

BBK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
Ajánlatkérő

Tárgy: előzetes vitarendezés iránti
kérelem

1052 Budapest,
Városház u. 9-11.

TISZTELT AJÁNLATKÉRŐ !

A "KÖZLEKEDÉS" Fővárosi Tervező Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: Budapest, 1052. Bécsi u.5. V.4-5, cégjegyzék száma: 01-09-065890, képviselő: Várady Tamás ügyvezető igazgató), mint Ajánlattevő a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. tv 79.§.(1) bek. b.) pontjában foglaltakra figyelemmel, a törvényes határidőn belül

előzetes vitarendezés iránti kérelemmel

fordulok a Tisztelt Ajánlatkérőhöz, az általa 6966/2012. iktatószámom, a Közbeszerzési értesítő 47/2012 számában 2012.04.19. napján feladott

„Széll Kálmán tér rekonstrukciója és a budai fonódó villamosközlekedés megteremtése című projektek megvalósításához szükséges engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése, engedélyek megszerzése, tervezői művezetés, projektdokumentációk elkészítése, valamint a Széll Kálmán tér rekonstrukciójához kapcsolódó városépítészeti és építészeti tervpályázat lefolytatása”.

tárgyú általános nyílt közbeszerzési eljárásban az ajánlati felhívás jogsértő tartalma miatt.

A Kbt. 79.§.(1) bek. b.) az alábbiakat terjesztem elő:

I.

Az ajánlattételi felhívás jogsértő pontja

III.1.2.) Fő finanszírozási és fizetési feltételek és/vagy hivatkozás a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekre:

A Budai fonódó villamosközlekedés megteremtése című projekttel kapcsolatos (2., 3. és 4. számú feladatok)munkák ellenértéke szállítói kifizetési konstrukcióban történik; a 4/2011 (I.28) Korm.rendelet 122. § (3)bekezdése alapján az alábbi jogszabályok figyelembevételével:
— 217/1998. (XII.30) Korm.rend,
— 281/2006. (XII.23.) Korm. rend 20. § (4) (5) bekezdés.

III.2.3.)Műszaki, illetve szakmai alkalmasság

Az alkalmasság minimumkövetelménye(i):

Alkalmatlannak minősül az ajánlattevő (közös ajánlattevő),ha nem rendelkezik:
M2. a teljesítéshez, az alábbiak szerint szakemberekkel:

2.1 8 fő KÉ-T vagy KÖ-T jogosultsággal rendelkező tervezővel, akik rendelkeznek legalább 5 év városi villamos pálya tervezésére és/vagy felújításának tervezésére vonatkozó szakmai gyakorlattal.

II.

A jogsértésre vonatkozó észrevételek

III.1.2.) Fő finanszírozási és fizetési feltételek és/vagy hivatkozás a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekre

217/1998. (XII.30) Korm.rendeletet Hatályon kívül helyezte 2010. január 1- hatállyal, Az államháztartás működési rendjéről szóló 292/2009. (XII. 19.) Korm. Rendelet 249.§.(2)bekezdése

281/2006. (XII.23.) Korm. rendeletet Hatályon kívül helyezte 2011. február 9-i hatállyal, A 2007-2013 programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 4/2011. (I. 28.) Korm. Rendelet 126.§.(2) bekezdése.

III.2.3.)Műszaki, illetve szakmai alkalmasság

Ajánlatkérő az ajánlati felhívásban alkalmassági minimumkövetelményként írta elő, hogy ajánlattevőnek 8 fő városi villamos pálya tervezésére és/vagy felújításának tervezésére vonatkozó szakmai gyakorlattal KÉ-T vagy KÖ-T jogosultsággal rendelkező tervezővel kell rendelkeznie.

Az ajánlati felhívás alapján a villamos pálya tervezésére fordítandó idő 1060M/0,1M=1060 mnap

A tervezés időtartama az ajánlati felhívás szerint 360 naptári nap azaz 250mnap.

