

Ez a hirdetés a TED weboldalon: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:101293-2013:TEXT:HU:HTML>

**HU-Budapest: Villamos járművek
2013/S 061-101293**

**BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Rumbach
Sebestyén utca 19-21., Címzett: Dr. Pápista Eszter, Budapest1075, MAGYARORSZÁG. Telefon:
+36 307741088. Fax: +36 12351044. E-mail: eszter.papista@bkk; kozbeszerzes@bkk.hu**

(Kiegészítés az Európai Unió Hivatalos Lapjához, 15.2.2013, 2013/S 33-052117)

Tárgy:

CPV:34144900, 34632300, 50220000

Villamos járművek

Vasúti villamos berendezések

Vasúti és egyéb járművek berendezéseinek javítása, karbantartása és kapcsolódó szolgáltatások

A következő helyett:

II.2.1) Teljes mennyiség:

2) Feltételes mennyiség

Ajánlatkérő a szerződéskötéstől az Alapmennyiségre vonatkozó kötelező gyártói karbantartás utolsó napjának 24.00 óráját követő 730. nap 24.00. óráig jogosult akár egy, akár több lehívás keretében

- összesen további (a jelen felhívás II.2.1) pont 1) pontjában meghatározott alapmennyiségen felüli) 87 darab jármű és kapcsolódó szolgáltatások és a Feltételes mennyiség keretében lehívott járművek vonatkozásában a járművek garanciális idő (az első jármű üzembe helyezési engedélyének átadásától az utolsó jármű üzembe helyezési engedélyének átadását követő 1096. nap 24:00 óráig) alatti gyártói karbantartása, valamint

- összesen további (a jelen felhívás II.2.1) pont 1) pontjában meghatározott alapmennyiségen felüli) 252 darab és 243 garnitúra egyéb áru megrendelésére.

Ajánlatkérő e körben jogosult - az ajánlati felhívás II.2.1. pont 2. I. valamint 2. II. pontjában meghatározottak figyelembevételével - akár kizárólag rövid jármű, akár kizárólag hosszú jármű, vagy ezek bármilyen arányú megrendelésére, valamint bármilyen összetételű egyéb áru lehívására. (Feltételes mennyiség).

Feltételes mennyiség lehívásának szabályai:

Ajánlatkérő Feltételes mennyiség körében jogosult - az ajánlati felhívás III.2.1. pont 2. I. valamint 2. II. pontjában meghatározottak figyelembevételével - akár kizárólag rövid jármű, akár kizárólag hosszú jármű, vagy ezek bármilyen arányú megrendelésére, valamint bármilyen összetételű egyéb áru lehívására. Ajánlatkérő egyéb áru lehívására kizárólag jármű egyidejű lehívásakor jogosult.

A Feltételes mennyiség az ajánlatkérő jogosultsága, de nem kötelezettsége, így a Feltételes mennyiség körébe tartozó lehívás elmaradása esetén ajánlattevő ajánlatkérővel szemben semmilyen követelést nem támaszthat.

I. Lehívás menete az alapmennyiség utolsó (37.) járművének üzembe helyezését vagy már lehívott lehívások utolsó járműve (továbbiakban együttesen: utolsó jármű) üzembe helyezését megelőző 150. naptári napig:

Jelen szabályok abban az esetben vonatkoznak a lehívásra, amennyiben az ajánlatkérő a lehívási jogát az utolsó jármű üzembe helyezését megelőző 150. naptári napig gyakorolja. Amennyiben a lehívásra ezen időpontot követően kerül sor, akkor jelen pont II. pontja tartalmazza.

Ajánlatkérő jogosult akár egyszeri akár többszöri lehívására a Feltételes mennyiség erejéig, azzal, hogy egy lehívás keretében köteles legalább 10 jármű megrendelésére tetszőleges összetételben, azzal, hogy ebben az esetben a legkisebb darabszám, ami egyazon hosszúságból egyidejűleg megrendelhető legalább 5 darab.

A lehívásban köteles ajánlatkérő meghatározni a lehívásra kerülő járművek összetételét.

A járműre (járművekre) vonatkozó lehívásban ajánlatkérő jogosult az egyéb áruk vonatkozásában a Feltételes mennyiség erejéig tetszőleges darabszámú és összetételű megrendelésre.

II. Lehívás menete az alapmennyiség utolsó (37.) járművének vagy már lehívott lehívások utolsó járműve (továbbiakban együttesen: utolsó jármű) üzembe helyezését megelőző 150. naptári napot követően:

Jelen szabályok abban az esetben vonatkoznak a lehívásra, amennyiben az ajánlatkérő a lehívási jogát az utolsó jármű üzembe helyezését megelőző 150. naptári napot követően gyakorolja.

Ajánlatkérő jogosult akár egyszeri, akár többszöri lehívására a Feltételes mennyiség erejéig, azzal, hogy egy lehívás keretében köteles legalább 15 jármű megrendelésére tetszőleges összetételben azzal, hogy ebben az esetben a legkisebb darabszám, ami egyazon hosszúságból egyidejűleg megrendelhető legalább 5 darab. A lehívásban köteles ajánlatkérő meghatározni az lehívásra kerülő járművek összetételét.

A járműre (járművekre) vonatkozó lehívásban ajánlatkérő jogosult az egyéb áruk vonatkozásában a feltételes mennyiség erejéig tetszőleges darabszámú és összetételű megrendelésre.

III.1.2) Fő finanszírozási és fizetési feltételek és/vagy hivatkozás a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekre:

3. Fizetési feltételek

3.1 Az Alapmennyiség vonatkozásában:

d) A járművek, egyéb áruk és kapcsolódó szolgáltatások a Közlekedés Operatív Program (KözOP) keretén belül az Európai Unió és az Ajánlatkérő együttes finanszírozásával valósul meg szállítási finanszírozással.

Az önrész mértéke a teljes nettó számlaösszeg 0,67 %-a, valamint a teljes számlaösszegre eső ÁFA, melyet Ajánlatkérő egyenlít ki, a fennmaradó támogatott rész, mely a teljes nettó számlaösszeg 99,33 %-a, kiegyenlítése a 4/2011. (I.28.) Kormányrendelet 56. § (4) bekezdésben pontjában rögzített szállítói finanszírozás szerinti módon - 4/2011. (I.28.) Kormányrendelet 59. § (2) - (4) bekezdéseiben foglaltakra is figyelemmel - történik.

IV.3.3) A dokumentáció és a kiegészítő iratok vagy ismertetőik beszerzésének feltételei A fizetés feltételei és módja:

A dokumentáció ára nettó 50. 000,- forint. A dokumentáció ellenértékét BKK Zrt. 11794008-20539601-00000000 számú fizetési számlájára (IBAN: HU82117940082053961800000000; SWIFT kód: OTPV-HU-HB) történő átutalással kell teljesíteni.

A dokumentáció átvételére a befizetés tényének igazolását követően kerülhet sor. A dokumentáció megküldésére a Kbt. 50. § (3) bekezdése irányadó.

Az átutalási okmányon a befizetés jogcímét (járműprojekt dokumentáció) ajánlott feltüntetni.

A dokumentáció ellenértéke a 2007. évi CXXVII. törvény (ÁFA törvény) 89-90.§ alapján:

- Magyarország államterületén kívüli, és az Európai Közösség területén adóalanyként bejegyzett ajánlattevő esetében a nettó ár (= 50 000 HUF),

- Minden további ajánlattevő esetében a nettó ár + ÁFA (= 63 5000 HUF).

A dokumentációt ajánlatonként legalább egy ajánlattevőnek vagy az ajánlatban megnevezett alvállalkozónak meg kell vásárolnia - „A” melléklet II. pont alatt megnevezett szervezettől -, mely az érvényes ajánlattétel feltétele. A dokumentáció ellenértékének visszakövetelésére - a Kbt. 52. § (2) bekezdésében foglalt eseteket kivéve - nincs lehetőség.

A dokumentáció rendelkezésre bocsátásának módja:

Jelen hirdetés közzétételének napjától kezdve munkanapokon 09.00-12.00 óra között (helyi idő szerint), illetve az ajánlattételi határidő lejártának napján 09.00-10.00 óra között (helyi idő szerint). A dokumentáció az ügyintézővel (A/ II. melléklet) történő előzetes egyeztetés esetén, munkaidőben, egyéb időpontban is átvehető.

A dokumentáció megküldésére a Kbt. 50. § (3) bekezdése irányadó. Amennyiben gazdasági szereplő élni kíván a Kbt. 50. § (3) bekezdésben meghatározott lehetőséggel, a kérelmet, valamint a dokumentáció ellenértékének kifizetését

igazolóló dokumentumot a +361 235 1044fax számra kell megküldeni. A kérelemnek tartalmaznia kell az eljárás tárgyát, a hivatkozási számot, azt a tényt, hogy kéri a dokumentációt postai úton megküldeni, továbbá gazdasági szereplő nevét, székhelyét, telefon-, és fax számát, e-mail címét, az ügyvezető valamint az ügyintéző nevét.

