

## VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

amely létrejött egyrészről a

### **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

(székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.; cégjegyzékszám: 01-10-046840; csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44; adószám: 23028966-4-44; képviseli: Kerényi László Sándor szakterületi vezető, valamint Horn Gergely divízióvezető), mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

másrészről

### **Közlekedés Kft.**

(székhely: 1052 Budapest, Bécsi u. 5., cégjegyzékszám: 01-09-065890, adószám: 10336706241 képviseli: Várady Tamás ügyvezető igazgató; mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”),

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együtt: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”)

között a mai napon az alábbi feltételek szerint.

## 1. Előzmény

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 121. § (1) bekezdés a) pontja alapján indított hirdetmény nélküli tárgyalásos közbeszerzési eljárást folytatott le „**Pesti és budai rakpartok jövőbeli közlekedési szerepének vizsgálata**” tárgyban, amely eljárás nyertese Vállalkozó lett.
- 1.2. Az 1.1. pontban írt közbeszerzési eljárást megindító felhívása, ajánlattételi dokumentációja és Vállalkozó ajánlata jelen szerződéshez (a továbbiakban: „**Szerződés**”) való közvetlen csatolása nélkül is annak elválaszthatatlan részét képezik.

## 2. A Szerződés tárgya

- 2.1. A Szerződés tárgya a Megrendelő által lefolytatott közbeszerzési eljárás ajánlattételi dokumentációjában és jelen Szerződéshez 1. számú mellékletként csatolt műszaki leírásban meghatározott feladatok - Pesti és budai rakpartok jövőbeli közlekedési szerepének vizsgálata koncepció kidolgozása Vállalkozó általi elvégzése a Megrendelő utasításainak megfelelően, a Vállalkozótól elvárható kiemelt szakértelemmel, gondossággal.

- 2.2. A Megrendelő a Ptk. 410. § (5) bekezdése folytán alkalmazandó 412. § (3) bekezdés a) pontja alapján a rendelkezés jogát kiköti, ezért a szerződéssel kapcsolatban rendelkezésre bocsátott, jogi oltalomban részesíthető bármely szellemi alkotás tekintetében azzal a továbbiakban szabadon rendelkezik.
- 2.3. A Szerződés alapján elkészült, a műszaki leírásnak megfelelő dokumentum(ok) (a továbbiakban együtt: Dokumentáció) tulajdonjoga, és felhasználási joga a megrendelő általi átvétellel, és a vállalkozói díj megfizetésével a Megrendelőre száll át. Azokon Megrendelő határozatlan idejű, területi korlátozás nélküli, kizárólagos és harmadik személynek átadható felhasználási jogot szerez, továbbá jogot szerez a Dokumentáció átdolgozására, többszörözésére. A vállalkozói díj tartalmazza a felhasználási jog fentiek szerinti Megrendelőre történő átruházásának ellenértékét is.
- 2.4. A Szerződés alapján Megrendelő a 2.3. pont szerinti dokumentumokat kizárólagosan jogosult tetszőleges példányban többszörözni, a többszörözött példányokat terjeszteni, azokat bármilyen módon nyilvánosságához közvetíteni, felhasználni, átdolgozni, kiadni, valamint további hasznosítás végett harmadik személynek átadni.

### 3. A teljesítés, teljesítési határidők

- 3.1. A Szerződés annak aláírásának napján lép hatályba, a Szerződést Felek **5 hónapos határozott időtartamra kötik**. Vállalkozó köteles a Szerződés 1. számú mellékletét képező műszaki leírásban meghatározott módon, az ott meghatározott feladatokat teljesíteni.
- 3.2. A Megrendelő előteljesítést elfogad.
- 3.3. Vállalkozó az adott feladathoz tartozó dokumentumokat a műszaki leírásban meghatározott módon és példányban adja át Megrendelő részére. Megrendelő az átvételt írásbeli elismervénnyel – amelyet a Vállalkozó ellenjegyez – köteles igazolni. A dokumentumok átvétele nem minősül a teljesítés elfogadásának.
- 3.4. Vállalkozó szavatol és felelősséget vállal a Szerződésben foglalt kötelezettségeinek szerződésszerű teljesítéséért, továbbá az alkalmazott megoldások, eljárások alkalmasságáért és minőségéért, függetlenül attól, hogy azokat saját maga vagy alvállalkozója, esetleg egyéb, jogszerűen bevont harmadik személy alkalmazza. A Vállalkozó szavatol azért is, hogy harmadik személynek nincs olyan joga, amely az átadott dokumentumok felhasználását akadályozza, vagy korlátozza.
- 3.5. Megrendelő az egyes dokumentumok átvételét követő 5 munkanapon belül köteles tájékoztatni Vállalkozót arról, hogy a feladatok teljesítését elfogadja-e. Amennyiben Megrendelő a teljesítést nem fogadja el, jogosult a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény (a továbbiakban: Szjt.) 49. § (2) bekezdésének megfelelően Vállalkozót kijavítására felhívni. A kifogások közlésétől számított 2 munkanapon belül Feleknek meg kell állapodniuk, hogy a szolgáltatás mely részeit kell kijavítani. A javítások listájáról Vállalkozó jegyzőkönyvet készít, melyet Megrendelő kapcsolattartója ellenjegyez,

Vállalkozó köteles 5 munkanapon belül a jegyzőkönyvben rögzített módosításokat elvégezni. A határidő eredménytelen elteltét követően Megrendelő az 5.2. pont szerinti hibás teljesítési kötbérre jogosult.

3.6. Amennyiben a Megrendelő az átadott dokumentumokat elfogadja a feladat teljesítéseként, erről a 3.5. pont szerint készített tájékoztatás kiadását követő 15 napon belül teljesítésigazolást állít ki.

#### 4. A Vállalkozási díj

- 4.1. A Vállalkozót az 1. pontban meghatározott feladat szerződésszerű, Megrendelő által igazolt teljesítése esetén, a hatályos jogszabályoknak megfelelően benyújtott számla ellenében összesen **12.960.000 + ÁFA**, azaz **tizenkettőmillió-kilencszázhatvanezer Ft + ÁFA** vállalkozási díj illeti meg.
- 4.2. A Vállalkozó köteles a számlát – három példányban – a teljesítés elismerésétől számított 8 napon belül a Megrendelő részére eljuttatni. A számlához a Megrendelő által aláírt teljesítésigazolást mellékelni kell.
- 4.3. A Megrendelő a 4.2. pont szerint benyújtott számla ellenében az igazolt teljesítésére vonatkozó vállalkozási díjat – figyelemmel a Kbt. 130. §-ban meghatározottakra – a Vállalkozó Széchényi István Hitelszövetkezetnél vezetett 80800080-30032003-10700016 számú bankszámlájára utalja át a számla Megrendelő általi igazolt kézhezvételétől számított 30 napon belül.
- 4.4. A fizetési határidő elmulasztása esetén a Vállalkozó a polgári törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (továbbiakban: Ptk.) szerinti késedelmi kamatot számolhat fel.
- 4.5. A Vállalkozó az adott teljesítés során előleget nem kérhet, a Megrendelő pedig előleget nem adhat. A vállalkozási díj kifizetése akkor tekintendő teljesítettnek, amikor a Vállalkozó számláján jóváírásra került.
- 4.6. Ha a Megrendelő részéről kifogás merül fel a benyújtott számlával kapcsolatban, úgy a Megrendelő köteles a kifogásolt számlát a hiba megjelölésével visszajuttatni a Vállalkozóhoz. Ebben az esetben az átutalási határidőt a korrigált számla Megrendelő általi kézhezvételétől kell számítani.
- 4.7. Megrendelő felhívja Vállalkozó figyelmét, hogy a Szerződés előzményeként lefolytatott közbeszerzési eljárás közvetlen megvalósításához kapcsolódóan megkötött valamennyi szerződés esetében az alvállalkozóját (alvállalkozóit) tájékoztatnia kell arról, hogy a közöttük létrejött szerződés és ennek teljesítése esetén a kifizetés az Art. 36/A. § rendelkezésének hatálya alá esik. Megrendelő jelen pontban eleget tett azon tájékoztatási kötelezettségének, amely arra vonatkozik, hogy az Art. 36/A. §-ában foglaltakat (az abban meghatározott feltételek megvalósulása esetén) kötelesek a Felek alkalmazni (a Megrendelő és Vállalkozó, illetve a Vállalkozó és alvállalkozók viszonylatában).

