

## Összegezés az ajánlatok elbírálásáról

### 1. Az ajánlatkérő neve és címe:

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

és

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat  
1014 Budapest, Kapisztrán tér 1.

### 2. A közbeszerzés tárgya és mennyisége:

**Tárgya: "Elektromos midi autóbuszok beszerzése és a töltési infrastruktúra kialakítása szállítási szerződés keretén belül"**

#### 1) Alapmennyiség:

Szállítási szerződés az „Elektromos midi autóbuszok beszerzése és a töltési infrastruktúra kialakítása” keretében a műszaki leírásnak megfelelő, alacsonypadlós, azonos típuscsaládba tartozó, új, elektromos midi autóbuszok gyártása, helyszínre leszállítása, helyszíni próbaüzemének lebonyolítása, forgalomba állítása, az előírt engedélyek beszerzése (forgalomba helyezési és egyéb engedélyeztetés), a kezelőszemélyzet betanítása és a szerződés szerinti szolgáltatások nyújtása, valamint a töltési infrastruktúra kiépítése az alábbiakban és a dokumentációban részletezettek szerint:

összesen 7 db kizárólag elektromos hajtással\* rendelkező midi autóbusz az alábbi, és a dokumentációban részletezett főbb jellemzőkkel:

- min. utas befogadóképesség [állóhely: 4fő/m<sup>2</sup>]: 33 fő
- kerekesszék befogadóképesség: 1 db
- max. hossz: 9,5 m
- max szélesség: 2,55 m
- max. magasság: 3,5 m
- max. össztömeg: 16 tonna

Továbbá ezen járművekhez tartozó egyéb áruk (tartalék alkatrészek és speciális készülékek, technológiai berendezések, valamint dokumentáció és szoftver) szállítása majd az ajánlati dokumentációban részletezettek szerint Budapestre, és kapcsolódó szolgáltatások (a dokumentáció és az áruk szállításával együtt járó szolgáltatásokat jelenti, mint például a betanítás a járművezetők és szerelők részére) ellátása, valamint a járművek és a töltő infrastruktúra 5 évig történő karbantartása\*\*.

Töltési infrastruktúra kiépítése:

- a végállomási (vonali) töltő infrastruktúra és a hozzá kapcsolódó energiaellátás tervezése, engedélyeztetése és kiépítése (2 helyszínen 2-2 db jármű egyidejű töltéséhez);
- járműtelepi töltő infrastruktúra és a hozzá kapcsolódó energiaellátás tervezése, engedélyeztetése és kiépítése (1 helyszínen (Kelenföld Autóbuszgarázs) 7 db jármű

egyidejű töltéséhez).

A részletes feladat meghatározást a műszaki leírás tartalmazza.

\*Elektromos hajtás: A járművek meghajtására egy vagy több elektromos, háromfázisú aszinkronmotor, vagy annál fejlettebb technológiát képviselő motor szolgál, amihez az energiaellátást beépített energiatároló egységek biztosítják.

\*\*Karbantartás: Lásd a Jármű Műszaki Leírás 7.2. pontjában, illetve az Infrastruktúra Műszaki Leírás 4. pontjában foglaltak alapján.

## 2) Feltételes mennyiség

Ajánlatkérők a szerződéskötéstől az alpmennyiség leszállításának teljesítését követő 36. hónap utolsó napjáig jogosultak akár egy, akár több lehívás keretében

- összesen további (a jelen felhívás II.2.1) pont 1) pontjában meghatározott alpmennyiségen felüli) 14 darab jármű és kapcsolódó szolgáltatások megrendelése, a járművek és a töltőállomás infrastruktúra karbantartása (az Alpmennyiségre vonatkozó karbantartási idő (vö. 5 év) kifizetéséig), valamint
- további (a jelen felhívás II.2.1) pont 1) pontjában meghatározott alpmennyiségen felüli) ezen járművekhez tartozó egyéb áruk (tartalék alkatrészek és speciális készülékek, technológiai berendezések, valamint dokumentáció és szoftver) megrendelésére.

Töltési infrastruktúra kiépítése:

- a végállomási (vonali) töltő infrastruktúra és a hozzá kapcsolódó energiaellátás tervezése, engedélyeztetése és kiépítése (az alpmennyiségnél feltüntetett helyszínekhez képest további 2 helyszínen 2-2 db jármű egyidejű töltéséhez);
- járműtelepi töltő infrastruktúra és a hozzá kapcsolódó energiaellátás tervezése, engedélyeztetése és kiépítése (1 helyszínen az alpmennyiségnél feltüntetett 7 db járművön kívül további 14 db jármű egyidejű töltéséhez).

