



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

1055/13-... 587/2015/1024
B RF/K-13/2015.

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

1. RÉSZ

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

MAGYAR BAU HOLDING ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

és

A-HÍD ÉPÍTŐ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

között

2016. 05. 23.



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

1. rész

(a továbbiakban: „**1. sz. Módosítás**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

Cégjegyzékszám: 01-10-046840

Adószám: 23028966-4-44

Csoportazonosító szám: 17781372-5-44

mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”)

másrészről a közbeszerzési eljárásban közös ajánlattevőként szereplő

Magyar Bau Holding Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhely: 1117 Budapest, Gábor Dénes utca 2. (Infopark D épület)

Cégjegyzékszám: 01-10-041955

Adószám: 10776456-4-43

mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

valamint az

A-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhely: 1138 Budapest, Karikás Frigyes utca 20.

Cégjegyzékszám: 01-10-048017

Adószám: 24857538-2-41.

mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen a „**Felek**”, külön-külön a „**Fél**”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételek szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő, mint Ajánlatkérő a „**2015. évi hídfelújítások I. ütem**” tárgyban a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban: „**Kbt.**”) 121. § (1) bekezdés b) pontja szerint, nyílt közbeszerzési eljárást (a továbbiakban: „**Közbeszerzési eljárás**”) folytatott le. Ezen eljárás **1. része – „M5 0” jelű híd felújításának kivitelezési munkái** – vonatkozásában az eljárás nyertese a Vállalkozó lett, melyre tekintettel Felek 2015. szeptember 7. napján Vállalkozási szerződést (a továbbiakban: „**Szerződés**”) kötöttek egymással.

1.2. Tekintettel a Közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „**új Kbt.**”) 2015. december 23. napján hatályba lépett módosítására, Felek a Szerződés jelen módosítására az új Kbt. 141.§-ának előírásait alkalmazzák.

2. A MÓDOSÍTÁS INDOKA

2.1. Felek megállapítják, hogy a Szerződés teljesítése során felmerült, és alább részletezett körülmény tették szükségessé a Szerződés módosítását:

- a) A Szerződésben és a kiviteli tervekben foglaltak szerint a Szerződés tárgyát képező híd mindkét oldali rézsüburkolását annak felső sorai mentén javítani szükséges. A bontási munkák során egyértelművé vált, hogy a hídfők előtt a burkoló lapok kimosódtak, kimozdultak a helyükről, ezek az alüregesedések azonban nem csak a tervdokumentációban foglaltak szerint állnak fenn, hanem annál jóval nagyobb felületen, így a rézsüburkolatok a tervezetthez képest jóval nagyobb felületen történő bontását és újraépítését teszik szükségessé. Az eredeti kiviteli tervekben nem szerepelt a teljes felület javítása és ennek szükségessége nem volt előre látható, a Szerződés tárgyában szereplő munka megvalósításához elengedhetlenül szükséges.
- b) A Szerződésben és a kiviteli tervekben foglaltak szerint a hídról lemarásra kerültek az aszfaltrétegek a szigetelés alatti betonfelületig, melyet követően megkezdődött mindkét pálya külső hídszegélyeinek bontása. A vasbeton lemez lecsupaszítása után került sor a megmaradó pályalemez geodéziai bemérésére, a mérési adatok kiértékelése után pedig meghatározásra került a kiegyenlítő PCC habarcs vastagsága. Ennek során megállapítást nyert, hogy a kiegyenlítés vastagsága nem elégséges az acél üzemi járdák dübeles rögzítéséhez, ezért a pályalemezek széleinek átépítése vált szükségessé annak érdekében, hogy az acél szegélyeket statikailag megfelelő módon lehessen rögzíteni.

Fentiekre tekintettel a Szerződésben meghatározott feladatok elvégzéséhez szükséges a Szerződésben szereplő teljesítési határidő meghosszabbítása és a Tartalékkeret megemelése vált szükségessé a jelen 1. sz. Módosításban foglaltak szerint.

