



1019/14-65/2013/1024
BKF/K-12/2012

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 2. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŪEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

**FŐMTERV Mérnöki Tervező Zártkörűen Működő Részvénytársaság
KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság
PRO URBE Mérnöki és Városrendezési Korlátolt Felelősségű Társaság
Konzorcium
között**

2013.11..... B.



VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

2. számú módosítása

(a továbbiakban: „**2. sz. Módosítás**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.

Cégjegyzékszám: 01-10-046840

Adószám: 23028966-4-44

Csoportazonosító szám: 17781372-5-44

mint megrendelő (továbbiakban: „**Megrendelő**”)

másrészről a

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zártkörűen Működő Részvénytársaság (konzorciumvezető)

Székhely: 1024 Budapest, Lövéház u. 37.;

Cégjegyzékszám: 01-10-045561;

Adószáma: 13842217-2-41

a **KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság (konzorciumi tag)**

Székhely: 1052 Budapest, Bécsi u. 5.

Cégjegyzékszám: 01-09-065890

Adószám: 10336706-2-41

a **PRO URBE Mérnöki és Városrendezési Korlátolt Felelősségű Társaság (konzorciumi tag)**

Székhely: 1034 Budapest, Szomolnok u. 14.

Cégjegyzékszám: 01-09-072560

Adószám: 10466267-2-41

mint vállalkozó (a továbbiakban együttesen: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együtt: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”) között, az alulírott helyen, és időpontban az alábbi feltételekkel.

I. Előzmények

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban: „**Kbt.**”) 121.§. (1) bekezdés b) pontja alapján közbeszerzési eljárást folytatott le „**Budapesti Közlekedési Rendszer Fejlesztési Tervének (BKRFT) felülvizsgálata és a hozzá tartozó Stratégiai Környezeti Vizsgálat elvégzése**” tárgyában, amely eljárás nyertese Vállalkozó lett.

Megrendelő

Dr. Szüle Orsolya
2013. 11. 21.

- 1.2. Felek ezt követően Budapesten 2012. október 31. napján a jelen 2. sz. Módosítás 1.1. pontjában jelölt tárgyban vállalkozási szerződést (a továbbiakban: „Szerződés”) kötöttek.
- 1.3. Felek a Szerződést 2013. május 31. napján – a Kbt. 132. §-ában foglalt feltételek fennállása okán – a Szerződés 1. sz. módosításával (a továbbiakban: „1. sz. módosítás”) közös megegyezéssel módosították.
- 1.4. Felek megállapítják, hogy a Szerződésben szereplő 6. feladatrész kidolgozása során Vállalkozó többek között az alábbi feladatok elvégzésére volt köteles:

„A közgyűlési jóváhagyás után nyertes Ajánlattevő Ajánlatkérővel egyeztetett módon levélben tájékoztatja a véleményezésben résztvevő érintetteket a BKK nevében a közgyűlési döntésről és a munka végeredményének internetes elérhetőségéről.”

illetve

„Ajánlattevőnek végleges összefoglaló tervdokumentációt kell készítenie a jóváhagyott tervről az esetleges közgyűlési módosítások figyelembevételével, a „Dokumentálás” c. fejezetben meghatározott tartalommal.”

A Szerződés teljesítése során tartott kooperációs tárgyaláson Felek megállapították, hogy a Szerződés 6. feladatrészének teljesítése nem történhet meg addig, amíg a Fővárosi Önkormányzat Közgyűlése (a továbbiakban: „Közgyűlés”) nem hagyja jóvá a BKRFT felülvizsgálat eredményeit bemutató közgyűlési előterjesztést, amelynek kezdeményezése és koordinálása Megrendelő feladata.


Az előterjesztés, előreláthatóan csak a Közgyűlés 2014. év februári napirendjén szerepelhet. A végleges összefoglaló tervdokumentáció elkészítésére, valamint a tájékoztató levél megküldésére csak a közgyűlési jóváhagyás után kerülhet sor, és ennek időigényét felek 30 napban állapítják meg.

A közgyűlési előterjesztés elhúzódásának egyik oka, hogy országos és helyi szinten is folyamatban van - a 2014-2020 közötti európai uniós finanszírozási időszakra való felkészülés keretében - az ágazati fejlesztési elképzelések összeállítása, egyeztetése. A Közgyűlés a közlekedésfejlesztési stratégiai tervről csak az országos fejlesztési dokumentumok ismeretében [Integrált Közlekedési Operatív Program (IKOP), a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program (VEKOP)] tud felelősen dönteni, amely dokumentumok társadalmi egyeztetése még folyamatban van, az operatív programok 2013. novemberében még nem kerültek elfogadásra.