## 5. Szerződésszegésért való felelősség

- 5.1. Amennyiben Vállalkozó nem szerződésszerűen teljesíti a Szerződésben rögzített feladatokat, úgy a Megrendelő hibás teljesítési, amennyiben pedig késedelmesen teljesít, akkor késedelmi kötbér felszámítására jogosult, melynek alapja a vállalkozói díj.
- 5.2. A **késedelmi és hibás teljesítési kötbér** mértéke a teljes nettó vállalkozási díj 1 %-a késedelem minden megkezdett napjára vonatkozóan, illetőleg – figyelemmel a jelen szerződés 3.4. pontjára – a hiba kijavításáig, de maximum a vállalkozási díj 20 %-a.
- 5.3. A Megrendelő 10 napon túli késedelem esetén, illetőleg Vállalkozó kétszeri hibás teljesítését követően jogosult a szerződéstől elállni, amely esetben a Vállalkozó köteles a teljes nettó vállalkozási díj 30 %-nak megfelelő összegű **meghiúsulási kötbért** a Megrendelőnek megfizetni. Ebben az esetben a Megrendelő késedelmi és hibás teljesítési kötbér felszámítására nem jogosult.
- 5.4. Felek megállapodnak, hogy abban az esetben, ha a Vállalkozó valamely a Szerződés alapján elkészült, a műszaki leírásnak megfelelő dokumentumot a Megrendelő hozzájárulása nélkül nyilvánosságra hozza, illetőleg harmadik személlyel közli, azzal kapcsolatban sajtónyilatkozatot ad ki, arra referenciaként hivatkozik, Megrendelő a teljes nettó vállalkozási díj 20 %-nak megfelelő mértékű kötbért érvényesíthet a Vállalkozóval szemben.
- 5.5. Megrendelő jogosult az egyes kötbérek összegét a vállalkozási díj összegéből levonni.
- 5.6. A Vállalkozó teljes kártérítési felelősséggel tartozik minden olyan kárért, amelyet a Szerződés teljesítésével összefüggésben, akár a Vállalkozó maga, akár alkalmazottja, illetve a teljesítésbe bevont alvállalkozó magatartása, mulasztása, illetve egyéb szerződésszegő tevékenysége következményeként a Megrendelőnek okozott.
- 5.7. Amennyiben az 1. pontban meghatározott feladat teljesítésének meghiúsulása olyan, a Megrendelő érdekkörében felmerült ok miatt következett be, amelyért a Megrendelő felelős, úgy a Vállalkozónak emiatt felmerülő többletköltséget, kárt – annak hitelt érdemlő igazolása alapján – a Megrendelő köteles a Vállalkozónak megtéríteni.

## 6. Együttműködés, kapcsolattartás

- 6.1. Felek a Szerződés teljesítése érdekében fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak, amelynek biztosítása érdekében kölcsönösen kijelölik azokat a személyeket, akik egymással folyamatos kapcsolatot tartanak.
- 6.2. Felek megállapodnak, hogy a Szerződés teljesítése során elsődlegesen írásban (e-mail, telefax, levél stb.) kommunikálnak egymással. Különösen érvényesül ez a kötelezettség a Vállalkozó által készített javaslatok, megbízói döntést igénylő kérdések, azok szakmai előkészítése, valamint a tájékoztatási kötelezettség körében. Amennyiben a döntés,

intézkedés halaszthatatlan voltára, személyes jelenlétre vagy valamely más fontos körülményre tekintettel az írásbeli kommunikáció nem lehetséges vagy nem célszerű vagy nem gazdaságos a Felek jegyzőkönyvezett szóbeli közlése is hatályos. A szóbeli közlés tárgyát a Szerződés teljesítésére vonatkozó, valamint a jogosultságokat és kötelezettségeket lényegesen érintő esetben írásban is haladéktalanul rögzíteni kell.

6.3. A Vállalkozó a Megrendelő utasításai szerint köteles eljárni a szerződés teljesítése során a Ptk. 398. § rendelkezésinek szem előtt tartása mellett, az utasítás azonban nem terjedhet ki a munka megszervezésére, illetve nem teheti a teljesítést terhesebbé, nem terjedhet túl a közbeszerzés tárgyán és mennyiségén.

6.4. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződésre vonatkozóan az alábbiakban megjelölt személyek útján tartják a kapcsolatot:

A Megrendelő szakmai kapcsolattartója: Mátrai Tamás

tel.: +3630-7741149

fax: +3630-7741001

e-mail: [tamas.matrai@bkk.hu](mailto:tamas.matrai@bkk.hu)

A Vállalkozó kapcsolattartója: Sipos Balázs

Cím: 1052. Bp. Bécsi u. 5.

tel.: 235-2000/209 m

email: [forgetech@kozlekedes.hu](mailto:forgetech@kozlekedes.hu)

## 7. Alvállalkozók, titoktartás

7.1. A Szerződést a Kbt. 128. § (1) bekezdése alapján a nyertes ajánlattevőként szerződő félnek, illetve a közösen ajánlatot tevőknek kell teljesítenie. A Szerződés teljesítésében csak az ajánlatban megjelölt alvállalkozó működhet közre, illetve köteles közreműködni az alvállalkozó amennyiben alkalmasság igazolásában közreműködött. A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy ezen alvállalkozók listáját a 2. sz. melléklet tartalmazza. A hivatkozott mellékletben szereplő alvállalkozók közreműködéséhez a Megrendelő a Szerződés aláírásával hozzájárul.

7.2. Új alvállalkozót foglalkoztatni csak a Kbt. 128. §. (2) és (3) bekezdése szerinti esetben és módon lehet, a Megrendelő előzetes hozzájárulásával, ellenkező esetben a Megrendelő indoklás nélkül megtilthatja a Vállalkozó elfogadott ajánlatától eltérő alvállalkozóinak foglalkoztatását és súlyos szerződésszegésre hivatkozással azonnal felmondhatja a Szerződést.

- 7.3. Az alvállalkozó személye nem módosítható olyan esetben, amennyiben egy meghatározott alvállalkozó igénybevétele az érintett szolgáltatás sajátos tulajdonságait figyelembe véve a közbeszerzési eljárásban az ajánlatok értékelésekor meghatározó körülménynek minősült.
- 7.4. A Vállalkozó az általa igénybe vett alvállalkozóért úgy felel, mintha a szolgáltatást maga végezte volna. A Vállalkozó az alvállalkozói felróható magatartása által Megrendelőnek okozott bármely kárért teljes felelősséggel tartozik.
- 7.5. A Szerződést, valamint az annak teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott minden információt üzleti titokként (a továbbiakban: Titok) kötelesek kezelni és azokat kizárólag a jelen Szerződés teljesítése céljából használhatják fel, és illetéktelen személyek tudomására nem hozhatják, ennek megfelelően a Vállalkozó a Szerződés, valamint az annak teljesítése során létrejött tervek, dokumentumok, és Titok vonatkozásában kommunikációs tevékenységet nem folytathat.
- 7.6. Felek minden Titkot szigorúan megtartanak, és a másik Fél előzetes, írásbeli engedélye nélkül nem hoznak nyilvánosságra, illetéktelen személynek nem szolgáltatnak ki, és ilyen személy számára nem tesznek hozzáférhetővé sem a jelen Szerződés hatályának fennállása alatt, sem azt követően.
- 7.7. Felek kötelesek gondoskodni arról, hogy a Titkot a velük jogviszonyban álló más személyek is üzleti titokként kezeljék, mind a jelen Szerződés hatálya alatt, mind azt követően,
- 7.8. A Szerződés bármely okból történő megszűnése esetén a jogviszony utolsó napjától számított meghatározatlan ideig terheli Őket a titoktartási kötelezettség.
- 7.9. Ezen rendelkezéseknek a vállalkozói alkalmazottak, alvállalkozók, illetve egyéb közreműködők részéről történő megismertetése, betartatása, illetve a betartatásának ellenőrzése a Vállalkozó kötelessége, illetve felelőssége. A jogosulatlan nyilvánosságra hozatalból származó hátrányok elhárításához, illetve kiküszöböléséhez szükséges költségek – az esetleges titoksértésért fennálló felelősségen túl – a Vállalkozót terhelik, kivéve, ha bizonyítja, hogy a titok megőrzése és megőriztetése tekintetében úgy járt el, ahogy az adott helyzetben általában elvárható.