2.2. Tekintettel arra, hogy a Szerződés közbeszerzési eljárás eredményként kötött, így Megrendelő köteles megvizsgálni a 1. sz. Módosítást a jelenleg hatályos közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: „Kbt.”) 197. § (1) bekezdése értelmében a Kbt. 141. §-ának való megfelelése vonatkozásában:

A Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja szerint a szerződés új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, illetve módosulhat a következő feltétel esetén:

141. (4) bekezdés c) a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

ca) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket az ajánlatkérő kellő gondossággal eljárva nem láthatott előre;

cb) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét;

cc) az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át. Ha egymást követően több olyan módosításra kerül sor, amelyek a ca) alpont szerinti több, egymással nem összefüggő körülmény miatt merültek fel, ez a korlátozás az egyes módosítások nettó értékére alkalmazandó. Az egymást követő módosítások nem célozhatják e rendelkezés megkerülését.

Jelen 1. sz. Módosítás a Kbt. 141. § (4) bekezdése ca) pontjában meghatározott előre nem láthatóság a 1. sz. Módosítás 2.1. pontjában foglaltak szerint maradéktalanul teljesül, illetve emellett megállapítható az is, hogy a 1. sz. Módosítás nem változtatja meg a Szerződés általános jellegét, illetve nem jár ez ellenszolgáltatás 50 %-át elérő növekedésével, így jelen módosításnak közbeszerzés-jogi akadálya nincs.

3. MÓDOSÍTÁSOK TARTALMA

3.1. Felek a Szerződést kölcsönösen egyező akarattal a jelen 1. sz. Módosítás szerinti tartalommal módosítják oly módon, hogy a Szerződésnek a jelen 1. sz. Módosításban megjelölt rendelkezései helyébe a módosítás lép, míg a Szerződés jelen 1. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.

3.2. A Szerződés 4.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

4.1. Felek megállapodnak abban, hogy Vállalkozó köteles elvégezni a Szerződés 3. pontjában írt munkákat **legkésőbb jelen Szerződés aláírásától számított 305 nap alatt** (a továbbiakban: „**Teljesítési határidő**”). *A pályaszerkezet felújításának és a híd gyalogos-, valamint mindkét irányú gépjárműforgalom számára történő megnyitásának határideje a Szerződés aláírásától számított 275. nap (Kötbérterhes részhatáridő).*

3.3. A Szerződés 13.5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

13.5. Felek a Kbt. 125. § (9) bekezdése alapján tartalékkeretet (a továbbiakban: „Tartalékkeret”) kötnek ki a Szerződés 13.3 pontja szerinti nettó Vállalkozói díj 10%, azaz 10 százalékában, vagyis **nettó 26.959.014,- Ft, azaz nettó huszonhatmillió-kilencszázötvenkilencezer-tízennyé Ft összegben**. A Tartalékkeret a Vállalkozói díjon felül értendő.

3. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

3.2. Felek tudomással bírnak továbbá arról, hogy a Szerződés alapján Vállalkozó által rendelkezésre bocsátott Teljesítési biztosítéknak, továbbá a Szerződés szerinti felelősségbiztosításnak rendelkezésre kell állnia a Szerződésben foglaltak szerint.

3.3. Felek rögzítik, hogy a jelen 1. sz. Módosítással kapcsolatban a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadóak.

3.4. Jelen 1. sz. Módosítás mindkét Fél által történő aláírása napján lép hatályba, amennyiben eltérőek a dátumok, abban az esetben az utolsó Fél aláírását követő napon lép hatályba.

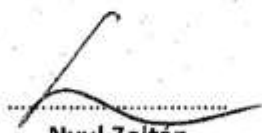
Felek kijelentik, hogy a jelen 1. sz. Módosítás hat (6) – négy (4) számozott oldalból, álló – eredeti példányban készült, amelyből négy (4) Megrendelőt, két (2) példány pedig Vállalkozót illet. Felek kijelentik, hogy a jelen 1. sz. Módosítást elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerűen jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2016. „05.18.”

Budapest, 2016. „05.23.”

Megrendelő

Vállalkozó



Nyul Zoltán
stratégia és
innováció igazgató

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



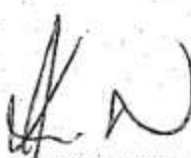
Horváth János
gazdasági
vezérigazgató-
helyettes



A-HÍD Zrt.

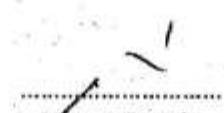
Sal László
vezérigazgató

A-Híd Építő Zártkörűen Működő
Részvénytársaság



Dr. Kiss Róbert
igazgatósági tag

Magyar Bau Holding Zártkörűen Működő
Részvénytársaság



Unger Tamás
igazgatósági tag