



## Tájékoztató

**A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő  
Részvénytársaság működéséről és Budapest közlekedési  
intézményrendszerének átalakításáról**

Budapest, 2011. november 10.

<b>1. ELŐZMÉNYEK</b>	<b>5</b>
<b>2. JOGI ELŐREHALADÁS</b>	<b>13</b>
2.1. Cégjogi működés	13
2.2. Jogszabályi háttér	17
2.3. A BKK működésének belső szabályozása	18
<b>3. FINANSZÍROZÁS</b>	<b>20</b>
3.1. 2011. évi gazdálkodás, finanszírozás	20
3.2. 2011. I-III. negyedév összefoglaló gazdálkodási adatok	26
3.2.1. Vagyoni helyzet	32
3.2.2. Likviditás és fizetőképesség	33
3.2.3. Bevételek	34
3.2.4. Ráfordítások alakulása	35
<b>4. SZERVEZETI ELŐREHALADÁS</b>	<b>37</b>
4.1. Szervezeti felépítés bemutatása	39
4.2. A szervezet jövőjére vonatkozó elképzelések	40
4.3. A működéshez kapcsolódó alpinfrastruktúra kialakításának státusza	41
4.3.1. Ingatlan	41
4.3.2. Beszerzések	42

---

<b>4.4. Kommunikációs tevékenység</b>	<b>43</b>
<b>4.5. Nemzetközi kapcsolatok</b>	<b>45</b>
<b>5. ÁTALAKULÁS ELŐREHALADÁSA</b>	<b>51</b>
<b>5.1. BKK létrehozása projekt összefoglaló státusz</b>	<b>51</b>
<b>5.2. Forrásszervezetek integrációjának előrehaladása</b>	<b>51</b>
5.2.1. FKF Zrt.	51
5.2.2. BKV Zrt.	52
5.2.3. BKSZ Nonprofit Kft. szerepének átvállalása	55
5.2.4. Parking Kft.	56
5.2.5. Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.	57
<b>6. KÖZLEKEDÉSSZAKMAI TEVÉKENYSÉG</b>	<b>60</b>
<b>6.1. Előkészítési projektek</b>	<b>60</b>
<b>6.2. Előkészítési fázisban lévő megvalósítási projektek</b>	<b>63</b>
<b>6.3. Megvalósítási szakaszban lévő projektek (ROP, KÖZOP)</b>	<b>64</b>
6.3.1. KÖZOP projektek	64
6.3.2. ROP és EGT Finanszírozási Mechanizmus projektek – összhangban a Közszolgáltatási Szerződés 6. sz. mellékletében felsoroltakkal	68
6.3.3. Hazai forrásból finanszírozott projektek kiemelt fejlesztései	79
<b>6.4. A BKK szerepvállalása egyéb szakmai feladatok ellátásában</b>	<b>82</b>



## 1. Előzmények

A Fővárosi Közgyűlés 2010. október 27-i ülésén:

- 1835/2010. (10.27) számú határozatával felkérte Budapest főpolgármesterét, hogy a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság működésének előrehaladásáról negyedévente tájékoztassa a Fővárosi Közgyűlést.
- 1827/2010. (10.27.) számú határozatával felkérte Budapest főpolgármesterét, hogy Budapest közlekedési intézményrendszerének átalakításáról negyedévente számoljon be a Fővárosi Közgyűlésnek.

A BKK Zrt. (továbbiakban: BKK vagy Budapesti Közlekedési Központ) első alkalommal a 2010. november 24-i Fővárosi Közgyűlésen (továbbiakban: Közgyűlés) adott beszámolót a társaság megalapítását követően ellátott feladatokról. A 2010. november 20. - 2011. február 20-ig terjedő időszakra vonatkozó tájékoztatót a 2011. április 6-i Közgyűlés, a 2011. február 21. - 2011. június 30-ig terjedő időszakra vonatkozó tájékoztatót a 2011. augusztus 31-i Közgyűlés tárgyalta.

Jelen beszámoló a 2011. július 1.- 2011. szeptember 30. közötti időszak vonatkozásában bemutatja a BKK jogi, szervezeti előrehaladását, finanszírozását, továbbá a jövőbeli működés kialakításának, valamint a jelenlegi működés személyi és tárgyi feltételei biztosításának státuszát. Ismertetésre kerülnek továbbá a Budapest közlekedési intézményrendszerének átalakítására vonatkozó koncepció (továbbiakban: BKK Koncepció) megvalósítása érdekében

tett lépések, az átalakulás előrehaladása, valamint a társaság beszámolási időszak alatti közlekedésszakmai tevékenysége.

A jelen beszámoló szempontjából kiemelt fontossággal bírnak a Közgyűlés - a beszámolási időszakban - augusztus 31-i, szeptember 21-i és szeptember 28-i ülésein hozott, a BKK Konceptió megvalósítása szempontjából lényeges, alábbi döntései:

- **2249/2011. (08.31.)** elfogadja az előterjesztés 1. sz. melléklete szerint a Budapest főváros új közlekedési közszolgáltatási struktúrájára vonatkozó koncepciót, és felkéri a főpolgármestert, hogy a részletes intézkedési tervet és a koncepció megvalósításához szükséges egyéb intézkedéseket, azok kidolgozását követően terjessze a Közgyűlés elé.

- **2250/2011. (08.31.)** Egyetért az előterjesztés 2. sz. melléklete szerint a Fővárosi Közgyűlés hatáskörébe tartozó közútkezelői feladatok BKK Zrt. által történő átvételére vonatkozó javaslattal, és felkéri a főpolgármestert, hogy az átadás-átvétel folyamatát, a feladatok meghatározását és a szükséges közszolgáltatási szerződés tervezetét terjessze a Közgyűlés elé.

- **2252/2011. (08.31.)** A gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény 22. § (5) bekezdése alapján utasítja a BKK Zrt. vezető tisztségviselőit, a BKV Zrt. alaptőkéjének 100 %-át megtestesítő részvények értékének könyvvizsgáló által történő, ún. DCF módszer szerinti megállapítása tárgyában kiírandó közbeszerzési eljárás 2011 szeptemberében történő megindítására.

- **2255/2011. (08.31.)** Egyetért az autóbusz járműpark megújításának szükségességével és felkéri a főpolgármestert, hogy a BKK Zrt. útján az 1. számú melléklet szerinti koncepció alapján az autóbusz-üzemeltetési modell felülvizsgálatát végeztesse el és nyújtsa be az új üzemeltetési modellre vonatkozó javaslatot a Fővárosi Közgyűlésnek.

- **2256/2011. (08.31.)** Kijelenti, hogy ellátási kötelezettségének megfelelően 2012. május 1. után is fenn kívánja tartani a helyi autóbuszos közszolgáltatást, és létre kívánja hozni az 1370/2007/EK rendeletnek, valamint a 2012. évben hatályos hazai törvényi szabályozásnak megfelelő közszolgáltatási szerződés rendszert a közlekedési intézményrendszer 1. sz. mellékletben szereplő átalakítására is tekintettel.

- **2257/2011. (08.31.)** A gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény 22. § (5) bekezdése alapján utasítja a BKK Zrt. és a BKV Zrt. vezető tisztségviselőit, hogy a jelenleg a BKV Zrt. alvállalkozói által ellátott autóbusz-teljesítmények pótlásához szükséges közbeszerzési eljárást indítsák el a BKK és a BKV által létrehozott, és a BKK irányításával működő konzorcium formájában.

- **2265/2011. (08.31.)** kötelezettséget vállal az előterjesztésben bemutatott, VII. ker., Thököly út Hernád utca – Dózsa Gy. út közötti útszakasz felújításának megvalósítására és felkéri a főpolgármestert, hogy a kivitelezéshez szükséges fedezetet a 2012. évi költségvetés tervezése során biztosítsa, egyúttal felkéri a főpolgármestert, hogy a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság bevonásával készíttesse elő az előterjesztésben bemutatott, VII. ker., Thököly út Hernád utca – Dózsa Gy. út közötti útszakasz felújítását.

- **2266/2011. (08.31.)** Biztosítja az előkészítési feladatokhoz – a műszaki vizsgálat szerinti áttervezetésre – 2011. évben szükséges 6 mFt forrást a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság részére, és ennek érdekében csökkenti a „9171 Városüzemeltetési céltartalék” cím előirányzatát 6 mFt-tal, ezzel egyidejűleg azonos összeggel megemeli a „8139 Budapesti Közlekedési Központ Zrt.” címen belül a „Beruházási célú pénzeszközátadás Áht-n kívülre” előirányzatát.

- **2388/2011. (08.31.)** egyetért a Széll Kálmán tér rekonstrukciója kapcsán elkészült, az előterjesztés mellékletében összefoglalt, - az előterjesztő által módosított - koncepcióterv

megállapításaival. A mellékletből „az első lépésben minimálisan megépítendő elemek” közül törlésre kerülnek az alábbiak: - A Dékán utcában a páratlan oldali járda kiszélesítése és a – A Dékán utcai megszüntetett kapcsolatot a Szilágyi Erzsébet - Kápar utca új jelzőlámpás csomópontja pótolja. Felkéri a főpolgármestert, hogy a terv véglegesítése érdekében szükséges kerületi és társadalmi egyeztetéseket a BKK Zrt. bevonásával valósítsa meg.

- **2389/2011. (08.31.)** Felkéri a főpolgármestert, hogy a Magyar Állammal kötendő megállapodásban átvenni tervezett források felhasználása érdekében a BKK Zrt. útján a Széll Kálmán tér rekonstrukciójához szükséges engedélyezési tervek elkészíttetéséhez, a vonatkozó közbeszerzési eljáráshoz szükséges előkészületeket tegye meg, továbbá a pénzügyi fedezetet biztosító Magyar Állammal kötendő megállapodással egyidejűleg a tervezés finanszírozásához szükséges, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. között kötendő pénzeszköz-átadást a Fővárosi Közgyűlés számára terjessze elő.

- **2390/2011. (08.31.)** elfogadja a „Móricz Zsigmond körtér forgalomtechnikai rendezése” tárgyú tájékoztatást, és műszaki, valamint közlekedéspolitikai szempontból az előterjesztésben szereplő „B1” változatot tartja kedvezőbbnek.

- **2392/2011. (08.31.)** Felkéri a főpolgármestert, hogy – a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. és a BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság feladat- és hatáskörébe tartozó kérdések vonatkozásában e cégek közreműködésével – végeztesse el az „A” és a „B1” változatok megvalósításához szükséges előkészítő munkát, különösen a módosítás jogi-, pénzügyi és ütemezési hatásaira vonatkozó vizsgálatokat, a vizsgálat eredményeként kidolgozott részletes javaslatot pedig terjessze a Fővárosi Közgyűlés elé.

- **2396/2011. (08.31.)** elfogadja a tájékoztatást, és egyetért a „Havanna és Gloriett lakótelepek kötőtpályás kapcsolatának kialakítása a 42-es villamosvonal meghosszabbításával” c. projekt további előkészítésével.

- **2397/2011. (08.31.)** Felkéri a főpolgármestert, hogy az előkészítés előrehaladásával a projekt megvalósításához szükséges döntésekre a BKK bevonásával készíttessen előterjesztést.

- **2409/2011. (08.31.)** a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. alapító okiratának 9.3.12. pontjában foglalt rendelkezésével összhangban eladja a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. részére a 100 %-os tulajdonában lévő, Budapest Szíve Városfejlesztő Nonprofit Kft. 100 %-os tulajdonát megtestesítő üzletrészét 11.300.000 Ft (azaz tizenegymillió-háromszázezer forint) vételár (halasztott) megfizetése ellenében, valamint jóváhagyja és megköti az előterjesztés 4. sz. melléklete szerinti üzletrész adásvételi szerződést, illetve felkéri a főpolgármestert annak aláírására.

- **2568/2011. (08.31.)** egyetért azzal, hogy a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság készítse elő, illetve valósítsa meg az előterjesztéshez csatolt 1. számú mellékletben benyújtott műszaki felülvizsgálat eredményeként az ott felsorolt, négy helyszínen történő „Közösségi közlekedés előnyben részesítése” fejlesztéseket (XII. Krisztina körút, XX. Jahn Ferenc Kórház, II. Húvösvölgy, XI. Bartók Béla út) és ezekre összesen 84,2 mFt összegben biztosítja a szükséges forrást a BKK részére, egyúttal kötelezettséget vállal az előterjesztésben bemutatott, illetve az ahhoz csatolt 1. számú mellékletben benyújtott műszaki felülvizsgálatban jelzett beruházások megvalósítására és felkéri a főpolgármestert, hogy a kivitelezéshez szükséges 2012. évi 39,8 mFt fedezetét a BKK részére, a 7 éves fejlesztési tervben a „Tömegközlekedés előnyben részesítése” megnevezésű feladat 2013. évi ütemének terhére biztosítsa.

- **2569/2011. (08.31.)** Hatályon kívül helyezi az 1552/2011. (VI. 8.) és az 1555/2011. (VI. 8.) Főv. Kgy. határozatokat és egyetért azzal, hogy a BKK valósítsa meg a közterületi parkolás fejlesztési beruházás II. ütemét és az ehhez kapcsolódó forgalomtechnikai fejlesztéseket, és

ennek érdekében 687.792 eFt összegben biztosítja a szükséges forrást a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság részére.

- **2571/2011. (08.31.)** Egyetért a „közösségi közlekedés előnyben részesítése négy buszsáv kialakítása” beruházásokra a fejlesztési célú végleges pénzeszköz átadás-átvételéről szóló megállapodás megkötésével, az előterjesztéshez csatolt 2. számú mellékletben benyújtott tartalommal, és ezzel egyidejűleg felkéri a főpolgármestert, hogy – átruházott hatáskörében eljárva – kösse meg a megállapodást a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársasággal.

- **2572/2011. (08.31.)** Egyetért a „Közterületi parkolás-fejlesztési beruházás II. ütem és kapcsolódó forgalomtechnikai fejlesztések” feladatokra a 2011. évi fejlesztési célú végleges pénzeszköz átadás-átvételéről szóló megállapodás megkötésével, az előterjesztéshez csatolt 4. számú mellékletben benyújtott tartalommal, és ezzel egyidejűleg felkéri a főpolgármestert, hogy – átruházott hatáskörében eljárva – kösse meg a megállapodást a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársasággal.

- **2573/2011. (08.31.)** Tudomásul veszi az előterjesztéshez csatolt 3. számú mellékletben bemutatott, a „BKK költségeinek és kiadásainak elszámolási rendszere” című tájékoztatóban foglaltakat és egyetért azzal, hogy a BKK Zrt. az abban foglalt módon számolja el a fejlesztések kapcsán felmerülő – BKK saját teljesítmények – költségeit. Felkéri a főpolgármestert, hogy a BKK-val kötendő fejlesztési célú pénzeszköz átadás-átvételi megállapodásokban ezen elszámolási szabályokat érvényesítse.

- **2677/2011. (09.21.)** egyetért azzal, hogy a „DUNÁNK PARTJAI BUDAPESTEN” ötletpályázat az előterjesztés szerint kerüljön lebonyolításra, az 1. sz. mellékletben foglaltaknak megfelelően.

- **2789/2011. (09.28.)** jóváhagyja, megköti a BKK Zrt. intézményfejlesztési és működési feladatainak ellátására szolgáló, a Fővárosi Önkormányzat 2011. évi költségvetésében a

„8139 Budapesti Közlekedési Központ Zrt.” címen belül a „Működési célú pénzeszközátadás áht-n kívülre” előirányzaton szereplő 215.467 eFt összegre vonatkozó, a 2011. évi működési célú végleges pénzeszköz átadás-átvételéről szóló megállapodást az előterjesztés 1. számú melléklete szerinti tartalommal, továbbá felkéri a főpolgármestert, hogy a megállapodást írja alá.

- **2793/2011. (09.28.)** felkéri a főpolgármestert, hogy a BKK Zrt.-vel a közszolgáltatási szerződés keretein belül dolgoztassa ki a BKV reklámfelületeinek közérdekű és egyéb (sport, kultúra, közlekedési tudatformálás) célú hasznosításának alapelveit – azaz a reklámhelyeken elhelyezett reklámfelületek 10 %-ának közérdekű és egyéb (sport, kultúra, közlekedési tudatformálás) célú hasznosításának elveit – és eljárásrendjét és terjessze azt a Fővárosi Közgyűlés elé.

- **2850/2011. (09.28.)** fogadja a Magyar Köztársaság 2011. évi költségvetéséről szóló 2010. évi CLXIX. törvény 5. sz. melléklet 16. pontjában leírt rendelkezés alapján a Széll Kálmán tér felújítására, a térség tömegközlekedési kapcsolatai fejlesztésére, az észak-déli budai villamoskapcsolat kiépítésére, a fogaskerekű felújítására és Széll Kálmán térre történő behozatalának támogatására, Káposztásmegyer vasúti megállóhely és közúti kapcsolatai megvalósítására és egyéb fővárosi közösségi közlekedési fejlesztések támogatására előirányzott 3 mdFt fővárosi átvételét biztosító támogatási szerződés tervezetét és annak mellékleteit az előterjesztés 1. sz. melléklete szerinti tartalommal, és felkéri a főpolgármestert a támogatási szerződés aláírására.

- **2851/2011. (09.28.)** Felkéri a főpolgármestert, hogy a Széll Kálmán tér felújításához, a budai észak-déli villamoskapcsolat kiépítéséhez, valamint a fogaskerekű vasút és a káposztásmegyeri intermodális csomópont fejlesztésének tervezéséhez szükséges források biztosításához szükséges, a BKK Zrt.-vel, mint a beruházások megvalósítójával megkötendő pénzeszköz átadás-átvételi megállapodást, valamint a támogatás fogadásához és

felhasználásához szükséges költségvetési rendeletmódosítást készítse elő és terjessze a Közgyűlés októberi ülése elé. A Közgyűlés tudomásul veszi, hogy amennyiben a budai észak-déli villamoskapcsolat KÖZOP támogatási kérelmét valamely okból az NFÜ elutasítja, vagy a Budapesti Közlekedési Központ nem köti meg a támogatási szerződést, úgy az állami támogatásból önrészként felhasználni tervezett összegből a projekt Széll Kálmán téri vágányhálózatot érintő része valósulhat meg, a támogatási szerződés műszaki tartalmát módosítani kell.

- **2852/2011. (09.28.)** Módosítani kívánja a Fővárosi Önkormányzat 7 éves fejlesztési tervét oly módon, hogy 943,567 mFt-ot csoportosít át a Széll Kálmán tér rekonstrukciójának tervezésére és kivitelezésére, és felkéri a főpolgármestert, hogy a költségvetési rendelet ennek megfelelő módosítását készítse elő, és azt terjessze a Közgyűlés októberi ülése elé.

- **2853/2011. (09.28.)** Alapítói jogkörében eljárva utasítja a BKK Zrt. vezérigazgatóját, hogy a támogatási szerződés tárgyát képező közbeszerzési eljárások előkészítését haladéktalanul kezdje meg és a Széll Kálmán tér, illetve az észak-déli budai villamoskapcsolat tervezésére vonatkozó közbeszerzési eljárásokat az európai uniós társfinanszírozással is megvalósuló beruházásokra vonatkozó speciális szabályokra is tekintettel a lehető leghamarabb, de legkésőbb a támogatási szerződés megkötésétől számított 3 hónapon belül indítsa meg.