## **8. Záró rendelkezések**

- 8.1. A Szerződés a Felek egyidejű aláírása esetén, az aláírás napján lép hatályba. Amennyiben a Felek a Szerződést egymás távollétében írják alá, a szerződés azon a napon lép hatályba, amikor a másodikként aláíró Fél az aláírásával ellátott és általa visszaküldött (megküldött) szerződést az elsőként aláíró Fél igazoltan átvette.
- 8.2. A Szerződés csak a Kbt. 132. §-ban foglaltakra figyelemmel, az abban meghatározott feltételek szerint, kizárólag írásban módosítható.

8.3. A Szerződés megszűnik:

- Felek Szerződésszerű teljesítése esetén;
- rendes felmondással 30 napos felmondási határidővel
- Megrendelő Szerződés 5.3. pont szerinti elállásával;
- rendkívüli felmondással valamelyik fél súlyos szerződésszegése esetén.

8.4. A Megrendelő jogosult és egyben köteles a szerződést felmondani - ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon - ha

a) a Vállalkozóban közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, amely nem felel meg a Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pontjában meghatározott feltételeknek.

b) a Vállalkozó közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságban, amely nem felel meg a Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pontjában meghatározott feltételeknek.

Fenti bekezdés szerinti felmondás esetén a Vállalkozó a szerződés megszűnése előtt már teljesített szolgáltatás szerződésszerű pénzbeli ellenértékére jogosult.

8.5. A Megrendelő és a Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy mindent megtesz annak érdekében, hogy békés úton rendezzenek a jelen szerződéssel kapcsolatban, vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkező vitát.

8.6. Jelen Szerződésben nem szabályozott kérdések tekintetében a Ptk., az Sztj., a Kbt., továbbá a vonatkozó egyéb jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.

8.7. Amennyiben a Szerződés bármelyik rendelkezése érvénytelenné válna, a szerződés többi része továbbra is hatályos és érvényes marad. Ebben az esetben a feleknek olyan megállapodásra kell jutniuk, amely leginkább megfelel az érvénytelenné vált rendelkezés eredeti céljának.

8.8. A Megrendelő a Kbt. 125. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően az alábbiakat írja elő:

a) Vállalkozó nem fizet, illetve számol el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, melyek a Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és melyek a Vállalkozó adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak;

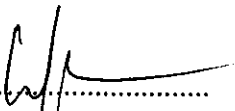
b) a szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét az ajánlatkérő számára megismerhetővé teszi és a 125. § (5) bekezdés szerinti ügyletekről az ajánlatkérőt haladéktalanul értesíti.

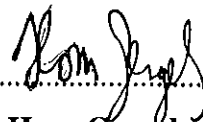
8.9. Jelen Szerződés egymással megegyező – nyolc számozott oldalból álló – 5 eredeti példányban készült. Szerződő felek a jelen Szerződésben foglalt feltételekkel

egyetértene, azokat elfogadják, és mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag cégszerűen írják alá.

1. számú melléklet: műszaki leírás
2. számú melléklet: alvállalkozók listája

Budapest, 2013. március 11. ....

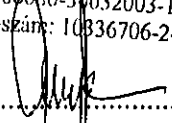
  
.....  
**Kerényi László Sándor**  
szakterületi vezető

  
.....  
**Horn Gergely**  
divízióvezető

BKK Budapesti Közlekedési Központ  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**Megrendelő**



**KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.**  
1052 Budapest, Bécsi u. 5.  
SZIF 80800080-30032003-10700016  
Adószám: 10836706-2-41

  
.....  
**Várady Tamás**  
ügyvezető igazgató

Közlekedés Kft.



**Vállalkozó**

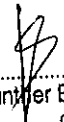

UH  
03.05



  
.....  
Gaál Farkas  
03.06. 

  
.....  
Mészáros László  


Bu

  
.....  
Dr. Szutréry Gergely  


  
.....  
Dr. Günter Balázs  
03.05. 

  
.....  
dr. Sebestyén Agnes  
03.05. 



# Műszaki leírás

## 1 Előzmények

Jelenleg a fővárosi közúthálózat meghatározó elemeinek számítanak a pesti és budai alsó, illetve felső rakpartok. A közelmúltban számtalan elképzelés látott napvilágot a rakpartok fejlesztésével és esetleges forgalomcsillapításával, átalakításával kapcsolatban, összefüggésben a belső városrészek rehabilitációjával és azok közterületeinek általános szerepváltásával.

A rakpartok jövőbeli közlekedési szerepének meghatározása abból a szempontból is fontos, hogy a kapcsolódó közúthálózaton több fejlesztés is folyamatban van, vagy tervezése megkezdődött (pl. Budapest Szíve program, A Belváros új Főutcája, a Rákóczi út forgalomcsillapítási lehetőségeinek vizsgálata, Várkert bazár fejlesztése stb.). E fejlesztések összehangolása során szükséges az egész belvárosi térség közlekedési funkcióinak átgondolása, újrafogalmazása a közlekedési rendszer hálózati szintű elemzése és stratégiai szintű tervezése mentén, különös tekintettel a forgalomcsillapítási lehetőségekre, valamint Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve jelen munkával párhuzamosan készülő felülvizsgálatára.

## 2 Általános elvárások

Jelen munka keretében a feladat a pesti és budai rakpartok, valamint a kapcsolódó területek (pl. hídfők, lásd később: 1. ábra) lehetséges jövőbeli közlekedési szerepének vizsgálata, fejlesztési lehetőségeik elemzése és a hatásbecslések alapján fejlesztési javaslatok megfogalmazása.

### 2.1 Tartalmi elvárások, elvégzendő feladatok

A munka során a következő feladatok elvégzése szükséges:

#### 2.1.1 A vizsgálati terület közlekedési rendszerének helyzetelemzése

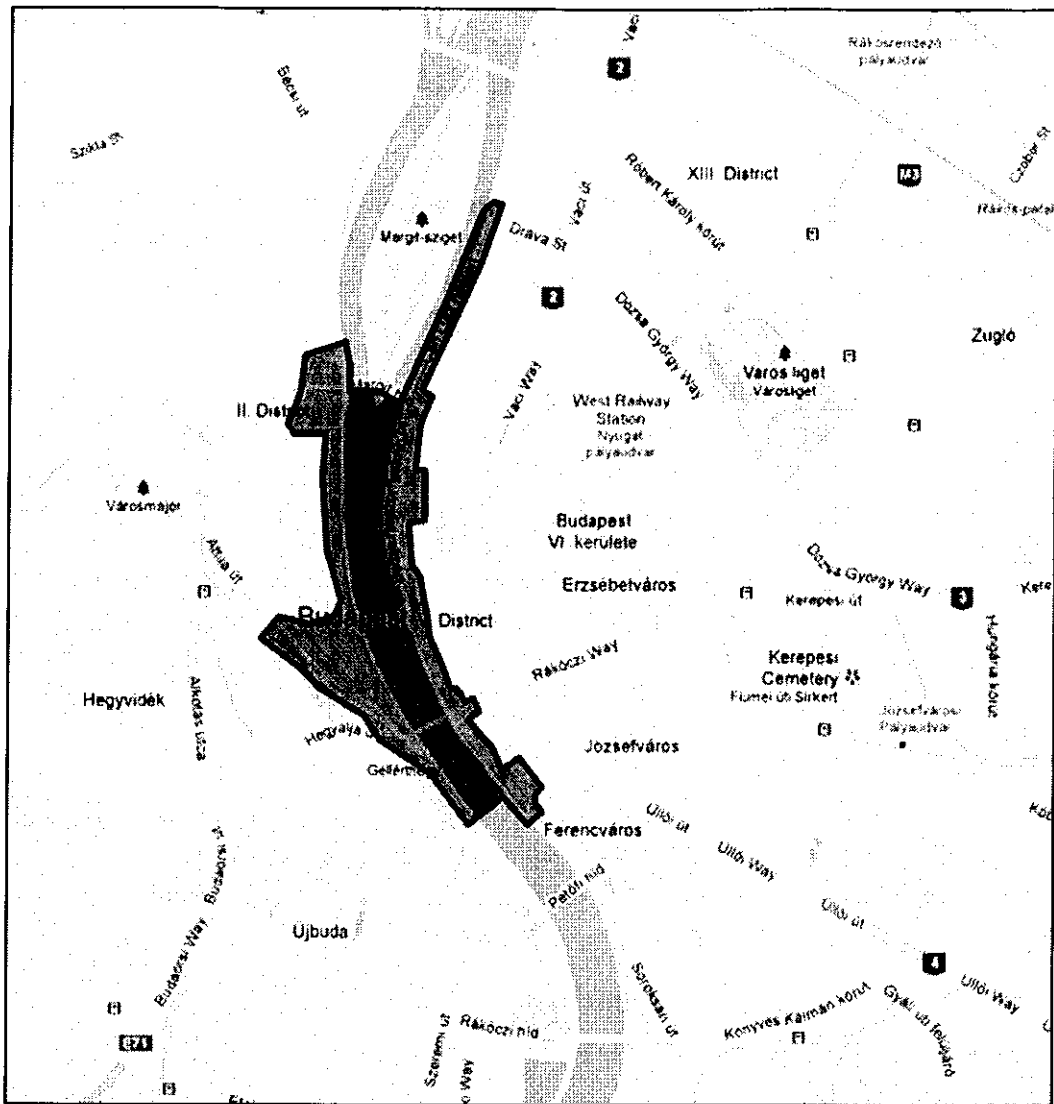
A nyertes Ajánlattevőnek friss felmérésekre alapozva be kell mutatnia a vizsgálati terület térszerkezeti és közlekedésszerkezeti adottságait, a 2013-as forgalmi viszonyokon alapuló forgalomáramlási jellemzőket, valamint a közlekedési hálózat terhelését alakító egyéb tényezőket (pl. forgalomvonzó létesítmények, laksűrűség). A helyzetelemzésben a közlekedési rendszer meglévő problémáinak, illetve azok okainak meghatározása is szükséges. A problémák feltárása során be kell mutatni a parkolási problémákat is.

A vizsgálathoz szükséges forgalmi adatok egy részét – a tervezett fővárosi személyforgalmi behajtási díjhoz kapcsolódó 2012 őszi felmérések eredményeként – Ajánlatkérő a nyertes Ajánlattevő rendelkezésére bocsátja. Ugyanakkor a helyzetelemzés megfelelő minőségű elvégzése érdekében kiegészítő és kontroll méréseket kell végezni.

A tervezett fővárosi személyforgalmi behajtási díjhoz kapcsolódó 2012 őszi felmérések a következőkre terjednek ki:

- Közúti keresztmetszeti számlálások: Széchenyi lánchíd, Nina és Valdemar Langlet rakpart (Petőfi híd és Szabadság híd között), Pesti alsó rakpart (Szabadság híd és Erzsébet híd között);
- A területen közlekedő közforgalmú autóbusz-viszonylatok utas számai.

A vizsgálati terület lehatárolását az 1. ábra szemlélteti.



1. ábra: A munka során vizsgálandó terület lehatárolása

A kiegészítő vizsgálatokat friss, legalább két egész napos forgalomfelvétel alapján őszi-tavaszi forgalmi állapotra vetített adatokra kell alapozni. A forgalomszámlálási adatok táblázatos és grafikus dokumentálása is szükséges. A forgalmi felvételek módját, helyszínét és időpontját Ajánlatkérővel előzetesen egyeztetni kell.

A helyzetelemzés során Ajánlatkérővel egyeztetett módon külön be kell mutatni a területet érintő futó és tervezett fejlesztéseket, azok státuszát és várható hatásait. A tervezési munka során a következő kapcsolódó fejlesztések figyelembevétele szükséges:

- Széchenyi lánchíd és Váralagút felújítása;
- Várkert bazár rekonstrukciója és a Lánchíd utca forgalomcsillapítása (kiemelt állami beruházás);
- Széchenyi tér felújítása és József Attila utca átalakítása (Budapest Szíve program II. ütem);
- a Kossuth Lajos tér és környékének átépítése (kiemelt állami beruházás);
- Budai vár fejlesztése;
- Gellért-hegyi Rác sikló beruházás;
- Budai fonódó villamoshálózat fejlesztése – Bem rakparti ág;
- Budapest villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem infrastruktúra fejlesztései;
- A 2-es villamosvonal komplex fejlesztése;
- Komplex villamos és trolibusz hálózat fejlesztési projekt érintett elemei: Bajcsy-Zsilinszky úti villamos-fejlesztés, Rákóczi úti villamos-fejlesztés;
- Batthyány tér felújítása;

- A „bubi” közösségi kerékpárkölsönző-hálózat kiépítéséhez tartozó forgalomtechnikai intézkedések;
- Az EuroVelo6 kerékpáros túraútvonal fejlesztése;
- Városi személyszállító hajók és kiszolgáló létesítmények fejlesztése projekt;
- A Duna partjaival kapcsolatos fejlesztési elképzelések („A dunai partszakaszok rendezési és fejlesztési lehetőségei” című BKK koncepció alapján);
- A fővárosi személyforgalmi behajtási díj előkészítése;
- A P+R parkolók fejlesztésével kapcsolatos fejlesztési elképzelések („A fővárosi P+R rendszer bővítésének rövid távú lehetőségei” című BKK koncepció alapján).

A figyelembe veendő fejlesztések műszaki tartalmát, prioritásait és ütemezését Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Tervének párhuzamosan készülő felülvizsgálatával, és Budapest Városfejlesztési Koncepciójával is össze kell hangolni.

### **2.1.2 A közlekedésfejlesztési lehetőségek elemzése (fejlesztési változatok képzése és változatelemzés)**

A feltárt közlekedési igények és problémák, valamint a kapcsolódó fejlesztések figyelembevételével a vizsgálati terület közlekedésfejlesztési lehetőségeinek elemzése szükséges. Az elemzés során fejlesztési változatokat kell képezni a következő elvi fejlesztési elemek és azok alváltozatai, illetve szempontjai mentén:

- Jane Haining rakpart és id. Antall József rakpart (Margit híd és Március 15. tér közötti szakasz):
  - forgalomcsillapítás (kiemelt gyalogátkelőhelyek, sebességkorlátozás),
  - egyirányúsítás északi vagy déli irányában,
  - a személygépjármű forgalom előli teljes lezárás és gyalogos – kerékpáros felületté való átalakítás.
- A Belgrád rakpart forgalmi szerepének és műszaki kialakításának felülvizsgálata a fenti alternatívák figyelembevételével, különös tekintettel a kötöttpályás, kerékpáros és gyalogos közlekedés szempontjaira.
- A Carl Lutz rakpart forgalmi szerepének és műszaki kialakításának felülvizsgálata a fenti alternatívák figyelembevételével, különös tekintettel a kerékpáros és gyalogos közlekedés szempontjaira, illetve a tervezett szállodahajó-terminál elhelyezésére.
- Budai alsó rakpartok külön szintű gyalogos átvezetések biztosítása a dunai partszakaszhoz és hajóállomásokhoz:
  - szintbeni jelzőlámpás keresztezések létesítése, illetve áthelyezése;
  - gyalogos felüljárók létesítése az útpálya lokális süllyesztésével;
- Budai alsó rakpartok fel- és lehajtási lehetőségeinek átgondolása a rakpart tranzit jellegének erősítése mellett;
  - Döbrentei tér csomópont rendszerének átalakítása:
    - csomóponti rendszer korrekciója igazodva a rakparti fel- és lehajtási lehetőségek átalakításához,
    - csomóponti rendszer teljes felülvizsgálata (például külön szintű keresztezések felszámolása);

- Halász utcai csomópont újragondolása;
- A Széchenyi lánchíd, a Clark Ádám tér és a Váralagút forgalmi rendjének felülvizsgálata:
  - jelzőlámpás csomópont kialakításának lehetősége a Clark Ádám téren,
  - kerékpáros és gyalogos átvezetés felszíni biztosításának lehetősége a Clark Ádám téren minden csomóponti ágon,
  - személygépjármű forgalom kitiltásának lehetősége a Széchenyi lánchídról,
  - a Váralagút irányhelyes kerékpározhatóvá tételének lehetősége.