Ajánlatkérők e körben jogosultak - az 1) pontban meghatározottak figyelembevételével - jármű megrendelésére, valamint bármilyen összetételű egyéb áru lehívására. (Feltételes mennyiség).

Egy lehívás keretében legalább 4 darab jármű megrendelése szükséges.

A Feltételes mennyiségből történő lehívás az ajánlatkérők jogosultsága, de nem kötelezettsége, így a Feltételes mennyiség körébe tartozó lehívás elmaradása esetén ajánlattevő ajánlatkérőkkel szemben semmilyen követelést nem támaszthat.

A feltételes mennyiség lehívásával kapcsolatos konkrét szabályozást a szerződéstervezet tartalmazza.

## **3. A választott eljárás fajtája:**

Második rész, XII. fejezet, hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos eljárás

## **4.\* Hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás esetén az eljárás alkalmazását megalapozó körülmények ismertetése: ---**

**5.\* Hivatkozás az előzetes összesített tájékoztatóra, illetőleg az időszakos előzetes tájékoztatóra és közzétételének napja: ---**

**6. Hivatkozás az eljárást megindító, illetőleg meghirdető hirdetményre (felhívásra) és közzétételének/megküldésének napja:**

Részvételi felhívás: 2013/S 241-418875; 2013. december 12.

Korrigendum: 2014/S 032-051070; 2014. február 14.

Ajánlattételi felhívás megküldése: 2014. április 11. napja

**7. a) Eredményes volt-e az eljárás: Igen**

**b)\* Eredménytelen eljárás esetén az eredménytelenség indoka, valamint a Kbt. 76. § (1) bekezdés d) pontja szerinti eredménytelenségi esetben a közbeszerzésre tervezett anyagi fedezet összege, és annak megadása, hogy az mikor és milyen okból került elvonásra, átcsoportosításra: ---**

**c)\* Az eredménytelen eljárást követően indul-e új eljárás: ---**

**8. A benyújtott ajánlatok száma (részajánlat-tételi lehetőség esetén részenként): Kettő (2 db)**

**9. a) Az érvényes ajánlatot tevők neve, címe, alkalmasságuk indokolása és ajánlatuknak az értékelési szempont – az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztása esetén annak részszempontjai – szerinti tartalmi eleme, illetőleg elemei (részajánlat-tételi lehetőség esetén részenként):**

Az ajánlattevő neve, székhelye	Siemens Rampini Budapest Konzorcium: Siemens Termelő, Szolgáltató és Kereskedelmi Zrt. (1114 Budapest, Gizella út 51-57.) (konzorciumvezető) Rampini Carlo S.P.A. (Via Dell' Industria 11 – 06065 Passignano Sul Trasimeno (PG))
1) Alapmenyiség járműflotta, és egyéb áruk, kapcsolódó szolgáltatások nettó ajánlati ára (nettó HUF)	1 896 488 743 nettó HUF
2) Utastéri lábtartó dobogó nélküli fix utas ülések száma (db)	3 db
3) Legnagyobb tengelynyomású tengelyterhelése (kg)	7800 kg

**b)\*\* Az a) pont szerinti ajánlatok értékelése a következő táblázatba foglalva (részajánlattételi lehetőség esetén részenként):**

Az elbírálás részzszempontjai (adott esetben alszempontjai is)	A részzszempontok súlyszámai (adott esetben az alszempontok súlyszámai is)	Az ajánlattevő neve: Siemens Rampini Budapest Konzorcium: Siemens Termelő, Szolgáltató és Kereskedelmi Zrt. (1114 Budapest, Gizella út 51-57.) (konzorciumvezető) Rampini Carlo S.P.A. (Via Dell' Industria 11 – 06065 Passignano Sul Trasimeno (PG))	
		Értékelési pontszám	Értékelési pontszám és súlyszám szorzata
Alapmenyiség járműflotta, és egyéb áruk, kapcsolódó szolgáltatások nettó ajánlati ára (nettó HUF)	85	10,00	850,00
2. Utastéri lábtartó dobogó nélküli fix utas ülések száma (db)	5	10,00	50,00
3. Legnagyobb tengelynyomású tengely terhelése (kg) (egész számra kerekítetten)	10	10,00	100,00
<b>A súlyszámmal szorzott értékelési pontszámok összegei ajánlattevőnként:</b>		<b>1000,00</b>	

**c)\*\* Az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztása esetén az értékelés során adható pontszám alsó és felső határának megadása:**

Az adható pontszám a rész(al)szempontok esetén 1-10 pont, ahol az 1 pont a legrosszabb, a 10 pont a legjobb érték.