IV.3.3. A dokumentáció és a kiegészítő iratok vagy ismertetőik beszerzésének feltételei A dokumentáció beszerzésének határideje:

03.04.2013

IV.3.4. Ajánlattételi vagy részvételi határidő:

03.04.2013

IV.3.8. Az ajánlatok felbontásának feltételei: Dátum:

03.04.2013

VI.3) További információk

14.2 A módszer (módszerek) ismertetése, amellyel az ajánlatkérő megadja a ponthatárok közötti pontszámot:

Az értékelési pontszám az 1. részszerpont és 4. részszerpont esetében: a legelőnyösebb ajánlat kapja a legmagasabb pontot (100), a többi ajánlat pontszáma a legkedvezőbb ajánlattól való eltéréstől függően fordított arányosítással kerül meghatározásra.

Az értékelési pontszám a 2.2 alszerpont, 2.3.1. és 2.3.2. alszerpont, 2.4.1. és 2.4.2. alszerpont, 2.8.1. és 2.8.2. alszerpont, a 3.1.1. és 3.1.2. alszerpont, a 3.3 alszerpont, valamint az 5. részszerpont esetében: a felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszámokhoz képest.

Az értékelési pontszám a 2.5 alszerpont, a 2.6 alszerpont, 2.7.1. és 2.7.2. alszerpont, a 3.2. alszerpont valamint a 3.4. alszerpont esetében: pontozás módszerével kerül meghatározásra, ahol ajánlatkérő az egyes ajánlati elemekhez közvetlenül rendeli hozzá az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti megfelelő pontszámot.

Az értékelési pontszám a 2.1.1. és 2.1.2. alszerpont esetében: hasznossági függvény.

Az 1. részszerpont esetében:

A legalacsonyabb ajánlati elem kapja a maximálisan adható 100 pontot, a többi ajánlat pontszáma a legkedvezőbb ajánlattól való eltéréstől függően fordított arányosítással kerül meghatározásra, a Közbeszerzési Hatóság (KÉ 2012. évi 61. szám, 2012. június 1-én megjelent) útmutatója III.) a ponthatárok közötti pontkiosztás módszerei / A.) a relatív értékelési módszerek / 1.) az arányosítás / ba) fordított arányosítás pontban meghatározott képlet segítségével

$$P = (A_{\text{legjobb}} / A_{\text{vizsgált}} \times (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}) \times \text{súlyszám}$$

ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (két tizedes jegyre kerekítve)

Pmax: a pontskála felsőhatára

Pmin: a pontskála alsó határa

Alegjobb: a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

1.) Ajánlati ár: villamos jármű flotta ára (Szerződéses ár) az alaplmenyiség vonatkozásában (nettó EUR) részszerpont esetében az ajánlatkérő által az ajánlati dokumentáció 13. melléklet „Kereskedelmi ajánlat” „A” („MINDÖSSZESEN (1. +2.+3.+4.+5) = SZERZŐDÉSES ÁR”) sorában meghatározott ár kerül értékelésre. Az értékelésre kerülő nettó ajánlati ár nem tartalmazza az ÁFA-t.

A 2.1.1. és 2.1.2. alszerpontok esetében:

Hasznossági függvény módszerrel kerül értékelésre a Közbeszerzési Hatóság (KÉ 2012. évi 61. szám, 2012. június 1-én megjelent) útmutatója III.) a ponthatárok közötti pontkiosztás módszerei / B.) az abszolút értékelési módszerek / 2.)

hasznossági függvény

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

kWh / km / utasszám, U2-es utasterhelés esetén:

$X \leq 0,0135$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 100
 $0,0135 < X \leq 0,0150$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 90
 $0,0150 < X \leq 0,0165$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 80
 $0,0165 < X \leq 0,0180$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 70
 $0,0180 < X \leq 0,0195$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 60
 $0,0195 < X \leq 0,0210$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 50
 $0,0210 < X \leq 0,0225$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 40
 $0,0225 < X \leq 0,0240$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 30
 $0,0240 < X \leq 0,0255$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 20
 $0,0255 < X$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 10

2.1.) A Jármű fajlagos vontatási energia fogyasztása segédüzemi energia fogyasztás nélkül (kWh/km/utasszám, U2-es terhelés esetén) alszempont esetében az ajánlatkérő Jármű vontatási energia felhasználását a visszatáplált energia figyelembevételével, minden fajta, a menethez nem szükséges segédüzemi energiafogyasztás nélkül; (a „hajtáslánc” rekuperációval figyelembe vett energiafogyasztása) értékeli külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában.

Energiafogyasztás megajánlásához előírt műszaki feltételek:

Az átlagsebesség 350 m-es átlagos megállóhely-távolság figyelembevételével, 20 sec-os megállóhelyi tartózkodási idővel, U2 utasterhelés mellett min. 20 km/h legyen. Erre az elméleti példára, összesen 10 megállóközre, a következőkben részletezett feltételek figyelembevételével kell kiszámítani a jellemző fajlagos energiafogyasztási adatot: a jármű vontatási energiafelhasználása a visszatáplált energia figyelembevételével, mindenfajta, a menethez nem szükséges segédüzemi energiafogyasztás nélkül; (a „hajtáslánc” rekuperációval figyelembe vett energiafogyasztása) Mértékegysége: [kWh/km/utasszám, U2-es utasterhelés esetén]

Magyarázat: U2-es utasterhelés mellett 1 fő utas 1 km-re történő elszállítása esetén a megajánlott jármű férőhelyre vetített vontatási energiafogyasztása, a visszatáplált energiamennyiséget is figyelembe véve.

A fenti energiafogyasztási értéket a közbeszerzési eljárás során benyújtásra kerülő felolvasólapon kell megadni, jelen ponthoz megadott táblázatban szereplő határok között, külön a rövid és a hosszú villamosra.

Az energiafogyasztásra vonatkozó számítást nem kell az ajánlathoz csatolni. A megadott energiafogyasztási adatokat a Megrendelő méréssel ellenőrzi a Budapestre leszállított egy-egy (rövid és hosszú) prototípus villamoson. A mérésre a Megrendelő a Magyar Elektrotechnikai Ellenőrző Intézetet (MEEI) vagy jogutódját (esetleg más, hiteles mérés elvégzésére jogosult akkreditált szervezetet) kéri fel. Az ellenőrző mérés költségeit a Megrendelő viseli. Az ellenőrző mérésre az egyik budapesti villamos vonalat és azon belül a mérőszakaszt a Megrendelő és a Szállító közösen jelöli ki. Az ellenőrző mérésen a Szállító képviselője jelen lehet. A felolvasólapon vállalt energiafogyasztási adatok túllépése esetén a Szállító a szerződésben rögzített kötbér fizetésére köteles az ott meghatározottak szerint.

Ajánlattevőknek az ajánlati elemet négy tizedes jegyre kerekítetten kell megadnia külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában.

A 2.2 alszempont esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

2.2) Utastéri járófolyosó szélesség a legszűkebb keresztmetszetben (mm) alszempont esetében a jármű - futóművek feletti - azon pontján mérhető járófolyosó szélesség kerül értékelésre, ahol ez a Műszaki Leírás 1.3. w) pontjában definiált járófolyosó szélesség a legkeskenyebb.

A 2.2 alszempont szerinti ajánlati elem tekintetében ajánlatkérő által meghatározott minimális elvárás, melynél kedvezőtlenebb az adott ajánlati elem nem lehet 600 mm. 600 mm-nél kedvezőtlenebb ajánlati elem megajánlása az ajánlat érvénytelenné nyilvánítását vonja maga után.

A 720 mm-t elérő vagy e feletti vállalás (ajánlati elem) annak mértékétől függetlenül 100 pontot kap.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = ((\text{Avizsgált-Alegrosszabb})/(\text{Alegjobb-Alegrosszabb}) * (\text{Pmax-Pmin}) + \text{Pmin}) \times \text{súlyszám}$$

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (egész számra kerekítve)

Pmax: 100

Pmin: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 720

Alegrosszabb: 600

Ajánlattevőknek az ajánlati elemet egész mm-ben kell megadnia a kerekítés szabályai szerint!!!

A 2.3.1. és 2.3.2. alszempontok esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

2.3) Fix utasülések aránya az U2 utaskapacitásra vetítve (%) alszempont esetében az U2 utas számhoz viszonyítva a fix ülőhelyek aránya kerül értékelésre. Kiszámítás módszere ezen alszempont esetében ajánlattevőknek a fix ülések számát el kell osztania az U2 utasterheléssel, azaz a fix ülések számát az U2 utasterhelés arányában kell megadnia mind a rövid mind a hosszú jármű vonatkozásában külön-külön.

A 2.3 alszempont szerinti ajánlati elem tekintetében ajánlatkérő által meghatározott minimális elvárás, melynél kedvezőtlenebb az adott ajánlati elem nem lehet 20%. 20%-nál kedvezőtlenebb ajánlati elem megajánlása az ajánlat érvénytelenné nyilvánítását vonja maga után.

A 25%-ot elérő vagy e feletti vállalás (ajánlati elem) annak mértékétől függetlenül 100 pontot kap.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = ((\text{Avizsgált-Alegrosszabb})/(\text{Alegjobb-Alegrosszabb}) * (\text{Pmax-Pmin}) + \text{Pmin}) \times \text{súlyszám}$$

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (két tizedes jegyre kerekítve)

Pmax: 100

Pmin: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 25

Alegrosszabb: 20

Ajánlattevőknek az ajánlati elemet két tizedes jegyre kerekítetten kell megadnia a kerekítés szabályai szerint külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában!!

