközlekedést használó utasok esetén 5 helyszínen 200-200 fő kikérdezése szükséges, az alábbi addicionális, a CBA-hoz figyelembe veendő kérdések megválaszolásához:
 - Az utazás során használt díjterméket hol vásárolja meg (jegy-és bérletpénztár, jegykiadó automata, Cafeteria keretében a munkáltatótól kapja stb.)
 - Mi a véleménye a meghatározott időtartamon belül korlátlan átszállást biztosító, időalapú jegyről?
 - Rendelkezik-e bankkártyával?
 - Ha igen, szokott-e bankkártyával vásárolni vagy inkább csak készpénzfelvételre használja?
 - Vásárolt-e már BKK díjterméket jegykiadó automatából vagy jegypénztárban bankkártyával?
 - Interneten szokott-e bankkártyával vásárolni?
 - Rendelkezik-e mobiltelefonnal? Internetezik-e a mobiltelefonján?
- A kérdőívek felállításához előzetes fogyasztói kompetencia- és preferencia elemzés elvégzése szükséges.

c) Adatfeldolgozás

Az adatfeldolgozás során meghatározandók a CBA-ban a tervezéshez felhasználásra kerülő bemeneti adatok a BKK/BKV-s értékesítési csatornák forgalmi adatainak és a 2004-es Háztartásfelvétel adatainak elemzésével, valamint az elektronikus jegyrendszer kialakításával létrejövő új díjtermékstruktúra és a hozzá kapcsolódó utasmédia miatti változások vizsgálatával.

Az elektronikus jegyrendszer kialakítása során bevezetendő újfajta, időalapú jegy időtartamának, árazásának és a hozzá tartozó napi díjplafon mértékének, illetve általában az alkalmazandó díjtermékek díjszintjének meghatározásához átfogó képet kell kapnunk a tömegközlekedést használók utazási szokásairól, helyváltoztatásaik jellemzőiről. Az adatfeldolgozás célja a CBA részét képező, az elektronikus jegyrendszer bevezetésével realizálható bevétel-változást okozó tényezők azonosítása és a várható változás mértékének meghatározása. Az időalapú jegy vizsgálata során figyelembe kell venni, hogy az időtartam azt jelenti, hogy meddig kell az utasnak az utolsó utazását megkezdeni, nem pedig az utazással töltött idő hosszára vonatkozik pl.: 60 perces jegy esetén az utolsó felszállásnak kell a 60. perc előtt megtörténnie, az adott járművel az utas fészállás után még bármennyi ideig utazhat.

Az elektronikus jegyrendszer keretében kibocsátandó utazási kártyák számának meghatározásához annak becslése szükséges, hogy a BKK által értékesített jegy típusú díjtermékeket valójában hány utas veszi igénybe.

Az adatfeldolgozás alapján az Ajánlattevő által meghatározandó, hogy várhatóan milyen mennyiségű megszemélyesített, anonim BKK-kártya, illetve NEK-kártya kibocsátásra lesz szükség (az értékesített díjtermékek mögötti utasszám meghatározása). Továbbá feltételezve, hogy a mai fizető utasszám mellett elért bevétel szintje változatlan marad, az Ajánlattevő által meghatározandó, hogy milyen növekedési potenciált tartalmaz a rendszer a közösségi közlekedésben újonnan megjelenő, fizető utasoknak köszönhetően (korábbi bliccelőkből, illetve eddigi konkurens közlekedési módokat választókból).

- BKK/BKV értékesítési adatok feldolgozásával szembeni elvárások
 - o Az értékesítési adatok feldolgozása során meg kell határozni az egyes értékesítési csatornák esetén várható forgalom-átrendeződést, az új díjtermék-struktúra várható hatását az árbevételre, illetve további, a CBA-hoz szükséges tényezőket.
- 2004-es Háztartásfelvétel adatainak feldolgozásával szembeni elvárások
 - o A 2004-es Háztartásfelvétel adatainak feldolgozása annak érdekében, hogy a jelenlegi fogyasztói szokások megismerésére alkalmas-e az adatbázis. A felmérés alapját képező utas-jellemzőket befolyásoló tényezőkben (pl. demográfiai adatok, háztartások jövedelme, lakóhely-választás és tulajdonviszonyai, munkahelyek telephelyválasztása) 2004-hez képest történt-e olyan jelentős mértékű változás, ami miatt a felmérésből kinyerhető adatok nem lennének mérvadóak;
 - o Az Ajánlattevő és az Ajánlatkérő egyeztetik a feldolgozás során az Ajánlattevő által az elemzés pontosításához, a kérdések teljes körű megválaszolásához szükséges, de a 2004-es Háztartásfelvételben nem szereplő adatbázisok körét;
 - o A feldolgozás során meghatározandó, hogy az időalapú jegy négyféle opciója közül melyik az optimális:
 - 1) 30 perces jegy – mostani 320 Ft-os árszinten
 - 2) 30 perces jegy – jelenleginél kedvezőbb áron
 - 3) 60 perces jegy – mostani 320 Ft-os árszinten
 - 4) 60 perces jegy – jelenleginél magasabb áron

A jegy érvényességének kezdő időpontja: az első utazás megkezdésekor történt érvényesítés.