Vizsgálni kell továbbá a Fő utca várható forgalmi igényeit és annak megfelelő kialakítását a budai fonódó villamos hálózat fejlesztése után.

Figyelembe kell venni továbbá, hogy a Várkert bazár fejlesztéssel várhatóan csillapított forgalmú szakasszá válik a Lánchíd utca. A vizsgálatoknál az egyes fejlesztések városrendezési (szabályozási tervi) vonzatainak figyelembe vétele is szükséges. Módosítási igény esetén erre tervezői javaslatot is meg kell fogalmazni.

A fejlesztési lehetőségek megvalósíthatóságát tanulmányterv szinten külön-külön vizsgálni és bemutatni szükséges. Továbbá elemezni kell az egyes fejlesztési lehetőségek egymásra gyakorolt hatásait (szinergiáit) is. E vizsgálatok alapján Ajánlatkérővel egyeztetett módon össze kell állítani legalább 3, további vizsgálatra javasolt fejlesztési csomagot, amelyekre részletes forgalmi hatásbecslés készítése szükséges.

A részletes vizsgálatok során makroszimulációs forgalmi vizsgálat elvégzése szükséges az érintett vizsgálati területre és a csatlakozó hálózati elemekre a fejlesztések hatásainak megítélése szempontjából megfelelő szintű modellezésével, célszerűen Budapest teljes területére kiterjedő forgalmi modell felhasználásával. A makroszimulációs modellezés célja, hogy bemutassa a fejlesztéseknek a főváros közlekedési rendszerére gyakorolt hatásait.

A jelentősebb csomópontokra, útszakaszokra mikroszimulációs forgalmi modell is készítendő, amely alátámasztja az egyes változatokhoz kapcsolódó csomóponti és vonalas beavatkozások működőképességét. Ilyen csomóponti vizsgálatot igényelnek a Clark Ádám téri, a Döbrentei téri, valamint a Halász utcai csomópontok felülvizsgálatára, esetleges átalakítására vonatkozó fejlesztések.

Ajánlatkérő rögzíti, hogy az elkészült mikroszimulációs modell alapján a kiválasztott változatról a média számára bemutatható minőségű animáció elkészítése szükséges az érintett utak, sávok, környezetük, a gépjárművek, kerékpárosok és gyalogosok felismerhető ábrázolásával, valamint az épületek és homlokzataik megjelenítésével.

### ***2.1.3 Fejlesztési javaslatok megfogalmazása, intézkedési és költségterv összeállítása***

A forgalmi modellezés eredményei alapján a nyertes Ajánlattevőknek fejlesztési javaslatokat kell megfogalmazni a vizsgálati terület közlekedési rendszerére vonatkozóan. A fejlesztési javaslatokat tanulmánytervi szinten szükséges megtervezni, amelyek alapul szolgálhatnak építészeti tervpályázatok kiírására.

A javaslatok alapján el kell készíteni a beavatkozások rövid és hosszú távú intézkedési (ütemezési) és költségtervét. Az ütemezés összeállításánál figyelembe kell venni a rendelkezésre álló állami, fővárosi, kerületi és uniós forrásokat, a kapcsolódó beruházásokat, valamint az intézkedések egymásra gyakorolt hatásait és az esetleges kockázatokat is.

## 2.2 Tervezési alapelvek

A tanulmányterv készítése során figyelemmel kell lenni a vizsgálati területet közvetve vagy közvetlenül érintő, már zajló vagy előkészítés alatt álló projektekre, amelyeket az előző alfejezet felsorolásszinten tartalmaz.

Ajánlatkérő részéről elvárás a komplex szemléletű, a környezeti és gazdasági fenntarthatóságot előnyben részesítő, részletekre kiterjedő megoldási javaslatok kidolgozása, amelyek magukban foglalják az érintett csomópontok szükséges forgalomtechnikai felülvizsgálatát, javítják a kerékpáros közlekedés feltételeit, kielégítik a gyalogosok megváltozott igényeit, javítják a városképet, a környezet és a zöldfelületek állapotát, ösztönzik a közterek közösségi használatát, és összességében előnyben részesítik a közösségi közlekedést.

A forgalmi modellezés során abból a közlekedésszakmai célkitűzésből kell kiindulni, hogy a vizsgált területen a közúti forgalom nagysága 10-15 éves távlatban nem haladja meg a 2009. évi szintet, azonban a kerékpáros közlekedés részaránya eléri a 10%-ot.

## 2.3 Szükséges egyeztetések

Ajánlatkérő dokumentált egyeztetési kötelezettséget ír elő a nyertes Ajánlattevő számára a következőkkel:

- Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal érintett főosztályai
- Érintett kerületi önkormányzatok;
- Érintett közműtársaságok;
- BKK Közúti Közlekedés Divízió; BKK Stratégiai, Fejlesztési és Beruházási Divízió; BKK Tömegközlekedési Divízió, BKK Városfejlesztés;
- BKK Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatósága, Út-, Híd-, Műtárgyfenntartási Igazgatósága, Műszaki Nyilvántartási és Ellenőrzési Osztály;
- BKV Zrt.;
- Várgondnokság Nonprofit Kft.
- Nemzeti Fejlesztési Minisztérium érintett szervezeti egységei
- Miniszterelnöki Hivatal
- Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási és Szolgáltatási Központ
- Magyar Turizmus Zrt.
- MAHART Magyar Hajózási Zrt.
- BTDM Budapest Turisztikai Desztináció Menedzsment Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság

## 3 Fejlesztési szempontok

Alapvető cél a pesti és budai rakpartok olyan irányú fejlesztése, hogy a város és a Duna kapcsolata erősödjön, a dunai partszakaszokon élhető városi terek jöjjenek létre, amelyek megfelelő rekreációs lehetőségeket biztosítanak. Ennek közlekedésfejlesztési vonatkozásai a fenntartható közlekedési módok elősegítése és a közlekedésbiztonság szempontjainak érvényesítése. A partszakaszok gyalogos megközelítésének, valamint a turisztikai célú kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása kiemelt szempontnak tekintendő. A városfejlesztési cél elérése érdekében a felismert problémák megoldására kell törekedni a tervezés során, szükség esetén a teljes keresztmetszet áttervezésével, a rendelkezésre álló terület újraosztásával. A tervezés során alaposan vizsgálni kell más fejlesztésekkel való összefüggést. Az építési ütemezésre ennek megfelelően kell javaslatot tenni. A hatályos műszaki előírásokat alkalmazni kell, az Ajánlatkérő azonban az előírásoktól eltérő igényeket is támaszthat.

  
Gyene Tímea

02.28.



### 3.1 Rakpartok átalakítása

A budai Duna-part mentén az alsó és a felső rakpart hálózati szerepében és forgalmi terhelésében arányeltolódás várható. A budai alsó rakparti út a városon belüli északi-déli tranzitforgalomban 10-15 éves távlatban nélkülözhetetlen, sőt szerepe a pesti Duna-part forgalomcsillapítása miatt várhatóan erősödni fog. A budai felső rakpart, illetve a Döbrentei utca – Lánchíd utca – Fő utca – Bem rakpart tengely forgalmának csökkentése, a terület élhetőségének növelése városfejlesztési cél. Ennek kapcsán felülvizsgálandónak tartjuk a fel- és lehajtók jelenlegi helyét és működését is.