**d)\*\* Az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztása esetén annak a módszernek (módszereknek) az ismertetése, amellyel az ajánlatkérő megadta az ajánlatok részszerpontok szerinti tartalmi elemeinek értékelése során a ponthatárok közötti pontszámot:**

Az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztásának értékelési szempontja esetén a módszer (módszerek) ismertetése, amellyel az ajánlatkérők megadják a ponthatárok közötti pontszámot: A Közbeszerzési Hatóság, KÉ 2012. évi 61. szám; 2012. június 1. útmutatója szerint az:

- 1. értékelési részszerpont esetében fordított arányosítással,
- 2. és 3. értékelési részszerpont esetében a dokumentációban és alábbiakban kifejtett matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszámhoz képest:

$$P = (A_{\text{vizsgált}} - A_{\text{legrosszabb}}) / (A_{\text{legjobb}} - A_{\text{legrosszabb}}) * (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}$$

Ahol:

$$P_{\text{max}}: 10$$

$$P_{\text{min}}: 1$$

$A_{\text{vizsgált}}$ : a vizsgált ajánlati elem

$A_{\text{legjobb}}$ : az adott rész(al)szempontnál előre meghatározott legkedvezőbb érték

$A_{\text{legrosszabb}}$ : az adott rész(al)szempontnál előre meghatározott legkedvezőbb érték

az alábbiak szerint:

**1) Alapmennyiség járműflotta, és egyéb áruk, kapcsolódó szolgáltatások nettó ajánlati ára (nettó HUF):**

Fordított arányosítással törtét a pontozás: a legalacsonyabb értéket megajánló ajánlat kapja a 10 pontot – mint az ajánlatkérők számára legkedvezőbb ajánlat - a többi ajánlat a legkedvezőbb ajánlathoz viszonyítva arányosítással kerül kiszámításra a következő képlet alapján:

$$P = (A_{\text{ajánlat}_{\text{legkedvezőbb}}} / A_{\text{ajánlat}_{\text{vizsgált}}}) \times (P_{\text{maximális}} - P_{\text{minimális}}) + P_{\text{minimális}}$$

**2) Utastéri lábtartó dobogó nélküli fix utas ülések száma (db):**

Utastéri lábtartó dobogó nélküli fix utasülések száma (db) szempont esetében az kerül értékelésre, hogy mennyi a dobogóra fellépés nélkül elhelyezhető fix ülések száma.

Ajánlatkérők felhívták az ajánlattevők figyelmét - a Kbt. 71. § (7) bekezdése alapján – hogy a 2-es értékelési részszerpontok esetében a 6 db-os vállalatot tekintik az ajánlati elem legkedvezőbb szintjének, az ennél kedvezőbb vállalatok is csak 10 pontot kapnak.

Ajánlatkérők felhívták az ajánlattevők figyelmét - a Kbt. 71. § (7) bekezdése alapján – hogy a 2-es értékelési részszerpont esetében a 2 db-os vállalatot tekintik az ajánlati elem minimális szintjének, ennél kedvezőtlenebb megajánlás nem tehető, ellenkező esetben az ajánlat érvénytelen.

A pontozás az alábbiak szerint történt:

Az alábbiakban kifejtett matematikai képlettel került meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszámhoz képest:

$$P = ((A_{\text{vizsgált}} - A_{\text{legrosszabb}}) / (A_{\text{legjobb}} - A_{\text{legrosszabb}})) * (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}$$

Ahol:

$P_{\text{max}}$ : 10

$P_{\text{min}}$ : 1

$A_{\text{vizsgált}}$ : a vizsgált ajánlati elem

$A_{\text{legjobb}}$ : 6 db

$A_{\text{legrosszabb}}$ : 2 db

Ha az adott részszerpont szerint minden ajánlat egyforma, akkor minden ajánlat egyformán 10 pontot kap.

### **3) Legnagyobb tengelynyomású tengely terhelése (kg):**

A bírálat alapját a járművek teljes utas terheléssel számított maximális tengelynyomása képezi a jármű legnagyobb tengelynyomású tengelyén mérve.

Ajánlatkérők felhívták az ajánlattevők figyelmét - a Kbt. 71. § (7) bekezdése alapján – hogy a 3-as értékelési részszerpont esetében a 6500 kg-os vállalatot tekintik az ajánlati elem legkedvezőbb szintjének, az ennél kedvezőbb vállalatok is csak 10 pontot kapnak.