A konkrét tervezés, a tervezéshez szükséges kooperáción való részvétel, egyeztetések, döntések stb figyelembe vételével (1060:250:0.75=0.56) a munkára fordítható időtartam alapján, álláspontunk szerint a feladat elvégzéséhez 5 maximum 6 tervező szükséges.

Ugyancsak sérelmezzük, hogy Ajánlatkérőnek nemcsak 8 fő városi villamos pálya tervezésére és/vagy felújításának tervezésére vonatkozó szakmai gyakorlattal rendelkező szakemberrel kell rendelkeznie, hanem mind a 8 főtől megköveteli az 5 éves gyakorlatot.

A feladatok ellátása során feltétlenül szükséges megfelelő tapasztalattal rendelkező szakemberek részvétele.

Elfogadható, hogy a szakemberek felének 3 esetleg 5 éves szakmai gyakorlattal kell rendelkeznie.

Az azonban teljesen indokolatlan, hogy valamennyi tervező rendelkezzen ilyen tartamú gyakorlattal, hiszen a munkában több mérnök vesz részt a szakmai tapasztalattal rendelkező tervező irányítása alatt, ez garantálja a szerződés teljesítésének magas színvonalát.

III.

A jogsértéssel kapcsolatos álláspontunk

A 2011. évi CVIII tv. 2.§ (2) bekezdése alapelveként fogalmazza meg az esélyegyenlőséget mikor rögzíti, hogy
„(2) Az ajánlatkérőnek esélyegyenlőséget és egyenlő bánásmódot kell biztosítania a gazdasági szereplők számára.”

Sérelmezett alkalmassági minimum követelmény sérti a hivatkozott alapelvet, indokolatlanul zárja ki azokat az ajánlattevőket, akik nem rendelkeznek olyan 8 fő villamos pálya tervezésére és/vagy felújításának tervezésére vonatkozó szakmai gyakorlattal rendelkező tervezővel, akiknek 5 éves gyakorlatuk van.

A közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII tv. 55.§. (3) bekezdése szerint, az Ajánlatkérőnek az alkalmassági követelmények meghatározását a közbeszerzés tárgyára kell korlátoznia, és azokat - a közbeszerzés becsült értékére is tekintettel - legfeljebb a szerződés teljesítéséhez ténylegesen szükséges feltételek mértékéig lehet előírni.

A Közbeszerzési Döntőbizottság és a hivatkozott törvényhely alapján megállapítható, hogy a jelen eljárásban az Ajánlatkérő által az ajánlati felhívásban meghatározott pénzügyi-gazdasági alkalmassági ok sérti a közbeszerzési törvény hivatkozott rendelkezését és a kialakult joggyakorlatot.

IV. Álláspontunkat alátámasztó adatok tények

Az ajánlati felhívás II.2.1) pont, a Teljes mennyiség meghatározása az alábbiakat tartalmazza:

Ajánlatkérő az alábbiakban megadja a kivitelezésre vonatkozó becsült mennyiségi adatokat. A jelen közbeszerzési eljárás alapján kötendő szerződés alapján elvégzendő tervezői munka a kivitelezésre vonatkozó mennyiségekhez igazodik.

Ajánlatkérő felhívja ajánlattevők figyelmét, hogy a jelen pontban megadott mennyiségi adatok Ajánlatkérő általbecsült, tervezett mennyiségi adatok.

Abban az esetben, ha az alább megadott becsült mennyiségi adatokban hatósági észrevétel alapján, vagy egyéb, előre nem látható okok miatt változás áll be, nyertes ajánlattevő köteles a hatósági észrevételeknek megfelelő teljesítésre, a szerződésben rögzített tervezői díjért.