A 2.4.1. és 2.4.2. alszempontok esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

2.4) Utastéri lábtartó dobogóval ellátott fix utasülések aránya az összes fix utasülésre vetítve (%) alszempont esetében az kerül értékelésre, hogy az összes fix ülőhely hány százalékához tartozik lábtartó dobogó. Ajánlattevőknek mind a rövid mind a hosszú jármű esetében ezt az értéket külön-külön kell megadnia.

Az utastéri lábtartó dobogó definíciója a Műszaki Leírás 1.3. o) pontjában található.

A fix utasüléshez akkor tartozik utastéri lábtartó dobogó, ha a fix utasülésen ülő utas lába a Műszaki Leírás 1.3. o) pontjában definiált utastéri lábtartó dobogóra támaszkodik.

A 2.4 alszempont szerinti ajánlati elem tekintetében ajánlatkérő által meghatározott minimális elvárás, melynél kedvezőtlenebb az adott ajánlati elem nem lehet: 50%, azaz az utastéri lábtartó dobogóval ellátott fix utasülések aránya az összes fix utasülésre vetítve nem haladhatja meg az 50%-ot. 50%-nál kedvezőtlenebb ajánlati elem megajánlása az ajánlat érvénytelenné nyilvánítását vonja maga után.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = ((\text{Avizsgált-Alegrosszabb})/(\text{Alegjobb-Alegrosszabb})) * (\text{Pmax}-\text{Pmin}) + \text{Pmin} \times \text{súlyszám}$$

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (két tizedes jegyre kerekítve)

Pmax: 100

Pmin: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 0

Alegrosszabb: 50

Ajánlattevőknek az ajánlati elemet két tizedes jegyre kerekítetten kell megadnia a kerekítés szabályai szerint külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában!!

A 2.5 alszempont esetében:

Pontozás módszerével kerül értékelésre, ahol az ajánlatkérő az egyes ajánlati elemekhez közvetlenül rendeli hozzá az előre meghatározott alsó és felső pontértékek közötti megfelelő pontszámot.

2.5. Kocsiszekrény és az alváz anyaga és az alkalmazott technológia (rozsdamentes acél és hegesztéses technológia/ acél és hegesztéses technológia/egyéb anyag és/vagy technológia) alszempont esetében az kerül értékelésre, hogy milyen anyagból és technológiával készül a jármű kocsiszekrénye váza együttthordó teherviselő elemei

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

Kocsiszekrény és az alváz anyaga és az alkalmazott technológia:

A megajánlott jármű kocsiszekrénye rozsdamentes acélból készül, hegesztéses technológiával*; Adható pontszám: 100

A megajánlott jármű kocsiszekrénye acélból készül, hegesztéses technológiával**; Adható pontszám: 80

A megajánlott jármű kocsiszekrénye nem a fentiekben meghatározott anyagból és/vagy technológiával készül; Adható pontszám: 1

Ajánlatkérő kocsiszekrény alatt azt a rozsdamentes acél elemekből összehegesztett, szilárdsági szempontból teherhordó (alvázzal összeépített) vázszerkezetet érti, amely vázszerkezetet az EN 12663 sz. szabvány 1. táblázata szerinti P-IV. kategóriára előírt 400kN hosszirányú nyomóerőnek alávetettek és amely vázszerkezet ezt a statikus terhelést maradandó deformáció nélkül viselte el.

*Ajánlatkérő kocsiszekrény alatt azt a rozsdamentes acél elemekből összehegesztett, szilárdsági szempontból teherhordó vázszerkezetet érti, amely vázszerkezetet az EN 12663 sz. szabvány 1. táblázata szerinti P-IV. kategóriára előírt 400kN hosszirányú nyomóerőnek alávetettek és amely vázszerkezet ezt a statikus terhelést maradandó deformáció nélkül viselte el. Ajánlatkérő rozsdamentes acél alatt min. 17% krómtartalmú, ausztenites kristályszerkezetű acélt (pl. Steel EN 1 4301) ért. Rozsdamentes acélből készült kocsiszekrényénél megengedett, hogy szilárdságilag indokolt esetben egyes elemek - pl. a futómű és kocsiszekrény kapcsolata, a vonókészülék bekötése - ne rozsdamentes acélből készüljenek maximum 20%-os tömeghányadban.

**Ajánlatkérő kocsiszekrény alatt azt az acél elemekből összehegesztett, szilárdsági szempontból teherhordó vázszerkezetet érti, amely vázszerkezetet az EN 12663 sz. szabvány 1. táblázata szerinti P-IV. kategóriára előírt 400kN hosszirányú nyomóerőnek alávetettek és amely vázszerkezet ezt a statikus terhelést maradandó deformáció nélkül viselte el.

A 2.6 alszempont esetében:

Pontozás módszerével kerül értékelésre, ahol az ajánlatkérő az egyes ajánlati elemekhez közvetlenül rendeli hozzá az előre meghatározott alsó és felső pontértékek közötti megfelelő pontszámot.

2.6. Az utastér hossz tengelye mentén sík utastéri padlófelület alkalmazása (igen/nem) alszempont esetében az kerül értékelésre, hogy a megajánlott jármű utastéri padlófelülete a jármű hossz tengelye mentén sík, vagy vannak rajta hosszirányú emelkedők és lejtők.

Az utastéri padlófelület definíciója a Műszaki Leírás 1.3. m) pontjában található

Az utastéri padlófelület a jármű hossz tengelye mentén akkor tekinthető síknak, ha ezen változó szélességű padlófelület az utastér teljes hosszában a sínfejtől mérve azonos névleges magasságban van és ezen a padlófelületen nincsenek a jármű hossz tengelyével párhuzamos lejtők vagy emelkedők. A Műszaki Leírás 3.2.8 pontjában az ajtók belépő terében kötelezően előírt, a jármű hossz tengelyére merőleges, max. 5% meredekségű lejtőket sík utastéri padlófelület esetén is alkalmazni kell.

A jármű hossz tengelyével párhuzamos emelkedő/lejtő: a Műszaki Leírás 3.2.8 pontjában engedélyezett, eltérő magasságú padlófelületek összekapcsolására szolgáló, max. 8% meredekségű emelkedő/lejtő.

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

Az utastér hossz tengelye mentén sík utastéri padlófelület alkalmazása:

Az utastér hossz tengelye mentén sík utastéri padlófelület alkalmazása; Adható pontszám: 100

Az utastér hossz tengelye mentén nem sík utastéri padlófelület alkalmazása; Adható pontszám: 1

A 2.7.1. és 2.7.2. alszempontra esetében:

Pontozás módszerével kerül értékelésre, ahol az ajánlatkérő az egyes ajánlati elemekhez közvetlenül rendeli hozzá az előre meghatározott alsó és felső pontértékek közötti megfelelő pontszámot.

2.7. Kötelezően előírt utasajtó-számon felül további egy utasajtó (két ajtósáv) alkalmazása alszempontra esetében az kerül értékelésre, hogy kötelezően alkalmazandó ajtószám felül alkalmaz-e további legalább egy darab kétsávós utasajtót a jármű mindkét oldalán (azaz járművenként további legalább összesen 2 darab utasajtót). Ajánlattevőnek mind a rövid mind a hosszú jármű esetében ezt az értéket külön-külön kell megadnia.

Az ajtókra vonatkozó előírások a Műszaki Leírás 3.2.11. pontjában találhatóak.

Kötelezően előírt ajtószám:

A Műszaki leírásban 3.2.2 és 3.2.11. pontjai alapján: rövid jármű esetén 4 utasajtó jármű oldalanként, hosszú jármű esetén 7 utasajtó jármű oldalanként.

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

Kötelezően előírt utasajtó-számon felül további egy utasajtó (két ajtósáv) alkalmazása:

Kötelezően előírt utasajtó-számon felül további egy utasajtó (két ajtósáv) alkalmazása; Adható pontszám: 100

Kötelezően előírt utasajtó-számon felül további egy utasajtó (két ajtósáv) nem alkalmazása; Adható pontszám: 1

A 2.8.1. és 2.8.2. alszempontra esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

2.8) A jármű legnagyobb tengelyterhelése T3 terhelés mellett (kN) alszempontra esetében az kerül értékelésre, hogy mekkora a Műszaki Leírás 3.2.9 pontjában meghatározott - T3 terhelés mellett az egy tengelybe eső kerékterhelések összegeként kiadódó - legnagyobb tengelyterhelés. Ajánlattevőnek mind a rövid mind a hosszú jármű esetében ezt az értéket külön-külön kell megadnia.

A T3 definíciója a Műszaki Leírás 1.3. h) pontjában található.

A 2.8 alszempontra szerinti ajánlati elem tekintetében ajánlatkérő által meghatározott minimális elvárás, melynél kedvezőtlenebb az adott ajánlati elem nem lehet 125 kN, azaz a jármű legnagyobb tengelyterhelése T3 terhelés mellett nem haladhatja meg a 125 kN-t. 125kN-nál kedvezőtlenebb ajánlati elem megajánlása az ajánlat érvénytelenné nyilvánítását vonja maga után.