A jegy érvényességének vége: a jegy érvényességének kezdő időpontjától számított 30. illetve 60. percen belül megkezdett, utolsó utazás során történt érvényesítéssel megkezdett utazás befejezése.

Ennek megfelelően egy 30 perces jeggyel egyes esetekben akár egy órát is lehet utazni, míg egy 60 perces jeggyel akár másfél órát is. Utóbbi a gyakorlatban lefedi a teljes nappali budapesti tömegközlekedési hálózatot.

- o az egyes időalapú jegy opciók esetén meghatározandó, hogy melyik hány átszállást foglal magában; abból milyen napi bevétel származhat;
- **Jegyrendszerek vizsgálata**
 - o A BKK/BKV értékesítési adatok és a 2004-es Háztartásfelvétel adatainak feldolgozása után megvizsgálandó, a lehetséges jegyrendszer változatok és azok hatása az árbevétel alakulására, az elektronikus jegyrendszer során kibocsátandó utasmédiák számát. A vizsgálata alapján kapott adatok bemenetként szolgálnak majd a CBA-hoz.
 - o Az egyes részfeladatok kimeneti információit felhasználó globális valószínűségi modell kerüljön kialakításra, amely egyszerre veszi figyelembe a tarifa-változások hatását, az áttérelődségi valószínűségeket, a jogosulatlanul használók arány változását, az értékesítési adatok, a tarifarendszer, a 2004-es Háztartásfelvétel alapján kialakult szegmenseket (összevetve a kinyilvánított preferencia vizsgálat eredményeivel) függvényében, annak érdekében, hogy a a CBA-hoz egységes bemeneti változókat építsen fel, a szükséges kártyaszám meghatározásához. Jelen elemzéshez szükséges a teljes budapesti lakosságra és az elővárosokra kivetített mikroszimuláció.

Az elemzéshez Ajánlatkérő által a nyertes Ajánlattevő részére átadásra kerülő információk:

- 2004-es Háztartásfelvétel adatbázisa és elemzése;
- Aktuális járatok, menetrendek (GTFS formátumban Ajánlatkérő honlapján megtalálható);
- Értékesítési csatornák (BKK jegy- és bérletpénztárak, viszonteladók, jegykiadó automaták) 2010-es és 2011-es forgalmi adatai;
- BKSZ 2007-es környéki háztartásfelvétele;
- A felszíni, Budapest közigazgatási határán belül és kívül közlekedő járművek száma típusonként (2012-es tanítási időszak állapot).

II. Formai követelmények

A nyertes Ajánlattevő a „Megalapozó műszaki vizsgálatok” és a „Megalapozó felvételek és adatfeldolgozás” elvégzése során készült anyagokat 5-5 eredeti, nyomtatott példányban és 5-5 elektronikus adathordozón (pl.: DVD) átadott példányban szállítja le az Ajánlatkérőnek. Az elektronikus példányoknak szerkeszthető változatban is meg kell jelenniük az adathordozókon, az elvárt, illetve javasolt szerkeszthető formátumok: szöveges részek (.docx),

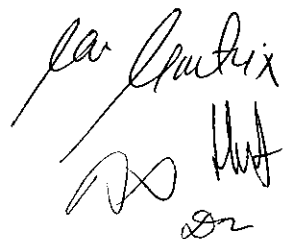
számítások (.xlsx, ellenőrizhető képletekkel), ábrák (.vsdx, .jpg, .svg formátum), modellezés adatai (az alkalmazott rendszernek megfelelően pl.: .mdb), vázlattervek (.dwg). Javaslat esetén az Ajánlatkérő jóváhagyása szükséges. Az Ajánlatkérő a készülő új adatbázisok, új modellek és az új elemzések tulajdonjogát is meg kívánja szerezni.