## 2. Jogi előrehaladás

### 2.1. Cégjogi működés

A BKK alapító okirata 2010-ben a 2006. évi IV. törvény szerinti minta alkalmazásával került elfogadásra. A minta alkalmazása a BKK középtávú működése során több problémát vetett fel: a társaság belső szervezeti struktúrájának fejlesztését a minta szerinti alapító okirat nehezítette, illetve az alapító és a cég vezetése közötti hatáskör-megoszlásra vonatkozó szabályokat nem tartalmazott. Erre tekintettel a BKK előkészítette a társaság működését részletesen szabályozó alapító okirat tervezetét, amelyet a Közgyűlés 2011. június 22-én elfogadott. Az alapító okirat módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt iratának bejegyzése a Cégbíróságnál megtörtént

2011. január 1. és 2011. szeptember 30. között az Igazgatóság 8 alkalommal ülésezett, 4 esetben került sor írásbeli szavazásra. A határozatok végrehajtását folyamatosan nyomon követi a társaság, félévente beszámol az Igazgatóságnak. A Felügyelő Bizottság 7 alkalommal ülésezett, 1 esetben került sor írásbeli szavazásra.

Az alábbiakban az Igazgatóság a beszámolási időszakban hozott fontosabb döntései kerülnek bemutatásra:

**Igazgatósági ülés időpontja: 2011. július 25.**

Az Igazgatóság 12 napirendi pontot tárgyalt, és 11 határozat született. Az alábbi fontos döntéseket hozta az Igazgatóság:

- jóváhagyta az Igazgatóság Felügyelő Bizottság részére szóló beszámolóját;
- jóváhagyta az Igazgatóság Alapító részére szóló beszámolóját;
- tudomásul vette a "Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés" című projekt tárgyában adott tájékoztatást;
- jóváhagyta „A Budai fonódó villamosközlekedés megteremtés I. ütem" c. projektre vonatkozó feladat átadás-átvételi megállapodás megkötését;
- jóváhagyta a biztonsági dokumentumkezelő rendszer beszerzését.

#### **Igazgatóság írásbeli szavazás: 2011. augusztus 22.**

Az Igazgatóság ülés tartása nélkül, írásbeli szavazás útján jóváhagyta a „Budapesti Kerékpáros Közösségi Közlekedési Rendszer kialakítása” című, KMOP-2.3.1/A-09-2f-2010-0001 azonosító számú projekt Támogatási Szerződésének megkötését.

#### **Igazgatósági ülés időpontja: 2011. augusztus 30.**

Az Igazgatóság 26 napirendi pontot tárgyalt, és 27 határozat született. Az alábbi fontos döntéseket hozta az Igazgatóság:

- egyetértett a „Javaslat a Széll Kálmán tér megújítása és az észak-déli budai villamoskapcsolat kapcsán szükséges döntésekre” c. Közgyűlési előterjesztéssel azzal, hogy hangsúlyozta, hogy az első ütem megvalósításához szükséges fedezet csak részben áll rendelkezésre és a teljes fedezetet a kivitelezés előtt biztosítani szükséges;

- egyetértett „A Havanna és Gloriett lakótelepek kötöttpályás kapcsolatának kialakítása a 42-es villamosvonal meghosszabbításával” című Közgyűlési előterjesztésben foglaltakkal;
- elfogadta ” Az 1-es és 3-as villamos vonalak továbbfejlesztésének I. üteme, a budapesti körgyűrűs, kötöttpályás hálózat fejlesztésének részeként” c. projekt Támogatási Szerződésének megkötését;
- egyetértett a „Javaslat a Thököly út forgalomba helyezéséhez kapcsolódó műszaki feladatok előkészítésére (Hernád u. – Dózsa György u. közötti szakasz)” című Közgyűlési előterjesztésben foglaltakkal és felhatalmazta a vezérigazgatót a vonatkozó pénzeszköz átadás-átvételről szóló megállapodás aláírására;
- egyetértett a "Javaslat a Móricz Zsigmond körtér forgalomtechnikai rendezésére" című Közgyűlési előterjesztésben foglalt egyes határozati javaslatokkal és hangsúlyozta, hogy legkésőbb a 4-es metró átadásáig meg kell valósulnia a jóváhagyott Móricz Zsigmond körtér forgalomtechnikai rendezésnek;
- egyetértett a "Javaslat a Budapest Főváros közlekedési intézményrendszerének átalakításával kapcsolatos további döntések meghozatalára" c. Közgyűlési előterjesztésben foglaltakkal, és felkérte a vezérigazgatót, hogy tegyen meg minden szükséges intézkedést a koncepciók teljesülése érdekében;
- egyetértett a "Javaslat a fővárosi dunai partszakaszok rendezéséről szóló koncepció elkészítésére, valamint a fővárosi dunai rakparton hajók kikötését szolgáló eszközök, feljárók elhelyezéséhez, fennmaradásához szükséges közterület-használati hozzájárulások meghosszabbítására, továbbá Európa folyó menti fővárosainak együttműködéséről szóló kiáltványhoz ("Charta") történő csatlakozásra" című fővárosi közgyűlési előterjesztésben foglaltakkal;
- egyetértett a „Javaslat a Budapest Szíve Városfejlesztő Nonprofit Kft. üzletrészeivel kapcsolatos döntésekre” című közgyűlési előterjesztésben foglaltakkal annak

rögzítése mellett, hogy a BKK Zrt. Alapító Okirat 9.3.12. pontja szerint a döntés az Alapító hatáskörébe tartozik;

- felhatalmazta a vezérigazgatót, hogy "A Vigadó tér és a Várkert Bazár között létesítendő gyalogos- és kerékpáros híd projekt előkészítése" című projekt adatlapját a főpolgármester által kért esetleges módosítások figyelembe vételével benyújtsa;
- a BKV Zrt. által megkötött flottakezelési és bérleti szerződés részleges átvételének-, valamint gépjárművek operatív lízingbe vételének jóváhagyása;
- egyetértett a „Fejlesztési célú végleges pénzeszköz-átadási megállapodások a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. között” című Közgyűlési előterjesztésben foglaltakkal.

#### **Igazgatósági ülés időpontja: 2011. szeptember 26.**

Az Igazgatóság 15 napirendi pontot tárgyalt, és 15 határozat született. Az alábbi fontos döntéseket hozta az Igazgatóság:

- jóváhagyta „Az 1-es és 3-as villamos vonalak korszerűsítéséhez és meghosszabbításához szükséges kiviteli tervek elkészítése és a tervezői művezetési feladatok ellátása” tárgyú közbeszerzési eljárás megindítását;
- jóváhagyta a "Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem" c. projektre vonatkozó feladat átadás-átvételi megállapodás megkötését;
- tudomásul vette a „Javaslat budapesti közösségi közlekedési reklámhelyek hasznosításával kapcsolatos döntésekre” c. Közgyűlési előterjesztésben foglaltakról szóló tájékoztatást azzal, hogy a 10 %-ba nem értendőek bele az utastájékoztatási felületek, továbbá készüljön becslés az értékesítés várható bevételéről;

- egyetértett a „Közgyűlési döntési javaslat a működési célú pénzeszköz átadás-átvételi megállapodás megkötésére a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. között” c. Közgyűlési előterjesztésben foglaltakkal;
- jóváhagyta a Társaság Szervezeti és Működési Szabályzatának módosítását.

### **Igazgatóság írásbeli szavazás: 2011. szeptember 27.**

Az Igazgatóság ülés tartása nélkül, írásbeli szavazás útján egyetértett azzal, hogy a BKK a BKV Zrt.-vel együtt "Közforgalmú autóbusszvonalak üzemeltetése, midi, szóló, csuklós autóbusszokkal, bruttó költségtérítéssel" tárgyú előminősítési hirdetményt és dokumentációt tegyen közzé, valamint az előminősítési rendszer létrehozását követően, legalább a jelenlegi alvállalkozói teljesítménynek pótlásához szükséges közbeszerzési eljárást közösen folytassa le a BKV Zrt.-vel.

## **2.2. Jogszabályi háttér**

A BKK Konceptió teljes körű megvalósításához továbbra is elengedhetetlen a jogszabályi háttér áttekintése, rendezése annak érdekében, hogy a jogszabályi keretek elősegítsék a tiszta viszonyok megteremtését és számos szabályozatlan ágazati részletkérdés rendezését. Ennek érdekében a BKK számos területen elkészítette és eljuttatta javaslatait a jogszabályalkotók részére.

Mivel a személyszállítási törvény tervezete továbbra is közigazgatási egyeztetés alatt áll, a BKK folyamatosan figyelemmel kíséri a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium kodifikációs munkálatait. A törvény tervezetének a fővárosi közlekedést érintő részei érdemben a korábbiakhoz képest nem változtak, így a törvény hatálybalépését követően a Főváros

rendeletben szabályozhatná a személytaxi-szolgáltatás végzésének feltételeit, bevezetésre kerülne a közlekedésszervező fogalma és megteremtődne a közlekedésszervezés szakmai és jogi háttere.

Az Országgyűlés 2011. július 4-i döntésével elfogadta az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló törvényjavaslatot. Ezen, jellemzően augusztus 1-jével hatályba lépett törvényi változások lehetővé teszik, hogy a Főváros megváltoztassa a fővárosi közlekedésszervezés intézményrendszerét, egyszersmind szilárd jogi alapot biztosít a BKK működéséhez. A jogszabályváltozások nyomán lehetségessé vált a Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal (továbbiakban: Főpolgármesteri Hivatal) Közlekedési Osztály feladatai többségének átadása, tekintettel az Ötv., a Kkt. és a hatásköri tv. módosítására, különös tekintettel a közútkezelői feladatokra; minden törvényi akadály elhárult a BKV Zrt. apportja elől a Vtv. módosításának köszönhetően; és lehetőség nyílt a BKK Közút Zrt. apportjára a Kkt. és a koncessziós tv. módosításának köszönhetően.

A Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal közlekedési feladatainak átvétele tárgyában több egyeztetés zajlott, ezek eredményeként meghatározásra kerültek az átvehető feladatok és a hozzájuk kapcsolódó létszám.

### **2.3. A BKK működésének belső szabályozása**

A Budapesti Közlekedési Központ folyamatosan dolgozza ki a működéséhez szükséges belső szabályozásait, mind a jogszabályi megfelelés, mind a működés támogatása érdekében. Az elmúlt időszakban számos szabályozás felülvizsgálata szükségessé vált, részben a gyakorlati tapasztalatok során felmerülő, részben a BKK-hoz átadásra kerülő új feladatok által

támasztott igényekből adódóan. Ezzel párhuzamosan pedig folytatódik az egyéb folyamatok, szabályozások kialakítása (kontrolling, belső ellenőrzés, oktatás szabályozása, stb.).

Az elkövetkező negyedévben meghatározó feladat lesz a 2012-től, a BKK által ellátott új feladatokhoz kapcsolódó szakmai szabályozások kialakítása.

### 3. Finanszírozás

#### 3.1. 2011. évi gazdálkodás, finanszírozás

2011. első félévében a BKK az Alapító által átadott 100 MFt működési célú forrásból, valamint a Közgyűlés 2011. március 23-i ülésén eldöntött 250 MFt tőkeemelésből finanszírozta működését. A törzstőke emelés pénzügyi teljesítése 2011. április 8-án történt meg.

A BKK közszolgáltatási szerződését a Közgyűlés 2011. június 22-i ülésén elfogadta, melyet 2011. július 12-én mindkét fél jóváhagyólag aláírt. A közszolgáltatási szerződés 2011. év során mindösszesen 690,5 MFt közszolgáltatási díj kifizetését (hat hónapon át, átalánydíjként, havi egyenletes részletekben) irányozza elő.

A közszolgáltatási szerződés keretében az alábbi fő közszolgáltatási tevékenységek ellátásával bízta meg a Főváros a BKK-t:

- Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve megvalósításával kapcsolatos előkészítő és koordinációs feladatok;
- Közlekedésfejlesztési projektek előkészítése, együttműködés az érintett szervezetekkel;
- Közlekedésfejlesztési projektek ügyvitele, végrehajtás támogatása;
- Közlekedésszervezési előkészítő feladatok.

2011. harmadik negyedében a BKK által ellátott közlekedésszakmai tevékenység finanszírozását a közszolgáltatási szerződésből származó: 230.167 eFt árbevétel biztosította.

A Közgyűlés a 1390/2011. (05.25.) számú határozatában elfogadta a BKK 2011. évi üzleti tervét. Az üzleti tervben a 215.467 eFt, mint a BKK saját intézményrendszerének kialakítására szolgáló működési célú forrás lett betervezve és elfogadva. Ehhez kapcsolódóan a Közgyűlés 2011. szeptember 28-i ülésén döntött az üzleti tervben már elfogadott 215.467 eFt pénzeszköz BKK részére való tényleges átadásáról, és az ahhoz szükséges megállapodás elfogadásáról.

A fentiekben említett közgyűlési döntésekben szereplő pénzügyi források biztosítják a BKK 2011. évi működésének finanszírozását.

A BKK által végzett beruházási projektek finanszírozásai külön döntések alapján, európai uniós támogatásokból, illetve fejlesztési célú pénzeszköz-átadásokkal történnek.

A BKK 2011. évi üzleti tervében szereplő fejlesztési célú pénzeszköz átvételekről többségében már megszületett a Közgyűlés döntése, melyeket az alábbi táblázat szemléltet:

Megnevezés	Kgy. hat. száma	Megállapodás aláírása	Műszaki tartalom rövid leírása	Összesen 2011 (eFt)
------------	-----------------	-----------------------	--------------------------------	---------------------

<p>Budapest Szíve II. ütem: Reprezentatív kaputárság kiépítése</p>	<p>1707/ 2011. (06.22.)</p>	<p>2011. 07.07.</p>	<p>A II. ütemben a Széchenyi tér megújítása tervezett, reprezentatív városi tér alakul ki az MTA előtt.</p>	<p>50 000</p>
<p>323,402 M Ft- os pénzeszköz átadási szerződés</p>	<p>1706/ 2011. (06.22.)</p>	<p>2011.07.20.</p>	<p>Öt fejlesztési célt finanszíroz: 1) Az elektronikus jegyrendszer fejlesztésének előkészítése, 2) a személyforgalmi behajtási díj bevezethetőségének előkészítése. 3-4) Két intermodális csomópont fejlesztésének előkészítése: Nyugati tér és alujáró közterületek, az elővárosi vasút-fejlesztéssel összehangoltan, a NIF-el kooperálva, valamint a Széll Kálmán tér rendezésére irányuló koncepcionális előkészítést. 5) része a tervezett</p>	<p>323 402</p>

			felhasználási céloknak a BKK fejlesztésével összefüggő saját beruházások fedezetének biztosítása.	
1-3 villamos vonalak továbbfejl. I üteme, a budapesti körgyűrűs, kötőtpályás hálózat fejlesztésének részeként	1776/2011. (06.22.)	2011. 08.04.	A KÖZOP támogatással megvalósuló beruházás során tervezett fejlesztések, beavatkozások előkészítését, megvalósítását, illetve az uniós támogatáshoz szükséges hazai társfinanszírozás fedezetét szolgálja a több évre ütemezett pénzeszköz-átadás.	76 355

A Budapesti kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kialakítása	1728/ 2011. (06.22.)	2011. 08.24.	A KMOP program keretében, uniós támogatással megvalósuló projekt eredménye újfajta, alternatív közösségi kerékpár szolgáltatás.	97 339
Kerékpár közlekedés fejlesztése 2008-2012	1732/ 2011. (06.22.)	2011. 08.24.	A KMOP program keretében a kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kapcsolódó fejlesztéseinek előkészítéséhez szükséges fedezetet adja.	80 000
Fővárosi kerékpárosi kultúra fejlesztése 2006-2012	1730/ 2011. (06.22.)	2011. 08.24.	A KMOP program keretében a kerékpáros közösségi közlekedés feltételeinek javításához szükséges intézkedések fedezetét, a hazai társfinanszírozási részt tartalmazza.	75 200
Közlekedés stratégiai tervezés	1705/ 2011. (06.22.)	2011. 09.12.	Közlekedési beruházások előkészítését, a Közlekedésfejlesztési Terv Közgyűlés által előírt folyamatos karbantartásához szükséges tanulmányok, koncepciótervek elkészítését szolgálja.	45 000

VII. ker. Thököly út Hernád utca – Dózsa Gy. út közötti szakasz felújítás előkészítési feladatai	2268/ 2011. (08.31.)	2011. 09.20.	Az M4 metróberuházás kapcsán a Baross tér és környéke felszínrendezési fejlesztései a Hernád utcai kereszteződéssel határoltak. A Dózsa György úti kereszteződés után is felújított az útszakasz.	6 000
Közösségi közlekedés előnyben részesítésére négy buszsáv kialakítása	2571/ 2011. (08.31.)	-	A XII. ker. Krisztina krt. közös tömegközlekedési sáv; a XX. ker. Jahn Ferenc kórház környéki útvonal módosítás és megálló áthelyezés; II. ker. Hűvösvölgyi végállomás forgalmi rendjének módosítása; XI. ker. Bartók Béla úti az autóbussávok kijelölése a pénzeszköz felhasználási célja.	44 400
Közterületi parkolás fejlesztési beruházás II. ütem és forgalom- technikai	2572/ 2011. (08.31.)	-	A közterületi parkolás fejlesztés II. ütemében mintegy 4500 új parkolóhely kialakítása, az ehhez szükséges parkolóautomaták beszerzése, a forgalomtechnikai fejlesztések megvalósítása, valamint az ügyfélszolgálati rendszer	687 792

---

fejlesztések			korszerűsítése.	
--------------	--	--	-----------------	--

A Budapesti Közlekedési Központ részére a Fővárosi Önkormányzat részéről biztosított 50 MFt alaptőke, a 100 MFt működési célú pénzeszköz-átadás, illetve a 250 MFt tőkeemelés, mindösszesen 400 MFt átadott forrás 2011. augusztus végéig teljes mértékben felhasználásra került, a működési céllal átvett pénzeszközökkel a Budapesti Közlekedési Központ elszámolt.

Az üzleti terven felül a BKK forrást nem kért.

### **3.2. 2011. I-III. negyedév összefoglaló gazdálkodási adatok**

A beszámoló Mérleg és Eredmény-kimutatása szolgált alapul a 2010. és 2011. év pénzügyi adatainak összehasonlítására. Több esetben jelentősen torzítja az összehasonlítás eredményét, hogy a 2010-es év a társaság számára nem jelentett teljes üzleti évet, hiszen a BKK a Közgyűlés 2010. október 27-i határozata után november 16-i bejegyzéssel kezdte meg működését, míg a munkavállalók döntő többségének felvétele és a szükséges eszközök beszerzése 2011. évre tolódott.