A 100 kN vagy az alatti vállalás (ajánlati elem) annak mértékétől függetlenül 100 pontot kap.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = ((\text{Avizsgált-Alegrosszabb})/(\text{Alegjobb-Alegrosszabb})) \times (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}$$

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (három tizedesjegyre kerekítve)

P_{max}: 100

P_{min}: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 100

Alegrosszabb: 125

Ajánlattevőknek az ajánlati elemet három tizedes jegyre kerekítetten kell megadnia a kerekítés szabályai szerint külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában!!

A 3.1.1. és 3.1.2. alszempontok esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

3.1. A Fix ülésekhez tartozó, az ülésekkel azonos szélességű lábtér alkalmazási aránya alszempont esetében az kerül értékelésre, hogy a fix ülésekhez tartozó lábterek szélessége hány fix ülés esetében éri el a fix ülés teljes szélességét (azaz a lábtér szélessége a fix ülés szélességének legalább 100%-a) az összes fix ülés számához viszonyítva.

Ajánlattevőknek mind a rövid mind a hosszú jármű esetében ezt az értéket külön-külön kell megadnia.

Lábtér alatt Ajánlatkérő az ENSZ-EGB 36. számú előírás 5.2.2.1.5 pontjában meghatározott, utastéri állóhelyi alapterületként figyelembe nem vehető területet érti.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = ((\text{Avizsgált} - \text{Alegrosszabb}) / (\text{Alegjobb} - \text{Alegrosszabb})) * (\text{Pmax} - \text{Pmin}) + \text{Pmin}$$
 x súlyszám

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (két tizedes jegyre kerekítve)

Pmax: 100

Pmin: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 100

Alegrosszabb: 0

Ajánlattevőknek az ajánlati elemet két tizedes jegyre kerekítetten kell megadnia a kerekítés szabályai szerint külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában!!

A 3.2 alszempont esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

Rejtett megvilágítás alkalmazása az utastérben:

Az utastérben (a jármű valamennyi moduljában) rejtett, szórt fényű megvilágítás alkalmazott teljes körűen; Adható pontszám: 100

Az utastérben rejtett, szórt fényű megvilágítás kerül alkalmazásra a jármű valamennyi moduljában, azonban nem minden modulban teljes körű a rejtett, szórt fényű megvilágítás alkalmazása; Adható pontszám: 30

Az utastérben rejtett, szórt fényű megvilágítás nem vagy nem az összes jármű modulban kerül alkalmazásra; Adható pontszám: 1

3.2. Rejtett megvilágítás alkalmazása az utastérben (igen/részben/nem) alszempont esetében az kerül értékelésre, hogy a megajánlott jármű utastérben (a jármű valamennyi moduljában) rejtett, szórt fényű megvilágítás milyen mértékben kerül alkalmazásra.

Rejtett megvilágítás alatt az Ajánlatkérő olyan, szórt fényű megvilágítást ért, amely hozzájárul az utastér megvilágításához, de az utas számára közvetlenül nem látható a fényforrás az utastér bármely pontjától. Ajánlatkérő a rejtett, szórt fényű megvilágítás arányának meghatározásakor a csukló részben elhelyezett világítási elemeket nem vizsgálja.

Utastér alatt az Ajánlatkérő a Műszaki Leírás 1.3 k) pontjában meghatározottakat érti.

Modul alatt az Ajánlatkérő a Műszaki Leírás 1.3 v) pontjában meghatározottakat érti.

Az utastér megvilágítására vonatkozóan a Műszaki Leírás 4.1.8 és 7.3 pontjai az irányadóak.

A 3.3 alszempontra esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

3.3. Legkeskenyebb fix ülés szélessége alszempontra esetében az kerül értékelésre, hogy hány mm a legkeskenyebb fix ülés szélessége.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = ((\text{Avizsgált} - \text{Alegrosszabb}) / (\text{Alegjobb} - \text{Alegrosszabb})) * (\text{Pmax} - \text{Pmin}) + \text{Pmin} \times \text{súlyszám}$$

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma

Pmax: 100

Pmin: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 450

Alegrosszabb: 420

A 3.3 alszempontra szerinti ajánlati elem tekintetében ajánlatkérő által meghatározott minimális elvárás, melynél kedvezőtlenebb az adott ajánlati elem nem lehet 420 mm. 420 mm-nél kedvezőtlenebb ajánlati elem megajánlása az ajánlat érvénytelenné nyilvánítását vonja maga után.

A 450 mm-t elérő vagy e feletti vállalás (ajánlati elem) annak mértékétől függetlenül 100 pontot kap.

Ajánlattevőknek az ajánlati elemet egész mm-ben kell megadnia a kerekítés szabályai szerint!!!

A 3.4 alszempontra esetében:

Pontozás módszerével kerül értékelésre, ahol az ajánlatkérő az egyes ajánlati elemekhez közvetlenül rendeli hozzá az előre meghatározott alsó és felső pontértékek közötti megfelelő pontszámot.

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

A Műszaki leírás 4.1.5. pontjában meghatározott fix kapaszkodó anyaga rozsdamentes acél:

A megajánlott jármű utasterében a kapaszkodó rozsdamentes acélból készül; Adható pontszám: 100

A megajánlott jármű utasterében a kapaszkodó nem rozsdamentes acélból készül; Adható pontszám: 1

3.4. A Műszaki leírás 4.1.5. pontjában meghatározott fix kapaszkodó rozsdamentes acélból készül (igen/nem) alszempontra esetében az kerül értékelésre, hogy a megajánlott jármű utasterében a kapaszkodó rozsdamentes acélból vagy egyéb más anyagból készül-e.

Ajánlatkérő jelen alszempontra esetében rozsdamentes acél alatt a Steel EN 1 4301 sz. szabvány szerinti anyagból készült varrat nélküli nemesacél csövet érti.

Fix kapaszkodónak minősül a Műszaki leírás 4.1.5. pontjában meghatározott valamennyi kapaszkodó kivéve a lengő kapaszkodókat.

A 4. részszerpontra esetében:

A legalacsonyabb ajánlati elem kapja a maximálisan adható 100 pontot, a többi ajánlat pontszáma a legkedvezőbb ajánlattól való eltéréstől függően fordított arányosítással kerül meghatározásra, a Közbeszerzési Hatóság (KÉ 2012. évi 61. szám, 2012. június 1-én megjelent) útmutatója III.) a pontszámok közötti pontkiosztás módszerei / A.) a relatív értékelési módszerek / 1.) az arányosítás / b) fordított arányosítás pontban meghatározott képlet segítségével

$$P = (\text{Alegjobb} / \text{Avizsgált}) \times (\text{Pmax} - \text{Pmin}) + \text{Pmin} \times \text{súlyszám}$$

ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma

Pmax: a pontskála felső határa

Pmin: a pontskála alsó határa

Alegjobb: a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

4.) A Kiegészítő berendezések összára: Önjárást biztosító fedélzeti egység és tartozékai rövid járműbe építve ára (nettó EUR) részszerpont esetében az ajánlatkérő által a 13. számú melléklet „Kereskedelmi ajánlat” „B”(„MINDÖSSZESEN (6.) = KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEK ÖSSZÁRA”) sorában meghatározott összesen ár kerül értékelésre. Az értékelésre kerülő nettó ajánlati ár nem tartalmazza az ÁFA-t.

Az 5. részszerpont esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

5. Ajánlatkérő által a Késedelmi Kötbér és Szállítói hibás teljesítési kötbér valamint Meghiúsulási kötbér vonatkozásában előírt 20%-os kötbérmaximumhoz képest vállalt többlet kötbér részszerpont esetében az kerül értékelésre, hogy az ajánlatkérő által az ajánlati dokumentáció IV. Szerződés tervezet fejezetben megadott szerződés tervezet VI. fejezet 3.9. pontjában meghatározott (Késedelmi Kötbér és Szállítói hibás teljesítési kötbér valamint Meghiúsulási kötbér vonatkozásában az Alapmennyiség esetén a Szállító díj míg a Feltételes mennyiség esetén a Lehívás ellenértékének 20%-ában előírt) kötbérmaximumon felül hány százalék többlet kötbért vállal az ajánlattevő.

Ajánlattevőnek ezen részszerpont esetében az kell megadnia, hogy a 20%-os kötbérmaximumon felül hány százalékos többlet kötbért vállal. Ajánlattevőnek a vállalását egész százalékban kifejezve kell megadnia!

A 10%-ot elérő vagy e feletti vállalás (ajánlati elem) annak mértékétől függetlenül 100 pontot kap.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = ((\text{Avizsgált} - \text{Alegrosszabb}) / (\text{Alegjobb} - \text{Alegrosszabb})) * (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}$$
 x súlysúlyszám

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (egész számban megadva)

P_{max}: 100

P_{min}: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 10

Alegrosszabb: 0

Ajánlattevőnek az ajánlati elemet egész %-ban kell megadnia a kerekítés szabályai szerint!!!

Helyesen:

II.2.1) Teljes mennyiség:

2) Feltételes mennyiség

Ajánlatkérő a szerződéskötéstől az Alapmennyiségre vonatkozó kötelező gyártói karbantartás utolsó napjának 24.00. óráját követő 730. nap 24.00. óráig jogosult akár 1, akár több lehívás keretében:

- összesen további (a jelen felhívás II.2.1) pont 1) pontjában meghatározott alapmennyiségen felüli) 87 darab jármű és kapcsolódó szolgáltatások és a Feltételes mennyiség keretében lehívott járművek vonatkozásában a járművek garanciális idő (az első jármű üzembe helyezési engedélyének átadásától az utolsó jármű üzembe helyezési engedélyének átadását követő 1096. nap 24:00 óráig) alatti gyártói karbantartása, valamint

- összesen további (a jelen felhívás II.2.1) pont 1) pontjában meghatározott alapmennyiségen felüli) 252 darab és 243 garnitúra egyéb áru

megrendelésére.