Megrendelő az európai uniós elvárásoknak megfelelő stratégiai tervezés során nagy hangsúlyt helyez(ett) a főváros közlekedését érintő, párhuzamosan készülő fejlesztési dokumentumokkal való összhang megteremtésére, a városfejlesztési koncepcióval, a készülő Integrált Településfejlesztési Stratégiával, TSZT-vel, Pest Megye Területrendezési Tervével.

A közgyűlési előterjesztés kezdeményezése elmaradásának oka másrésztől, hogy a BKRFT felülvizsgálati anyag közgyűlési előterjesztése előtt a Megrendelő további egyeztetéseket tart(ott) szükségesnek a Nemzeti Közlekedési Stratégia (NKS) készítését koordináló Közlekedési Koordinációs Központtal (KKK), Budapest középtávú közlekedésfejlesztési a projektjeinek tekintetében. Az NKS társadalmi egyeztetése mintegy két hónapos csúszással, csak 2013. november 19. napján kezdődött meg, és a KKK előzetes tájékoztatása szerint az NKS Budapestet is érintő városi fejezetének társadalmi egyeztetésére 2013. decemberének 1. hetében kerül sor.

Megrendelő

dr. Szűlle Orsolya
2013. 11. 11. 

A BKRFT egy olyan megalapozó közlekedés stratégiai dokumentum, amelynek összhangban kell lennie Budapest koncepcionális fejlesztési és rendezési terveivel. A BKRFT felülvizsgálat közgyűlési előterjesztését hátráltató további körülmény a terv elfogadása szempontjából, hogy sem Pest Megye Területrendezési Terve, sem pedig Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája nincs jóváhagyva. Budapest Új Településszerkezeti Tervének teljes véleményezési anyagát a Főváros Városépítési Főosztálya 2013. november 21. napján tette elérhetővé Megrendelő számára.

A Szerződésben hangsúlyosan szerepel a Főváros közlekedési rendszerét befolyásoló koncepcionális dokumentumok figyelembe vétele, amelyek egy részének tervezése és egyeztetése a BKRFT felülvizsgálat után kezdődött, illetve került jóváhagyásra, és az ajánlattételi felhívás előkészítésének időszakában, illetve a Szerződés megkötésekor ezen tervezési feladatok ütemezése még nem volt ismert.

A fentiekben leírtak olyan külső körülmények, amelyekre a Feleknek nincs ráhatásuk, de a feladat szerződésszerű teljesítéséhez elengedhetetlenül szükségesek.

- 1.5. A 2. sz. Módosítás 1.4. pontjában írtakra tekintettel, megállapítható, hogy a Szerződés megkötését követően – szerződéskötéskor előre nem látható okok következtében – olyan változások következtek be, amelyek a Szerződés teljesítését jelentős mértékben érintik, továbbá a Felek lényeges jogos érdekét oly módon sértik, hogy a Kbt. 132. §-ában foglalt feltételek fennállnak, Felek a Szerződést az alábbiak szerint módosítják.

II. Módosítással érintett rendelkezések

- 2.1. Az 1. sz. Módosítás 2.1. pontja – továbbá ennek következtében a Szerződés 3.1. pontja - az alábbiak szerint módosul:

„A Szerződés annak aláírásának napján lép hatályba, a Szerződést a Felek a BKRFT felülvizsgálati anyagának a Fővárosi Önkormányzat Közgyűlése általi elfogadásától számított 30 napos, de legfeljebb 2014. május 30. napjáig tartó határozott időtartamra kötik. Vállalkozó köteles a jelen szerződés 1. számú mellékletét képező műszaki dokumentációban meghatározott módon, az ott meghatározott feladatokat az alábbi ütemezés szerint teljesíteni:

1. Feladatrész: a prioritások felülvizsgálat:

legfeljebb a szerződéskötéstől számított 60. nap

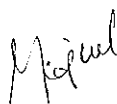
2. Feladatrész: a rövid- és középtávon megvalósításra javasolt projektek listájának felülvizsgálata:

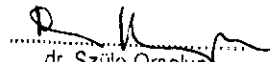

legfeljebb a szerződéskötéstől számított 60. nap

3. Feladatrész: az aktualizált BKRFT projektlistájára Stratégiai Környezeti Vizsgálat elvégzése:

legfeljebb a szerződéskötéstől számított 290. nap

4. Feladatrész: szakmai és társadalmi egyeztetések lefolytatása:




dr. Szüle Orsolya
2013. 11. 7. 



legfeljebb a szerződéskötéstől számított 290. nap

5. Feladatrész: Javaslat a fenntartható városi mobilitási terv kidolgozására, összefoglalók elkészítése:

legfeljebb a szerződéskötéstől számított 290. nap

6. Feladatrész: rendelkezésre állás a felülvizsgálat közgyűlési elfogadásáig és a közgyűlési döntés utáni feladatok teljesítéséig:

a BKRFT felülvizsgálati anyagának a Fővárosi Önkormányzat Közgyűlése általi elfogadásától számított 30 nap, de legfeljebb 2014. május 30. napja.”