**1. táblázat: Mérleg és Eredmény-kimutatás (2010. - 2011. I-III. negyedév)**

Mérleg adatok ezer Forintban

Sor-szám	A tétel megnevezése eFt	2010. év	2011. I-III. negyedév
01.	A. Befektetett eszközök	0	29 144
02.	I. Immateriális javak	0	2 791
10.	II. Tárgyi eszközök	0	15 053
18.	III. Befektetett pénzügyi eszközök	0	11 300
27.	B. Forgóeszközök	34 715	142 994
28.	I. Készletek	0	0
35.	II. Követelések	369	2 840
43.	III. Értékpapírok	0	0
49.	IV. Pénzeszközök	34 346	140 154
52.	C. Aktív időbeli elhatárolások	31 985	5 111
56.	ESZKÖZÖK (AKTIVÁK) ÖSSZESEN (A+B+C)	66 700	177 249
57.	D. Saját tőke	49 994	24 192

Sor- szám	A tétel megnevezése eFt	2010. év	2011. I-III. negyedév
58.	I. Jegyzett tőke	50 000	300 000
60.	II. Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)	0	0
61.	III. Tőketartalék	0	0
62.	IV. Eredménytartalék	0	6
63.	V. Lekötött tartalék	0	0
64.	VI. Értékelési tartalék	0	0
67.	VII. Mérleg szerinti eredmény	- 6	-275 802
68.	E. Céltartalékok	0	0
72.	F. Kötelezettségek	13 308	153 057
73.	I. Hátrasorolt kötelezettségek	0	0
77.	II. Hosszú lejáratú kötelezettségek	0	0
86.	III. Rövid lejáratú kötelezettségek	13 308	153 057
98.	G. Passzív időbeli elhatárolások	3 398	0
102.	FORRÁSOK (PASSZIVÁK) ÖSSZESEN (D+E+F+G)	66 700	177 249

## Eredmény-kimutatás adatok ezer Forintban

Sor-szám	A tétel megnevezése	2010. év	2011. I-III. negyedév
I.	Értékesítés nettó árbevétele	0	230 421
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	0	0
III.	Egyéb bevételek	31 986	68 015
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	4 220	68 525
V.	Személyi jellegű ráfordítások	27 696	499 657
VI.	Értékcsökkenési leírás	76	6 983
VII.	Egyéb ráfordítások	0	44
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE (I+II+III-IV-V-VI-VII)	- 6	-276 773
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	6	977
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	0	6
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII-IX)	6	971
C.	SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY (A+B)	0	-275 802

Sor-szám	A tétel megnevezése	2010. év	2011. I-III. negyedév
X.	Rendkívüli bevételek	0	0
XI.	Rendkívüli ráfordítások	0	0
D.	RENDKÍVÜLI EREDMÉNY (X-XI)	0	0
E.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (C+D)	0	-275 802
XII.	Adófizetési kötelezettség	6	0
F.	ADÓZOTT EREDMÉNY (E-XII)	- 6	-275 802
G.	MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY (F)	- 6	-275 802

## 2. táblázat: Mérlegtételek megoszlása

Eszköz	2010. év (%)	2011. I-III. negyedév(%)
Befektetett eszközök	0.00	16.44
Immateriális javak	0.00	1.57
Tárgyi eszközök	0.00	8.49
Befektetett pénzügyi eszközök	0.00	6.38
Forgóeszközök	52.04	80.67

Eszköz	2010. év (%)	2011. I-III. negyedév(%)
Készletek	0.00	0.00
Követelések	0.55	1.60
Értékpapírok	0.00	0.00
Pénzeszközök	51.49	79.07
Aktív időbeli elhatárolások	47.95	2.89
<b>ESZKÖZÖK ÖSSZESEN</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
Források	2010. év (%)	2011. I-III. negyedév(%)
Saját tőke	74.95	13.65
Jegyzett tőke	74.95	169.25
Tőketartalék	0.00	0.00
Eredménytartalék	0.00	0.00
Lekötött tartalék	0.00	0.00
Értékelési tartalék	0.00	0.00

Eszköz	2010. év (%)	2011. I-III. negyedév(%)
Mérleg szerinti eredmény	0.00	-155.60
Céltartalékok	0.00	0.00
Kötelezettségek	19.95	86.35
Hátrasorolt kötelezettségek	0.00	0.00
Hosszú lejáratú kötelezettségek	0.00	0.00
Rövid lejáratú kötelezettségek	19.95	86.35
Passzív időbeli elhatárolások	5.10	0.00
<b>FORRÁSOK ÖSSZESEN</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>

### 3.2.1. Vagyoni helyzet

A 2010. évet viszonyítva 2011. I-III negyedévéhez a tőkeerősség 75%-ról 14%-ra csökkent, a rövid lejáratú kötelezettségek aránya 20%-ról 86%-ra növekedett. A saját tőke növekedésének mértéke negatív előjelű, ami azt jelenti, hogy a társaságnak nem volt vagyongyarapodása, veszteséggel zárta a 2011. III. negyedévet.

A Mérleg szerinti eredmény értéke a bevételekből és az azt csökkentő anyagjellegű, személyi jellegű ráfordításokból, értékcsökkenésből, egyéb ráfordításokból, illetve a pénzügyi műveletek eredményének különbözetéből tevődik össze.

Az első 9 hónap nagymértékű negatív eredményét lényegesen meghatározza az a tény, hogy a projektekhez kapcsolódó saját teljesítmények aktiválására csak az év végén kerül sor. Eddig az időpontig a projektmenedzsmenttel kapcsolatos kiadások a működési költségek között vannak kimutatva és csak év végén, az önköltség számítási szabályzatban foglaltaknak megfelelően kerülnek átvezetésre a készletre, illetve a beruházásra.

A BKK 2011. évi üzleti terve szerint az aktivált saját teljesítmények értéke 225 MFt.

A 2011. szeptember 28-i Közgyűlés jóváhagyása alapján a 215,467 mFt működési célt szolgáló pénzeszköz 2011.10.25-én a BKK bankszámlájára megérkezett.

A fenti tényezők együttes hatásaként a BKK eredménye év végére várhatóan kedvezőbb lesz. 2011. III. negyedévében a BKK működését, a korábbiaktól eltérően, döntő mértékben a közszolgáltatási tevékenységből származó árbevételéből finanszírozta.

### **3.2.2. Likviditás és fizetőképesség**

A társaság 2011. III. negyedévi és IV. negyedévi árbevétele a Közgyűlés által is elfogadott közszolgáltatási szerződésből biztosított, melynek feltétele a havi teljesítési jelentések és elszámolások ütemezett, gördülékeny lebonyolítása Budapest Főváros Önkormányzatával.

A gazdálkodás rövid távú finanszírozása tehát biztosított.

### 3.2.3. Bevételek

A 2011. I-III. negyedében 230.421 eFt árbevételt realizált a BKK a közszolgáltatási szerződés keretein belül.

A vizsgált időszakban fejlesztési célú bevétel nem volt. Bevételeként tehát mindösszesen 299.413 eFt realizálódott, mely a közszolgáltatási szerződésből, pénzeszközátadásból, árfolyamváltozásból, kamatbevételből és egy esetben továbbszámlázásból keletkezett.

### 3. táblázat: Bevételek alakulása és megoszlása

Bevétel-kategória	2010. év		2011. I-III. negyedév	
	eFt	%	eFt	%
Árbevétel	0	0.0	230 421	76.96
Aktivált saját teljesítményérték	0	0.0	0	0.00
Egyéb bevételek	31 986	100.0	68 015	22.72

Bevétel-kategória	2010. év		2011. I-III. negyedév	
	eFt	%	eFt	%
Pénzügyi műveletek bevételei	6	0.0	977	0.32
Rendkívüli bevételek	0	0.0	0	0.00
<b>Bevételek összesen</b>	<b>31 992</b>	<b>100.0</b>	<b>299 413</b>	<b>100.00</b>

#### Rendkívüli bevételek

A beszámolási időszakban rendkívüli bevétel elszámolására nem került sor.

#### **3.2.4. Ráfordítások alakulása**

A ráfordítások legnagyobb részét - mintegy 86.9 %-át – a személyi jellegű ráfordítások képviselték. A személyi jellegű kiadások 499.657 eFt-ot elérő összegéből 353.983 eFt a bérkötség terheit fedezte, 38.788 eFt pedig személyi jellegű egyéb kifizetés (tiszteletdíjak, betegszabadság, cafeteria juttatások, reprezentáció) volt. Ezeket a tételeket 106.886 eFt bérjárulék terhelte.

Az emelkedő munkavállalói létszám arányosan megnövelte az anyagjellegű kiadásokat is.

Az értékcsökkenési leírásként elszámolt költség 6.983 eFt volt.

#### **4. táblázat: ráfordítások alakulása és megoszlása**

Ráfordítás-kategória	2010. év		2011. I-III. negyedév	
	eFt	%	eFt	%
Anyagjellegű ráfordítások	4 220	13.2	68 525	11.9
Személyi jellegű ráfordítások	27 696	86.6	499 657	86.9
Értékcsökkenési leírás	76	0.2	6 983	1.2
Egyéb ráfordítások	0	0.0	44	0.0
Pénzügyi műveletek ráfordításai	0	0.0	6	0.0
Rendkívüli ráfordítások	0	0.0	0	0.0
<b>Ráfordítások összesen</b>	<b>31 992</b>	<b>100.0</b>	<b>575 215</b>	<b>100.0</b>

#### Rendkívüli ráfordítások

A beszámolási időszakban rendkívüli ráfordítás elszámolására nem került sor.

#### Kötelezettségek

- Kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben

A BKK a 2011.09.29-én aláírt adásvételi szerződéssel megvásárolta a Fővárosi Önkormányzat Budapest Szíve Városfejlesztő Nonprofit Kft-ben lévő üzletrészt 11.300 eFt értékben. Az üzletrész vételárának első részlete (3.300 eFt) 2011.09.30-án átutalásra került. A vételárból fennmaradó 8.000 eFt-ot 8 év alatt egyenlő részletekben kell megfizetni.

- Hosszú lejáratú kötelezettségek - kezelésbe vett eszközökre

A mérlegben törvényi rendelkezés, illetve felhatalmazás alapján kezelésbe vett, az állami vagy önkormányzati vagyon részét képező eszköz nem szerepel, így ahhoz kapcsolódóan egyéb hosszú lejáratú kötelezettség sem került kimutatásra.

- Rövid lejáratú kötelezettségek

A mérlegben a rövid lejáratú kötelezettségek összege: 153.058 eFt, ez az összeg a szállítói kötelezettségekből: 6.173 eFt, illetve az egyéb rövid lejáratú kötelezettségekből: 146.885 eFt tevődik össze.

### 5. táblázat: kötelezettségek alakulása és megoszlása

Rövid lejáratú kötelezettségek megnevezése	2010. év		2011. I-III. negyedév	
	eFt	%	eFt	%
Szállítói kötelezettségek	1 070	8.04	6 173	4.03
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	12 238	91.96	146 885	95.97
- 2011.szeptember havi munkabér			35 435	
- 2011.szeptember havi munkáltatót terhelő adók, járulékok			63 773	
- ÁFA fizetési kötelezettség			39 677	
- BUSZI üzletrész vásárlással kapcsolatos kötelezettség			8 000	

Rövid lejáratú kötelezettségek megnevezése	2010. év		2011. I-III. negyedév	
	eFt	%	eFt	%
Rövid lejáratú kötelezettségek összesen	13 308	100.00	153 058	100.00

A fenti táblázatban szereplő „Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek” a 2011. szeptember hónapra könyvelt bérek, adók, járulékok, valamint ÁFA fizetési kötelezettség összegét tartalmazza, melyek pénzügyi teljesítése a tárgyhót követő hónapban esedékes (bérek: tárgyhót követő hó 10.; járulékok: tárgyhót követő hó12.; ÁFA: tárgyhót követő hó 20.).

A BUSZI üzletrész fizetési kötelezettségének döntő része éven túli kötelezettség.

## 4. Szervezeti előrehaladás

### 4.1. Szervezeti felépítés bemutatása

A Budapesti Közlekedési Központ szervezeti felépítése a működés előrehaladásával, a szervezet bővülésével és a feladatok átvételével párhuzamosan, ahhoz igazodva módosul. Ehhez kapcsolódóan a Szervezeti és Működési Szabályzat (továbbiakban: SZMSZ) folyamatos, ütemes módosítása elkerülhetetlen.

A BKK alaptervékenységéhez kapcsolódó három fő szervezeti egysége a támogató területek nélkül:

- a Stratégiai, Fejlesztési és Beruházási Igazgatóság: amely a közlekedési stratégiai témákat, a projektek menedzsment, megvalósítási, monitoring feladatait, a támogatási szerződések menedzsmentjét végzi;
- a Koordinációs és Üzemeltetési Igazgatóság: amely a koordinációs, beszerzési és közbeszerzési feladatokat, a vagyongazdálkodási feladatokat, továbbá a stratégiai és projektkoordinációs feladatokat végzi;
- a Gazdasági Igazgatóság: amely a számviteli, pénzügyi, kontrolling feladatokat látja el.

Kiemelendő még az Infokommunikációs Szolgáltatások Igazgatóságának felállása, melynek támogatásával felgyorsultak a BKK és a jövőbeli cégcsoport informatikai rendszereinek kialakításával és a feladatátvételekkel kapcsolatos folyamatok.

Megalakult továbbá az elektronikus jegyrendszer projekt vonatkozásában a projekt méretére, jelentőségére való tekintettel és figyelembe véve, hogy a projekt előkészítési munkáit a BKK

saját erőforrásaira támaszkodva kívánja megoldani, a vezérigazgató közvetlen irányításában az Elektronikus Jegyrendszer Csoport.

#### **4.2. A szervezet jövőjére vonatkozó elképzelések**

A jövő év közepéig a forrásszervezetek integrációja és a feladatátvételek eredményeképpen fog kialakulni a végleges szervezeti struktúra.

A beszámolási időszak fő feladatát a következő időszak feladatátvételeit megalapozó döntések előkészítése jelentette a BKK számára, továbbá megkezdődött a feladatellátás folyamatosságának biztosítása érdekében a végrehajtás előkészítése.

2012-ben az alábbi tevékenységek BKK szervezetébe való integrálása történik meg, melyhez kapcsolódó egyes döntések, valamint a feladatok átvételének lebonyolítása jelenleg is előkészítés alatt áll:

- a Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Osztálya által ellátott feladatok (2012. január 1-től),
- a BKV Zrt-től a tarifapolitika, piacelemzés, szolgáltatástervezés és -fejlesztés, utastájékoztatás, kommunikáció, jegy- és bérletértékesítési, forgalombiztonsági, forgalomirányítási feladatok átvétele,
- a Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft. feladatainak átvétele (2012. január 1-től),
- a Parking Kft. feladatainak átvétele (2012. január 1-től).

A fenti feladatátvételekhez kapcsolódóan a BKK szervezetének rugalmasan alkalmazkodnia kell és az egyes feladatok átvételével együtt a szervezeti háttér kialakítása is szükséges.

A szervezeti elképzelések a továbbiakban is megfelelnek a BKK Konceptióban rögzítetteknek, azaz a kialakuló szervezetben a szakterületek szoros együttműködésével integrált, a közösségi és egyéni közlekedési kérdések komplexitását, rendszerszintű sajátosságait kezelni képes szakmai munkára nyílik lehetőség.

### **4.3. A működéshez kapcsolódó alpinfrastruktúra kialakításának státusza**

#### **4.3.1. Ingatlan**

A BKK működése továbbra is a székhelyként bejegyzett Városházán folyik annak ellenére, hogy a folyamatosan bővülő létszám elhelyezése újabb és újabb kihívást jelent mind a BKK illetékesei, mind a Főpolgármesteri Hivatal Üzemeltetési Osztálya számára.

A hosszú távú elhelyezés alátámasztására készült májusi tanulmány aktualizálásra került, amely a BKK szempontjából számításba vehető megoldásokat a korábbinál részletesebben elemzi. A tanulmány beszámol azokról a fővárosi tulajdonú ingatlanokról, amelyeket a Budapest Főváros Vagyonkezelő Központ Zrt. ( továbbiakban: BFVK Zrt.) ajánlott a BKK elhelyezési lehetőségével kapcsolatban. Az egyéb lehetőségek vizsgálata azt mutatta, hogy azok rövidtávon nem jelentenek megoldást a BKK számára, a szükséges beruházásokkal is legkorábban csak 2013-ban állnának rendelkezésre. A korábbiakban felsorolt szempontok, a részletesen elemzett lehetőségek, illetve a lefolytatott beszerzési eljárás alapján optimális

megoldásnak a BKK egy minden szempontból alkalmasnak ítélt bérirodaházban történő elhelyezése mutatkozik.

A BKK 2011. június végén az Igazgatóság döntése alapján a legkedvezőbb irodabérleti ajánlat megkeresése érdekében elindította a beszerzési eljárást. A BKK március és június között mintegy tíz bérirodaházról kért be részletes adatokat és gondos előkészítést követően a BKK ezek közül választotta ki azokat, amelyek a főbb szempontoknak (így leginkább a Városháza közelsége) megfelelően meghívásra kerültek a beszerzési eljárásra. Az eljárás során a BKK részéről kötelezettségvállalás nem történt.

A beérkezett ajánlatok alapján a BKK az irodabérleti szolgáltatások tárgyú eljárást előnyösnek tekinti, és meggyőződése, hogy sikerült a piaci viszonyoknak megfelelően kedvező kondíciókat elérni mind a díjak és költségek, mind a műszaki szempontok, illetve a szerződéses feltételek terén. Mindezt egy olyan irodaházban, amely a Városháza épületétől gyalog 4-5 perc távolságra található. A fentiek mellett érdemes még hangsúlyozni, hogy a BKK által lefolytatott beszerzési eljárás legjobb ajánlatának díjai alapján, a Parking Kft. által bérelt terület esetében a Parking Kft. által jelenleg fizetett díjakhoz képest 2 év alatt 25 millió Ft megtakarítás érhető el.

#### **4.3.2. Beszerzések**

Az elmúlt negyedévben tovább folytatódtak a működést biztosító alapinfrastruktúrához kapcsolódó beszerzések, valamint a stratégiai projektek közbeszerzési munkái:

- elindult a „BKV Zrt. 100%-os üzletrésze apportértékének meghatározása és auditálása” tárgyú közbeszerzési eljárás;

- feladásra került az „1-es és 3-as villamos vonalak korszerűsítéséhez és meghosszabbításához szükséges kiviteli tervek elkészítése és a tervezői művezetési feladatok ellátása – tervezési szerződés keretében” tárgyú közbeszerzési eljárás ajánlattételi felhívása;
- előkészítés alatt vannak a „Budai fonódó villamos” és a „Széll Kálmán tér átépítése” projekt közbeszerzései a „Budapest Szíve” a „Parkolás fejlesztési”, valamint a „BuBi” projektekhez kapcsolódó közbeszerzések;
- megkezdődött a Parking Kft. feladatainak átvételéhez szükséges szerződések felülvizsgálata, a szükséges beszerzések körének meghatározása.