Ajánlatkérők felhívták az ajánlattevők figyelmét - a Kbt. 71. § (7) bekezdése alapján – hogy a 3-as értékelési részszerpont esetében a 11000 kg-os vállalatot tekintik az ajánlati elem maximális elfogadott értékének, ennél kedvezőtlenebb megajánlás nem tehető, ellenkező esetben az ajánlat érvénytelen.

A pontozás az alábbiak szerint történt:

Az alábbiakban kifejtett matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszámhoz képest:

$$P = ((A_{\text{vizsgált}} - A_{\text{legrosszabb}}) / (A_{\text{legjobb}} - A_{\text{legrosszabb}})) * (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}$$

Ahol:

$P_{\text{max}}$ : 10

$P_{\text{min}}$ : 1

Avizsgált:a vizsgált ajánlati elem

Alegjobb: 6500 kg

Alegroszabb: 11000 kg

Ha az adott részszempont szerint minden ajánlat egyforma, akkor minden ajánlat egyformán 10 pontot kap.

Az az ajánlat az összességében a legelőnyösebb, amelynek az összpontszáma a legnagyobb.

#### **10. Az érvénytelen ajánlatot tevők neve, címe és az érvénytelenség indoka:**

MABI-BUS Kft., 1165 Budapest, Újszász u. 45.

Ajánlata érvénytelen a Kbt. 74. § (1) bekezdés e) pontja alapján, miszerint nem felel meg az ajánlattételi felhívásban és a dokumentációban, valamint a jogszabályoknak meghatározott feltételeknek - ide nem értve az ajánlatok ajánlatkérő által előírt formai követelményeit - az alábbiakra tekintettel:

Ajánlattevő végleges ajánlataként kizárólag a Felolvasólapot nyújtotta be. A tárgyalások lezáráskor, a 2014. július 7. napján kelt tárgyalási jegyzőkönyvben rögzítésre került, hogy Ajánlatkérők arra kérik az ajánlattevőket, hogy ajánlatukat erősítsék meg, illetve módosítsák a tárgyaláson elhangzottak figyelembevételével az eljárás során kiadott árazatlan költségvetés beárazásával és a korábbiakban kiadott Felolvasólap újbóli benyújtásával, valamint a tárgyalások alkalmával kialakított műszaki leírás alapján összeállított Műszaki ajánlatukkal.

Ajánlatkérők - a Kbt. 98. § (3) bekezdés alapján - a 2014. július 28. napján beérkezett végeleges ajánlatot a fentiek szerint megvizsgálták, amely alapján megállítatásra került, hogy az nem felel meg a felhívás és dokumentáció tárgyalás befejezés kori tartalmának, tekintettel arra, hogy Ajánlattevő az Ajánlatkérők által előírt, és fentiekben felsorolt dokumentumokat – a tárgyalások során egyeztettek alapján kialakított végleges költségvetési kiírás és műszaki leírások figyelembevételével – nem nyújtotta be.

A Kbt. 67. § (7) bekezdés b) pontja szerint a hiánypótlás nem járhat az ajánlati kötöttség megsértésével, azaz a beszerzés tárgyára vagy a szerződés feltételeire adott tartalmi ajánlat (a továbbiakban: szakmai ajánlat) módosításával, így Ajánlatkérők a beadottak alapján hiánypótlást nem rendelhetnek el, figyelemmel a Kbt. 91. § (2) bekezdésére is, miszerint Ajánlattevő ajánlatához a tárgyalások befejezésének időpontjától kötve van.

Tekintettel tehát arra, hogy Ajánlattevő a fentiekben megjelölt hiányosságokat kizárólag a Kbt. 67. § (7) bekezdés b) pontjában foglaltak megsértésével tudná volna orvosolni, így azonban Ajánlatkérők – a Kbt. 67. § (9) bekezdésében foglalt kötelezettségüknek eleget téve – kizárólag az eredeti, már ajánlati kötöttséggel terhelt ajánlati példányt vehetnék figyelembe az elbírálás során, amely a fentiekben kifejtettek alapján nem felel meg a műszaki dokumentáció tárgyalás befejezés kori tartalmának, így az - a Kbt. 74. § (1) bekezdésének e) pontja alapján – érvénytelen.