Ajánlattevő a megalapozó műszaki vizsgálatok (II. fejezet 1. pont) szerinti „állomások utasforgalmi felvétele (a) pont) és a „megoldások vizsgálata szimulációval” (c) pont) eredményeként elkészült, az egyes forgatókönyvekre vonatkozó szimulációk eredményeit az Ajánlatkérővel egyeztetett formátumban Ajánlatkérő részére átadja.

1. sz. melléklet

Utasforgalmi felmérés – kapuzásra javasolt HÉV állomások:

- 1) Árpád híd
- 2) Batthyány tér
- 3) Békásmegyer
- 4) Boráros tér
- 5) Margit híd
- 6) Örs vezér tere
- 7) Szentendre

Handwritten signature and initials in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signature appears to be 'László Csontos' and there are several initials below it.

2. számú melléklet

Átadó: Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Átvevő: VÁROSKUTATÁS (METROPOLITAN RESEARCH INSTITUTE) Kft.

Tárgy: Átadó az alábbi adatokat, illetve a BKK honlapjáról letölthető információk esetén az elérési utat adja át Átvevő részére:

Dokumentum	Elérhetőség	Átadás/átvétel dátuma
Ki- és beléptető kapukkal felszerelendő metró és HÉV állomások listája	Kapu_HÉV_metro.doc	2012.11.19
Knorr mérések adatai 2010 és 2011	Az átadandó adatok köre egyeztetés alatt áll.	
Metróállomások mozgólépcső menetrendje	MGL_M2A_N001.pdf MGL_M3A_N002.pdf	2012.11.19
A metró és kijelölt HÉV állomásokra telepítendő kapuk mérete	TGH-800-FT-EN-5 TGH-810-FT-EN-5	2012.11.19
Pótdíj fizetők anonimizált adatai, használt járat a bliccelés tényénél	Az átadandó adatok köre egyeztetés alatt áll.	
Ellenőrzések menetrendje	A jegyhasználati szokásjellemzők felmérés időpontjának ismeretében adható át.	
2004-es Háztartásfelvétel adatbázisa és elemzése	HO-HO_2004 könyvtár anyagai	2012.11.19
Aktuális járatok, menetrendek	http://www.bkk.hu/magunkrol/fejlesztoknek	2012.11.19
Értékesítési csatornák (BKK jegy- és bérletpénztárak, viszonteladók, jegykiadó automaták) 2011, 2012-es forgalmi adatai	fizetési módok 2011-2012.xls forgalom bontás 2011-2012.xls VEA adatok_2011.xls VEA adatok_2012.xls	2012.11.19

	penztarak_szolghely_Ft_2011.xls penztarak_szolghely_Ft_2012.xls penztarak_szolghely_db_ker_2011.xls penztarak_szolghely_db_ker_2012.xls	
BKSZ 2007-es környéki háztartásfelvétele	BKSZ_forgalomfelvétel könyvtár	2012.11.19
A felszíni, Budapest közigazgatási határán belül és kívül közlekedő járművek száma típusonként (2012-es tanítási időszaki állapot)	Felszini_jaratok_szama.doc	2012.11.19
M2 és M3 utasforgalmi adatok	M2_részletező állomási M3 részletező állomási MFAV részletező állomás	2012.11.19
Metró és HÉV állomásrajzok	Egyeztetés alatt	

Handwritten signatures and initials:
- A large signature: *Dr. János...*
- A smaller signature: *Dr. ...*
- Initials: *Dr.*
- A date: *2012*

Eredeti

AJÁNLAT

az

**„Elektronikus jegyrendszer megvalósíthatósági tanulmányának elkészítéséhez
szükséges utazási és közlekedési szokásjellemzőinek felmérése és vizsgálata”
tárgyú közbeszerzési eljárás**

tárgyában, a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény 136/B. § (3) bekezdés b)
pontja alapján lefolytatandó közbeszerzési eljáráshoz

Ajánlattételi határidő: 2012. október 05. (péntek), 11:00 óra

Tartalomjegyzék

1	Borítólapp
3	Ajánlattevői nyilatkozat
5	Felolvasó lap
6	Kereskedelmi ajánlat
7	Aláírási címpéldány

AJÁNLATTEVŐI NYILATKOZAT

Alulírott, mint a

- cég neve és székhelye: **VÁROSKUTATÁS (METROPOLITAN RESEARCH INSTITUTE) Kft. 1093 Budapest, Lónyay u. 34.**
- cégjegyzék száma: **01-09-064053**
- adószáma: **10303744-2-43**
- cégjegyzésre jogosult vezetője: **Ekés András**

kijelentem, hogy

az „**Elektronikus jegyrendszer szokásjellemzőinek felmérése**” tárgyában, a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény **136/B. § (3) bekezdés b) pontja** alapján (keretmegállapodás második része szerint) indított közbeszerzési eljárás ajánlattételi felhívásának, feltételeit, különösen a műszaki leírásban foglaltakat, az egyedi szerződés tervezetben rögzített feltételeket, és az előírt határidőket, illetve amennyiben volt a kiegészítő tájékoztatásban foglaltakat megismertük, azokat megértettük, és jelen nyilatkozatunkkal teljeskörűen elfogadjuk, és erre tekintettel teszünk ajánlatot.