A BKK továbbá folyamatos koordinációs és monitoring tevékenységet lát el a BKV Zrt. beszerzéseivel, közbeszerzéseivel kapcsolatban, valamint megkezdődött a BKK Közút Zrt. közbeszerzési monitoringjának előkészítése.

#### **4.4. Kommunikációs tevékenység**

A BKK több nagyszabású sajtóeseményt szervezett és több, a főváros számára jelentős projekt kommunikációját támogatta.

Ilyen jelentős rendezvény volt a Budapest Szíve projekt átadása és az Európai Mobilitási Hét. Ez utóbbi rendezvényen Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója és dr. Völner Pál infrastruktúráért felelős államtitkár (NFM) a sajtó nyilvánossága előtt írta alá az 1-3-as villamos projekt Támogatási Szerződését.

Az Európai Autómentes napon dr. Völner Pál, dr. György István főpolgármester-helyettes és Vitézy Dávid vezérigazgató sajtótájékoztatót tartottak és ünnepélyesen aláírták a Budapesti Kerékpáros Közösségi Közlekedési Rendszer, azaz a BUBI (Budapest Bicikli) Támogatási Szerződését is.

A Budapesti Közlekedési Központ irányításával a Közép-magyarországi Operatív Program „Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése” c. pályázat keretében hat európai uniós támogatással megvalósuló projekt kivitelezése kezdődött meg 2011. augusztusában és szeptemberében. A fejlesztés során Budapest négy kerületében, összesen hat kerékpárút szakasz épül a XVII. kerületi Pesti úton, a XXI. kerületben a Szabadkikötő úton és az Ady Endre úton, a X. kerületben a Fehér úton, valamint a III. kerületi Bécsi úton. A Pesti úti kerékpárút mellett tartott sajtótájékoztatón Garancsi István miniszterelnöki megbízott, Hutiray Gyula főpolgármester-helyettes, Vitézy Dávid a BKK vezérigazgatója, valamint Riz Levente a XVII. kerület polgármestere ismertette a projektekkal kapcsolatos legfontosabb információkat.

Júliusban közleményben és interjúkból is értesülhettek a sajtó munkatársai, hogy a HÉV-viszonylatokat is - hasonlóan a metrókhoz - a jövőben számokkal és színekkel jelölik. A BKK tájékoztatta a médiumokat, hogy ismét közös ellenőrzést végeznek a BKV ellenőrei és a közterület-felügyelők a BKV járatain. Több BKK által kiadott sajtóközlemény megjelent az aktuális projektekkal kapcsolatos előrelépésekről: a Margit hídi kerékpáros-közlekedés helyzetének javítása és egyértelműsítése érdekében a híd északi és déli szélső forgalmi sávjaiban kerékpáros nyom létesítésére került sor; a BKK, a BKV Zrt. és a Duna Kongresszus Ingatlanfejlesztő Kft. együttműködésével, a résztvevők közös finanszírozásában teljesen megújult a 2-es és 24-es villamosok Millenniumi Kulturális Központ megállóhelye; átadásra került a Margit híd alatti kerékpáros alagút; 2011. szeptember végén három hónapos szigorított ellenőrzési kampány szervezéséről számolt be a Budapesti Közlekedési Központ és az ellenőrzésért felelős Parking Kft.

Ezzel párhuzamosan megkezdődött a BKK Marketingkommunikációs Főosztályának kialakítása, melynek fő feladata a BKK és projektjeinek folyamatos PR kommunikációja, illetve a kiszervezett kommunikációs feladatok koordinációja.

#### **4.5. Nemzetközi kapcsolatok**

Budapest esetében évszázados hagyománya van a nemzetközi közlekedés-szakmai szervezetekben való aktív részvételnek.

Ezt a tradíciót 2011-től – e feladatokat formálisan a BKV Zrt.-től, illetve a Fővárosi Önkormányzattól átvéve – a BKK folytatja. A BKK aktívan részt kíván venni minden olyan nemzetközi szervezetben vagy közlekedésfejlesztéssel kapcsolatos tapasztalatcserét segítő projektben, melyeket Budapest számára hasznosnak ítél. A világ nagyvárosai, de különösen az európai fővárosok, alapvetően ugyanolyan közlekedéssel kapcsolatos kihívásokkal állnak szemben, ezért is szükséges a fejlesztési irányok, illetve a konkrét projektek meghatározásánál a nemzetközi kitekintés, tapasztalatcsere. A beszámolási időszakban végzett tevékenységek az alábbiak.

##### **UITP/PTI Magazine interjú:**

Az International Association of Public Transport (továbbiakban: UITP) közlekedési világszervezet minden közlekedési céghez eljutó kéthavonta megjelenő szaklapja, a PTI Magazine (Public Transport International) legutóbbi, szeptember-októberi számában közölte Vitézy Dávid, BKK vezérigazgatóval készült interjút. A PTI Magazine aktuális közlekedés-szakmai témákkal foglalkozik – mint például a környezetbarát közlekedés vagy az integrált közlekedés-szervezés – melyek a BKK számára is kiemelten fontos területek. Vitézy Dávid az interjúban kitért a BKK megalapításának hátterére; a szükséges villamos- és trolibusz-

beszerzésekre; a közösségi közlekedés finanszírozásának lehetőségeire, beleértve a dugódíjat is; valamint a budapesti tarifa- és jegyrendszer közlő átalakítására és a párhuzamosan bevezetendő elektronikus jegyrendszerre is.

Az UITP különböző szakbiztosságaiba való tagdelegálást a jövőben összehangolja a BKK a BKV-val.

Az UITP éves konferenciáját idén Göteborgban rendezték meg október 5-7-ig. A szakkonferencia fő témája a BKK számára különösen aktuális holisztikus, környezetkímélő közlekedésfejlesztés. A konferenciának helyszínt adó Göteborg városa egyben a "közösségi közlekedést megduplázó projekt" élharcosa is.

## **EMTA**

Az EMTA (European Metropolitan Transport Authorities/Európai Nagyvárosi Közlekedési Hatóságok) szövetségben a BKSZ megszűnésével, a BKK vette át a tagságot. Az EMTA e félévi Közgyűlése 2011. november 10.-11-én Birminghamben volt, amelyre a BKK képviselőket delegált. A BKK vezérigazgatóját EMTA elnökségi taggá választották az elkövetkező két éves periódusra.

## **Catch-MR Project:**

### *Előzmények*

A Közgyűlés 1702/2011. (06. 22.) számú határozatával egyetértett azzal, hogy az Európai Unió Interreg IVC program keretében benyújtásra került Cooperative Approaches to Transport Challenges in Metropolitan Regions (Nagyvárosi régiók közlekedési kihívásainak kooperatív megközelítései, CATCH MR) nevű, 2010.01.01-én indult projekt partneri feladatait 2011. július 1-től a BKK lássa el. A programot irányító Közös Szakmai Titkárság (JTS) 2011.07.21-i jóváhagyása alapján a BKK 13. számú partnerként vesz részt a CATCH MR projektben. A projekt célja az európai nagyvárosok és régiók közötti fenntartható közlekedési megoldások keresése, a forgalom csillapítása a mobilitás csökkentése nélkül, a környezetbarát közlekedés

különböző megközelítési módjainak összegyűjtése, innovatív megoldások kidolgozása. Az összegyűjtött jó gyakorlatokat és tanulságokat egy európai tapasztalatcsere keretében vitatják meg a résztvevők. A projektben magyar részről a BKK a Főpolgármesteri Hivatallal együtt vesz részt a projektben magyar részről.

Az ötödik szakmai megbeszélésre Rómában került sor 2011. szeptember 19-21. között, egyben ez volt az első olyan, amelyen a BKK teljes jogú partnerként vett részt. Célja a harmadik tematikát (megújuló energiaforrások és környezetbarát üzemanyagok használata a közlekedésben) felölelő szakmai tapasztalatcsere volt. A konferencia házigazdái a projekt olasz partnerei: Lazio tartomány és Róma város képviselői voltak. Az itteni, Vezető Partnerrel történt konzultációt követően a BKK elkezdte a költségvetés újratervezését annak érdekében, hogy minél hatékonyabban fel tudja használni a projektben rendelkezésre álló EU forrásokat.

A konferencián Budapest részéről az alábbi témákban történt tájékoztatás:

- BKK partnerként történő megjelenéséről, a közlekedés intézményrendszerének átszervezése,
- az újonnan létrehozott közlekedésszervező szint megjelenése.
- Stratégiai célok: fenntartható fejlődés, élhető és egészséges környezet, akadálymentes hozzáférhetőség biztosítása. Az EU Fehér Könyvében szereplő célok eléréséhez szükséges az alternatív üzemanyagok és alternatív közlekedési módok előnyben részesítése.
- Hangsúlyt fektet Budapest a kerékpáros közlekedés – mint környezetbarát és fenntartható mód – támogatására. Ez az eszköz az utóbbi időben egyre inkább teret nyer a városban. Felállításra került egy kerékpáros forgalomszámláló pont is. A BKK 2020-ig 10 %-os részarány elérését tűzte ki célul. Ehhez egy megfelelő, hálózatot alkotó kerékpáros infrastruktúrát kell kialakítani. Sok helyen a meglévő – szűkös – útfelületet kell újra felosztani a közlekedési módok között a fenntartható közlekedést szem előtt tartva. Ezen kívül további lehetőségek a kerékpározhatóság feltételeinek javítására: nyílt kerékpársáv, autóbusszáv használatának megnyitása a kerékpárosok előtt – bár ez egy vitatott kérdés, előretolt kerékpáros felállóhely, egyirányú utca

ellenirányú használatának engedélyezése, kerékpártárolók létesítése, forgalomcsillapítás, rámpák, vezetősínek kialakítása lépcsők esetén. Az EUROVELO VI-os nemzetközi kerékpárút a Duna két partján vezet, ennek meg kell teremteni a ma még hiányzó szakaszait. Ezen kívül tervben van egy hivatásforgalmi és szabadidős célokra egyaránt használható kerékpárút kialakítása a Rákos patak mentén részben meglévő szakaszok, illetve új zöldterületek bevonásával. Végül a belvárosban jó alternatívát kínál a 2013-ra létrehozni tervezett közösségi kerékpárrendszer (BuBi) kialakítása.

## **MMG**

Az európai jelentős közlekedésszervezőket tömörítő Major Metropolis Group (MMG) munkájában és képviselésében egyedülként vesz részt Budapest és a BKK a kelet-európai nagyvárosok közül a Transport for London, a párizsi RATP, a brüsszeli STIB, a berlini BVG, a bécsi Wiener Linien, a barcelonai TMB és a rotterdami RET mellett. Jelentős elismerés Budapest új intézményrendszere és a BKK számára, hogy Európa városi közlekedési ágazatát a nyolc legjelentősebb és legnagyobb közlekedésszervező és városi közlekedési cég között képviselheti az EU városi közlekedéspolitikájának alakításában. A BKK vezérigazgatója meghívást kapott Brüsszelbe a Siim Kallas közlekedési biztos, Európai Bizottsági alelnök és az MMG cégek vezetői között, 2011. október 28-án tartott csúcstalálkozóra.

Az MMG az EU összlakosságának tíz százalékát, mintegy 49 millió lakost képvisel. Összességében több mint 150.000 alkalmazottat foglalkoztatnak, és naponta harminckilencezer utast szállítanak az MMG tagságot képviselő cégek.

## **Európai vízparti fővárosok együttműködéséről szóló kiáltvány (Charta)**

Hutiray Gyula városfejlesztési főpolgármester-helyettes és Vitézy Dávid a BKK vezérigazgatója Budapest város képviselésében, a Fővárosi Közgyűlés döntése alapján, 2011. szeptember 16-án Brüsszelben aláírták az európai vízparti fővárosok együttműködéséről szóló kiáltványt (Charta). A Charta legfőbb célja a folyók adta lehetőségek

minél szélesebb körű kihasználásának elősegítése a városi logisztikában és áruszállításban. A Fővárosi Önkormányzat és a BKK támogatja a Charta célkitűzéseit, hiszen Budapesten a Duna fővárosi szakasza nem csak a közösségi közlekedés, hanem az áruszállítás tekintetében is számtalan kiaknázatlan lehetőséget rejt magában. A Charta aláírásának aktualitást ad, hogy a Közgyűlés augusztus 31-én a BKK-t bízta meg a dunai rakpartok városfejlesztési és hasznosítási koncepciójának elkészítésével. Városonként (Berlin, Bécs, Brüsszel, Budapest, Párizs) két aláíró látta el kézjegyével a dokumentumot.

A Charta további aktualitását az adja, hogy a városi közlekedés problémáinak európai dimenziói nemrégiben ismét a figyelem középpontjába kerültek. 2009-ben az Európai Bizottság készített egy városi mobilitással foglalkozó akciótervet, a belga EU elnökség ideje alatt pedig konferenciát szervezett a városi teherszállításról. A Bizottság 2011. március 28-án hozta nyilvánosságra az Európai Unió közlekedéspolitikájáról szóló Fehér Könyvet, melyben az egyik legfontosabb hosszú távú célkitűzés a széndioxid-mentes városi logisztika elérése a városközpontokban. A transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) felülvizsgálatában fontos szerepet szánnak az európai fővárosoknak: a TEN-T áruszállítási hálózat fő csomóponti szerepeit ugyanis várhatóan e fővárosok fogják betölteni.

Az európai közlekedéspolitika fejleményeinek tekintetében, a fővárosok politikai és vízi közlekedési hatóságai az aláírt Chartával elkötelezik magukat arra, hogy a közlekedéspolitikájukat úgy alakítják, hogy a fenntartható közlekedési módok teherszállításban történő alkalmazásával, és a belvízi közlekedés pozíciójának megerősítésével, a jövő TEN-T hálózatában betöltik a nekik szánt csomóponti szerepet. A felhívás aláírásával ezen európai fővárosok a Bizottság által megfogalmazott célok elérésében élenjáró szerepet kívánnak betölteni és elérni, hogy az Európai Unió kiemelt figyelmet fordítson közlekedési és támogatási politikájában is a nagyvárosi folyók közlekedési szempontú fejlesztésére.

## **A Főváros készülő EU Stratégiája**

A BKK saját EU-s stratégiát készített, amely felvonultatja a rövid-, közép- és hosszútávú közlekedésszakmai célokat. A BKK stratégia szervesen fog illeszkedni a készülő Városfejlesztési Stratégiának részét képező Budapest Főváros EU-Stratégiájába.

## **POLIS**

A Polis – Cities and Regions for Better Transport (Városok és régiók a jobb közlekedésért) hálózat fő célkitűzése az európai helyi és regionális hatóságok közötti tapasztalatcsere elősegítése az innovatív közlekedési technológiák és szakpolitika alkalmazásának céljából. A Polis tagjai 1989 óta működnek együtt a fenntartható közlekedésért integrált stratégiák alkalmazásával, amelyek tekintettel vannak a közlekedés gazdasági, társadalmi és környezeti dimenzióinak összefüggéseire. A Polis támogatja továbbá a tagok párbeszédét a közlekedési szektor további szereplőivel, így az ipar, a kutatóintézetek, egyetemek és a civilszféra képviselőivel is. A Polis az „Efficient Urban Interchanges” (Hatékony Városi Csomópontok) projektkezdemenyezésben való részvétel lehetőségével kapcsolatban megkereste a BKK-t. A Polis és az UITP közös kezdeményezésű hároméves projektjének fő célkitűzése az intermodalitást támogató modern közlekedési csomópontok tervezése, létrehozása és működtetése. Az elmúlt években Európa-szerte egyre több városban felismerték, hogy fejlesztési céljaik mielőbbi eléréséhez fenntartható és integratív szemléletű tervezési eljárásokra van szükség. A projekt, a városfejlesztőkkel karöltve, olyan fenntartható csomópontok létesítését szorgalmazza, amelyek az utasok szempontjából megkönnyítik a közlekedési módok közötti váltást, illetve a környezetbarát közlekedési módok használatát vonzóvá teszik. A BKK tervezi a projektben való részvételt.

## **5. Átalakulás előrehaladása**

### **5.1. BKK létrehozása projekt összefoglaló státusz**

„A BKK létrehozása” projekt keretein belül az elmúlt időszakban is folyamatosan haladt előre az alprojektek végrehajtása.

A projekt 1-1,5 havi gyakorisággal tartott PIB (Projekt Irányító Bizottság) üléseket annak érdekében, hogy az alprojektek előrehaladását nyomon kövesse, valamint a felmerülő stratégiai döntéseket meghozza, illetve iránymutatást adjon a további előrehaladáshoz.

2011 szeptemberében megkezdődött a „BKK létrehozása” projekt felülvizsgálata abban a tekintetben, hogy a kitűzött célok és az eddig elvégzett feladatok alapján, mely projektek további fenntartása, illetve lezárása indokolt. Ennek alapján a projekt struktúrája az év IV. negyedében lényegesen módosulni fog.

### **5.2. Forrásszervezetek integrációjának előrehaladása**

#### **5.2.1. FKF Zrt.**

A Közgyűlés 1816/2010. (X. 27.) számú határozatával döntött arról, hogy a közútfenntartási ágazat leválasztásával kapcsolatos, a gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény (továbbiakban: Gt.) szerinti szétválással összefüggő előkészítő munkát az FKF Zrt. kezdje

meg, és intézkedjen a Gt. szerinti szétváláshoz szükséges könyvvizsgáló kiválasztási közbeszerzés lebonyolításáról.

Az FKF Zrt. szétválási vagyonleltár és vagyonmérleg tervezetének, az új társaság alapító okiratának kapcsán, illetve a szétválással kapcsolatos személyi kérdésekben a Közgyűlés 2011. június 22-én hozott határozatokat, melyben elfogadták a szétválással összefüggésben elkészített dokumentumokat. Ezen határozatok alapján 2011. szeptember 2-án a Fővárosi Bírósághoz, mint Cégbírósághoz benyújtásra került a BKK Közút Zrt. cégbejegyzési kérelme. A társaság cégbejegyzése szeptember 22-én (október 1-i hatállyal) megtörtént.

A cégbejegyzéssel párhuzamosan elkészült a BKK Közút Zrt. közszolgáltatási keretszerződése, melyet a Fővárosi Közgyűlés a 2818/2011. (IX.28.) számú határozatával elfogadott.

A BKK Zrt. a 2095/2011 (VI. 22.) számú határozat alapján lefolytatta az apportértékelés elvégzésére vonatkozó könyvvizsgálói tendert, melynek győztese az RSM DTM Audit Kft. és a Deutsche Immo Magyarország Kft. konzorciuma lett.