**11. a) Eredményes eljárás esetén a nyertes ajánlattevő neve, címe, az ellenszolgáltatás összege és ajánlata kiválasztásának indokai:**

Nyertes ajánlattevő neve és címe:

Siemens Rampini Budapest Konzorcium:

Siemens Termelő, Szolgáltató és Kereskedelmi Zrt. (1114 Budapest, Gizella út 51-57.)  
(konzorciumvezető)

Rampini Carlo S.P.A. (Via Dell' Industria 11 – 06065 Passignano Sul Trasimeno (PG))

Alapmennyiség járműflotta, és egyéb áruk, kapcsolódó szolgáltatások nettó ajánlati ára (nettó HUF): 1 896 488 743 nettó HUF

Kiválasztásának indoka: Ajánlata érvényes, maradéktalanul megfelel az ajánlattételi felhívásban és a dokumentációban foglalt feltételeknek, valamint a Kbt. vonatkozó előírásainak, és ajánlattevő adta az összességében legelőnyösebb ajánlatot, tekintettel arra, hogy az ajánlatok elbírálása során – a részszempontonként megállapított pont-és súlyszámok alapján – a legtöbb értékelési pontszámot kapta.

**b)\* A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő neve, címe, az ellenszolgáltatás összege és ajánlata kiválasztásának indokai: ---**

**12. \* A közbeszerzésnek az(ok) a része(i), amely(ek)nek teljesítéséhez az ajánlattevő alvállalkozót kíván igénybe venni:**

**a) A nyertes ajánlattevő ajánlatában:**

Siemens Termelő, Szolgáltató és Kereskedelmi Zrt. által:

Karbantartás, oktatás, infrastruktúra telepítés, engedélyeztetési eljárások, gyártási tevékenység

Rampini Carlo S.P.A. által:

Karbantartás, oktatás, vezérlő műszerek telepítése, navigációs rendszer telepítése

**b) \* A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ajánlatában: ---**

**13.\* A 12. pont szerinti rész(ek) tekintetében igénybe venni kívánt alvállalkozó(k), valamint a közbeszerzésnek az a százalékos aránya, amelynek teljesítésében a megjelölt alvállalkozók közre fognak működni:**

**a) A nyertes ajánlattevő ajánlatában:**

Siemens Termelő, Szolgáltató és Kereskedelmi Zrt. által:

Rába Jármű Gyártó és Kereskedelmi Kft., 9027 Győr Martin út 1.

Százalékos arány: 12 %

**b) \* A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ajánlatában: ---**

**14. \* Az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezetek, és azon alkalmassági követelmények megjelölése, amelyek igazolása érdekében az ajánlattevő ezen szervezet erőforrásaira (is) támaszkodik:**



a) A nyertes ajánlattevő ajánlatában: ---

b) \* A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ajánlatában: ---

15. a) A szerződéskötési tilalmi időszak [Kbt. 124. § (6) bekezdés] kezdőnapja: 2014. szeptember 3.

b) A szerződéskötési tilalmi időszak [Kbt. 124. § (6) bekezdés] utolsó napja: 2014. szeptember 12.

16. Az összegezés elkészítésének időpontja: 2014. szeptember 2.

17. Az összegezés megküldésének időpontja: 2014. szeptember 2.

18.\* Az összegezés módosításának indoka: ---

19.\* Az összegezés módosításának időpontja: ---

20.\* A módosított összegezés megküldésének időpontja: ---

21.\* Az összegezés javításának indoka: ---

22.\* Az összegezés javításának időpontja: ---

23.\* A javított összegezés megküldésének időpontja: ---

**24.\* Egyéb információk:**

A szállítási szerződés megkötésére irányuló közbeszerzési eljárást Ajánlatkérők a Kbt. 40. § (3) bekezdésben rögzített szabályok szerint indították meg, erre figyelemmel ajánlatkérők a szerződés keretén belül kifejezetten rögzítik hatályba lépési feltételként – összhangban a Kbt. 40. § (4) bekezdésben foglalt jogszabályi felhatalmazással – a vonatkozó támogatási szerződés (módosítás) aláírását. Ezek alapján a szerződéskötést követően felek ezen feltétel bekövetkeztére maximum 6 hónap határidőt jelölnek meg. Hatályba lépés hiányában a szerződés ezen időszak leteltét követően megszűnik, szerződő feleknek egymással szemben semmilyen követelése nem lehet, ilyen érvényesítéséről a szerződés aláírásával kifejezetten lemondanak.

---

A \*-gal megjelölt pontokat csak akkor kell kitölteni, ha az abban foglalt eset fennáll.

A \*\*-gal megjelölt pontokat csak akkor kell kitölteni, ha az ajánlatkérő az összességében legelőnyösebb ajánlat elbírálási szempontot alkalmazta.