- Kijelentjük, hogy ajánlatot nyújtunk be az eljárás keretében a beszerzés megvalósítására az előírtaknak, különösen az ajánlattételhez megadott műszaki leírásnak mindenben megfelelő teljesítésére.
- Kijelentjük, hogy ajánlatunkat az ajánlattételi határidőt követő **60. napig** terjedő időszakra érvényben tartjuk, az addig ránk nézve kötelező érvényű, ezen időszak (ajánlati kötöttség) lejárta előtt bármikor elfogadható.
- Kijelentjük, hogy ajánlatunk elfogadása esetén vállaljuk a **szerződés megkötését**, továbbá a szerződésben meghatározottak **szerződésszerű teljesítését az ajánlattételi felhívás és műszaki leírás tartalma alapján**, az ajánlatunkban foglaltak szerint, a kereskedelmi ajánlat szerinti ellenszolgáltatás ellenében.
- Tudomásul vesszük, és kijelentjük, hogy ajánlatunk elfogadása esetén Ajánlatkérő az elkészült felmérések és vizsgálatok korlátozás nélküli, kizárólagos, harmadik személy részére átadható felhasználási-, átdolgozási-, tulajdon-, és átruházási jogát is megszerezi. Felhasználási jogok alatt a szellemi alkotáshoz fűződő jogokat kell érteni, kivéve szerzői jog.
- Kijelentjük, hogy nyertességünk esetén részt veszünk a kooperációs értekezleteken, és az előírtaknak megfelelően járunk el az egyeztetések során.
- Tudomásul vesszük, hogy nyertességünk esetén az összes mérés **10%-át** meg nem haladó mértékben rendelkezésre kell állnunk pótmérések elvégzésére.

- Tudomásul vesszük, hogy a felmérések és vizsgálatok alapján előálló adatok a bevezetendő időalapú jegy, illetve az egész elektronikus jegyrendszer valamennyi díjtermékének árazási modelljéhez, az elektronikus jegyrendszer EU metodológia szerint elkészítendő költséghaszon-elemzéshez (a továbbiakban CBA), valamint az elektronikus jegyrendszer kapacitásának (pl.: jegyértékesítők száma, háttérrendszer elvárt teljesítménye) tervezéséhez is bemeneti adatként szolgálnak majd, így nyertességünk esetén a CBA-hoz és a rendszertervezéshez adatszolgáltatási kötelezettségünk lesz. Továbbá az adatszolgáltatás során személyes vagy írásos konzultáció keretében rendelkezésre kell állnunk az Ajánlatkérő által megjelölt harmadik féllel való egyeztetésre, az adatokkal, a mérés módszertanával, lebonyolításával kapcsolatos kérdések megválaszolására.

Budapest, 2012. szeptember 28.

[Handwritten signature]
 Ügyvezető igazgató
 Ekcsés Andras
 METROPOLITAN RESEARCH INSTITUTE
 1033/AA-2-93
 Budapest, Lónyay u. 94.
 KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI SZAKKÖZVETÍTŐ ÉS SZOLGÁLTATÁS KFT.

FELOLVASÓ LAP

„Elektronikus jegyrendszer megvalósíthatósági tanulmányának elkészítéséhez szükséges utazási és közlekedési szokásjellemzőinek felmérése és vizsgálata” tárgyú közbeszerzési eljárásban

I. Az ajánlattevő adatai:

1. Ajánlattevő neve, székhelye: VÁROSKUTATÁS (METROPOLITAN RESEARCH INSTITUTE) Kft., 1093 Budapest, Lónyay u. 34.

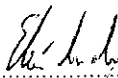
2. Tel/fax/e-mail elérhetőségek:

Telefonszám: +36-1-217-9041	<i>A megadott adatok helyességét, illetve azok üzemszerű működésének biztosításáért az Ajánlattevő felel, amennyiben a vevőoldali hiba okán a tájékoztatást Ajánlatkérő nem tudja megadni a Kbt-ben megadott módon, úgy késedelem esetén erre történő hivatkozást Ajánlatkérő nem fogad el.</i>
Telefax szám: +36-1-216-3001	
E-mail cím: ekes@mri.hu	

Mindösszesen nettó ajánlati összár:

34 772 000 (Ft)

Budapest, 2012. szeptember 28.