A fentiek alapján az alábbi menetrend szerint folytatódhat a BKK Közút Zrt. részvényeinek Budapesti Közlekedési Központba történő apportálása:

BKK Közút Zrt. apportértékelés várható befejezése	- 2011. november 30-ig
BKK Közút Zrt. apportálásával kapcsolatos döntés	- 2011. december 31-ig

### 5.2.2. BKV Zrt.

A Fővárosi Közgyűlés korábbi döntései alapján meg kell tenni minden szükséges előkészületet annak érdekében, hogy a BKV Zrt. részvényeit a tulajdonos a BKK-ba

apportálhassa. A tulajdonosi struktúra átalakítását indokolja, hogy a BKV Zrt. jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződése 2012. április 30-án lejár. A 1370/2007/EK rendelet szabályainak megfelelő, új közszolgáltatási modell alapján a Főváros területén a megrendelői feladatokat illetékes közlekedésszervezőként a BKK. látná el. Ahhoz azonban, hogy a BKK, mint közlekedésszervező a BKV Zrt-től, mint üzemeltető társaságtól közvetlenül közszolgáltatásokat rendelhessen meg, a BKV Zrt. feletti irányítási jogot meg kell szereznie. Ennek célszerű módja a BKV Zrt. tulajdonjogának megszerzése.

A Fővárosi Közgyűlés a fővárosi közlekedési intézményrendszer átalakítására vonatkozóan több alkalommal döntött. A Fővárosi Közgyűlés 1823/2010. (10.27.) számú. határozat elfogadta az intézményrendszer átalakításának koncepcióját, majd a Közgyűlés 97/2011. (01.31.) számú és 98/2011. (01.31.) számú határozatai akként rendelkeztek, hogy a BKK. és a BKV Zrt. vezető tisztségviselői tegyenek meg minden szükséges előkészületet annak érdekében, hogy a BKV Zrt. részvényeit Budapest Főváros Önkormányzata a BKK részére nem pénzbeli hozzájárulásként átadhassa. A Fővárosi Közgyűlés 2249/2011. (08.31.) számú határozatával a Közgyűlés elfogadta Budapest Főváros új közszolgáltatási struktúrájának koncepcióját, amely alapján a közösségi közlekedési közszolgáltatásokat a BKV Zrt. hatályos szolgáltatási szerződésének lejártát követően a BKK. rendeli meg a közszolgáltatótól. A 2252/2011.(08.31.) számú határozattal a gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény 22. § (5) bekezdése alapján utasítja a BKK vezető tisztségviselőit, a BKV Zrt. alaptőkéjének 100 %-át megtestesítő részvények értékének könyvvizsgáló által történő, ún. DCF módszer szerinti megállapítása tárgyában kiírandó közbeszerzési eljárás 2011 szeptemberében történő megindítására. A 2253/2011.(08.31.) számú határozattal a gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény 22. § (5) bekezdése alapján utasítja a BKV Zrt. vezető tisztségviselőit, hogy az 1370/2007/EK rendelet kötelező előírásai, és az előterjesztés 1. sz. mellékletében meghatározott finanszírozási elvek mentén a BKK-val együttműködve készítsen 7 éves üzleti tervet, és azt terjessze a Közgyűlés elé.

Az apport feltételeinek köre a korábbiakban az alábbiak szerint került meghatározásra:

- a BKV Zrt. finanszírozásához kapcsolódó banki hitelszerződések módosítása;
- az M4 metróvonal megvalósításával kapcsolatos állami és fővárosi kötelezettségvállalások, illetve a támogatási szerződés módosítása;
- vonatkozó jogszabály (a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény) módosítása.

A finanszírozó pénzintézetekkel több tárgyalási forduló alatt sikerült egyeztetni az álláspontokat, ezek alapján a megállapodások előkészítése megtörtént.

A 4-es metró finanszírozására vonatkozó szerződések (Magyar Állam - illetve a nevében eljáró Nemzetgazdasági Minisztérium (továbbiakban: NGM) -, Európai Beruházási Bank (továbbá: EIB) és a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség (továbbiakban: NFÜ)) áttekintésre kerültek, az egyes szerződő partnerek megfelelő tájékoztatása megtörtént. Az M4 metróvonallal kapcsolatos finanszírozási szerződések és egyéb kötelezettségvállalások módosítása érdekében a BKK az NFÜ és az NGM illetékeseivel személyes tárgyalásokat is folytatott. A Nemzeti Fejlesztési Ügynökség arra az előzetes álláspontra helyezkedett, hogy a Főváros meghatározó befolyásának fennmaradására tekintettel a szerződések módosítása nem indokolt. Az NGM szerint szükséges a szerződéseket módosítani, ugyanakkor ezt a feladatot az NGM magára vállalja.

Az M4 metróval kapcsolatos kötelezettségvállalások az Európai Bizottságot is érintik (részben támogatási oldalról, részben az EIB-hitelszerződés kapcsán). Az EIB-vel a következő tárgyalási forduló a közlejövőben várható; mivel a Főváros a rendelkezésre bocsátott hitelkeretből a BKK tudomása szerint nem hívott le pénzeszközöket, így jelenleg az a kérdés, hogy célszerű-e lezárni a szerződéses jogviszonyt.

A BKK kezdeményezte az NFM-nél a vasúti törvény módosítását annak érdekében, hogy a vasúti pályának minősülő létesítmények tulajdonosi helyzete az apportot követően is

kezelhető legyen. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény érintett paragrafusait a 2011.07.13-tól hatályos 2011. évi XCI. tv. módosította.

A könyvvizsgáló kiválasztására közbeszerzési eljárás keretében kerül sor. A közbeszerzési dokumentáció szeptember hónapban véglegesítésre került, amely alapján a közbeszerzési eljárást a BKK elindította. Az ajánlatok beérkezésének határideje 2011. november 3.

A Közgyűlés határozata alapján elkezdődött a BKV Zrt. 7 évre szóló üzleti tervének összeállítása, amely az apportértékelés alapjául szolgál. Az üzleti tervet a decemberi Közgyűlésre kívánja beterjeszteni a BKK.

### **5.2.3. BKSZ Nonprofit Kft. szerepének átvállalása**

A BKSZ Nonprofit Kft. (továbbiakban: BKSZ Kft.) szerepének átvállalása ütemterv szerint halad. A Fővárosi Közgyűlés 2267/2010. (XII.15.) sz. határozata nyomán a BKSZ Kft. jövőjével kapcsolatban szükséges teendőkről egyeztető tárgyalás történt a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-vel (továbbiakban: MNV Zrt.) és Pest Megye Önkormányzatával (továbbiakban: PMÖ), mint tulajdonostársakkal, amelynek eredményeként megállapodás született a BKSZ Kft. jogutód nélküli megszüntetésére. A végelszámolás elhatározásáról a 2006. évi V. törvény (Ctv.) értelmében a társaság három tulajdonosának (Magyar Állam, PMÖ, Fővárosi Önkormányzat Főpolgármesteri Hivatala) a cég februári taggyűlésén határozat született.

A BKSZ Kft. utolsó taggyűlésén a tagok augusztus 31-i dátummal elfogadták a végelszámolás zárómérlegét és a vagyonfelosztást. A BKSZ Kft-től a BKK június, illetve július hónapokban átvette a munkavállalókat. A tanulmányok megőrzésre átadásra kerültek a Taxi Kft-nek, a

hivatalos átadás a cégbírósági végzést követően – várhatóan november végén – történik. A BKSZ Kft-től átvett iratanyagok a fővárosi irattárban kerültek elhelyezésre.

A cégbírósági végzést követően a Fővárost illető maradvány pénzeszköz fele és a fővárosi jegyzett tőkerész átutalásra kerül a Taxi Kft-nek.

#### **5.2.4. Parking Kft.**

A Közgyűlés 1823/2010. (X. 27.) számú határozatával döntött arról, hogy a BKK vegye át a főváros területén a parkolással kapcsolatos közfeladatokat, így különösen a parkolás egységes rendszerbe szervezésével kapcsolatos irányítási-stratégiai, fejlesztési, tervezési feladatokat. Ezen tevékenységeket – a parkolás-üzemeltetés mellett – jelenleg a Parking Kft. látja el. A közlekedési intézményrendszer átalakításával kapcsolatos koncepció kialakítása során az irányítási-stratégiai feladatok átvételére a Parking Kft. üzletrészének apportja szolgált kiindulópontként, azonban az időközben módosult jogszabályi környezet folytán a társaság feletti irányítási jogot a BKK kizárólag oly módon szerezheti meg, ha a két társaság a gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény (Gt.) átalakulásra vonatkozó szabályai szerint egyesül. Ezen elvek mentén a Közgyűlés 2011. április 27-én döntést hozott arról, hogy a Parking Kft. 2010. december 31-i mérleg fordulónappal beolvad a BKK-ba.

A Parking Kft. 2010. december 31-i fordulónapra készített éves beszámolóját a társaság könyvvizsgálója korlátozó záradékkal látta el. A könyvvizsgáló a korlátozó záradék indoklásában szereplő okok miatt nem tartotta megalapozottnak a Parking Kft. könyveiben szereplő eszközértéket. A korlátozó záradék alapján a beolvadás auditálására kiválasztott könyvvizsgáló ugyanezen korlátozással tudta volna az auditot elvégezni, ami a BKK részére

jelentős kockázatot jelentene. A beolvasási folyamatot a BKK a helyzet rendeződéséig leállította.

A fenti kockázatok miatt a BKK megvizsgálta a Parking esetleges végelszámolásával kapcsolatos kockázati tényezőket is, és ennek eredményéről tájékoztatta az illetékes Főpolgármester-helyettest is. Az egyeztetés alapján előkészítés alatt van a végelszámolásra vonatkozó forgatókönyv, amely ismeretében a tulajdonosi döntés meghozható a végelszámolásról.

A fentiekől függetlenül a BUBI projektet a BKK a Fővárosi Közgyűlés június 22-én hozott határozata alapján a Parking Kft-től megvásárolta, így lehetőség nyílt a projekttel összefüggő támogatási szerződés határidőben történő megkötésére. A vételár kiegyenlítése még nem történt meg, de a feladatokat a BKK átvette, a projekt megvalósítása folyamatban van.

#### **5.2.5. Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.**

Budapest Főváros Önkormányzata 2010. október 27-én hozott 1823/2010.(X.27.) számú határozatával elfogadta a főváros közlekedési intézményrendszerének átalakítására vonatkozó koncepciót. A koncepció szerint a BKK integrálja a Főváros közlekedési rendszerében jelenleg működő társaságok feladatait és ellátja ezen társaságok felett a tulajdonosi felügyeletet.

A BKK feladatátvételét is figyelembe vevő új drosztrendeletet a június 22-i Közgyűlés jóváhagyta. A drosztrendelet hatályba lépése 2012. január 1., ennek megfelelően a BKK részéről a vagyon- és feladatátvétel időpontja is ez a dátum lesz.

A Taxi Kft. integrálásával kapcsolatban a koncepció elfogadását követően a Közgyűlés újabb határozatokat nem hozott, a vagyon- és feladatátvétel a BKK által összeállított forgatókönyv

alapján történik. A Taxi Kft.-től átvételre kerülő eszközökkel kapcsolatban korábban felmerült problémákat sikerült rendezni.

- A drosztok kialakításához szükséges forgalomtechnikai tervek felhasználói jogának átadásáról nyilatkozott a tervező.
- Értékbecslés készült a Taxi Kft. drosztokra aktivált eszközeiről.
- Az eszközök beszerzésére vonatkozó közbeszerzési eljárás előkészítés alatt van.
- Az önkormányzatokkal előkészítés alatt van a közterület-használati engedélyek módosítása.
- A munkavállalók átvételével kapcsolatos feladatok elindultak.

A Taxi Kft-ben a feladatátadást követően is maradnak eszközök (BKSZ Kft-től átvett tanulmányok, illetve néhány gépjármű). Ezek átadásának módjára több lehetőség is felmerült, melyek közül a minden szempontból legegyszerűbb megoldás a Taxi Kft. végelszámolása és az eszközök átadása egy, a BKK által alapított nonprofit Kft-nek.

## 5.2.6 BFFH Közlekedési Osztály

2011. július 21-én a BKK és a Főpolgármesteri Hivatal között vezetői szintű egyeztetés történt az Országgyűlés által a nyári ülészek végén elfogadott jogszabály módosítások kapcsán a Közlekedési Osztály feladatainak BKK Zrt. részére történő átadása előkészítésével összefüggő feladatokról. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.), a koncesszióról szóló 1991. évi XVI. törvény, valamint a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény változása az FKF. Zrt.-vel kapcsolatos átalakítási feladatok elvégzését teszi lehetővé, a helyi önkormányzatok és szerveik, a köztársasági megbízottak, valamint egyes centrális alárendeltségű szervek feladat- és hatásköreiről szóló 1991. évi XX. törvény (Hatásköri törvény) változása alapján a közútkezelői feladatok ellátásával a BKK bízható meg.

A megbeszélésen a Közlekedési Osztály közútkezeléssel kapcsolatos feladatainak átvételére 2012. január 1-jei határidő került kitűzésre.

A Főváros új közlekedési közszolgáltatási struktúrájára vonatkozó koncepció kidolgozását a BKK elvégezte, a 842/2005/EK határozat, az 1370/2007/EK rendelet, az 1/2010. (IV.16.) KHEM tájékoztató, a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény (továbbiakban „Ötv.”), a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban „Kkt.”), az autóbusszal végzett menetrendszerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, és a személyszállítási törvény tervezete alapján. A koncepciót, és a közútkezelői feladatok átvételéről szóló javaslatot a Fővárosi Közgyűlés 2011. augusztus 31-i ülésén tárgyalta és elfogadta.

A határozat alapján Munkacsoport alakult a feladatátadás-átvétel folyamatának kidolgozására, a feladatok részletes meghatározására és a szükséges közszolgáltatási szerződés tervezetének elkészítésére. A BKK által 2011. szeptember hónap folyamán előkészített, a BKK és a Hivatal közötti feladatmegosztásra vonatkozó javaslatot a Fővárosi Közgyűlés 2011. október 21-i ülése tárgyalta és fogadta el. Az ülésen hozott határozatok végrehajtása folyamatban van, ennek értelmében megkezdődött a BKK Zrt. és a Fővárosi Önkormányzat között létrejött közszolgáltatási szerződés módosításának előkészítése, a feladatok átadás-átvételével összefüggő fővárosi önkormányzati rendeletek és egyéb intézkedések felülvizsgálata, a Főpolgármesteri Hivatal létszámából 26 fő átadás-átvételével, illetve a feladatátvétel lebonyolításával kapcsolatos jogi, munkaügyi, költségvetés-tervezési feladatok és egyéb intézkedések végrehajtása.

## 6. Közlekedésszakmai tevékenység

A Budapesti Közlekedési Központ az elmúlt félévben fokozatosan haladt előre a létrehozását megalapozó BKK Konceptió megvalósításában. A Társaság alapfeladatai közé tartozik és ezek között elsődleges fontosságú a komplex közlekedésfejlesztési feladatok, beruházások, fejlesztési projektek szervezett átvétele, megindítása, kidolgozása, megvalósítása, tervezése, megtérülési vizsgálata, civil egyeztetése. Az európai uniós támogatások adta forráslehetőségek minél nagyobb arányú felhasználása érdekében a BKK összehangolja, és lebonyolítja a nagyprojekteket, illetve más, EU támogatású projekteket, ellátja azok menedzsmentjét, valamint az uniós támogatás kedvezményezettjeként előírt feladatokat. Kapcsolatot tart az illetékes európai uniós támogatási szervezetekkel, így a Nemzeti Fejlesztési Ügynökséggel, a KIKSZ-szel, és a Pro Regio közreműködő szervezetekkel. A BKK képviseli az európai uniós fejlesztési projekteken a fővárosi mellett a régiós szempontokat, valamint koordinálja a közúti és a közösségi közlekedést érintő kerületi önkormányzati, közmű és egyéb beruházásokat.

A BKK az elmúlt időszakban fokozatosan készítette elő azoknak a közgyűlési döntéseknek a meghozatalát, amelyek fontos mérföldkövei a közlekedésfejlesztési beruházásokkal összefüggő tevékenységek ellátásához szükséges feltételrendszer teljes körű kiépítésének.

### 6.1. Előkészítési projektek

Az előkészítési projektek célja, hogy az Európai Unió következő, 2014-2020 közötti pénzügyi tervezési ciklusára Budapest megfelelően előkészített projektekkel rendelkezzen, amelyek alkalmasak arra, hogy a Főváros felhasználja a támogatási forrásokat, és fejlessze elmaradott közlekedési infrastruktúráját. A város közlekedésében áttörést jelentő, Budapest és környéke átjárhatóságát hosszútávon befolyásoló beruházások előkészítése a kapcsolódó rekonstrukciós tartalmakkal egyúttal hozzájárul majd a BKV súlyos belső eladósodottságának csökkentéséhez is. Ezzel érdemben mérséklük a budapesti közösségi közlekedés hosszú távú finanszírozhatóságának kockázatát.

Az elmúlt években a fővárosban mindössze egy közlekedési nagyprojekt, az M4 metróvonal I. ütemének építése kezdődött meg, további projektek többek között a megfelelő előkészítés hiányából fakadóan nem valósultak meg. A Budapesti Közlekedési Központ célja, hogy a következő uniós ciklus kezdetére több előkészített projekt álljon rendelkezésre a kivitelezési célú támogatási eljárások megindíthatósága érdekében.

A Budapesti Közlekedési Központ előző negyedéves jelentésében beszámolt az alábbi nyolc előkészítési projekt összeállításáról:

- A 42-es villamos meghosszabbításának előkészítése;
- A fővárosi villamoshálózat és trolibuszhálózat egységes fejlesztési koncepciója;
- Az M1 Millenniumi Földalatti Vasút korszerűsítésének és meghosszabbításának megvalósíthatósági tanulmánya;
- Az M2 metró és a Gödöllői HÉV összekötés, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal megvalósíthatósági tanulmánya;
- Az M3 metróvonal rekonstrukciója és északi meghosszabbítása Káposztásmegyerig - megvalósíthatósági tanulmány;

- Az M4 metróvonal további ütemeinek, illetve alternatív üzemmódok megvalósításának vizsgálata;
- Az Észak-Déli regionális gyorsvasút déli szakaszának megvalósíthatósági tanulmánya;
- Integrált közlekedési intézményrendszer kialakítása Budapesten.

A BKK mind a nyolc előkészítési projekt esetén megkérte a projekt támogatási rendszerbe történő benyújtásához szükséges támogató levelet mind Dr. Fellegi Tamás nemzeti fejlesztési minisztertől, mind Petykó Zoltán, a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség elnökétől, azonban mai napig ezek nem álltak rendelkezésre, így a pályázatokat a BKK nem tudta benyújtani a támogatási rendszerbe. Ezen előkészítési projektek megvalósulása nélkül Budapest az Európai Unió következő (2014-2020 közötti) pénzügyi tervezési ciklusára nem fog megfelelően előkészített projektekkel rendelkezni, így nem fogja tudni a támogatási forrásokat felhasználni.

A Nemzeti Fejlesztési Ügynökség kérésére az „Integrált közlekedési intézményrendszer kialakítása Budapesten” c. projekthez további részletes költségvetési számításokat készített a Társaság az egyes projektelemekhez kapcsolódóan.

