

## **Összegezés az ajánlatok elbírálásáról**

1. Az ajánlatkérő neve és címe:

**BKK Zrt., 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19.-21.**

2. A közbeszerzés tárgya és mennyisége:

**A közbeszerzés tárgya:** A budapesti kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kialakítása (tervezése, gyártása telepítése) és üzemeltetése

**A közbeszerzés mennyisége:**

A. A budapesti kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kialakítása (tervezése, gyártása, telepítése), amely az alábbi elvégzendő feladatokat foglalja magában:

Központi háttérrendszer:

- szerverek rendelkezésre állásának biztosítása;
- adatbázis-kezelés, térkép, adatkommunikáció biztosítása;
- szoftverlicenszek biztosítása;
- központi szoftver kialakítása és beüzemelése;
- központi hardverek és szoftverekkel kapcsolatos tervezés (rendszerterv készítése és jóváhagyatása);
- központi hardverek és szoftverek, folyamatok és alkalmazások tesztelése;

Gyűjtőállomások:

- 75 db terminál gyártása és telepítése;
- legalább 1506 db dokkolóállás gyártása és telepítése;
- gyűjtőállomások tervezése, engedélyeztetése (látványterv, engedélyezési és kiviteli tervek);
- gyűjtőállomások beüzemelése (tesztelés, próbaüzem)

Kerékpárok:

- 1100 db ügyfélkerékpár leszállítása, 4 db karbantartói kerékpár leszállítása,
- ügyfélkerékpárok látványterveinek elkészítése;
- kerékpárok beüzemelése (tesztelés, próbaüzem)

Egyéb eszközök:

- szállítójárművek (3db kisteherautó, 3 db kerékpárszállító utánfutó) leszállítása és beüzemelése;
- 1 készlet kerékpár raktári alkatrész leszállítása;
- karbantartó műhely felszerelése: 3 készlet műhelyállás berendezés- és szerszámkészlet, 1 készlet egyéb szerszámok, berendezések leszállítása;
- 4 szerszámkészlet leszállítása karbantartói kerékpárokhoz;
- 40.000 db ügyfél kártya (Bubi kártya) leszállítása;
- 20 db Bubi kártyaíró/olvasó (PC-hez csatlakoztatott) leszállítása, beüzemelése;
- 20 db Bubi kártya fizikai megszemélyesítéséhez szükséges berendezés (PC-hez csatlakoztatott lézergravírozó) leszállítása, beüzemelése;

Bontási munkák, előkészítés, építési munkák

- gyűjtőállomások és környezetük megépítése;

Kiegészítő feladatok:

- oktatások megtartása;
- a rendszer tesztelése és próbaüzem lefolytatása;
- kötelező uniós tájékoztatási és nyilvánossági feladatokhoz kapcsolódó táblák gyártása, kihelyezése és bontása;

- a rendszer megvalósításával, műszaki átadásával összefüggő feladatok, dokumentációs feladatok elvégzése;

B. A budapesti kerékpáros közösségi közlekedési rendszer üzemeltetése a rendszer műszaki átadás-átvételét követően 5 éven keresztül.

Az elvégzendő feladatok részletes kifejtése a dokumentációban szerepel, amely különösen az alábbiakat jelenti:

- a gyűjtőállomások működtetése;
- a kerékpárok rendelkezésre állásának biztosítása;
- az eszközök karbantartása;
- a hibaelhárítás;
- a rendszer tisztítása;
- a gyűjtőállomások közötti kerékpár szállítási feladatok ellátása;
- a szerver, a különböző szoftverek és modulok működtetése;
- 0-24 órás műszaki ügyeletet biztosítása;
- a honlap üzemeltetése.

Ajánlatkérő fenntartja magának a jogot, hogy az összalapmenyiségtől a szerződés időtartama alatt, a gyűjtőállomás kialakításának, a dokkolóállás telepítésének, az ügyfélkerékpár szállításának, a gyűjtőállomás és dokkolóegység áthelyezésének mennyisége tekintetében a dokumentációban részletezettek szerint + 200 %-kal, a Bubi kártya tekintetében + 50 %-kal eltérjen.