Ekés András
Ügyvezető igazgató
VÁROSKUTATÁS KFT.
1093 Budapest, Lónyay u. 34.
Tel.: +36-1-217-9041
Fax: +36-1-216-3001
E-mail: ekes@mri.hu
METROPOLITAN RESEARCH INSTITUTE

KERESKEDelmi AJÁNLAT

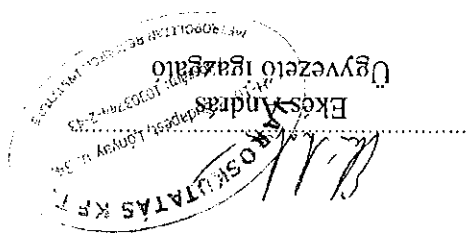
Keretmegállapodás tárgya: a megkötött keretmegállapodás (VIII. rész: „Utazási és közlekedési szokásjellemzők felmérése és vizsgálata”) keretén belül felmérések és vizsgálatok készítése „Elektronikus jegyrendszer megvalósíthatósági tanulmányának elkészítéséhez szükséges utazási és közlekedési szokásjellemzőinek felmérése és vizsgálata” címmel és tárgyban.

I. Az ajánlattevő(k) adatai *:

1. Ajánlattevő neve, székhelye: VÁROSKUTATÁS (METROPOLITAN RESEARCH

INSTITUTE) Kft., 1093 Budapest, Lónyay u. 34.

Budapest, 2012. szeptember 28.

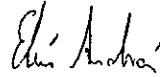


1.	Feladat	nettó mérnököra díj (Ft/óra)	3.	4.
	Meglatározó műszaki vizsgálatok	3 200 (Ft/óra)	5 215 (óra)	16 688 000 (Ft)
	Megalapozó felvételek és feldolgozás	2 200 (Ft/óra)	8 220 (óra)	18 084 000 (Ft)
	Mindösszesen nettó ajánlati összár:			34 772 000 (Ft)
	nettó ajánlati összár (2. és 3. oszlop szorzata)		a megvalósításhoz szükséges mérnököra szám (egész óraszámában megadva)	

ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY

Alulírott, **EKÉS ANDRÁS** (anyja neve: Peredi Ágnes) 1142 Budapest, Rákospatak park 1. VI. emelet 17. szám alatti lakos, mint a **VÁROSKUTATÁS (METROPOLITAN RESEARCH INSTITUTE) Korlátolt Felelősségű Társaság** ügyvezetője, a céget akként jegyzem, hogy annak előírt, előnyomott vagy nyomtatott neve alá nevemet az alábbiak szerint önállóan írom:

Budapest, 2010. szeptember 28.



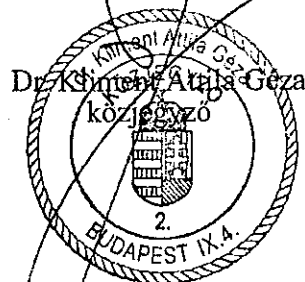
.....
EKÉS ANDRÁS



DR. KLIMENT ATTILA GÉZA
közjegyző
1092 Bp., Kínizsi u. 21-25. B. lh. 1/4.
Levélcím: 1463 Bp. Pf.: 1177
Tel.: 219-5370, Tel/Fax: 219-5371

11074/H/522/2010. ügyszám

Alulírott, dr. Kliment Attila Géza budapesti közjegyző tanúsítom, hogy az általam személyesen ismert **EKÉS ANDRÁS PÉTER** (született: Budapest, 1976. augusztus 12., anyja neve: Peredi Ágnes) 1142 Budapest, Rákospatak park 1. VI. emelet 17. szám alatti lakos, a fenti aláírási címpéldányt előttem saját kezűleg írta alá.-----
Budapest, 2010. (kettőezer-tizedik) évi szeptember hó 28. (huszonnyolcadik) napján.-----



11074/H/218/2012. ügyszám

Alulírott, dr. Nyíri Barbara közjegyző-helyettes tanúsítom, hogy ez a fenyvitasolat az előtem eredetihént felmutatott Aláírásí Cimpeldánnyal, mely 01 (egy) oldalból áll, mindenben megegyezik.-----
Budapest, 2012. (kettőezer-tizenkettődik) évi május hó 16. (tizenhatodik) napján.-----