A 42-es villamos fejlesztése kapcsán az elmúlt negyedévben több egyeztetést folytatott le a BKK a XVIII. és XIX. kerületi önkormányzatokkal a lajosmizsei vasútvonal keresztezésének kialakítása tárgyában, miután korábban a XVIII. és a XIX. kerület ellentétes álláspontot fogalmazott meg ezzel kapcsolatban. A XIX. kerületi Önkormányzat 2011. szeptember 30-i testületi ülésén végül megszületett a döntés a lajosmizsei vasútvonal kis keresztmetszetű aluljáróval történő keresztezésére, így a két érintett kerület, a BKV és a BKK jelenleg azonos

állásponton van az aluljáró keresztmetszeti kialakítása tekintetében. Így megkezdődhet az engedélyezési tervcsomag véglegesítése.

Az elmúlt negyedévben egy újabb előkészítési projekt adatlapját és megalapozó összefoglalóját készítette el a BKK „A Vigadó tér és a Várkert Bazár között létesítendő gyalogos- és kerékpáros híd előkészítése” címmel. A projektet a BKK Igazgatósága is tárgyalta, akik határozatukban megerősítették a projekt tartalmát és fontosságát. Ezután a BKK megkérte a projekt támogatási rendszerbe történő benyújtásához szükséges támogató levelet a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumtól.

## **6.2. Előkészítési fázisban lévő megvalósítási projektek**

### Villamos és trolibusz járműfejlesztés

Az összeállított és 2011. június 30-án a KÖZOP-5.5.0-09-11 támogatási programba benyújtott projektet a Közreműködő Szervezet a támogató levél hiányára hivatkozva elutasította, az azonban a támogató levél megszerzése után újból benyújtható. Ennek érdekében a projektet támogató levél kiadását a BKK megkérte Dr. Fellegi Tamás, nemzeti fejlesztési minisztertől.

A projekt keretében összesen 96 darab, 100%-ban alacsonypadlós villamost (kétféle hosszban), valamint 93 darab, teljes hosszban alacsonypadlós trolibuszt (szóló és csuklós változatban) szerezne be a BKK. A projekt összköltsége bruttó 118.114.181.200 Ft, melyet 99,33%-os Európai Uniós támogatással valósítana meg a BKK. Az új kocsik biztosítanak a jelenleg folyó budapesti villamos vonali fejlesztéseken, így az 1-es, illetve 3-as villamos vonalon, valamint a Budai Fonódó projekt esetén is a járműállomány megújítását és az esélyegyenlőség biztosítását. Fontos még megjegyezni, hogy korábban a KIKSZ Közlekedésfejlesztési Zrt. az „1-es és 3-as villamos vonalak fejlesztése” című projekt támogató levelében a kivitelezés vállalkozásba adását egy önálló járműbeszerzési projekt elindításához kötötte. Jelen projekt hiányában veszélybe kerülhet tehát ennek a projektnek a megvalósulása is.

A projekttel kapcsolatban további egyeztetések várhatóak a közeljövőben.

### **6.3. Megvalósítási szakaszban lévő projektek (ROP, KÖZOP)**

A megvalósítási szakaszban lévő projekteket két fő csoportot alkotnak. Az egyik főcsoportot a ROP projektek jelentik, melyek esetében a beszámolási időszakban megtörtént a Főpolgármesteri Hivatal és a BKK közötti projektmenedzsment feladatok átadás-átvétele. A másik főcsoportot a KÖZOP finanszírozású projektek alkotják.

#### **6.3.1. KÖZOP projektek**

#### **M4 metró I. ütemhez kapcsolódó felszínrendezések**

Az M4 metró I. üteméhez kapcsolódó felszínrendezési munkálatok esetén több megoldatlan kérdés van még, melyek lezárásában, megoldásában a BKK is közreműködik. A legtöbb nyitott felvetés az I. ütem két végpontjához, a Kelenföldi pályaudvarhoz és a Baross térhez kapcsolódik.

A nyitott kérdések, problémák megoldásában az elmúlt időszakban a BKK a következő lépéseket tette meg:

- Egyeztetést kezdeményezett az örmezői intermodális csomópont kialakítása során létesítendő autóbusz-pályaudvar buszforgalmi kialakítását illetően. Ennek eredményeként a Volán buszforgalmi igényeinek figyelembevételével kialakult és a Volán által is elfogadásra került az a koncepció, miszerint az örmezői pályaudvaron praktikus az elővárosi járatok, valamint az autópályákon, illetve a Balatoni úton beérkező helyközi/távolsági járatok fogadása célszerű. Így a Volán buszforgalmi és szolgálati infrastruktúra igényeinek Órmezőn történő megoldhatósága esetén felül kell vizsgálni az Etele tér oldali pályaudvar érdemi fenntartását.
- Az örmezői autóbusz-pályaudvar buszforgalmi kialakítását illetően a BKK egyeztetést kezdeményezett a DBR Metró Projektigazgatósággal, valamint a tervezővel tekintettel arra, hogy a KÖKI új végállomás átadása során az autóbuszok ki- és beállításának helyigényi biztosítása kapcsán felmerült hibák itt időben elkerülhetőek legyenek. További fontos szempont, hogy a végállomás kialakítása összességében megfeleljen a külső kerületekből és az elővárosokból érkező busz és utasforgalmi igényeknek. Ennek érdekében áttekintésre került a BKV autóbuszainak helyigénye, útszélességek stb.. A megrendelővel, a projektmérnökkel, a tervezővel és a buszpályaudvar leendő üzemeltetőivel tartott kooperációkon a BKK észrevételei elfogadásra kerültek, azokat a tervező beépíti a tervekbe, így biztosítva a leendő létesítmény jobb működését.

- Korábban a BKK megvizsgálta a Baross térre elkészült engedélyezési terveket a közösségi és a gyalogos közlekedés egymás közti kapcsolatrendszerének fejlesztése érdekében, majd a jobb funkcionális működés jegyében azokon több ponton módosítást javasolt, melyeket a DBR Metró Projektigazgatósággal és a tervezővel is egyeztetet. Jelenleg folyik az új kivitelezési közbeszerzési eljárás megindításának előkészítése, melynek tenderét a DBR Metró Projektigazgatóság a BKK-val korábban jóváhagyottaknak megfelelően fog kiírni.

### **Az 1-es és 3-as villamos vonalak továbbfejlesztésének I. üteme, a budapesti körgyűrűs, kötötpályás hálózat fejlesztésének részeként**

A projekt BKV Zrt. és BKK közötti átadás-átvételi megállapodása 2011. június 2-án aláírásra került.

A projekt Támogatási Szerződését a BKK Igazgatóságának és Felügyelő Bizottságának jóváhagyását követően 2011. szeptember 13-án megkötésre került.

A projekt megvalósítása érdekében az elmúlt negyedévben a BKK a következő lépéseket tette meg:

- Összeállította a kiviteli tervezői közbeszerzési eljárás ajánlati dokumentációját és minőségellenőrzés céljából megküldte a Közreműködő Szervezetnek (KIKSZ Zrt.). A Közreműködő Szervezet minőségbiztosítását követően a BKK Igazgatósága is jóváhagyta a dokumentációt, és a KSZ megfelelőségi nyilatkozatának kézhezvételét követően megküldte az NFÜ Közbeszerzési Felügyeleti Főosztályának (KFF). A KFF közbeszerzési minőségellenőrzési tanúsítványának birtokában indítható meg a közbeszerzési eljárás.

- Összeállította a Mérnök közbeszerzési eljárásának dokumentációját, majd minőségellenőrzés céljából megküldte a Közreműködő Szervezetnek (KIKSZ Zrt.), amely jelenleg a dokumentáció felülvizsgálatát végzi.
- A projekt az Európai Bizottsághoz beadott Támogatási Kérelmével kapcsolatban megérkeztek a tisztázó kérdések, amelyek megválaszolása folyamatban van.
- Kezdeményezte a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál, hogy a már kiadott vasúthatósági és közúthatósági építési engedélyekben az engedélyesi jogot a hatóság ruházza át a Fővárosi Önkormányzattól a BKK-ra. Az eljárások folyamatban vannak.
- A lejáratú határidőknek megfelelően megkezdte a projekt által érintett kerületek által a peronokra, utasvárókra, valamint a személyfelvonókra kiadott építési engedélyek érvényességének meghosszabbítását.

### **A Budai fonódó villamoshálózat megvalósításában történő közreműködés**

A projekt három Támogatási Szerződés keretében fog megvalósulni. Az előkészítési projekt adatlapját augusztusban, a Széll Kálmán téri ág és a 17-es villamos felújításának kivitelezési, valamint a Bem rakparti vonal kivitelezési adatlapját pedig szeptemberben a BKK benyújtotta a KIKSZ Zrt.-nek.

Az előkészítési projekt Támogatási Szerződésének megkötése folyamatban van. Ezen projekt keretében megtörténik a projekt korábbi megvalósíthatósági tanulmányának, valamint költség-haszon elemzésének módosítása. Ez alapján elkészülhet a Széll Kálmán téri ágra az egyesített engedélyezési, kivitelezési és tenderterv, míg a Bem rakparti ág esetében további vizsgálatok elvégzését követően fognak elkészülni ezek a tervek. A projekt költsége bruttó 380 millió Ft, melyet 100% EU-s forrásból kíván a BKK finanszírozni.

A Széll Kálmán téri ág kivitelezési projektjének keretében megtörténik a 17-es villamos vonal felújítása a Nagyszombat utcáig, valamint a villamos vonal megállóinak és a Széll Kálmán téri megállóhelyek akadálymentesítése. Ezen kívül a Margit körúthoz kapcsolódóan szétválasztott utcapáron forgalmi kapcsolat épül ki a Széll Kálmán tér felé a Török utcában, illetve a Vörösvári út felé a Margit körút – Frankel Leó utcán keresztül. A Széll Kálmán téren megtörténik a jelenlegi vágányhálózat teljes átépítése is. A projekt megvalósításának határideje 2015. június 30., bruttó költsége 8 milliárd forint.

A Bem rakparti ág esetében megtörténik a 17-es és a 19/41-es villamos vonalak pályáinak összekötése a Batthyány téri jelenlegi végállomástól a Bem rakpart - Margit híd – Germanus Gyula part útvonalon a Vidra utcai vágányokig. A kivitelezés határideje 2015. június 30., a projekt összköltsége bruttó 3,9 milliárd Ft.

A Fővárosi Közgyűlés döntése alapján a BKK lett a projektgazda, miután a projekt átadás-átvételi megállapodását a BKV Zrt. és a BKK augusztus végén megkötötte.

Jelenleg a különböző szakaszokra meglévő engedélyezési és kiviteli tervek harmonizálása, a két alprojekt elhatárolása, illetve az előkészítési projekt műszaki leírásának összeállítása zajlik. Ezekkel párhuzamosan folyik továbbá a Bem rakparti vonalszakasz megépítésével kapcsolatos, a KTI vizsgálati anyagában szereplő további vizsgálatok meghatározásának előkészítése, és a Széll Kálmán tér rekonstrukciós projektjével történő összehangolás.

### **6.3.2. ROP és EGT Finanszírozási Mechanizmus projektek – összhangban a Közzolgáltatási Szerződés 6. sz. mellékletében felsoroltakkal**

**Margit híd és kapcsolódó közlekedési rendszer fejlesztése / KMOP-2.1.1/A-2008-0011**

A jelentéstételi időszakban befejeződött az északi járda szigetelése, a kerékpárút végleges kialakítása, felfestése, a szárnyhídon a teljes útpályaszerkezet építése és a burkolati jelek festése. Elkészültek a kőburkolatok, a mellvédek, valamint az északi szélső főtartó díszítő elemeinek munkálatai. A budai nagy aluljáró is megújult.

2011. szeptember 12-én megtörtént a híd felújításához kapcsolódóan, a felső rakparti észak-dél irányú kerékpáros közlekedést biztonságosan lehetővé tevő, a budai parti pilléren átvezetett kerékpáros alagút forgalomba helyezése.

A vállalkozó a projektet 2011. szeptember 30-ával készre jelentette. Folyamatban van a műszaki átadás-átvételi eljárás; a szerződéses vállalások és követelmények teljesülésének ellenőrzése.

A Budapesti Közlekedési Központ közreműködésével benyújtott 1. sz. kifizetési kérelem alapján 2011. szeptember 23-án megérkezett a Fővárosi Önkormányzat számlájára a korábbiakban megítélt, majd idén tavasszal kormányhatározattal megerősített 6 milliárd Ft európai uniós támogatás első, 4,667 milliárd forintos részlete. A kifizetések ütemezését a Támogatási Szerződés tartalmazza, a fennmaradó 1,333 milliárd Ft ennek megfelelően, tervezetten 2011 utolsó és 2012 első negyedévében kerül majd lehívásra.

#### **Budapest, Szabadság híd rekonstrukciója / KMOP-2.1.1/A-2008-0002**

A 2009. november 30-án benyújtott Záró Elszámolási Csomag elbírálása lezárult, a Közreműködő Szervezet 2010. június 17-én kelt K-2010-KMOP-2.1.1/A.-0023199/163 iktatószámú tájékoztatása szerint a projektet mind szakmailag, mind pénzügyileg befejezetteknek tekinti, a projekt a fenntartási szakaszban van, ahol a kedvezményezett fenntartási jelentések keretében rendszeresen beszámol a közreműködő szervezet részére.

Az 1. sz. Projekt Fenntartási Jelentés benyújtásának, a Közreműködő Szervezet tájékoztatása szerinti határideje: 2012. július 15.

### **3. sz. főforgalmi út melletti lakóterület zaj elleni védelme – 0011/2005-1/ÖP-1**

A kivitelezés határidőre befejeződött, a forgalomba helyezési engedély kiadásra került.

Jelenleg a projekt elszámolási folyamatának befejezése és az ehhez szükséges döntések meghozatala van folyamatban.

### **Budapest XXI. kerület csepeli gerincút kiépítése (I. ütem) / KMOP-2.1.1/A-2008-0013**

A kivitelezési munkák folyamatban vannak. A jelentés időszakában az 1. részfeladat (Csepeli Gerincút tervezett I. ütemben kiépülő útszakasza a szabályozási terv szerint 40 méter széles közterületen kerül megépítésre a Weiss Manfréd út – Szállítók útja csomópontjától a Posztógyár utcáig 2,5 km hosszon) tekintetében 69%-os, a 2. részfeladat (Budapest, XXI. kerület, Budafoki úti csapadékvíz csatorna kivitelezése) vonatkozásában 100 %-os a készültség.

### **Rákoskeresztúri autóbusz folyosó kialakítása / KMOP-2.3.1/A-2008-0001**

I. szakasz (A Fehér úton a meglévő útpálya szélesítésével mindkét irányban középen vezetett önálló autóbusszáv létesül.)

A forgalomba helyezési eljárás folyamatban van, jelenleg a hiánypótlás teljesítése zajlik.

II. szakasz (A Jászberényi úton, a Maglódi út és az Éles sarok között, a meglévő iparvágányok megszüntetésével, ill. átépítésével a közúttól és a villamos-pályától független új autóbusszpálya épül.)

A kivitelezői közbeszerzési eljárás folyamatban van.

III. szakasz (A Jászberényi úton a Tűzálló utcától a Maglódi út felé – az Orion megállótól induló meglévő autóbusszávig – főként a meglévő útpályán a sávok átstrukturálásával, három csomópontnál helyi útszélesítésekkel autóbusszáv létesül.)

A kivitelezés – a Tárna utcai vasúti átjáró átépítésének kivételével – 2010 decemberével befejeződött. A terveknek megfelelően a buszöblök, a járdasziget, valamint az aszfaltmarás és szőnyegezés elkészült a közvilágítási villanyoszlopok áthelyezésével együtt.

IV. szakasz (A Jászberényi úton a Maglódi út felé a felüljárótól egy többlet forgalmi sáv épül, valamint a Kozma utcai jelzőlámpás csomópont átépítésre kerül, ahol a csomóponttól elválasztott, önálló buszszáv átvezetés létesül.)

Közbeszerzési eljárás keretein belül a pótmunka megrendelésre került. A szerződéskötés 2011. október 13-án megtörtént. A vállalkozó benyújtotta a munkakezdési engedély kérelmét, annak megszerzése után a kivitelezési munkákat megkezdi.

A kivitelezés tervezett befejezése 2012. május 31.

V. szakasz (A Pesti úton a beavatkozás – kisebb útpálya szélesítésekkel és forgalomtechnikai változtatásokkal – autóbusszáv kijelölést jelent három szakaszon építéssel vagy forgalomtechnikai jellegű beavatkozásokkal.)

A kivitelezése befejeződött, a munkát a kivitelező határidőre készre jelentette. A műszaki átadás-átvételi eljárás 2010. szeptember 6-án lezárult. A forgalomba helyezési engedély iránti kérelem 2010 októberében benyújtásra került, azonban az engedély kiadására ez ideig nem került sor.

### **Haladási feltételek javítása a Baross utcában / KMOP-2.3.1/B-08-2009-0001**

2010-ben befejeződtek a 4-es metró beruházás tárgyi projekt hatásterületét közvetlenül is érintő munkálatai, amelynek részeként átépült a projektben érintett Kálvin tér és közvetlen környezete. Az átépítés következtében jelentősen megváltozott a tér, így a projektben érintett Baross utca forgalmi rendje is. Míg az elmúlt években a Kálvin tér irányába jelentős torlódások következtek be a Baross utca egyes szakaszain, addig a 2010-es Kálvin tér térségében bekövetkezett forgalmi rend és kapacitásváltozások hatására a Baross utca torlódott szakaszai térben és időben is lecsökkentek, így a fejlesztés célterületén olyan helyzet alakult ki, hogy a tervezett buszsáv indokoltságát forgalmi vonatkozásban már nem lehet alátámasztani. A BKV által elvégzett és a BKK rendelkezésére bocsátott forgalomtechnikai mérések adatai azt bizonyítják, hogy a menetidő-lefutások értékben és szóródásban is a folyamatos, akadályoztatás nélküli közlekedést mutatják. Minderre tekintettel a Fővárosi Közgyűlés 2011. novemberi ülésére előterjesztés készült a projekt Támogatási Szerződésétől történő elállásról.

Egyebekben az 1. sz. projekt előrehaladási jelentést a Közreműködő Szervezet 2011. június 6-án jóváhagyta.

### **A budapesti közösségi közlekedés fejlesztése - a Pesti úton buszsáv kialakítása útpálya szélesítéssel / KMOP-2.3.1/B-08-2009-0006**

Folyamatosak az egyeztetések a XVII. kerülettel a tárgyi projekt és az ehhez kapcsolódó, a kerület beruházásában elvégzendő csatornázási munkák műszaki tartalmának egymásra épülése miatt. Ez alapvetően meghatározza a továbblépés feltételeit.

**A budapesti közösségi közlekedés fejlesztése – a Szentmihályi úton buszsáv kialakítása útpálya szélesítéssel / KMOP-2008-2.3.1/B-08-2009-0010**

A műszaki átadás-átvételi eljárás 2011. május 31-én lezárult. A forgalomba helyezési eljárás még zajlik. 2011. augusztus 29-én benyújtásra került a Záró elszámolási csomag, amellyel kapcsolatban a Közreműködő Szervezet 2011. szeptember 21-én hiánypótlási felhívást küldött. A hiánypótlás benyújtása megtörtént.