A pesti alsó rakpartra több lehetséges változat is elképzelhető, amelyek központi eleme a Március 15. tér – Kossuth Lajos tér közötti szakasz forgalomcsillapítása, részleges vagy teljes lezárása, amihez a szintén felülvizsgálandó szerepkörű Carl Lutz rakpart, illetve a Belgrád rakpart csatlakoznak. Az egyes változatokhoz kapcsolódó forgalomtechnikai beavatkozásokat és annak hatásait a megfelelő részletezettséggel vizsgálni szükséges.

### 3.2 Széchenyi lánchíd, Clark Ádám tér, Váralagút

A Széchenyi lánchíd és a környező területek (Clark Ádám tér, Váralagút) közlekedési szerepének felülvizsgálatát a „Széchenyi lánchíd és Váralagút felújítása” című, párhuzamosan készülő munkával összhangban kell elvégezni.

#### Széchenyi lánchíd

A tanulmánytervnek a híd jövőbeni forgalmi funkcióját és hálózati szerepét kell bemutatnia. Két opció vizsgálata javasolt:

- a jelenlegi állapot megtartása (közforgalom számára megnyitott útpályával);
- a gépjármű közlekedés korlátozása.

Ezen opciókhoz kapcsolódóan legalább a Budai körút – Nagykörút gyűrűn belüli területre kiterjedően tisztázni kell a hálózati összefüggéseket az összes közlekedési módra vonatkozóan. A Széchenyi tér átépítéséhez készült forgalmi szimuláció eredményeit a tanulmányterv során Ajánlatkérővel egyeztetett módon figyelembe kell venni.

A budai hídfőben található villamos aluljáró a „Budapest villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem” elnevezésű projektben átalakul és alkalmassá válik 2500 mm kocsiszekrény szélességű járművek közlekedtetésére, célszerűen az aluljáró falainak megtartásával és a középső oszlopsor kiváltásával. Az aluljáró rámpa melletti gyalogos és kerékpáros kapcsolatok fejlesztési lehetőségeit a kapcsolódó fejlesztésekkel együtt vizsgálni szükséges. A pesti hídfőben található villamos aluljáró a „2-es villamosvonal komplex fejlesztése” projektben kerül átalakításra.

#### Clark Ádám tér

A Clark Ádám tér forgalmi felülvizsgálatát el kell készíteni és forgalmi szimulációval igazolni kell a jelenlegi kialakítástól eltérő, megvalósításra javasolt változatokat, figyelembe véve a híd és a kapcsolódó úthálózat jövőbeni hálózati szerepét. Körforgalmi és jelzőlámpás forgalomirányítás is vizsgálandó. A tér felülvizsgálata kapcsán a környező területek fejlesztési lehetőségei és a kapcsolódó úthálózattal való összefüggés is szempont. A gyalogos és kerékpáros felszíni átvezetést különös figyelemmel kell megvizsgálni a hídfőben tekintettel a hálózati kapcsolatok biztosítására.

Városképi szempontból támogathatóak azok a megoldások, amelyek lehetővé teszik az 1945 óta üresen álló foghíjtelek beépítését és közúti kiszolgálását, adott esetben az érintett ingatlan területének kis mértékű kiterjesztésével.

#### Váralagút

A Széchenyi lánc híddal hálózati és forgalomtechnikai szempontból összehangoltan javaslatot kell tenni a közösségi közlekedési járművek, a kerékpárosok és a gyalogosok közlekedésének megfelelő megoldására. A kerékpáros infrastruktúrát javasoljuk irányhelyesen kialakítani.

### 3.3 A közösségi közlekedés szempontjai

A tanulmányterv készítése során figyelembe kell venni a budai fonódó villamos projekthez kapcsolódó, a tervezési területet érintő beavatkozásokat.

A közösségi közlekedéssel kapcsolatosan a megállóhelyek forgalombiztonságát és az előnyben részesítés lehetőségét kell megvizsgálni.

Minden megállóhelynél meg kell vizsgálni azok kihasználtságát (forgalomszámlálás elvégzésével), illetve a gyalogoskapcsolatok, járdacsatlakozások javításának lehetőségét.

A megállóhelyi peron és utasváró megléte, valamint a peron járdakapcsolatának megoldottsága vizsgálandó.

A tervezendő autóbusz megállóhelyek hasznos hossza szóló autóbusz esetén 15 m, csuklós autóbusz esetén 21 m, a villamos megállóhelyek 35 méteres járműhosszra tervezendők. Kettős megállóhely esetén értelemszerűen ezen értékek duplája tervezendő. A megállóhelyi peronon és az egyéb megállóhelyeken az első ajtóhoz vezető taktilis sáv tervezendő. A peronok magassága villamosmegállóknál esetében sk+26 cm magas legyen.

### 3.4 A kerékpáros közlekedés szempontjai

A tervező feladata a kerékpáros közlekedés kiemelt vizsgálata a teljes tervezési területen figyelembe véve az Ajánlatkérő megbízásából folyó tervezési munkákat (Budai fonódó villamos fejlesztés Bem rakparti ága, Budapest belső városrészének komplex kerékpárosbarát fejlesztése). Javaslatot kell adni a közintézmények, üzletek előtt kerékpártámaszok, kerékpárparkolók telepítési helyére és mennyiségére, és azt a forgalomtechnikai terven, illetve részlettervekben ábrázolni kell. A meglévő, de nem megfelelő kerékpártámaszok esetében csere tervezendő.

Mérlegelni kell a gépjárműforgalom és a kerékpáros forgalom elválasztásának szükségességét. A folyó tervezési munkákat kiegészítendő, meg kell vizsgálni, hogy a következő műszaki megoldások közül az adott útvonalon a jövőben melyik a legkedvezőbb:

- sebességcsökkentés, forgalomcsillapítás az adott hálózati elem kerékpáros használhatóságának növelése érdekében;
- kerékpársáv (jelenlegi szélesség megtartásával vagy burkolatszélesítéssel);
- buszsávban megengedett kerékpáros forgalom;
- egy oldalon kétirányú kerékpárút;
- kerékpárút, két oldalon irányonként (esetleg kerékpársávval kombinálva);
- szükség esetén meglévő kerékpáros létesítmény felülvizsgálata, korszerűsítése, átalakítása.

A keresztező, illetve azon kanyarodó kerékpáros forgalom segítésére a következő megoldások alkalmazandók:

- jelzőlámpás csomópontok esetében a keresztirányú jármű osztályozóban (ha van ilyen) kerékpársáv/kerékpáros nyom és előretolt kerékpáros felállóhely, illetve indirekt kanyarodást segítő kialakítás, torkolati kerékpársáv;
- főirányban kanyarodósáv, vagy indirekt kanyarodást segítő megoldás;
- a tervezési területen minden csatlakozó egyirányú utcában vizsgálandó és lehetőség szerint megtervezendő a kétirányú kerékpározás lehetősége (a funkcionálisan értelmes utcaközig).

Vizsgálandó, hogy a kapcsolódó fejlesztések adottságainak figyelembe vételével a Duna-menti kerékpáros útvonalak Lánchíd alatti átvezetése hogyan javítható a meglévő állapothoz képest.

### **3.5 A gyalogos közlekedés szempontjai**

A tervezési helyszínen a gyalogos balesetek kiemelt vizsgálata indokolt a tervezés során. Fontos szempont a gyorsajtás lehetőségének különböző eszközökkel való megelőzése.

Közvetlen vonalvezetésű gyalogátkelők tervezendők a gyalogosok jellemző haladási vonalában, figyelemmel a ma hiányzó, de igényként jelentkező átkelésekre is.