Ajánlatkérő e körben jogosult - az ajánlati felhívás II.2.1. pont 2. I. valamint 2. II. pontjában meghatározottak figyelembevételével - akár kizárólag rövid jármű, akár kizárólag hosszú jármű, vagy ezek bármilyen arányú megrendelésére, valamint bármilyen összetételű egyéb áru lehívására. (Feltételes mennyiség).

Feltételes mennyiség lehívásának szabályai:

Ajánlatkérő Feltételes mennyiség körében jogosult - az ajánlati felhívás II.2.1. pont 2. I. valamint 2. II. pontjában meghatározottak figyelembevételével - akár kizárólag rövid jármű, akár kizárólag hosszú jármű, vagy ezek bármilyen

arányú megrendelésére, valamint bármilyen összetételű egyéb áru lehívására. Ajánlatkérő egyéb áru lehívására kizárólag jármű egyidejű lehívásakor jogosult.

A Feltételes mennyiség az ajánlatkérő jogosultsága, de nem kötelezettsége, így a Feltételes mennyiség körébe tartozó lehívás elmaradása esetén ajánlattevő ajánlatkérővel szemben semmilyen követelést nem támaszthat.

I. Lehívás menete az alapmennyiség utolsó (37.) járművének üzembe helyezését vagy már lehívott lehívások utolsó járműve (továbbiakban együttesen: utolsó jármű) üzembe helyezését megelőző 150. naptári napig:

Jelen szabályok abban az esetben vonatkoznak a lehívásra, amennyiben az ajánlatkérő a lehívási jogát az utolsó jármű üzembe helyezését megelőző 150. naptári napig gyakorolja. Amennyiben a lehívásra ezen időpontot követően kerül sor, akkor jelen pont II. pontja tartalmazza.

Ajánlatkérő jogosult akár egyszeri akár többszöri lehívására a Feltételes mennyiség erejéig, azzal, hogy egy lehívás keretében köteles legalább 10 jármű megrendelésére tetszőleges összetételben, azzal, hogy ebben az esetben a legkisebb darabszám, ami egyazon hosszúságból egyidejűleg megrendelhető legalább 5 darab.

A lehívásban köteles ajánlatkérő meghatározni a lehívásra kerülő járművek összetételét.

A járműre (járművekre) vonatkozó lehívásban ajánlatkérő jogosult az egyéb áruk vonatkozásában a Feltételes mennyiség erejéig tetszőleges darabszámú és összetételű megrendelésre.

II. Lehívás menete az alapmennyiség utolsó (37.) járművének vagy már lehívott lehívások utolsó járműve (továbbiakban együttesen: utolsó jármű) üzembe helyezését megelőző 150. naptári napot követően:

Jelen szabályok abban az esetben vonatkoznak a lehívásra, amennyiben az ajánlatkérő a lehívási jogát az utolsó jármű üzembe helyezését megelőző 150. naptári napot követően gyakorolja.

Ajánlatkérő jogosult akár egyszeri, akár többszöri lehívására a Feltételes mennyiség erejéig, azzal, hogy egy lehívás keretében köteles legalább 15 jármű megrendelésére tetszőleges összetételben azzal, hogy ebben az esetben a legkisebb darabszám, ami egyazon hosszúságból egyidejűleg megrendelhető legalább 5 darab. A lehívásban köteles ajánlatkérő meghatározni az lehívásra kerülő járművek összetételét.

A járműre (járművekre) vonatkozó lehívásban ajánlatkérő jogosult az egyéb áruk vonatkozásában a feltételes mennyiség erejéig tetszőleges darabszámú és összetételű megrendelésre.

III.1.2) Fő finanszírozási és fizetési feltételek és/vagy hivatkozás a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekre:

3. Fizetési feltételek

3.1 Az Alapmennyiség vonatkozásában:

d) A járművek, egyéb áruk és kapcsolódó szolgáltatások a Közlekedés Operatív Program (KözOP) keretén belül az Európai Unió és az Ajánlatkérő együttes finanszírozásával valósul meg szállítói finanszírozással.

Az önrész mértéke a teljes nettó számlaösszeg 0,67 %-a, valamint a teljes számlaösszegre eső ÁFA, melyet Ajánlatkérő egyenlít ki, a fennmaradó támogatott rész, mely a teljes nettó számlaösszeg 99,33 %-a, kiegyenlítése a 4/2011. (I.28.)

Kormányrendelet 56. § (4) bekezdésben pontjában rögzített szállítói finanszírozás szerinti módon - 4/2011. (I.28.)

Kormányrendelet 59. § (2) - (4) bekezdéseiben foglaltakra is figyelemmel - történik.

IV.3.3) A dokumentáció és a kiegészítő iratok vagy ismertetőik beszerzésének feltételei A fizetés feltételei és módja:

A dokumentáció ára nettó 50. 000 HUF. A dokumentáció ellenértékét BKK Zrt. 11794008-20539601-00000000 számú fizetési számlájára (IBAN: HU82117940082053961800000000; SWIFT kód: OTPV-HU-HB) történő átutalással kell teljesíteni.

A dokumentáció átvételére a befizetés tényének igazolását követően kerülhet sor. A dokumentáció megküldésére a Kbt. 50. § (3) bekezdése irányadó.

Az átutalási okmányon a befizetés jogcímét (járműprojekt dokumentáció) ajánlott feltüntetni.

A dokumentáció ellenértéke a 2007. évi CXXVII. törvény (ÁFA törvény) 89-90.§ alapján:

- Magyarország államterületén kívüli, és az Európai Közösség területén adóalanyként bejegyzett ajánlattevő esetében a nettó ár (= 50 000 HUF),

- Minden további ajánlattevő esetében a nettó ár + ÁFA (= 63 500 HUF).

A dokumentációt ajánlatonként legalább egy ajánlattevőnek vagy az ajánlatban megnevezett alvállalkozónak meg kell vásárolnia - „A” melléklet II. pont alatt megnevezett szervezettől -, mely az érvényes ajánlattétel feltétele. A dokumentáció ellenértékének visszakövetelésére - a Kbt. 52. § (2) bekezdésében foglalt eseteket kivéve - nincs lehetőség.

A dokumentáció rendelkezésre bocsátásának módja:

Jelen hirdetés közzétételének napjától kezdve munkanapokon 09.00-12.00 óra között (helyi idő szerint), illetve az ajánlattételi határidő lejártának napján 09.00-10.00 óra között (helyi idő szerint). A dokumentáció az ügyintézővel (A/ II. melléklet) történő előzetes egyeztetés esetén, munkaidőben, egyéb időpontban is átvehető.

A dokumentáció megküldésére a Kbt. 50. § (3) bekezdése irányadó. Amennyiben gazdasági szereplő élni kíván a Kbt. 50. § (3) bekezdésben meghatározott lehetőséggel, a kérelmet, valamint a dokumentáció ellenértékének kifizetését igazoló dokumentumot a +361 235 1044fax számra kell megküldeni. A kérelemnek tartalmaznia kell az eljárás tárgyát, a hivatkozási számot, azt a tényt, hogy kéri a dokumentációt postai úton megküldeni, továbbá gazdasági szereplő nevét, székhelyét, telefon-, és fax számát, e-mail címét, az ügyvezető valamint az ügyintéző nevét.

IV.3.3. A dokumentáció és a kiegészítő iratok vagy ismertetőik beszerzésének feltételei A dokumentáció beszerzésének határideje:

22.04.2013 (14:00)

IV.3.4. Ajánlattételi vagy részvételi határidő:

22.04.2013 (14:00)

IV.3.8. Az ajánlatok felbontásának feltételei: Dátum:

22.04.2013 (14:00)

VI.3) További információk

14.2 A módszer (módszerek) ismertetése, amellyel az ajánlatkérő megadja a ponthatárok közötti pontszámot:

Az értékelési pontszám az 1. részszerpont és 4. részszerpont esetében: a legelőnyösebb ajánlat kapja a legmagasabb pontot (100), a többi ajánlat pontszáma a legkedvezőbb ajánlattól való eltéréstől függően fordított arányosítással kerül meghatározásra.

Az értékelési pontszám a 2.2 alszerpont, 2.3.1. és 2.3.2. alszerpont, 2.4.1. és 2.4.2. alszerpont, 2.8.1. és 2.8.2. alszerpont, a 3.1.1. és 3.1.2. alszerpont, a 3.3 alszerpont, valamint az 5. részszerpont esetében: a felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszámokhoz képest.

Az értékelési pontszám a 2.5 alszerpont, a 2.6 alszerpont, 2.7.1. és 2.7.2. alszerpont, a 3.2. alszerpont valamint a 3.4. alszerpont esetében: pontozás módszerével kerül meghatározásra, ahol ajánlatkérő az egyes ajánlati elemekhez közvetlenül rendeli hozzá az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti megfelelő pontszámot.