**Közösségi közlekedés előnyben részesítése - buszsáv hosszabbítás a Mészáros u. – Győző u. útvonalon / KMOP-2.3.1/B-08-2009-0004**

A munkaterület átadása 2011. augusztus 29-én megtörtént. A kivitelezés az ütemezésnek megfelelően halad, és várhatóan a Támogatási Szerződés szerinti határidőben befejezhető.

**Budapest Főváros - Nagykörúti előnyben részesítés KMOP-2.3.1/B-08-2009-0007**

A projekt kivitelezőjének kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás folyamatban van. A Vállalkozóval való szerződéskötés időpontja: 2011. október 13. Ezt követően kezdődik a projekt megvalósítása.

**Budapest Főváros – XI. Régi Budaörsi út (Virágpiac – Gazdagréti út) – buszsáv kialakítása útszélesítéssel / KMOP-2.3.1/B-08-2009-0008**

2011. március 1-én került kiadásra a munkakezdési engedély. Ezt követően megindultak és az ütemezés szerint haladtak a kivitelezési munkák. A műszaki átadás-átvételi eljárást 2011. szeptember 15-én lezárta. A forgalomba helyezési eljárás kezdeményezésre került.

**A budapesti közösségi közlekedés fejlesztése - haladási feltételek javítása a Budaörsi és Hegyalja úton / KMOP-2008-2.3.1/B-08-2009-0009**

A projekt műszaki tartalma felülvizsgálat alatt van. A forgalmi szimulációs vizsgálatok elkészítésére vonatkozó szerződést a BKK megkötötte.

**Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése - XXI. Ady Endre út / KMOP-2.1.2-09-2009-0026**

A munkaterület átadása 2011. augusztus 12-én megkezdődött. A fővárosi területre a munkakezdési hozzájárulás 2011. augusztus 23-án kiadásra került. A Csepeli Önkormányzat a kerületi területre a munkakezdési hozzájárulást 2011. augusztus 31-én adta ki. A tényleges munkavégzés 2011. szeptember 12-én kezdődött meg.

Megtörténtek a geodéziai bemérések, jelenleg a szegély építése folyik.

**Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése - XI. Bogdánfy utca / KMOP-2.1.2-09-2009-0008**

A Vállalkozási Szerződést 2011. szeptember 9-én megkötésre került.

A munkaterület átadása 2011. szeptember 16-án megtörtént, a munkakezdési engedély is kiadásra került. A kivitelezés elkezdődött. Előkészítő munkák (kitűzés, ideiglenes forgalomtechnika – III. ütem kiépítése), burkolat marása, elválasztó szigetek, meglévő szegélyek bontása folyik.

**Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése - X. Fehér út – Albertirsai út / KMOP-2.1.2-09-2009-0018**

A Vállalkozási Szerződés 2011. május 16-án megkötésre került a Dél Pesti T&T Kft-vel. A Vállalkozó feladata a kiviteli tervek elkészítése, jóváhagyása. A kiviteli tervek 2011. június 24-én kerültek leszállításra és beadásra kerültek jóváhagyásra az érintett közműcégeknek, közútkezelőnek, forgalomtechnikai kezelőnek.

A munkakezdési hozzájárulás 2011. augusztus 29-én kiadásra került. A munkaterület átadása 2011. augusztus 22-én megtörtént.

### **Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése – III. kerület Bécsi út – Nagyszombat utca útvonal / KMOP-2.1.2-09-2009-0023**

A Vállalkozási Szerződés 2011. május 16-án létrejött a Magyar Aszfalt Kft-vel. A Vállalkozó feladata a kiviteli tervek elkészítése, jóváhagyása. A kiviteli tervek 2011. június 24-én kerültek leszállításra és az érintett közműcégeknek, közútkezelőnek, forgalomtechnikai kezelőnek beadta jóváhagyásra. A munkaterület átadása 2011. szeptember 5-én megkezdődött.

A munkakezdési engedély 2011. szeptember 28-án kiadásra került; egyelőre csak egy részszakaszra, mert az építési engedély módosítása van folyamatban a Bécsi úti kereszteződésre. A módosított engedély megadásának várható időpontja 2011. október vége.

A kivitelező 2011. szeptember 26-án pótmunka igényt nyújtott be, a kiviteli tervek engedélyezési tervektől való eltérésére (nyomvonal, új feladatrészek) való hivatkozással.

### **Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése - XVII. Pesti út (501. utca – Ferihegyi út között) KMOP-2.1.2-09-2009-0028 és Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése - XVII. Pesti út „2” (Ferihegyi út-Hegyalatti u. között) KMOP-2.1.2-09-2009-0029**

A Vállalkozási Szerződés 2011. július 4-án létrejött az Aszfaltpálya Építő Kft-vel. A vállalkozó feladata a kiviteli tervek felülvizsgálata, újbóli jóváhagyatása. A munkaterület átadása 2011. augusztus 11-én megtörtént, munkakezdési engedély is kiadásra került.

Előkészítési és kitűzési munkákat megkezdte mind a két szakaszon. A szegélyépítési munkák is megkezdődtek. A Pesti 1 szakaszon burkolatalap építési munkák folynak, a Pesti 2 szakaszon pedig aszfaltburkolat építési munkák. A Pesti 2 szakaszon a forgalomcsillapító küszöbök megépültek.

### **XXI. kerület Szabadkikötő úti kerékpárút – Weiss Manfréd úti kerékpárút építése a Kvassay híd és az Ady Endre út között / KMOP-2.1.2-09-2009-0027**

A Vállalkozási Szerződés 2011. július 18-án megkötésre került a Vianova 87 Zrt-vel. A Vállalkozó feladata a kiviteli tervek felülvizsgálata, újbóli jóváhagyatása. Az aktualizált ütemterv megküldésre került. A csepeli szennyvíztisztító útnál lévő csomópontban a vállalkozó készíti a szabályozási tervet. A Kossuth Lajos utca-Ady Endre úti csomópontban az összehangolási tervet a Magyar Aszfalt készíti.

A területelőkészítési és földmunkák folyamatban vannak. A Corvin út és Jókai utca között kezdődik a betonlap építése. A Kvassay híd előtt részen (Csepel felé) épített támfal került feltárássra, a rézsű meredeksége miatt az eredetileg tervezett szélesítés nem megoldható, új terv szükséges.

Kossuth Lajos utca Ady Endre út és Jókai utca közötti szakaszán egyelőre nem folyik munkavégzés.

A Vállalkozó pótmunka igényt jelentett be, ehhez kapcsolódóan a befejezési határidő módosítását kérte 2011. december elejére. A Műszaki ellenőrnek továbbításra került az anyag.

### **Dél-budai tehermentesítő út III. szakasz Andor és Galvani utca kiépítése / KMOP-2.1.1/A-09-2f-2010-0001**

A projekt műszaki átadás-átvételi eljárása 2010. november 12-én lezárásra, a forgalomba-helyezési engedély iránti kérelem 2010. november 17-én benyújtásra került. 2011. szeptember 27-én került kiadásra az NKH részéről a forgalomba helyezési határozat BF/UO/NS/B/354/7/2011 számon.

A Közreműködő Szervezet 2011. szeptember 21-én záró helyszíni szemlét tartott.

### **Budapest Szíve**

Hídfőterek és új pesti korzó kiépítése I. ütem

A Hídfőterek I. ütem projekt műszaki átadás-átvétele 2011. augusztus 16-án sikeresen lezárult, a terület egyúttal átadásra került a kezelő, illetve üzemeltető cégek felé. A projekt során kiépített szerkezetek, építmények vonatkozásában ezzel életbe lépett a kivitelező 5 éves garanciális időszaka. A forgalomba helyezési engedély iránti kérelem a 43. héten beadásra kerül az engedélyező hatósághoz.

Reprezentatív kaputárság kiépítése I. ütem

A Reprezentatív kaputárság kiépítése I. ütem projekt kapcsán kötött Vállalkozási Szerződés szerinti befejezési határidő 2011. június 30. volt. A kivitelező készre jelentését követően a műszaki átadás-átvételi eljárás július 5-én indult meg, mellyel párhuzamosan pótmunka eljárás került lefolytatásra. Ennek eredményeként külön szerződés keretében került sor a szóban forgó pótmunkák elvégzésére, melynek műszaki átadás-átvétele 2011. október 20-án

lezárásra került. A projekt egészének műszaki átadása előre láthatóan november elején fejeződik be.

#### Reprezentatív kaputárság II. ütem: Széchenyi tér és József Attila utca átépítése

A Fővárosi Közgyűlés 2011. január 31-én döntött a Reprezentatív kaputárság kiépítése - II. ütem Széchenyi István tér és környezete lakosságbarát fejlesztése projekt felülvizsgálatáról. Akkori döntései értelmében elfogadta a BKK által előterjesztett új projektötlet tartalmát és megbízta a BKK-t, hogy a projekt előkészítési feladatait, valamint a projektötlet részletes kidolgozását végezze el. Ennek megfelelően a BKK megkezdte a tervek átdolgozását, hogy tartalmilag és műszaki szempontból is előnyösebb, magasabb színvonalú program valósulhasson meg. Az új koncepciónak megfelelően kidolgozott tervek bemutatásra kerültek az illetékes hatóságok és a tér fontos intézménye, a Magyar Tudományos Akadémia elnöke felé, az építészeti tartalom ismertetésére pedig fővárosi tervtanács konzultáció keretében került sor. A tervezéssel párhuzamosan zajlik az előzetes akcióterületi terv megalkotása, mely a projekt indokoltságát, részletes műszaki tartalmát, a megvalósítás időbeli és pénzügyi kereteit hivatott ismertetni.

Az uniós támogatással megvalósítani tervezett projekt finanszírozási feltételeinek megismerésére a BKK felvette a kapcsolatot a Regionális Fejlesztési Programok Irányító Hatóságával. Tájékoztatásuk szerint a 2007-2013-as időszakban rendelkezésre álló forrás nagymértékben bizonytalan. Ennek értelmében 2012-ben a Széchenyi István tér és környéke lakosságbarát fejlesztése támogatási szerződésének megkötésére kizárólag abban az esetben kerülhet sor, amennyiben valamely más projekt nem kerül benyújtásra, vagy amennyiben a Kormány kifejezetten a források átcsoportosításával a projekt megvalósítása mellett dönt.

A fenti finanszírozási bizonytalanságok ellenére a BKK irányításával készülő terv kedvező irányú átalakulása Budapest egyik fontos, reprezentatív terének megújítása érdekében jelentős előrelépést jelentett, az előkészítés folytatása pedig egyértelműen szükséges. A Budapest Közlekedési Központ folytatja a projekt előkészítését annak érdekében, hogy amennyiben a forrás biztosítottá válik, a projekt megvalósítható legyen.

### **Budapesti kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kialakítása / KMOP-2.3.1/A-09-2f-2010-0001**

A Budapesti kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kialakítása című projekt (BuBi) támogató levele 2011. március 31-én érkezett meg, amelyben a tárgyi projektre 899 988 500,- Ft vissza nem térítendő támogatás megítéléséről értesítettek. A Közgyűlés 1718/2011.(06.22) számú határozatával döntött arról, hogy a projekt további kedvezményezettje a BKK legyen, és ehhez, továbbá a kapcsolódó fejlesztésekhez a szükséges forrást biztosította. A Támogatási Szerződést a BKK 2011. augusztus 26-án megkötötte. Jelenleg a projekt közbeszerzéseinek előkészítése és a rendszerhelyszínek véglegesítése keretében a kerületi egyeztetések zajlanak. A megvalósítás tervezett kezdése 2012. február, a befejezés várható időpontja 2013. március.

### **6.3.3. Hazai forrásból finanszírozott projektek kiemelt fejlesztései**

#### **Széll Kálmán tér rekonstrukciója**



Az előző negyedév végén elkészült tervkoncepció véglegesítése augusztusban megtörtént, a Közgyűlés augusztusi ülésén elfogadta az anyagot. Ezzel párhuzamosan, a Budapesti Közlekedési Központ közreműködésével megkezdődött a központi költségvetés 3 milliárd forintnyi előirányzatának Főváros általi felhasználásához szükséges Támogatási Szerződés összeállítása. A Támogatási Szerződés végleges, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által megküldött változatát a Közgyűlés szeptember 28-i ülésén fogadta el.

Jelenleg folyik a Támogatási Szerződés és mellékleteinek aláíráshoz szükséges előkészítése.

A Támogatási Szerződés megkötésével lehetőség nyílik, hogy a Széll Kálmán tér rekonstrukciója elindulhasson. A rendezés keretében a tér teljes gyalogosfelülete megújul, ahogy a kapcsolódó további közterületek egy része is. A Széll Kálmán tér felújítása párhuzamosan történik a budai észak-déli villamoskapcsolat (budai fonódó) térre eső részeinek megújításával, így biztosítva, hogy a tér valamennyi infrastrukturális eleme egységes szemlélettel újulhasson meg.

A Támogatási Szerződés alapján a Széll Kálmán tér rekonstrukciójára 956,41 millió forint fordítható a központi költségvetési támogatásból, ezt egészíti ki a Főváros 943,57 millió forintos hozzájárulása. Ezekon az összegeken túlmenően a budai fonódó villamos projekt keretében további mintegy 1,283 milliárd forint beruházás valósul meg a téren.

A továbblépéshez, a részletes tervek elkészítéséhez szükséges ajánlati felhívás összeállítása folyamatban van. Az ajánlati felhívás részeként várhatóan megjelenő, a Széll Kálmán tér építészeti-városépítészeti rendezését kitűző pályázat kereteinek megfogalmazása a Magyar Építész Kamara bevonásával jelenleg is zajlik.

Az ajánlati felhívás várhatóan 2012 januárjában jelenik meg, a tervek 2012. második felére készülhetnek el. Ezt követően indulhat meg a kivitelezés, melynek végső befejezési határideje a Támogatási Szerződés alapján 2015. június 30.

### **Kossuth tér rekonstrukciója**

A Kossuth tér átalakításával kapcsolatosan a BKK szakértői feladatokat lát el az átalakítással összefüggő, a közlekedési rendszerekre – elsősorban a közösségi közlekedési viszonylatokra – hatással lévő módosítások területén.

Az állami finanszírozással megvalósuló térátépítés eddig elkészült előzetes anyagrészeit a Budapesti Közlekedési Központ többször véleményezte, erre a végleges tervek elkészítéséig várhatóan többször is sor kerül.

### **Közösségi közlekedés előnyben részesítését biztosító kisebb projektek lebonyolítása**

A Közgyűlés 2011. augusztus 31-i ülésén megbízta a BKK-t 4 kisebb közösségi közlekedést segítő projekt lebonyolításával. A munkák 4 helyszínen zajlanak (II. Hűvösvölgyi út, XI. Bartók Béla út, XII. Krisztina körút, XX. Köves út – Jahn Ferenc kórház), közös jellemzőjük, hogy az érintett közösségi közlekedési járatok utasai számára eljutási idő csökkenést eredményeznek. A BKK megkezdte a projektek lebonyolítását, melynek keretében a XII. Krisztina körúti projekt esetén a kivitelezési közbeszerzés előkészítése zajlik, a II. Hűvösvölgyi úti és a XX. Köves úti munkák esetén a kiviteli terv készítés közbeszerzésének előkészítése folyik, míg a XI. Bartók Béla úti munka esetén a szükséges forgalomtechnikai kiviteli tervet a BKK Közút Zrt. fogja elkészíteni 2011. november 30-ig.

#### **6.4. A BKK szerepvállalása egyéb szakmai feladatok ellátásában**

##### **Nyugati pályaudvarhoz kapcsolódó közterületek rekonstrukciója**

A Nyugati téri aluljáró felújításával kapcsolatban az aktuális negyedévben véglegesedett a tervezési határ, valamint a tervezési metódus, a projekt lebonyolítását végző NIF Zrt.-vel közösen kidolgozásra került az eljárásrend. A tervezési előkészületek megkezdődtek, a tervezők kiválasztása a lebonyolító NIF Zrt. részéről megtörtént, jelenleg a szerződések véglegesítése folyik.

Az aluljáróhoz szervesen kapcsolódó, korábbi Skála Metró előtti, VI. kerület tulajdonában lévő terület párhuzamos rendezése érdekében megkezdődtek az egyeztetések a kerület vezetésével.

Mivel az aluljáróra, valamint a kapcsolódó felszíni közterületekre az elképzelések szerint ötletpályázat is szükséges, így a Magyar Építész Kamarával ezen a területen is felvette a BKK a kapcsolatot.

##### **Móricz Zsigmond körtér forgalomtechnikai felülvizsgálata**

A BKK a Fővárosi Közgyűlés 1642/2011. (06. 08.) számú határozat értelmében felülvizsgálta a Móricz Zsigmond körtér forgalmi rendjét és kidolgozta koncepcióját, amelyet a Közgyűlés 2011. augusztus 31-én elfogadott és további vizsgálatokat kért. A döntés alapján a preferált változatok további vizsgálatára került sor 2011 szeptemberében a DBR Metró Projekt

Igazgatóság bevonásával. A Tervező összeállította a tervezési diszpozíciókat (A és B1 változatok), amelyekhez a Vállalkozó költségbecslést és ütemezést készített. A KözOP projekt tartalékkeretének igénybeviteléről és az EU-s elszámolhatósági kérdésekről egyeztetések folynak a KIKSZ Zrt.-vel. Az vizsgálati anyagok alapján várhatóan 2011 decemberében részletes javaslat kerül előterjesztésre a Közgyűlés elé.

### **Fővárosi személyforgalmi behajtási díj (dugódíj) bevezetésének előkészítése**

A Közgyűlés 13/2011. (01.12.) számú határozattal a dugódíj bevezetését megalapozó megvalósíthatósági tanulmány előkészítéséről döntött. Az előkészítést a BKK a közszolgáltatási szerződésének 2011. július 12-i megkötése után tudta megkezdeni. 2011 augusztusára elkészült a dugódíj bevezetésével és a megvalósíthatósági tanulmány elkészítésével kapcsolatos témavázlat, amelyet a BKK Igazgatósága 2011. augusztus 31-én elfogadott. A témavázlat alapján megkezdődött a BKK behajtási díj munkacsoport felállítása. A rendelkezésre álló forrásból megkezdődik a munkacsoport felállítása, a forgalmi alapadatok összegyűjtése és a szükséges közvélemény kutatás lefolytatása. A munkacsoport felállítása után a részletes megvalósíthatósági kérdések kidolgozására kerül sor, amely alapján részletes javaslat készül a Közgyűlés számára. A Közgyűlés és a BKK Igazgatóságának részére 2012 januárjáig tájékoztató készül az előrehaladásról.

### **Közösségi közlekedési elektronikus jegyrendszer megvalósíthatósági vizsgálata**

A budapesti közösségi közlekedés mai, teljesen papíralapú jegyrendszere Európában - és lassan az egész világon - példátlanul korszerűtlennek számít. Egy új, korszerű rendszer

bevezetése alapvető nemzetgazdasági és várospolitikai érdek, mely növelni tudja a tömegközlekedés vonzerejét a rugalmas tarifastruktúra bevezetésén keresztül és egyúttal hozzájárulhat a díjbevételek növeléséhez is. A BKV Zrt. az elmúlt évtizedben többször kísérletet tett az elektronikus jegyrendszer bevezetésére, azonban minden eddigi kísérlet kudarcba fulladt.