### **3.6 Közterület-rendezési szempontok**

A gyalogos és zöldfelületek kialakítására vonatkozóan tanulmánytervi szintű kertépítészeti javaslatot kell tenni a térburkolatok, utcabútorok, kandeláberek, fák és egyéb zöldfelületi elemek, képzőművészeti alkotások feltüntetésével. A meglévő zöldterületek aránya megtartandó, illetve lehetőség szerint növelendő. A tervezési területen az utcabútorozás fejlesztésére is javaslatot kell tenni, amelynek összhangban kell lennie a közvetlen épített környezettel, továbbá a kapcsolódó fejlesztések arculati elemeivel.

### **3.7 A parkolás, áruszállítás és taxi közlekedés szempontjai**

A forgalomtechnikai terven a parkolási rendet egyértelműen jelölni kell (a jármű irányának, méretének jelzésével a könnyebb felismerhetőség érdekében). Egyértelműen ki kell jelölni a parkoló-helyeket, azok valós, betartható méretével és kiosztásával. Parkolósávok elejére és végére, a parkolósávokat keresztező kijelölt gyalogátkelőhelyeknél lehatároló fülek építése tervezendő.

A tervezési területen a már üzemelő rakodóhelyek szükségessége vizsgálandó a helyi funkcióknak megfelelően, valamint az érintett kerületi önkormányzattal egyeztetve az áruszállítási igények mérlegelésével új rakodóhelyek tervezendők. A rakodóterületek elhelyezését a BKK parkolásüzemeltetési és teherforgalmi szakterületének javaslata alapján kell megtervezni (BKK Forgalmbiztonság, Taxi és Parkolás Divízió).

A taxiállomások elhelyezését a BKK taxiközlekedési szakterületének javaslata alapján kell megtervezni (BKK Forgalmbiztonság, Taxi és Parkolás Divízió).

A turista- és városnéző buszok közlekedésével, utascseréjével, tárolásával kapcsolatos elvárásokra vonatkozóan a jelenlegi igények figyelembevételével kell javaslatot megfogalmazni.

## **4 Formai követelmények**

A teljes tervdokumentációt (szöveges munkarészek és tervek) a nyertes Ajánlattevő 5 eredeti, nyomtatott példányban és 5 elektronikus adathordozón (pl. DVD-n) átadott példányban szállítja le az Ajánlatkérőnek.

Az elkészítendő tervdokumentációnak tartalmaznia kell a következőket:

- szöveges munkarészek (helyzetelemzés, fejlesztési lehetőségek vizsgálata - változatelemzés, fejlesztési javaslatok)
- áttekintő helyszínrajzok;
- forgalomtechnikai helyszínrajzok M 1:500 méretarányban;
- részletrajzok szükség szerint M=1:250; M=1:100, M=1:50 méretarányban;
- mintakeresztszelvények;
- közmű generál helyszínrajzok;
- műszaki leírások;
- tervezői nyilatkozat;
- tervjegyzék;
- tervezői költségbecslés;
- látványtervek.



A fotórealisztikus montázsokon alapuló látványterveken jól értelmezhető módon ábrázolni kell:

- a forgalomtechnikai kialakítást,
- az eltérő burkolatokat,
- a zöldfelületeket,
- a közvilágítási és egyéb oszlopok helyét,
- az utcabútorokat.

A mikroszimulációs modell alapján az Ajánlatkérő által kiválasztott változatról a média számára bemutatható minőségű animáció elkészítése szükséges az érintett utak, sávok, környezetük, a gépjárművek, kerékpárosok és gyalogosok felismerhető ábrázolásával, valamint az épületek és homlokzataik megjelenítésével. Az animációt tömörített videó formátumban (pl. avi) az elektronikus adathordozón át kell adni.

A szöveges munkarészeket az Ajánlatkérő iránymutatása szerinti formai és alaki minőségben kell elkészíteni.


A forgalomfelvételek (felmérések) adatait feldolgozott módon, szerkeszthető formátumban (táblázat (xlsx), adatbázis (SQL): pontos adatbázis struktúra leírással, adatkapcsolati modellel együtt) kell átadni az Ajánlatkérő részére szabad felhasználásra. Továbbá át kell adni az Ajánlatkérő részére az eredeti mérőlapokkal megegyező tartalmú, digitalizált mérési eredményeket, és minden a mérés során rögzített egyéb adatot.

Az elektronikus példányoknak szerkeszthető változatban is meg kell jelenniük az adathordozókon, a javasolt szerkeszthető formátumok: tervek (DWG), szöveges részek (docx), számítások (xlsx, ellenőrizhető képletekkel), ábrák (vsdx, jpg vagy svg formátum). Az Ajánlatkérő a teljes tervdokumentációra vonatkozóan a tulajdonjogokat is meg kívánja szerezni.

## **5 A nyertes ajánlattevő által nyújtott szolgáltatás**

A nyertes Ajánlattevőnek a vállalkozási szerződés rendelkezéseinek megfelelően az Ajánlatkérő folyamatos koordinációjával el kell készítenie az előzőekben megfogalmazott feladatokat (tanulmány elkészítése). A nyertes Ajánlattevő a munka során az Ajánlatkérő által létrehozott munkacsoport tagjaival kétheti rendszerességgel megtartott kooperációs értekezleteken vesz részt, továbbá az egyeztetésekről az Ajánlatkérő arculatához illeszkedő emlékeztetőt készít, és megküldi azt a résztvevőknek az esetleges észrevételek átvezetésével.

Továbbá a nyertes Ajánlattevő feladata a tervezéshez szükséges összes egyeztetés megszervezése és lebonyolítása, illetve az előzőekben felsorolt fejlesztési szempontok képviselése.

.....  
Gyene Tímea  
07.28. 



Ajánlattevői nyilatkozat<sup>1</sup>

1. Alulírott **Várady Tamás** (név) az Ajánlattevő **KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.** (cégnév) nevében nyilatkozom arról, hogy a „Pesti és budai rakpartok jövőbeli közlekedési szerepének vizsgálata” tárgyában indított közbeszerzési eljárásban a(z) **KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda KFT** (cégnév) Ajánlattevő részt kíván venni.

2. Az ajánlattételi felhívást és a rendelkezésre bocsátott ajánlattételi dokumentációt a mellékletekkel együtt megvizsgáltam, melyek kézhezvételét ezennel is igazolom, és az azokban közölt feltételeket – a határidőket is beleértve - elfogadom.

3. Kijelentem, hogy ajánlatot teszünk az ajánlattételi felhívásban és dokumentációban rögzített feltételeknek megfelelő teljesítésére az alábbiakban foglaltak alapulvételével.

4. Kijelentem, hogy ajánlatom elfogadása esetén a jelen ajánlat tartalma, valamint az ajánlattételi felhívás, és az ajánlattételi dokumentáció feltételei szerint elkészített szerződést, az ajánlattételi felhívásban meghatározott időpontban aláírom.

5. A Kbt. 60. § (3) bekezdése alapján, nyilatkozom, hogy az ajánlattételi felhívásban és a dokumentációban közölt feltételeket – a szerződéses feltételeket is beleértve – elfogadom, vállalom, hogy nyertesség esetén, a szerződést az ajánlatban megajánlott ellenszolgáltatás, valamint az ajánlat többi része szerint, szerződésszerűen teljesítem.

6. Kijelentem, hogy az ajánlatom valós információkat tartalmaz.

7. Nyilatkozom, hogy az ajánlat megfelel a felhívásban és a dokumentációban meghatározott követelményeknek.

8. Nyilatkozom, hogy az általam képviselt cég a kis- és közvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló 2004. évi XXXIV. törvény szerint

a **KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda**

a) közép- vállalkozásnak minősül

VAGY

b) ~~nem~~ esik a kis- és közvállalkozásokról szóló 2004. évi XXXIV. törvény hatálya alá.

9. A Kbt. 40. § (1) bekezdése alapján megjelölöm az alábbi adatokat:

40. § (1)<sup>13</sup> Az ajánlatkérő az eljárást megindító felhívásban köteles előírni, hogy az ajánlatban, illetve a részvételi jelentkezésben meg kell jelölni

a) a közbeszerzésnek azt a részét (részeit), amelynek teljesítéséhez az ajánlattevő (részvételre jelentkező) alvállalkozót kíván igénybe venni,

b) az ezen részek tekintetében a közbeszerzés értékének tíz százalékát meghaladó mértékben igénybe venni kívánt alvállalkozókat, valamint a közbeszerzésnek azt a százalékos arányát, amelynek teljesítésében a megjelölt alvállalkozók közre fognak működni.