Az értékelési pontszám a 2.1.1. és 2.1.2. alszerpont esetében: hasznossági függvény.

Az 1. részszerpont esetében:

A legalacsonyabb ajánlati elem kapja a maximálisan adható 100 pontot, a többi ajánlat pontszáma a legkedvezőbb ajánlattól való eltéréstől függően fordított arányosítással kerül meghatározásra, a Közbeszerzési Hatóság (KÉ 2012. évi 61. szám, 2012. június 1-én megjelent) útmutatója III.) a ponthatárok közötti pontkiosztás módszerei / A.) a relatív értékelési módszerek / 1.) az arányosítás / ba) fordított arányosítás pontban meghatározott képlet segítségével

$$P = (A_{\text{legjobb}}/A_{\text{vizsgált}} \times (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}) \times \text{súlyszám}$$

ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (két tizedes jegyre kerekítve)

P_{max}: a pontskála felső határa

P_{min}: a pontskála alsó határa

A_{legjobb}: a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme

A_{vizsgált}: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Ajánlati ár: villamos jármű flotta ára (Szerződéses ár) az alapmennyiség vonatkozásában (nettó EUR) részszerzőpont esetében az ajánlatkérő által az ajánlati dokumentáció 13. melléklet „Kereskedelmi ajánlat” „A” („MINDÖSSZESEN (1.+2.+3.+4.+5) = szerződéses ár”) sorában meghatározott ár kerül értékelésre. Az értékelésre kerülő nettó ajánlati ár nem tartalmazza az ÁFA-t.

A 2.1.1. és 2.1.2. alszerzőpontok esetében:

Hasznossági függvény módszerrel kerül értékelésre a Közbeszerzési Hatóság (KÉ 2012. évi 61. szám, 2012. június 1-én megjelent) útmutatója III.) a ponthatárok közötti pontkiosztás módszerei / B.) az abszolút értékelési módszerek / 2.) hasznossági függvény

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

kWh / km / utasszám, U2-es utasterhelés esetén:

$X \leq 0,0135$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 100

$0,0135 < X \leq 0,0150$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 90

$0,0150 < X \leq 0,0165$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 80

$0,0165 < X \leq 0,0180$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 70

$0,0180 < X \leq 0,0195$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 60

$0,0195 < X \leq 0,0210$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 50

$0,0210 < X \leq 0,0225$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 40

$0,0225 < X \leq 0,0240$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 30

$0,0240 < X \leq 0,0255$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 20

$0,0255 < X$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 10

A Rövid jármű fajlagos vontatási energia fogyasztása segédüzemi energia fogyasztás nélkül (kWh/km/utasszám, U2-es terhelés esetén), valamint a Hosszú jármű fajlagos vontatási energia fogyasztása segédüzemi energia fogyasztás nélkül $\{(kWh/km) / (utasszám \text{ U2-es terhelés esetén})\}$ alszerzőpontok esetében az ajánlatkérő Jármű vontatási energia felhasználását a visszatáplált energia figyelembevételével, minden fajta, a menethez nem szükséges segédüzemi energiafogyasztás nélkül; (a „hajtáslánc” rekuperációval figyelembe vett energiafogyasztása) értékeli külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában.

Energiafogyasztás megajánlásához előírt műszaki feltételek:

Az átlagsebesség 350 m-es átlagos megállóhely-távolság figyelembevételével, 20 sec-os megállóhelyi tartózkodási idővel, U2 utasterhelés mellett min. 20 km/h legyen. Erre az elméleti példára, összesen 10 megállóközpont, a következőkben részletezett feltételek figyelembevételével kell kiszámítani a jellemző fajlagos energiafogyasztási adatot: a jármű vontatási energiafelhasználása a visszatáplált energia figyelembevételével, mindenfajta, a menethez nem szükséges segédüzemi energiafogyasztás nélkül; (a „hajtáslánc” rekuperációval figyelembe vett energiafogyasztása) Mértékegysége: [kWh/km/utasszám, U2-es utasterhelés esetén]

Magyarázat: U2-es utasterhelés mellett 1 fő utas 1 km-re történő elszállítása esetén a megajánlott jármű férőhelyre vetített vontatási energiafogyasztása, a visszatáplált energiamennyiséget is figyelembe véve.

A fenti energiafogyasztási értéket a közbeszerzési eljárás során benyújtásra kerülő felolvasólapon kell megadni, jelen ponthoz megadott táblázatban szereplő határok között, külön a rövid és a hosszú villamosra.

Az energiafogyasztásra vonatkozó számítást nem kell az ajánlathoz csatolni. A megadott energiafogyasztási adatokat a Megrendelő méréssel ellenőrzi a Budapestre leszállított egy-egy (rövid és hosszú) prototípus villamoson. A mérésre a Megrendelő a Magyar Elektrotechnikai Ellenőrző Intézetet (MEEI) vagy jogutódját (esetleg más, hiteles mérés elvégzésére jogosult akkreditált szervezetet) kéri fel. Az ellenőrző mérés költségeit a Megrendelő viseli. Az ellenőrző mérésre az egyik budapesti villamos vonalat és azon belül a mérőszakaszt a Megrendelő és a Szállító közösen jelöli ki. Az ellenőrző mérésen a Szállító képviselője jelen lehet. A felolvasólapon vállalt energiafogyasztási adatok túllépése esetén a Szállító a szerződésben rögzített kötbér fizetésére köteles az ott meghatározottak szerint.

Ajánlattevőnek az ajánlati elemet négy tizedes jegyre kerekítetten kell megadnia külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában.

A 2.2 alszempontra esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

Utastéri járófolyosó szélesség a legszűkebb keresztmetszetben (mm) alszempontra esetében a jármű - futóművek feletti - azon pontján mérhető járófolyosó szélesség kerül értékelésre, ahol ez a Műszaki Leírás 1.3. w) pontjában definiált járófolyosó szélesség a legkeskenyebb.

A 2.2. alszempontra szerinti ajánlati elem tekintetében ajánlatkérő által meghatározott minimális elvárás, melynél kedvezőtlenebb az adott ajánlati elem nem lehet 600 mm. 600 mm-nél kedvezőtlenebb ajánlati elem megajánlása az ajánlat érvénytelenné nyilvánítását vonja maga után.

A 720 mm-t elérő vagy e feletti vállalás (ajánlati elem) annak mértékétől függetlenül 100 pontot kap.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = ((\text{Avizsgált} - \text{Alegrosszabb}) / (\text{Alegjobb} - \text{Alegrosszabb})) * (\text{Pmax} - \text{Pmin}) + \text{Pmin} \times \text{súlyszám}$$

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (egész számra kerekítve)

Pmax: 100

Pmin: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 720

Alegrosszabb: 600

Ajánlattevőnek az ajánlati elemet egész mm-ben kell megadnia a kerekítés szabályai szerint!!!

A 2.3.1. és 2.3.2. alszempontra esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

Fix utasülések aránya az U2 utaskapacitásra vetítve rövid jármű esetében (%), valamint Fix utasülések aránya az U2 utaskapacitásra vetítve hosszú jármű esetében (%) alszempontra esetében az U2 utas számhoz viszonyítva a fix ülőhelyek aránya kerül értékelésre. Kiszámítás módszere ezen alszempontra esetében ajánlattevőnek a fix ülések számát el kell osztania az U2 utasterheléssel, azaz a fix ülések számát az U2 utasterhelés arányában kell megadnia mind a rövid mind a hosszú jármű vonatkozásában külön-külön.

A 2.3.1. és 2.3.2. alszempontra szerinti ajánlati elem tekintetében ajánlatkérő által meghatározott minimális elvárás, melynél kedvezőtlenebb az adott ajánlati elem nem lehet 20%. 20%-nál kedvezőtlenebb ajánlati elem megajánlása az ajánlat érvénytelenné nyilvánítását vonja maga után.

A 25%-ot elérő vagy e feletti vállalás (ajánlati elem) annak mértékétől függetlenül 100 pontot kap.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = ((\text{Avizsgált} - \text{Alegrosszabb}) / (\text{Alegjobb} - \text{Alegrosszabb})) * (\text{Pmax} - \text{Pmin}) + \text{Pmin} \times \text{súlyszám}$$

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (két tizedes jegyre kerekítve)

Pmax: 100

Pmin: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 25

Alegrosszabb: 20

Ajánlattevőnek az ajánlati elemet két tizedes jegyre kerekítetten kell megadnia a kerekítés szabályai szerint külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában!!

A 2.4.1. és 2.4.2. alszemponatok esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

Utastéri lábtartó dobogóval ellátott fix utasülések aránya az összes fix utasülésre vetítve rövid jármű esetén (%),(%), valamint Utastéri lábtartó dobogóval ellátott fix utasülések aránya az összes fix utasülésre vetítve hosszú jármű esetén (%) alszemponatok esetében az kerül értékelésre, hogy az összes fix ülőhely hány százalékához tartozik lábtartó dobogó. Ajánlattevőnek mind a rövid mind a hosszú jármű esetében ezt az értéket külön-külön kell megadnia.

Az utastéri lábtartó dobogó definíciója a Műszaki Leírás 1.3. o) pontjában található.

A fix utasüléshez akkor tartozik utastéri lábtartó dobogó, ha a fix utasülésen ülő utas lába a Műszaki Leírás 1.3. o) pontjában definiált utastéri lábtartó dobogóra támaszkodik.

