

A 15-ös viszonylat közlekedési rendjének módosítása

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A BKK kikérte az utazóközönség véleményét a 15-ös viszonylat közlekedési rendjének módosításával kapcsolatban.

A tervezett változás lényege, hogy a 15-ös autóbuszok közlekedésével kapcsolatban a korábban tervezett Gyöngyösi utca M végállomás elérését úgy valósítjuk meg, hogy emellett az Árpád híd M kapcsolatot, valamint a Karikás Frigyes utca környéki lakóterületek kiszolgálását továbbra is fenntartjuk. A 15-ös viszonylat fejlesztésével javítjuk a XIII. kerületi belső közlekedési kapcsolatokat, a javaslatunkban szereplő Cserhalom utcai vonalvezetés révén megvalósítjuk a Marina part elnevezésű lakóövezet eddig hiányzó tömegközlekedési kiszolgálását. A 15-ös járat angyalföldi szakaszának módosítására két változatot dolgoztunk ki, amellyel kapcsolatban 2014. február 21-től március 10-ig vártuk utasaink észrevételeit.

Az egyik változat (A) szerint a 15-ös autóbuszok útvonala a Boráros tér H végállomástól a Népfürdő utcáig nem változik, viszont onnan a járatok a Vizafogó utca – Cserhalom utca – Csavargyár utca – Váci út útvonalon a Gyöngyösi utca M végállomásig közlekednek. Ellenkező irányban a buszok a Váci út – Csavargyár utca – Cserhalom utca – Vizafogó utca – Váci út útvonalon haladva érintik az Árpád híd M végállomást is, ahonnan a jelenlegi útvonalon térnek vissza a Boráros tér H végállomásra. Ennek értelmében egyetlen járat gyakori járatkövetéssel tárja fel Vizafogó térségét, így a helyi belső utazások valamennyi relációban közvetlenül megvalósíthatóvá válnak. A Gyöngyösi utca felé viszont a 15-ös járat egyetlen menete sem érinti a Dagály utcát és az Árpád híd M végállomást, ellenkező irányban pedig a Marina part térségéből utazók csak jelentős, Árpád hídi kitérővel és hosszabb menetidővel tudnak átszállás nélkül a Belvárosba jutni.

A másik javaslatunk (B) értelmében a 15-ös autóbuszok módosított útvonalon, a Boráros tér H és a Gyöngyösi utca M végállomások között közlekednek, mindkét irányban a Népfürdő utca – Vizafogó utca – Cserhalom utca – Csavargyár utca – Váci út útvonalon haladnak végig. Ezzel együtt 115-ös jelzéssel új viszonylatot indítunk a Boráros tér H és az Árpád híd M végállomások között. A tervezet szerint a 115-ös autóbuszok a jelenleg járt nyomvonalhoz képest rövidebb útvonalon, a Népfürdő utca – Dagály utca – Váci út vonalvezetés szerint érik el az Árpád híd M végállomást, az ellenkező irányban pedig a mostani 15-ös járattal megegyező módon, a Lomb utca megállóhelyet is kiszolgálva közlekednek. A bemutatottaknak

megfelelően a különböző utasforgalmi igényeket két járat szolgálja ki, így az átláthatóbb, egyszerűbb, rövidebb vonalvezetésnek köszönhetően a különböző végállomások felé a legrövidebb utazási időt tudjuk biztosítani, illetve a Dagály utcában mindkét irányban eljutási lehetőséget tudunk kínálni. A járatok önálló szakaszán a maihoz képest csekély mértékben ritkul a követés, azonban a közös szakaszon a kínálat bővülni tud.

2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 342 észrevétel** érkezett, melyből 9 db nem a 15-ös járat XIII. kerületi közlekedési rendjére vonatkozott. A beérkezett észrevételek alapján a véleményezők kiemelkedő hányada, kb. 74%-a támogatja a 15-ös viszonylat közlekedési rendjének módosítását, Vízafogó térségének tömegközlekedési fejlesztését. A véleményezők többsége egyértelműen kifejtette álláspontját, hogy a bemutatott tervezetek közül melyik tűnik számára szimpatikusnak, ezenkívül a levélírók egy csoportja úgy vélekedett, hogy bármely változat bevezetésére vonatkozóan is támogatja a BKK fejlesztési javaslatát. A tervezett módosításokkal kapcsolatban érkeztek olyan észrevételek, melyekben elutasítják a javaslatainkat, az álláspontjuk szerint a továbbiakban is változatlan módon közlekedjen a 15-ös járat. Voltak olyan levélírók is, akik az egyeztetésre bocsátott két tervezet mellett egyéb útvonal-módosítási javaslatot fogalmaztak meg.