3. A választott eljárás fajtája:

**A közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény II. része alapján, közösségi eljárásrend szerinti hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos eljárás**

4.\* Hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás esetén az eljárás alkalmazását megalapozó körülmények ismertetése: ---

5.\* Hivatkozás az előzetes összesített tájékoztatóra, illetőleg az időszakos előzetes tájékoztatóra és közzétételének napja:---

6. Hivatkozás az eljárást megindító, illetőleg meghirdető hirdetményre (felhívásra) és közzétételének/megküldésének napja:

**Az eljárást megindító részvételi felhívás 2013. február 26. napján jelent meg az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2013/S 040-064440 iktatószámmal, valamint 2013. február 27. napján 2895/2013 K.É. iktatószámon jelent meg a Közbeszerzési Értesítőben. A közbeszerzési eljárás ajánlattételi felhívása 2013. április 18-án került kiküldésre a két érvényes részvételre jelentkezőnek.**

7. a) Eredményes volt-e az eljárás: **igen**

b)\* Eredménytelen eljárás esetén az eredménytelenség indoka, valamint a Kbt. 76. § (1) bekezdés d) pontja szerinti eredménytelenségi esetben a közbeszerzésre tervezett anyagi fedezet összege, és annak megadása, hogy az mikor és milyen okból került elvonásra, átcsoportosításra:---

c)\* Az eredménytelen eljárást követően indul-e új eljárás: ---

8. A benyújtott ajánlatok száma (részajánlat-tételi lehetőség esetén részenként): **2**

9. a) Az érvényes ajánlatot tevők neve, címe, alkalmasságuk indokolása és ajánlatuknak az értékelési szempont – az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztása esetén annak

részszempontjai – szerinti tartalmi eleme, illetőleg elemei (részajánlat-tételi lehetőség esetén részenként):

**1. Ajánlattevő neve: Eurobus-Invest Regionális Közlekedésfejlesztési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1054 Budapest, Kálmán Imre u. 1.)**

<b>1. A rendszer kialakítás (azaz tervezés, gyártás és telepítés) nettó ajánlati ára [nettó Ft-ban kifejezve]</b>	<b>937 507 835 Ft</b>
<b>2. A rendszer üzemeltetésének nettó évi ajánlati ára (nettó Ft/évben kifejezve)</b>	<b>337 494 827 Ft/év</b>
<b>3. A malus havi maximális mértéke (a havi üzemeltetési díj százalékában kifejezve, min. 15 %- max. 30%) [%]</b>	<b>15 %</b>
<b>4. Ajánlatkérő által a dokumentációban előírt szállítójárművek esetében (3 db) elektromos szállítójárművek teljes körű biztosítottsága ['igen' vagy 'nem']</b>	<b>Igen</b>
<b>5. Az ügyfélkerékpárok GPS ellátottságának %-os aránya (kerékpárok számának %-ában kifejezve, min. 0- max. 100%) [%]</b>	<b>0 %</b>

Ajánlattevő alkalmas, mert mindenben megfelel az eljárást megindító részvételi felhívásban és ajánlattételi felhívásban, a kiegészítő iratokban és a dokumentációban meghatározott feltételeknek.

**2. Közös ajánlattevő neve: T-Systems Magyarország Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1117 Budapest, Budafoki út. 56.) és Csepel Kerékpárgyártó és Forgalmazó Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1211 Budapest, Duna Lejáró 7.)**

<b>1. A rendszer kialakítás (azaz tervezés, gyártás és telepítés) nettó ajánlati ára [nettó Ft-ban kifejezve]</b>	<b>899 000 732 Ft</b>
<b>2. A rendszer üzemeltetésének nettó évi ajánlati ára (nettó Ft/évben kifejezve)</b>	<b>244 000 000 Ft/év</b>
<b>3. A malus havi maximális mértéke (a havi üzemeltetési díj százalékában kifejezve, min. 15 %- max. 30%) [%]</b>	<b>30 %</b>
<b>4. Ajánlatkérő által a dokumentációban előírt szállítójárművek esetében (3 db) elektromos szállítójárművek teljes körű biztosítottsága ['igen' vagy 'nem']</b>	<b>Nem</b>
<b>5. Az ügyfélkerékpárok GPS ellátottságának %-os aránya (kerékpárok számának %-ában kifejezve, min. 0- max. 100%) [%]</b>	<b>100 %</b>

Közös ajánlattevő alkalmas, mert mindenben megfelel az eljárást megindító részvételi felhívásban és ajánlattételi felhívásban, a kiegészítő iratokban és a dokumentációban meghatározott feltételeknek.

b)\*\* Az a) pont szerinti ajánlatok értékelése a következő táblázatba foglalva (részajánlat-tételi lehetőség esetén részenként):