A 2.4.1. és 2.4.2. alszemponatok szerinti ajánlati elem tekintetében ajánlatkérő által meghatározott minimális elvárás, melynél kedvezőtlenebb az adott ajánlati elem nem lehet: 50%, azaz az utastéri lábtartó dobogóval ellátott fix utasülések aránya az összes fix utasülésre vetítve nem haladhatja meg az 50%-ot. 50%-nál kedvezőtlenebb ajánlati elem megajánlása az ajánlat érvénytelenné nyilvánítását vonja maga után.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = ((\text{Avizsgált} - \text{Alegrosszabb}) / (\text{Alegjobb} - \text{Alegrosszabb})) * (\text{Pmax} - \text{Pmin}) + \text{Pmin} \times \text{súlyszám}$$

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (két tizedes jegyre kerekítve)

Pmax: 100

Pmin: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 0

Alegrosszabb: 50

Ajánlattevőnek az ajánlati elemet két tizedes jegyre kerekítetten kell megadnia a kerekítés szabályai szerint külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában!!

A 2.5 alszemponatok esetében:

Pontozás módszerével kerül értékelésre, ahol az ajánlatkérő az egyes ajánlati elemekhez közvetlenül rendeli hozzá az előre meghatározott alsó és felső pontértékek közötti megfelelő pontszámot.

Kocsiszekrény és az alváz anyaga és az alkalmazott technológia (rozsdamentes acél és hegesztéses technológia/acél és hegesztéses technológia/egyéb anyag és/vagy technológia) alszemponatok esetében az kerül értékelésre, hogy milyen anyagból és technológiával készül a jármű kocsiszekrénye váza együtthordó teherviselő elemei

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

Kocsiszekrény és az alváz anyaga és az alkalmazott technológia:

A megajánlott jármű kocsiszekrénye rozsdamentes acélból készül, hegesztéses technológiával*; Adható pontszám: 100

A megajánlott jármű kocsiszekrénye acélból készül, hegesztéses technológiával**; Adható pontszám: 80

A megajánlott jármű kocsiszekrénye nem a fentiekben meghatározott anyagból és/vagy technológiával készül; Adható pontszám: 1

Ajánlatkérő kocsiszekrény alatt azt a rozsdamentes acél elemekből összehegesztett, szilárdsági szempontból teherhordó (alvázzal összeépített) vázszerkezetet érti, amely vázszerkezetet az EN 12663 sz. szabvány 1. táblázata szerinti P-IV. kategóriára előírt 400kN hosszirányú nyomóerőnek alávetettek és amely vázszerkezet ezt a statikus terhelést maradandó deformáció nélkül viselte el.

*Ajánlatkérő kocsiszekrény alatt azt a rozsdamentes acél elemekből összehegesztett, szilárdsági szempontból teherhordó vázszerkezetet érti, amely vázszerkezetet az EN 12663 sz. szabvány 1. táblázata szerinti P-IV. kategóriára előírt 400kN hosszirányú nyomóerőnek alávetettek és amely vázszerkezet ezt a statikus terhelést maradandó deformáció nélkül viselte el. Ajánlatkérő rozsdamentes acél alatt min. 17% krómtartalmú, ausztenites kristályszerkezetű acélt

(pl. Steel EN 1 4301) ért. Rozsdamentes acélból készült kocsiszekrénynél megengedett, hogy szilárdságilag indokolt esetben egyes elemek - pl. a futómű és kocsiszekrény kapcsolata, a vonókészülék bekötése - ne rozsdamentes acélból készüljenek maximum 20%-os tömeghányadban.

****Ajánlatkérő kocsiszekrény alatt azt az acél elemekből összehegesztett, szilárdsági szempontból teherhordó vázszerkezetet érti, amely vázszerkezetet az EN 12663 sz. szabvány 1. táblázata szerinti P-IV. kategóriára előírt 400kN hosszirányú nyomóerőnek alávetettek és amely vázszerkezet ezt a statikus terhelést maradandó deformáció nélkül viselte el.**

A 2.6 alszempont esetében:

Pontozás módszerével kerül értékelésre, ahol az ajánlatkérő az egyes ajánlati elemekhez közvetlenül rendeli hozzá az előre meghatározott alsó és felső pontértékek közötti megfelelő pontszámot.

Az utastér hossz tengelye mentén sík utastéri padlófelület alkalmazása (igen/nem) alszempont esetében az kerül értékelésre, hogy a megajánlott jármű utastéri padlófelülete a jármű hossz tengelye mentén sík, vagy vannak rajta hosszirányú emelkedők és lejtők.

Az utastéri padlófelület definíciója a Műszaki Leírás 1.3. m) pontjában található

Az utastéri padlófelület a jármű hossz tengelye mentén akkor tekinthető síknak, ha ezen változó szélességű padlófelület az utastér teljes hosszában a sínfejtől mérve azonos névleges magasságban van és ezen a padlófelületen nincsenek a jármű hossz tengelyével párhuzamos lejtők vagy emelkedők. A Műszaki Leírás 3.2.8 pontjában az ajtók belépő terében kötelezően előírt, a jármű hossz tengelyére merőleges, max. 5% meredekségű lejtőket sík utastéri padlófelület esetén is alkalmazni kell.

A jármű hossz tengelyével párhuzamos emelkedő/lejtő: a Műszaki Leírás 3.2.8 pontjában engedélyezett, eltérő magasságú padlófelületek összekapcsolására szolgáló, max. 8% meredekségű emelkedő/lejtő.

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

Az utastér hossz tengelye mentén sík utastéri padlófelület alkalmazása:

Az utastér hossz tengelye mentén sík utastéri padlófelület alkalmazása; Adható pontszám: 100

Az utastér hossz tengelye mentén nem sík utastéri padlófelület alkalmazása; Adható pontszám: 1

A 2.7.1. és 2.7.2. alszempont esetében:

Pontozás módszerével kerül értékelésre, ahol az ajánlatkérő az egyes ajánlati elemekhez közvetlenül rendeli hozzá az előre meghatározott alsó és felső pontértékek közötti megfelelő pontszámot.

Kötelezően előírt utasajtó-számon felül további egy utasajtó (két ajtósáv) alkalmazása rövid jármű esetén, valamint

Kötelezően előírt utasajtó-számon felül további egy utasajtó (két ajtósáv) alkalmazása hosszú jármű esetén

alszempontok esetében az kerül értékelésre, hogy kötelezően alkalmazandó ajtószámon felül alkalmaz-e további legalább egy darab kétsávós utasajtót a jármű mindkét oldalán (azaz járművenként további legalább összesen 2 darab utasajtót). Ajánlattevőnek mind a rövid mind a hosszú jármű esetén ezt az értéket külön-külön kell megadnia.

Az ajtókra vonatkozó előírások a Műszaki Leírás 3.2.11. pontjában találhatóak.

Kötelezően előírt ajtószám:

A Műszaki leírásban 3.2.2 és 3.2.11. pontjai alapján: rövid jármű esetén 4 utasajtó jármű oldalanként, hosszú jármű esetén 7 utasajtó jármű oldalanként.

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

Kötelezően előírt utasajtó-számon felül további egy utasajtó (két ajtósáv) alkalmazása:

Kötelezően előírt utasajtó-számon felül további egy utasajtó (két ajtósáv) alkalmazása; Adható pontszám: 100

Kötelezően előírt utasajtó-számon felül további egy utasajtó (két ajtósáv) nem alkalmazása ; Adható pontszám: 1

A 2.8.1. és 2.8.2. alszempont esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

A jármű legnagyobb tengelyterhelése T3 terhelés mellett rövid jármű esetén (kN), valamint A jármű legnagyobb tengelyterhelése T3 terhelés mellett hosszú jármű esetén (kN) alszemponatok esetében az kerül értékelésre, hogy mekkora a Műszaki Leírás 3.2.9 pontjában meghatározott - T3 terhelés mellett az egy tengelybe eső kerékterhelések összegeként kiadódó - legnagyobb tengelyterhelés. Ajánlattevőnek mind a rövid mind a hosszú jármű esetében ezt az értéket külön-külön kell megadnia.

A T3 definíciója a Műszaki Leírás 1.3. h) pontjában található.

A 2.8.1. és 2.8.2. alszemponatok szerinti ajánlati elem tekintetében ajánlatkérő által meghatározott minimális elvárás, melynél kedvezőtlenebb az adott ajánlati elem nem lehet 125 kN, azaz a jármű legnagyobb tengelyterhelése T3 terhelés mellett nem haladhatja meg a 125 kN-t. 125kN-nál kedvezőtlenebb ajánlati elem megajánlása az ajánlat érvénytelenné nyilvánítását vonja maga után.

A 100 kN vagy az alatti vállalás (ajánlati elem) annak mértékétől függetlenül 100 pontot kap.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = ((\text{Avizsgált} - \text{Alegrosszabb}) / (\text{Alegjobb} - \text{Alegrosszabb})) * (\text{Pmax} - \text{Pmin}) + \text{Pmin} \times \text{súlyszám}$$

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (három tizedesjegyre kerekítve)

Pmax: 100

Pmin: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 100

Alegrosszabb: 125

Ajánlattevőnek az ajánlati elemet három tizedes jegyre kerekítetten kell megadnia a kerekítés szabályai szerint külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában!!