A Közgyűlés 2011. április 6-i ülésén az alábbi döntéseket hozta:

- „elviében támogatja a közösségi közlekedési elektronikus jegyrendszer megvalósításának célját, és felkéri a főpolgármestert, hogy a Budapesti Közlekedési Központ útján a projekt előkészítését kezdje meg” ,
- „felkéri a főpolgármestert, hogy a közösségi közlekedési elektronikus jegyrendszer megvalósíthatósága bevezetési feltételei vizsgálatának feladatát a Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-vel kötendő közszolgáltatási szerződésben szerepeltesse”, valamint
- „felkéri a főpolgármestert, az új közösségi közlekedési elektronikus jegyrendszerre vonatkozó javaslatot terjessze a Közgyűlés elé, részletes tájékoztatást adva a megvalósítandó rendszerről, a megvalósítás lehetséges ütemezéséről, a megvalósítás várható költségigényéről és a hosszabb távú üzemeltetési költségmegtakarításokról (a rendszer várható megtérülési idejéről), valamint adjon javaslatot a finanszírozás lehetséges forrásairól”.

A Budapesti Közlekedési Központ 2011-ben az alapokról újragondolva indította el a projektet, melynek keretében még ez évben megvalósíthatósági tanulmányt készül, mely többek között a beruházás becsült költségét is tartalmazni fogja.

A projekt részeként a BKK felvette a kapcsolatot a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal, illetve a feladatra kijelölt Közlekedéstudományi Intézettel annak érdekében, hogy a MÁV-Start és a Volán-társaságok tervezett jegyrendszerével a teljes körű tarifaintegráció lehetősége a jövőben megoldható legyen. A munka részét képezi a Nemzeti Egységes Kártyarendszerrel (NEK) való kapcsolódás megvalósítása, ami a Kormány által biztosított utazási kedvezményekre való jogosultság automatikus és hiteles ellenőrzését tenné lehetővé.

A BKK célkitűzése a rendszer uniós társfinanszírozás keretében, 2014-ig történő fokozatos bevezetése. Az uniós társfinanszírozáshoz elengedhetetlen lesz a Kormány támogatása az igen komplex, évekig tartó beruházáshoz, különös tekintettel a várhatóan tízmilliárdos nagyságrendű forrásigényre.

A BKK a Közgyűlés 2011. augusztus 31-i ülésén tájékoztatást adott az elvégzett előkészítési feladatokról és az elkövetkező időszak feladatairól.

## **Útfelújítások**

A BKK megkezdte a 2012. évi útfelújítások tervezetetének előkészítését. A Közgyűlés 2011. október 28-i döntése alapján a Főváros tervezetetésre, pénzeszközátadás keretében, 100 millió Ft-os forrást biztosít a BKK részére. A felújítási munkák során új szemléletet tervez a BKK bevezetni, amelynek lényege, hogy nem kizárólag az útburkolat megújítása a cél, hanem az érintett útszakaszon az egyéb szükséges közlekedésszervezési módosítások (például gyalogátkelőhely létesítése, kerékpársáv kijelölése) is végrehajtásra kerülnek.

## **2012. évi tarifakoncepció**



A Budapesti Közlekedési Központ - a BKV szakembereivel közösen – előkészítette a budapesti közösségi közlekedés 2012. évi viteldíjaira vonatkozó javaslatot, amely áremelés nélkül a kínálat bővítését, a tarifarendszer utasigényekhez igazítását és a közösségi közlekedés versenyképességének javítását szolgálja. Hosszú idő, 15 év eltelte után 2011-ben nem emelkedtek először a fővárosi helyi közforgalmú közlekedés menetdíjai, mely jól mutatja azt az új várospolitikai felfogást, amelyet a városvezetés és a BKK magáénak vall.

A termékválaszték bővítését jelenti a csoportos 24 órás jegy bevezetésének javaslata, amelyet legalább 2, legfeljebb 5 fő együtt történő utazásnál veheti igénybe. Más közlekedési cégek helyközi jegyeihez fővárosi helyi közlekedésre jogosító kombijegy lesz vásárolható 1-től 10 napig terjedő időtartamra. A kisgyerekes bérlet használói körét a GYES, GYET ellátásra jogosult budapestiek mellet a TGYÁS és GYED ellátásra jogosultakra is javasolja kiterjeszteni. Választási lehetőséget javasol biztosítani a kedvezményes éves bérletet vásárlók számára az egy-, illetve többszelvényes kivétel között. Javasolta biztosítani a HÉV-bérletekkel rendelkező utasoknak, hogy az éjszakai órákban a HÉV helyett közlekedő autóbuszokon a bérlettel utazhassanak. A bérletbemutató újraszabályozását javasolja, hogy a 8 naptári napon belüli bérletbemutató lehetősége csak a pótdíjazás napján és időpontjában is érvényes bérletekre vonatkozzék. A pótdíj összegének emelését javasolja 33%-kal a bérletbemutatóért fizetendő eljárási díj változatlanlansága mellett. A Budapest típusú díjtermékek területi érvényességét összhangba javasolja hozni a környéki autóbuszok esetében a BKV-HÉV-nél alkalmazott elvvel, amit a MÁV-START és VOLÁNBUSZ szolgáltatásokon alkalmaznak, nevezetesen az utolsó budapesti megállóhelyig legyenek érvényesek. A kereslet hiánya miatt megszüntetésre javasolt a mozgássérültek számára kialakított bérlet az eseti rendezvényhez kapcsolódó jegy. Előkészítés alatt áll a BKK kezdeményezésére jövő évben bevezetendő Liszt Ferenc Airport T2 átszállójegy.

## **Dunai partszakaszok rendezésének átfogó koncepciója**

A Közgyűlés augusztus 31-ei ülésén a Budapesti Közlekedési Központot bízta meg a fővárosi dunai partszakaszok rendezését szolgáló átfogó koncepció kidolgozásával. A koncepció célja, hogy a fővárosi Duna-partokkal kapcsolatban felmerülő számtalan megoldatlan kérdésben javaslatot tegyen a rendezésre, megnyitva a lehetőséget a jövőbeli fejlesztések előtt. A Budapest közigazgatási határán belül található, mintegy 64 kilométer hosszúságban mindösszesen 1295 darab, egységesen 50 méter szélességű raszterből álló rakpartoknak és közvetlen környezetének komplex közlekedésszakmai, városfejlesztési és vagyonhasznosítási szempontú vizsgálata megkezdődött. A BKK célja, hogy a Duna, mint jelentős városi-elővárosi közlekedési folyosó újra illeszkedjen a Főváros teljes közlekedési rendszerébe, továbbá javaslatot tegyen a szárazföldi közlekedési hálózattal történő kapcsolatok megszervezésére, illetve elképzelései mentén a part menti területek a városi szövethez szorosabban kapcsolódva megújuljanak, a városlakók életének hangsúlyosabban részévé váljanak. A koncepció elkészítésére munkacsoport alakult, mely heti rendszerességgel ülésezik, és vitatja meg az egyes témaköröket. A közgyűlési döntés értelmében a koncepció kidolgozásának határideje 2011. december 31.

**„DUNÁNK PARTJAI BUDAPESTEN” egymásra épülő Városszerkezeti és Városépítészeti Ötletpályázat**

A Közgyűlés 2011. szeptember 28-i ülésén elfogadta a Városépítési Főosztály által előkészített "DUNÁNK PARTJAI BUDAPESTEN" egymásra épülő Városszerkezeti és Városépítészeti Ötletpályázat kiírása Budapest Duna-parti területeinek átfogó fejlesztési terveinek megalapozására " című előterjesztést. A BKK által koordinált, a Duna és partjainak rendezését célzó átfogó koncepció irányelveivel összhangban kiírásra kerülő pályázat célja, hogy olyan pályaművek szülessenek, amelyek közvetlen felhasználásra alkalmasak, és a Duna-menti területek fővárosi szintű keretszabályozásának, valamint további cselekvési tervek alapját biztosíthatják.

A Budapesti Közlekedési Központ által megalkotásra kerülő átfogó koncepció számos olyan közlekedési, turisztikai, vagyonhasznosítási, jogi, gazdasági és városképi vonatkozás vizsgálatát teszi szükségessé, amelyek egyrészt a "DUNÁNK PARTJAI BUDAPESTEN" városépítészeti ötletpályázat kiírásához szükséges műhelymunka alapjait jelentik, másfelől az Európai Unió Duna Stratégiájához illeszkedő projektek számára is kiindulópontként szolgálhatnak. A Főpolgármesteri Hivatal Városépítési Főosztályával szoros együttműködésben a BKK a pályázat kiírásában szakmai támogatást nyújt, részt vesz a pályaműveket elbíráló zsűriben, továbbá ellátja a lebonyolítás feladatát.

Az ötletpályázat célja a fővárosi Duna-szakasz használatának, arculatának és kapcsolatrendszerének felülvizsgálata, a vízpartok és a mögöttes városrészek együttélésének javítása, a táji-ökológiai értékek hangsúlyosabb védelme. Annak érdekében, hogy átfogó jellegű, de részleteiben is használható tervek szülessenek, a pályázat lebonyolítása két lépésben történik. Az első szakasz nagyobb léptékű, városszerkezeti összefüggéseket vizsgál, míg a második szakasz feladata a városépítészeti kérdések rendezése. A pályázat kiírása 2011. december 31-ig készül el, a lefolytatás véghatárideje 2013. február 15.

## További feladatok

1. Fővárosi Szabályozási Keret Terv módosításának egyeztetési eljárásában a közlekedési ágazat képviselője:
  - FSZKT módosítás XII. ker., Rácz Aladár u. – Ágnes u. Melinda út;
  - II. ker. Hűvösvölgy FSZKT módosítás;
  - XVII. ker. Orgoványi utca FSZKT módosítás;
  - XI. ker. M1-M7 autópálya - Lapu utca - Jégcsap u. - Balatoni út - Poprádi út - Kőérberki út FSZKT.
  
2. Kerületi Szabályozási Tervek egyeztetési eljárásában a közlekedési ágazat képviselője:
  - Budapest I. kerület Építési Szabályzat 2011. évi módosítása
  - Budapest IV. kerület, Váci út – Fóti út – Czuczor utca – Pintér József utca által határolt (volt NOVAPAPÍR Kft. telephelyét is magába foglaló) tömbre készülő Kerületi Szabályozási Terv
  - Budapest XII. kerület, Hegyvidék területére vonatkozó Kerületi Városrendezési és Építési Szabályzat és Kerületi Szabályozási Terv módosítása a Hóvirág út – Hó utca – Fodor utca által határolt területre vonatkozóan
  - Budapest XIV. kerület, Csömöri út – Cinkotai út – Németpróna utca – Miskolci utca által határolt területre készülő Kerületi Szabályozási Terv
  - Budapest XIV. kerület, Csömöri út – Rákospatak utca – Bosnyák utca – Rózsavölgyi utca (31262/4) hrsz-ú közterület – Nagy Lajos király útja által határolt területre készülő Kerületi Szabályozási Terv

- Budapest XIV. kerület, Nagy Lajos király útja és Egressy tér által határolt területre készülő Helyi Építési Szabályzat és Kerületi Szabályozási Terv
- Budapest X. kerület, Richter Gedeon Rt. üzemi területére vonatkozó Helyi Építési Szabályzat és Kerületi Szabályozási Terv módosítása
- Budapest X. kerület, Kőbányai Önkormányzat közigazgatási területére készülő Kerületi Városrendezési és Építési Szabályzat (KVSZ)
- X. kerület, MÁZSA TÉR ÉS KÖRNYÉKE (Pongrác út – Pongrác köz – Kőbányai út – Monori utca – Jegenye utca – Bihari út – Mázsa utca – Koch utca – Barabás utca által határolt terület) KSZT
- Budapest XI. kerület, Hunyadi János út – (43584/4) hrsz-ú közterület – Törökverő út által határolt területre vonatkozó Kerületi Szabályozási Terv
- Budapest XI. kerület, Hadak útja – Major utca – Thán Károly utca – Borszéki utca által határolt területre készülő Kerületi Szabályozási Terv
- Budapest XIII. kerület, Népfürdő utca – Dunavirág utca – Párkány utca – Viza utca által határolt területre vonatkozó Kerületi Szabályozási Terv
- Budapest III. kerület, Szentendrei út – Bogdáni út – HÉV-vonal által határolt területre készülő Kerületi Szabályozási Terv
- Budapest III. kerület, volt Budai Nagy Antal laktanya területére készülő Kerületi Szabályozási Terv
- Budapest III. kerület, Pirkadat utca – Tarhos utca – (21982) hrsz-ú közterület – Jeles utca – Óvár utca – Naszád utca – (22480/7) hrsz-ú közterület – Jutas utca – Kilátó utca – Kilátó köz – Taliga utca által határolt területre készülő Kerületi Szabályozási Terv
- Budapest, IX. kerület Ferencváros, „FTC Stadion és környéke” Kerületi Szabályozási Terv módosítása a Nagyvárad tér – Üllői út – Könyves Kálmán körút – Gyáli út által határolt tömbre vonatkozóan

- Budapest XXI. kerület, Csepel Városrendezési és Építési Szabályzatának módosítása a Csepel Szabótelep, Kertváros, Királyerdő és Csillagtelep városrészekre vonatkozóan.

3. Területrendezési tervek véleményezése

- Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér és környezete fejlesztési és rendezési tanulmányterve,
- Pest megye területrendezési tervének módosítása.

4. Kerületek közlekedésfejlesztési elképzeléseinek egyeztetése (IV. kerület, XIV. kerület, XVII. kerület, XXII. kerület, XXIII. kerület).

5. Településrendezési Szerződések egyeztetése

- XXII. kerület Kastélypark TRSZ,
- XXIII. kerület F1 fejlesztési terület Soroksár elkerülő,
- XIII. kerület Új Városcsözpont, Róbert K. krt. - Váci út TRSZ.

6. BKK képviselete a Fővárosi Tervtanácsban

7. Városfejlesztési Konceptió egyeztetés

8. MILLFAV területéhez kapcsolódó tervek egyeztetése

9. Blaha Lujza tér tervezési programja,

10. Budapest József Attila u. forgalomcsillapításához készülő forgalmi modellezés beszerzés,

#### 11. Közlekedési alágazatok integrált kezelésével kapcsolatos szakmai előkészítő feladatok

- Rákos-patak menti ökoturisztikai jelentőségű zöldfolyosó kerékpáros túraútvonalként való kiépítésének koncepciója (BKK, 2011. augusztus) elkészült
- A budapesti kerékpáros közlekedés fejlesztése - projektek és projekt javaslatok (BKK, 2011. szeptember) elkészült
- Egyeztetés „a gyalogos természetjáró és kerékpáros turizmus, úthálózat és közlekedés fejlesztésével összefüggő, kormányzati feladatokról” Garancsi István miniszterelnöki megbízottal: Budapesti kerékpáros közlekedés fejlesztése - Magyar Állam és a Főváros partnerségében megvalósítandó kerékpáros fejlesztések javaslata (BKK, 2011. szeptember)
- Kerékpáros közlekedés - tervezéssel és engedélyezéssel kapcsolatos jogszabályi környezet áttekintése – részvétel a NGM által szervezett egyeztetésen

#### 12. Ágazati szakmai koordináció operatív feladatainak ellátása

- 2011-es útfelújítások szakmai koordinációja, tervfelülvizsgálatok, forgalomtechnikai módosítások részletes egyeztetése a Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztályával és az FKF Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóságával. Lakossági és kerületi tájékoztatáshoz adatszolgáltatás. Különösen az alábbi útszakaszok esetén: XI. ker. Sáfrány utca, XIII. ker, Pozsonyi út, V. ker. Szemere utca. XII. ker. Jagello út,
- 2012-es útfelújítási program előkészítése együttműködve a BKK-Közút Zrt.-vel, felújítandó útvonalak kiválasztása
- Margit híd kerékpáros közlekedésének forgalomtechnikai egyeztetése
- Budapest Főváros Önkormányzata, mint kedvezményezett a Közép-magyarországi Operatív Program „Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése” c. pályázat keretében hét

európai uniós támogatással megvalósuló projekt kivitelezését kezdte meg. A BKK a következő kerékpárútszakaszok kiviteli terveinek műszaki felülvizsgálatában közreműködött: Ady Endre úti kerékpárút, Weiss Manfréd úti kerékpárút, Pesti úti kerékpárút (501.utca – Ferihegyi út között), Pesti úti kerékpárút és kerékpáros útvonal (Ferihegyi út – Hegyalatti u. között), Fehér út – Albertirsai úti kerékpárút, Bécsi út – Nagyszombat utcai kerékpárút és kerékpáros útvonal, Bogdánfy utcai kerékpárút

- Az Andrásy út kerékpáros létesítményeinek korrekciójára javaslatot készített a BKK a Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztályával és az FKF Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóságával együttműködve.
- Thököly út – Hungária körút csomóponton a kerékpársáv átvezetésének, és önálló jelző felszerelésének terveztetése, koordinációja az FKF Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóságával
- A BuBi hatásterületének kerékpárosbarát átalakítása – többkörös szakmai egyeztetés a részletes, utca szintű beavatkozási listáról a Városüzemeltetési Főosztályával és az FKF Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóságával
- Újfajta „Kerékpáros nyom” burkolati jel elterjesztésének támogatása, megfelelő alkalmazásának tisztázása, kivitelezők, útkezelők felé helyes technológia és formaterv közreadása, számonkérése.

13. Együttműködés a felügyeleti, a szakmai és társadalmi szervezetekkel, lakossági észrevételek kezelése:

- 2011. augusztus 17. Rákosmenti Kerékpáros Fórum szervezése a XVII. kerületi önkormányzattal közös szervezés a Vigyázó Sándor Művelődési Házban
- 2011. szeptember 18. Autómentes hétfévén szakmai megjelenés az Andrásy úton

- Együttműködési megállapodás kötése a Magyar Kerékpárosklubbal, és annak előkészítése más partnereinkkel
- 2011. szeptember 20. BUBI szakmai fórum szervezése
- 2011. szeptember 15. Szakmai és civil fórum szervezése a Széll Kálmán tér és a Kossuth Lajos utca rekonstrukció témájában
- A BKK-hoz közvetlenül és a Főpolgármesteri irodán keresztül érkező lakossági észrevételek szakmai megválaszolása folyamatosan
- Házigazdaként segítséget nyújtott a BKK a holland Wageningeni Egyetem nemzetközi diákcsoportjának „European Workshop – Promoting Everyday Bicycle Transport in Budapest” témájú kurzusához. Szeptember-október hónapok folyamán Budapest hat kerületében végeztek kutatást, hogy felmérjék a kerékpározási lehetőségeket és szokásokat, és várospolitikai szerepét. A kutatás eredményeit egy prezentációban mutatják, és a kutatási anyagot felhasználás céljára átadják a BKK-nak.