Az elbírálás  részszempontjai (adott esetben alszempontjai is)	A részszempontok  súlyszámai (adott esetben az alszempontok súlyszámai is)	Az ajánlattevő neve:  Eurobus Zrt.		Az ajánlattevő neve:  T-Systems Zrt. és Csepel Zrt.		Az ajánlattevő neve:	
		Értékelési pontszám	Értékelési pontszám és súlyszám szorzata	Értékelési pontszám	Értékelési pontszám és súlyszám szorzata	Értékelési pontszám	Értékelési pontszám és súlyszám szorzata
1. A rendszer kialakítás (azaz tervezés, gyártás és telepítés) nettó ajánlati ára [nettó Ft-ban kifejezve]	40	95,93	3837,2	100	4000		
2. A rendszer üzemeltetésének nettó évi ajánlati ára (nettó Ft/évben kifejezve)	50	72,57	3628,5	100	5000		
3. A malus havi maximális mértéke (a havi üzemeltetési díj százalékában kifejezve, minimum 15 %- maximum 30%) [%]	5	50,5	252,5	100	500		
4. Ajánlatkérő által a dokumentációban előírt szállítójárművek	2	100	200	1	2		

esetében (3 db) elektromos szállítójárművek teljes körű biztosítottága ['igen' vagy 'nem']							
5. Az ügyfélkerékpárok GPS ellátottságának %-os aránya (kerékpárok számának %-ában kifejezve, min. 0- max. 100%) [%]	3	1	3	100	300		
A súlyszámmal szorzott értékelési pontszámok összegei ajánlattevőnként:			7921,2		9802		
Adott esetben a részszerpontokra adott pontszám szöveges értékelése:							

(A táblázatnak az ajánlattevők nevei alatti osztott oszlopainak bal oldalára az adott ajánlatnak az adott részszerpont szerinti tartalmi elemeire adott értékelési pontszámot, jobb oldalára pedig az értékelési pontszámnak a súlyszámmal kialakított szorzatát kell beírni.)

c)\*\* Az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztása esetén az értékelés során adható pontszám alsó és felső határának megadása:

1-100.

d)\*\* Az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztása esetén annak a módszernek (módszereknek) az ismertetése, amellyel az ajánlatkérő megadta az ajánlatok részszerpontok szerinti tartalmi elemeinek értékelése során a ponthatárok közötti pontszámot:

Az 1. és 2. részszerpont esetében a fordított arányosítás módszere szerint kerülnek értékelésre a megajánlott tartalmi elemek az alábbiak szerint:

A legkedvezőbb tartalmi elem a maximális pontszámot kapja (100 pont), a többi ajánlat tartalmi elemei pedig a legkedvezőbb tartalmi elemhez viszonyítva az alábbi képlet alapján arányosan kiszámított pontszámot kapnak:

$$\frac{P - P_{\min}}{P_{\max} - P_{\min}} = \frac{A_{\text{legjobb}}}{A_{\text{vizsgált}}}$$

azaz

$$P = \frac{A_{\text{legjobb}}}{A_{\text{vizsgált}}} (P_{\max} - P_{\min}) + P_{\min}$$

P:	a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma
$P_{\max}$ :	a pontskála felső határa
$P_{\min}$ :	a pontskála alsó határa
$A_{\text{legjobb}}$ :	a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme (legalacsonyabb érték)
$A_{\text{vizsgált}}$ :	a vizsgált ajánlat tartalmi eleme

A 3. és 5. részszerpont esetében az egyenés arányosítás módszere szerint kerülnek értékelésre a megajánlott tartalmi elemek az alábbiak szerint:

A legkedvezőbb tartalmi elem a maximális pontszámot kapja (100 pont), a többi ajánlat tartalmi elemei pedig a legkedvezőbb tartalmi elemhez viszonyítva az alábbi képlet alapján arányosan kiszámított pontszámot kapnak:

$$\frac{P - P_{\min}}{P_{\max} - P_{\min}} = \frac{A_{\text{vizsgált}}}{A_{\text{legjobb}}}$$

azaz

$$P = \frac{A_{\text{vizsgált}}}{A_{\text{legjobb}}} (P_{\max} - P_{\min}) + P_{\min}$$

P:	a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma
$P_{\max}$ :	a pontskála felső határa
$P_{\min}$ :	a pontskála alsó határa
$A_{\text{legjobb}}$ :	a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme (legmagasabb érték)
$A_{\text{vizsgált}}$ :	a vizsgált ajánlat tartalmi eleme

A kapott értékelési pontok két tizedesjegy pontosságig kerülnek kiszámításra.

A 4. sz. részszerpont esetében abszolút pontozási módszer alapján történik az értékelés a következők szerint:

Igen válasz esetén: 100 pont

Nem válasz esetén: 1 pont

Az adott részszerpontra adható pontszám felszorozásra kerül a részszerponthoz tartozó súlysammal, majd az így kapott összeg megmutatja az adott értékelési részszerpontra kapott összpontszámot.

Az egyes részszerpontokra adott értékelési pontszámok ajánlatonként összeadásra kerülnek. Az így keletkezett összpontszámok kerülnek összehasonlításra, az eljárás nyertese a legmagasabb összpontszámot kapott ajánlattevő.