A 3.1.1. és 3.1.2. alszemponatok esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

A Fix ülésekhez tartozó, az ülésekkel azonos szélességű lábtér alkalmazási aránya rövid jármű esetén (%), valamint Fix ülésekhez tartozó, az ülésekkel azonos szélességű lábtér alkalmazási aránya hosszú jármű esetén (%) alszemponatok esetében az kerül értékelésre, hogy a fix ülésekhez tartozó lábterek szélessége hány fix ülés esetében éri el a fix ülés teljes szélességét (azaz a lábtér szélessége a fix ülés szélességének legalább 100%-a) az összes fix ülés számához viszonyítva. Ajánlattevőnek mind a rövid mind a hosszú jármű esetében ezt az értéket külön-külön kell megadnia.

Lábtér alatt Ajánlatkérő az ENSZ-EGB 36. számú előírás 5.2.2.1.5 pontjában meghatározott, utastéri állóhelyi alapterületként figyelembe nem vehető területet érti.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = ((\text{Avizsgált} - \text{Alegrosszabb}) / (\text{Alegjobb} - \text{Alegrosszabb})) * (\text{Pmax} - \text{Pmin}) + \text{Pmin} \times \text{súlyszám}$$

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (két tizedes jegyre kerekítve)

Pmax: 100

Pmin: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 100

Alegrosszabb: 0

Ajánlattevőnek az ajánlati elemet két tizedes jegyre kerekítetten kell megadnia a kerekítés szabályai szerint külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában!!

A 3.2 alszemponatok esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

Rejtett megvilágítás alkalmazása az utastérben:

Az utastérben (a jármű valamennyi moduljában) rejtett, szórt fényű megvilágítás alkalmazott teljes körűen; Adható pontszám: 100

Az utastérben rejtett, szórt fényű megvilágítás kerül alkalmazásra a jármű valamennyi moduljában, azonban nem minden modulban teljes körű a rejtett, szórt fényű megvilágítás alkalmazása; Adható pontszám: 30

Az utastérben rejtett, szórt fényű megvilágítás nem vagy nem az összes jármű modulban kerül alkalmazásra; Adható pontszám: 1

Rejtett megvilágítás alkalmazása az utastérben (igen/részben/nem) alszempontra esetében az kerül értékelésre, hogy a megajánlott jármű utasterében (a jármű valamennyi moduljában) rejtett, szórt fényű megvilágítás milyen mértékben kerül alkalmazásra.

Rejtett megvilágítás alatt az Ajánlatkérő olyan, szórt fényű megvilágítást ért, amely hozzájárul az utastér megvilágításához, de az utas számára közvetlenül nem látható a fényforrás az utastér bármely pontjától. Ajánlatkérő a rejtett, szórt fényű megvilágítás arányának meghatározásakor a csuklórészben elhelyezett világítási elemeket nem vizsgálja.

Utastér alatt az Ajánlatkérő a Műszaki Leírás 1.3 k) pontjában meghatározottakat érti.

Modul alatt az Ajánlatkérő a Műszaki Leírás 1.3 v) pontjában meghatározottakat érti.

Az utastér megvilágítására vonatkozóan a Műszaki Leírás 4.1.8 és 7.3 pontjai az irányadóak.

A 3.3 alszempontra esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

Legkeskenyebb fix ülés szélessége alszempontra esetében az kerül értékelésre, hogy hány mm a legkeskenyebb fix ülés szélessége.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = ((A_{\text{vizsgált}} - A_{\text{legrosszabb}}) / (A_{\text{legjobb}} - A_{\text{legrosszabb}})) * (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}} \times \text{súlyszám}$$

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma

P_{max}: 100

P_{min}: 1

A_{vizsgált}: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

A_{legjobb}: 450

A_{legrosszabb}: 420

A 3.3. alszempontra szerinti ajánlati elem tekintetében ajánlatkérő által meghatározott minimális elvárás, melynél kedvezőtlenebb az adott ajánlati elem nem lehet 420 mm. 420 mm-nél kedvezőtlenebb ajánlati elem megajánlása az ajánlat érvénytelenné nyilvánítását vonja maga után.

A 450 mm-t elérő vagy e feletti vállalás (ajánlati elem) annak mértékétől függetlenül 100 pontot kap.

Ajánlattevőnek az ajánlati elemet egész mm-ben kell megadnia a kerekítés szabályai szerint!!!

A 3.4 alszempontra esetében:

Pontozás módszerével kerül értékelésre, ahol az ajánlatkérő az egyes ajánlati elemekhez közvetlenül rendeli hozzá az előre meghatározott alsó és felső pontértékek közötti megfelelő pontszámot.

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

A Műszaki leírás 4.1.5. pontjában meghatározott fix kapaszkodó anyaga rozsdamentes acél:

A megajánlott jármű utasterében a kapaszkodó rozsdamentes acélból készül; Adható pontszám: 100

A megajánlott jármű utasterében a kapaszkodó nem rozsdamentes acélból készül; Adható pontszám: 1

A Műszaki leírás 4.1.5. pontjában meghatározott fix kapaszkodó rozsdamentes acélból készül (igen/nem) alszempontról esetében az kerül értékelésre, hogy a megajánlott jármű utasterében a kapaszkodó rozsdamentes acélból vagy egyéb más anyagból készül-e.

Ajánlatkérő jelen alszempontról esetében rozsdamentes acél alatt a Steel EN 1 4301 sz. szabvány szerinti anyagból készült varrat nélküli nemesacél csövet érti.

Fix kapaszkodónak minősül a Műszaki leírás 4.1.5. pontjában meghatározott valamennyi kapaszkodó kivéve a lengő kapaszkodókat.

A 4. részszerempont esetében:

A legalacsonyabb ajánlati elem kapja a maximálisan adható 100 pontot, a többi ajánlat pontszáma a legkedvezőbb ajánlattól való eltéréstől függően fordított arányosítással kerül meghatározásra, a Közbeszerzési Hatóság (KÉ 2012. évi 61. szám, 2012. június 1-én megjelent) útmutatója III.) a pontszámok közötti pontkiosztás módszerei / A.) a relatív értékelési módszerek / 1.) az arányosítás / ba) fordított arányosítás pontban meghatározott képlet segítségével

$P = (A_{\text{legjobb}} / A_{\text{vizsgált}}) \times (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}$ x súlyszám

ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontokra vonatkozó pontszáma

P_{max}: a pontskála felső határa

P_{min}: a pontskála alsó határa

A_{legjobb}: a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme

A_{vizsgált}: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

A Kiegészítő berendezések összára: Önjárást biztosító fedélzeti egység és tartozékai rövid járműbe építve ára (nettó EUR) részszerempont esetében az ajánlatkérő által a 13. számú melléklet „Kereskedelmi ajánlat” „B”(„MINDÖSSZESEN (6.) = KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEK ÖSSZÁRA”) sorában meghatározott összesen ár kerül értékelésre. Az értékelésre kerülő nettó ajánlati ár nem tartalmazza az ÁFA-t.

Az 5. részszerempont esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

Ajánlatkérő által a Késedelmi Kötbér és Szállítói hibás teljesítési kötbér valamint Meghiúsulási kötbér vonatkozásában előírt 20%-os kötbérmaximumhoz képest vállalt többlet kötbér részszerempont esetében az kerül értékelésre, hogy az ajánlatkérő által az ajánlati dokumentáció IV. Szerződés tervezet fejezetben megadott szerződés tervezet IV. fejezet 3. pontjában meghatározott (Késedelmi Kötbér és Szállítói hibás teljesítési kötbér valamint Meghiúsulási kötbér vonatkozásában az Alapmennyiség esetén a Szállító díj míg a Feltételes mennyiség esetén a Felhívás ellenértékének 20%-ában előírt) kötbérmaximumon felül hány százalék többlet kötbért vállal az ajánlattevő.

Ajánlattevőnek ezen részszerempont esetében az kell megadnia, hogy a 20%-os kötbérmaximumon felül hány százalékos többlet kötbért vállal. Ajánlattevőnek a vállalását egész százalékban kifejezve kell megadnia!

A 10%-ot elérő vagy e feletti vállalás (ajánlati elem) annak mértékétől függetlenül 100 pontot kap.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$P = ((A_{\text{vizsgált}} - A_{\text{legrosszabb}}) / (A_{\text{legjobb}} - A_{\text{legrosszabb}})) \times (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}$ x súlyszám

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontokra vonatkozó pontszáma (egész számban megadva)

P_{max}: 100

P_{min}: 1

A_{vizsgált}: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

A_{legjobb}: 10

A_{legrosszabb}: 0

Ajánlattevőknek az ajánlati elemet egész %-ban kell megadnia a kerekítés szabályai szerint!!!

További információk

Az ajánlati dokumentáció alábbi részei kerültek módosításra:

- Ajánlati dokumentáció II. fejezet Útmutató a megfelelő ajánlattételhez B) pont;
- Ajánlati dokumentáció III. fejezet Ajánlott közbeszerzési iratminták, 4. számú melléklet.

Az ajánlati dokumentáció módosított II. és III. fejezetét egységes szerkezetben Ajánlatkérő e hirdetmény közzétételével egyidejűleg e-mail-en térítésmentesen megküldi a dokumentációt megvásárló ajánlattevők számára.