A beérkezett észrevételek megoszlása

- **Támogató:** **252 db**
 - *A) változat:* *64 db*
 - *B) változat:* *177 db*
 - *mindkét változat:* *11 db*
- **Elutasító:** **39 db**
- **Egyéb:** **37 db**

A beérkezett észrevételek részletezése

A társadalmi egyeztetésben résztvevők döntő hányada támogatja a tervezetet.

A levélírók főbb észrevételei, javaslatai:

- A levélírók alapvetően örömmel fogadták, hogy a XIII. kerület belső közlekedési kapcsolatai javulnak a 15-ös járat fejlesztése révén, üdvözlük, hogy a jelenleg kiszolgáltatlan Marina part lakópark kedvező, közvetlen belvárosi eljutási lehetőséget kínáló kapcsolatban részesül.
- 64 db észrevétel érkezett arra vonatkozóan, hogy egy viszonylattal szolgáljuk ki mind az Árpád híd metróállomás, mind pedig a Gyöngyösi utca környékét. Meglátásuk szerint fontos az, hogy a jelenlegi járatsűrűséggel legyen elérhető a viszonylat által feltárt valamennyi terület.
- A kétviszonylatos rendszert összesen 177 db észrevételező támogatta. A véleményezők szerint lényeges, hogy a lehető legegyszerűbb útvonalon és a lehető legrövidebb utazási idővel legyen elérhető a Csavargár utca térségéből a XIII. kerület belső része és a belváros, továbbá szükségesnek látják fenntartani az Árpád híd M környékének a kétirányú kiszolgálását.
- Az egyéb vonalvezetési javaslatot megfogalmazók és a változást elutasítók főként a Cserhalom utca – Csavargár utca útvonal környezetterhelésének növekedése miatt fejtették ki aggodalmukat. Úgy vélik, hogy az autóbuszok megjelenésével a lakópark bizonyos lakóházainak zajterhelése nagyobb lesz, emiatt a Váci úton látnák szívesebben a 15-ös autóbuszokat, vagy pedig Telebusz-rendszer keretén belül érintsék a Marina partot.
- Érkeztek olyan levelek is, melyben a 15-ös viszonylat további fejlesztését javasolták. Több észrevételező is javasolta, hogy a 15-ös járat a Gyöngyösi utcától tovább, a Váci úti Tesco áruház érintésével Újpest-Városkapuig közlekedjen.
- Néhány véleményező szerint nem szükséges 15-ös járatral az Árpád híd metróállomás környékét érinteni, a Karikás Frigyes utca környéki lakóterületet pedig más módon, pl. a 26-os autóbuszok útvonalának módosítása által szolgáljuk ki.

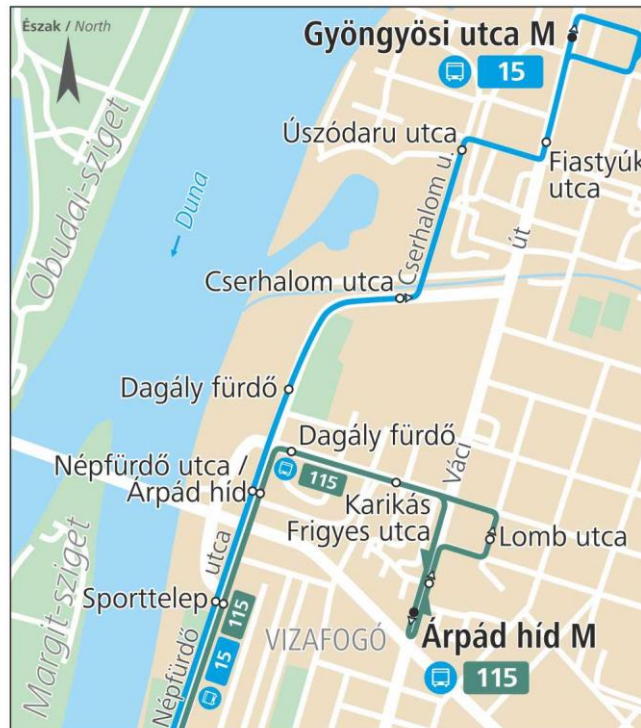
A társadalmi egyeztetésre bocsátott tervezetünket az érintett XIII. kerületi Önkormányzat is megismerte és véleményezte. Az Önkormányzat állást foglalt a B) változat mellett, tehát meglátásuk szerint a 15-ös járat megosztása, a járat útvonal-módosításával együtt a 115-ös jelzésű új viszonylat beindítása a legjobb megoldás.