(2) Az (1) bekezdés szerinti megjelölés és igénybevitel nem érinti az ajánlattevő teljesítésért való felelősségét.

9. a) Nyilatkozom, hogy a közbeszerzési eljárás során a szerződés teljesítéséhez alvállalkozót

**IGÉNYBEVESZEK /NEM VESZEK IGÉNYBE**

<sup>1</sup> Jelen nyilatkozatot közös ajánlattétel esetén a közös ajánlattevők által nyilatkozattételre feljogosított személy által aláírtnak kell benyújtani. A nyilatkozatnak egyértelműen tartalmazni kell a közös ajánlattevők megjelölését.



(megfelelő aláhúzendó)

Amennyiben a szerződés teljesítéséhez alvállalkozót vesz igénybe, úgy jelölje meg e személy/szervezet megjelölése nélkül, hogy a közbeszerzés mely részének, részeinek teljesítéséhez veszi igénybe az alvállalkozót:

forgalomszámlálás lebonyolítás, kiértékelés, jelenlegi helyzet bemutatásában közreműködés

9. b) Nyilatkozom, hogy a közbeszerzési eljárás során a szerződés teljesítéséhez alvállalkozót – a Kbt. 40. § (1) bekezdés a) pontja szerint megjelölt rész(ek) tekintetében - a közbeszerzési értékének tíz százalékát meghaladó mértékben alvállalkozókat

**IGÉNYBEVESZÉK/NEM VESZÉK IGÉNYBE**

(megfelelő aláhúzendó)

(Amennyiben a közbeszerzési értékének tíz százalékát meghaladó mértékben alvállalkozókat igénybe vesz a Kbt. 40. § (1) bekezdés a) pontja szerint megjelölt rész(ek) teljesítéséhez, úgy kérjük, adja meg a tíz százalék feletti mértékben igénybe venni kívánt alvállalkozókat, valamint a közbeszerzésnek azt a százalékos arányát, amelynek teljesítésében a megjelölt alvállalkozó(k) közre fognak működni)

A közbeszerzési értékének tíz százalékát meghaladó mértékben alvállalkozó

Neve: **Premium Route Kft.**

Címe: 1089 Budapest, Baross u. 135/A.

A teljesítés azon része, és mértéke (%-osan kifejezve), amelyben a közbeszerzési értékének tíz százalékát meghaladó mértékben alvállalkozó közreműködik: forgalomszámlálás lebonyolítás, kiértékelés, jelenlegi helyzet bemutatásában közreműködés, 24 %

10. Nyilatkozom, hogy az ajánlattételi felhívás 11.1.) és/vagy 11.2) pontjában meghatározott alábbi alkalmassági követelményeknek más szervezet (vagy személy) kapacitására támaszkodva kívánunk megfelelni<sup>2</sup>: **NEM VESZÜNK IGÉNYBE**

<sup>2</sup> Ajánlatkérő felhívja a T. Ajánlattevők figyelmét a Kbt. 55. § (5)-(6) bekezdésében foglalt alábbi rendelkezésekre:

5) Az előírt alkalmassági követelményeknek az ajánlattevők vagy részvételre jelentkezők bármely más szervezet (vagy személy) kapacitására támaszkodva is megfelelhetnek, a közöttük fennálló kapcsolat jogi jellegétől függetlenül. Ebben az esetben meg kell jelölni az ajánlatban, több szakaszból álló eljárásban a részvételi jelentkezésben ezt a szervezetet és az eljárást megindító felhívás vonatkozó pontjainak megjelölésével azon alkalmassági követelményt (követelményeket), melynek igazolása érdekében az ajánlattevő vagy részvételre jelentkező ezen szervezet erőforrására (is) támaszkodik. A kapacitásait rendelkezésre bocsátó szervezet az előírt igazolási módokkal azonos módon köteles igazolni az adott alkalmassági feltételnek történő megfelelést, továbbá köteles nyilatkozni, hogy a szerződés teljesítéséhez szükséges erőforrások rendelkezésre állnak majd a szerződés teljesítésének időtartama alatt.

(6) Az ajánlattevő vagy részvételre jelentkező az alkalmasság igazolása során az (5) bekezdés szerint más szervezet kapacitására a következő esetekben támaszkodhat:

a) ha az alkalmasság igazolásakor bemutatott, más szervezet által rendelkezésre bocsátott erőforrásokat a szerződés teljesítése során ténylegesen igénybe fogja venni és ennek módjáról nyilatkozik, ilyen nyilatkozatnak tekintendő az is, ha a szervezet alvállalkozóként megjelölésre került, vagy

b) ha az alkalmassági követelmény korábbi szállítások, szolgáltatások vagy építési beruházások teljesítésére vonatkozik, az ajánlattevő (részvételre jelentkező) nyilatkozik arról, hogy milyen módon vonja be a teljesítés során azt a szervezetet, amelynek adatait az alkalmasság igazolásához felhasználja, amely lehetővé teszi e más szervezet szakmai tapasztalatának felhasználását a szerződés teljesítése során, vagy

c) a gazdasági és pénzügyi alkalmasság igazolása során – az a) pontban foglaltakon túl – akkor is, ha az ajánlattevő (részvételre jelentkező) ajánlatában (részvételi jelentkezésében) benyújtja az alkalmasság igazolásában részt vevő más szervezet nyilatkozatát, amelyben e más szervezet az ajánlattevő fizetésképtelensége esetére kezességet vállal az ajánlatkérő mindazon kárának megtérítésére, amely az ajánlatkérőt az ajánlattevő teljesítésének elmaradásával vagy hibás teljesítésével összefüggésben érte, és amely más biztosítékok érvényesítésével nem térült meg.

000005



Ajánlattételi felhívás 11.1) pontja szerinti gazdasági és pénzügyi alkalmassági minimumkövetelmény:

(P1) pontja:

- Szervezet megjelölése (név, cím):
- Tényleges igénybevétel módja (Kbt. 55. § (6) bekezdése szerint):

Ajánlattételi felhívás 11.2.) pontja szerinti műszaki, illetve szakmai alkalmassági minimumkövetelmény:

(M1) pontja:

- Szervezet megjelölése (név, cím):
- Tényleges igénybevétel módja (Kbt. 55. § (6) bekezdése szerint):

(M2) pontja:

- Szervezet megjelölése (név, cím):
- Tényleges igénybevétel módja (Kbt. 55. § (6) bekezdése szerint):

(M3) pontja:

- Szervezet megjelölése (név, cím):
- Tényleges igénybevétel módja (Kbt. 55. § (6) bekezdése szerint):

Több erőforrást nyújtó szervezet esetén, szervezetenként külön – külön is meg kell jelölni.


11. Tudomásul veszem, hogy az ajánlatkérő az ajánlatok értékelése során a Kbt. 71. § (2) bekezdése a) pontja alapján, a legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatást tartalmazó érvényes ajánlatot fogadja el.

12. Nyilatkozom a Kbt. 54. § (1) bekezdés alapján, hogy az ajánlattétel során figyelembe vettem az adózásra, a környezetvédelemre, az egészségvédelemre, a fogyatékkal élők esélyegyenlőségére, a munkavállalók védelmére, és a munkafeltételekre vonatkozó, a teljesítés helyén és a szerződés teljesítése során hatályos kötelezettségeket.

13. Nyilatkozom, hogy nem tartozom a 2011. évi XCIX. törvényben foglalt kizáró okok hatálya alá.

15. Ajánlatunkat a tárgyalások befejezésének időpontjától számított 30 napig tartjuk fenn.

Budapest, 2013. január 21.

  
Várady Tamás  
ügyvezető igazgató

KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.  
1052 Budapest, Bécsi u. 5.  
SZIH 80800080-30032003-10700016  
Adószám: 10336706-2-4)

000006