Amennyiben valamely részszerpontra valamennyi ajánlattevő azonos ajánlatot ad, abban az esetben valamennyi, az adott részszerpontra vonatkozó ajánlat maximális pontszámot kap.

10. Az érvénytelen ajánlatot tevők neve, címe és az érvénytelenség indoka:---

11. a) Eredményes eljárás esetén a nyertes ajánlattevő neve, címe, az ellenszolgáltatás összege és ajánlata kiválasztásának indokai:

**Közös ajánlattevő neve: T-Systems Magyarország Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1117 Budapest, Budafoki út. 56.) és Csepel Kerékpárgyártó és Forgalmazó Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1211 Budapest, Duna Lejáró 7.)**

1. A rendszer kialakítás (azaz tervezés, gyártás és telepítés) nettó ajánlati ára [nettó Ft-ban kifejezve]	899 000 732 Ft
2. A rendszer üzemeltetésének nettó évi ajánlati ára (nettó Ft/évben kifejezve)	244 000 000 Ft/év

**T-Systems Magyarország Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1117 Budapest, Budafoki út. 56.) és Csepel Kerékpárgyártó és Forgalmazó Zártkörűen Működő Részvénytársaság közös ajánlattevők tették az összességében legelőnyösebb ajánlatot.**

b)\* A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő neve, címe, az ellenszolgáltatás összege és ajánlata kiválasztásának indokai:---

12. \* A közbeszerzésnek az(ok) a része(i), amely(ek)nek teljesítéséhez az ajánlattevő alvállalkozót kíván igénybe venni:

a) A nyertes ajánlattevő ajánlatában:  
gyűjtőállomások, terminálok telepítése, beüzemelése; ügyfélkártya, kártyaíró/olvasó beüzemelése; központi szoftver kialakítása és beüzemelése; közreműködés a közösségi kerékpáros közösségi közlekedési rendszer üzemeltetésében, elsősorban az üzemeltetési vezető szakmai irányítása a gyűjtőállomások üzemeltetése és működtetése során; központi szerver üzemeltetése; szoftverfejlesztési, rendszerfejlesztési feladatok az üzemeltetés időszakában; gyűjtőállomások, terminálok tervezése, engedélyeztetése és a bontási, valamint az építési, kivitelezési munkák elvégzése

b) \* A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ajánlatában:---

13.\* A 12. pont szerinti rész(ek) tekintetében a közbeszerzés értékének tíz százalékát meghaladó mértékben igénybe venni kívánt alvállalkozó(k), valamint a közbeszerzésnek az a százalékos aránya, amelynek teljesítésében a megjelölt alvállalkozók közre fognak működni:

a) A nyertes ajánlattevő ajánlatában:

**nextbike GmbH. 04109 Leipzig, Thomasiusstr. 16 Németország**

közbeszerzés százalékos aránya, amelynek teljesítésében közre fog működni: 24%

b) \* A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ajánlatában:---

14. \* Az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezetek, és azon alkalmassági követelmények megjelölése, amelyek igazolása érdekében az ajánlattevő ezen szervezet erőforrásaira (is) támaszkodik:

a) A nyertes ajánlattevő ajánlatában:

**1. nextbike GmbH. 04109 Leipzig, Thomasiusstr. 16 Németország**

az alkalmassági követelmény, amelynek igazolásában részt vesz: részvételi felhívás III.2.2. pont G2) alpont, részvételi felhívás III.2.3. pont M1, M2/a) és M2/e) alpontok

**2. Magyar Plastiroute Kft. 2310 Szigetszentmiklós-Lakihegy, Gát u. 4.-10.**

az alkalmassági követelmény, amelynek igazolásában részt vesz: részvételi felhívás III.2.3. pont M2/b) és M2/c) alpontok

b) \* A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ajánlatában:---

15. a) A szerződéskötési tilalmi időszak [Kbt. 124. § (6) bekezdés] kezdőnapja:2013.07.18.

b) A szerződéskötési tilalmi időszak [Kbt. 124. § (6) bekezdés] utolsó napja:2013.07.26.

16. Az összegezés elkészítésének időpontja:2013.07.17.

17. Az összegezés megküldésének időpontja: 2013.07.17.

18.\* Az összegezés módosításának indoka:

19.\* Az összegezés módosításának időpontja:

20.\*A módosított összegezés megküldésének időpontja:

21.\* Az összegezés javításának indoka:

22.\* Az összegezés javításának időpontja:

23.\* A javított összegezés megküldésének időpontja:

24.\* Egyéb információk:

---

A \*-gal megjelölt pontokat csak akkor kell kitölteni, ha az abban foglalt eset fennáll.

A \*\*-gal megjelölt pontokat csak akkor kell kitölteni, ha az ajánlatkérő az összességében legelőnyösebb ajánlat elbírálási szempontot alkalmazta.