2.2. Az 1. sz. Módosítás 2.3. pontja – valamint ennek következtében a Szerződés 4.2. pontja - a következők szerint módosul:

Részszámlázás

Ajánlattevőnek az egyes tervezési feladatok elvégzése után Ajánlatkérő részszámlázási lehetőséget kíván biztosítani az alábbiak szerint:

#	Részszámlázás	%
1	Nyertes Ajánlattevő az 1. és a 2. feladatrész („a prioritások felülvizsgálata” valamint „a rövid- és középtávon megvalósításra javasolt projektek listájának felülvizsgálata”) elvégzése és a teljesítés igazolása után beadhatja az 1. részszámlát Ajánlatkérő részére. A részszámla összege a szerződésben rögzített tervezői díj 20%-a . Az 1. és 2. feladatrész teljesítésének határideje: a szerződéskötéstől számított 60. nap .	20
2	Nyertes Ajánlattevő a 3. 4. és a 5. feladatrész („az aktualizált BKRFT projektlistájára Stratégiai Környezeti Vizsgálat (SKV) elvégzése”, a „szakmai és társadalmi egyeztetések” valamint a „Javaslat a fenntartható városi mobilitási terv kidolgozására, összefoglalók”) elvégzése és ezek teljesítésének igazolása után beadhatja a 2. részszámlát Ajánlatkérő részére. A részszámla összege a szerződésben rögzített tervezői díj 70%-a . Az 3. 4. és 5. feladatrész teljesítésének határideje: a szerződéskötéstől számított 290. nap .	70
3	Nyertes Ajánlattevő a 6. feladatrész („rendelkezésre állás a felülvizsgálat közgyűlési elfogadásáig és a közgyűlési döntés utáni feladatok”) és a teljes dokumentálás elvégzése, és ezek teljesítés igazolása után beadhatja a 3. részszámlát Ajánlatkérő részére. A részszámla összege a szerződésben rögzített tervezői díj 10%- a . Az 6. feladatrész teljesítésének határideje: a BKRFT felülvizsgálati anyagának a Fővárosi Önkormányzat Közgyűlése általi elfogadástól számított 30. nap, de legfeljebb 2014. május 30. napja .	10

Megyei

Dr. Szűcs Orsolya
2013. 01. 17.



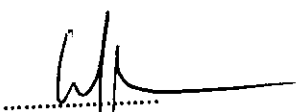
III. Záró rendelkezések

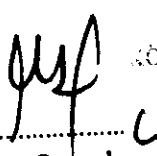
3.1. A Szerződés jelen 2. sz. Módosítással nem érintett rendelkezési továbbra is változatlan tartalommal érvényben és hatályban maradnak.

3.2. Jelen 2. sz. Módosítás egymással megegyező – hat (6) számozott oldalból álló – hét (7) eredeti példányban készült, amelyből Megrendelőt négy (4), Vállalkozót három (3) példány illet. Felek a 2. sz. Módosításban foglalt feltételekkel egyetértenek, azokat elfogadják, és jelen 2. sz. Módosítást, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag cégszerűen írják alá.

Budapest, 2013. ...11..... „29”

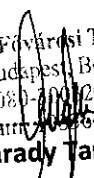
Megrendelő

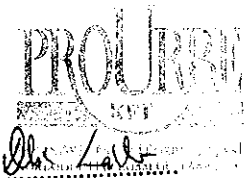

.....
Kerényi László Sándor
szakterületi vezető



.....
Horn Gergely
divízióvezető

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen
Működő Részvénytársaság

Vállalkozó
KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező iroda Kft.
1052 Budapest, Bécsi u. 5.
SZIH 80800080-10002003-10700016
Adószám: 10906706-2-41



.....
Várady Tamás
ügyvezető
KÖZLEKEDÉS Fővárosi
Tervező Iroda
Korlátolt Felelősségű
Társaság


.....
Dulicz László
ügyvezető
PRO URBE Mérnöki és
Városrendezési
Korlátolt Felelősségű
Társaság


.....
Takács Miklós
közlekedéstervezési igazgató
FŐMTERV Mérnöki Tervező Zártkörűen
Működő Részvénytársaság


.....
dr. Bokor Balázs




.....
dr. Szűcs Orsolya

2013. 11. 29. 