	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
		2014. 02. 21.	2014. 03. 10.
Társadalmi egyeztetés	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	A levélírók alapvetően örömmel fogadták, hogy a XIII. kerület belső közlekedési kapcsolatai javulnak, üdvözlük, hogy a Marina part lakópark kedvező, közvetlen belvárosi eljutási lehetőséget kínáló kapcsolatban részesül.	2014. május 11-től a 15-ös járat útvonalát a Gyöngyösi utcáig meghosszabbítjuk, az Árpád híd M felé pedig az új 115-ös autóbusz fog közlekedni.	Vizafogó hiányzó közlekedési relációi bővíthetők a 15-ös járat módosítása révén, kedvező közvetlen belvárosi kapcsolatot nyújtva onnan
	A támogatók legnagyobb arányban a 15-ös viszonylat megosztása mellett érveltek, az álláspontjuk szerint önálló viszonylat szükséges mind az Árpád híd M, mind a gyöngyösi utca M felé.	2014. május 11-től a 15-ös járat az Árpád híd M érintése nélkül a Gyöngyösi utca M végállomásig fog közlekedni, az Árpád híd környékének kiszolgálását az új 115-ös járat végzi.	A különböző utasforgalmi igényeket két járattal célszerű kiszolgálni, ezáltal a különböző végállomások felé a legrövidebb utazási időt tudjuk biztosítani, illetve a Dagály utcában mindkét irányban eljutási lehetőséget tudunk kínálni.
	A változást elutasítók főként a Cserhalom utca – Csavargár utca útvonal környezetterhelésének növekedése miatt fejtették ki aggodalmukat, emiatt a Váci úton látnák szívesebben a 15-ös autóbuszokat.	A 15-ös autóbusz a Marina part kedvező kiszolgálása érdekében a továbbiakban a Cserhalom utca – Csavargár utca útvonalon közlekedik.	Az eddig ellátatlan XIII. kerületi lakóterületek tömegközlekedési kiszolgálását mindenképpen indokolt megvalósítani. A Cserhalom utcai útvonal környezetterhelése a megjelenő autóbusz-közlekedés mértékéből adódóan csak minimálisan növekszik meg.
	Több észrevétel érkezett arra vonatkozóan, hogy a 15-ös viszonylat útvonalát hosszabbítsuk meg Újpest-Városcsúcs felé.	A 15-ös járat újpesti továbbvezetését a későbbiekben, a IV. kerületi javaslatcsomag kidolgozása során részletesen megvizsgáljuk.	A hosszabbításra vonatkozó javaslatokat támogatjuk.

3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás

A társadalmi egyeztetésen meghirdetett B) jelű javaslatnak megfelelően **2014. május 17-től a 15-ös viszonylat útvonalát a Gyöngyösi utcáig meghosszabbítjuk, emellett 115-ös jelzéssel új járatot vezetünk be a Boráros tér H és az Árpád híd M között.** A 15-ös és az új 115-ös járat északi vonalvezetését mutatja a következő térkép.

A 15-ös és 115-ös autóbuszok északi útvonalvezetése és önálló megállói



A 15-ös és 115-ös buszok összehangolt menetrend alapján közlekednek, munkanapokon jellemzően 20-20 percenként (a közös szakaszon, a Boráros tér H és a Népfürdő utca között 10 perces együttes követési idővel), esténként és hétvégén pedig 30-30 percenként (a közös szakaszon 15 perces közös követéssel). A járatok együttes üzemideje a 15-ös járat jelenlegi üzemidejéhez képest nem változik.