A tervezés során négy feladatot határoz meg az alábbiak szerint

I. Tervezés, engedélyeztetés:

1. feladat: Széll Kálmán tér rekonstrukciója

2. feladat: Széll Kálmán téri villamos vágányhálózat átépítése

A jelenlegi villamos pálya teljes felújítása, új pálya építése, a megállóhelyek átépítése (az esélyegyenlőség biztosítása érdekében), a felsővezeték hálózat újjáépítése a téren, valamint a Húvösvölgy felé az üzemi kapcsolat kiépítése.

Vágányépítés: 1 070 m,

3. feladat: A budai fonódó villamosközlekedés megteremtése - Széll Kálmán téri ág

Vágányépítés: 5 030 m,

A villamos pálya teljes felújítása és a megállóhelyek átépítése (az esélyegyenlőség biztosítása érdekében), a felsővezeték hálózat újjáépítése a jelenlegi nyomvonalon, valamint a Déli pu. felé a forgalmi kapcsolatkiépítése

4. feladat: A budai fonódó villamosközlekedés megteremtése - Bem rakparti ág

Új villamos pálya és áramellátási hálózat, és az esélyegyenlőségi feltételeknek megfelelő megállóhelyek, valamint a 17-es villamos vonallal az üzemi kapcsolat kiépítése.

Vágányépítés: 2 250 m.

A négy feladat közül három feladat tartalmazza részben a már meglévő villamos pálya teljes felújítását, másrészt új villamos pálya kialakítását.

A közbeszerzési eljárásokban az alkalmasság és a kizáró okok igazolásának, valamint a közbeszerzési műszaki leírás meghatározásának módjáról szóló 310/2011. (XII. 23.) Korm. Rendelet rendelkezik és rögzíti az alkalmasság igazolásának módját.

A Korm r. 15.§.3) bekezdés szerint az ajánlattevőnek és részvételre jelentkezőnek a szerződés teljesítéséhez szükséges műszaki, illetve szakmai alkalmassága szolgáltatás megrendelése esetén - figyelemmel annak jellegére, mennyiségére, rendeltetésére, továbbá arra, hogy az alkalmasságot különösen a szakértelemre, hatékonyságra, tapasztalatra és megbízhatóságra tekintettel lehet megítélni – igazolható többek között

b) az ajánlattevő vagy részvételre jelentkező, illetve vezetői végzettségének és képzettségének ismertetésével, és különösen azon személyek végzettségének és képzettségének ismertetésével, akik a szolgáltatás teljesítéséért felelősek;

d) azoknak a szakembereknek (szervezeteknek) - különösen a minőség-ellenőrzésért felelősöknek - a megnevezésével, képzettségük, szakmai tapasztalatuk ismertetésével, akiket be kíván vonni a teljesítésbe;

Az ajánlati felhívás összesen 8.350 m hosszúságú villamos pálya részben felújítását másrészt újként való megtervezését tartalmazza.

Ugyanakkor nagyságrenddel kevesebb, 2 vagy 3 fő olyan szakember közreműködését igényli a teljesítés során, aki a közúti közlekedés tervezésére és/vagy felújításának tervezésére vonatkozó szakmai gyakorlattal, a felszíni közösségi közlekedési létesítmények tervezésére és/vagy felújításának tervezésére vonatkozó szakmai gyakorlattal rendelkezik, valamint VZ-

T jogosultsággal rendelkező tervező, illetve EN-T vagy V-T jogosultsággal rendelkező tervező és É/1 jogosultsággal rendelkező vezető építész tervező esetén.

A kormányrendelet hangsúlyozza, hogy az alkalmasság meghatározásának, illetve az alkalmasság igazolásának a szolgáltatás jellegéhez, mennyiségéhez, rendeltetéséhez kell igazodnia.

Jelen esetben feltűnő aránytalanság van a villamos pálya tervezésére és/vagy felújításának tervezésére vonatkozó szakmai gyakorlattal rendelkező és egyéb feladatok ellátáshoz szükséges szakmai gyakorlattal rendelkező szakemberek számában. Egyben sérti az alkalmasságnak a Közbeszerzésekről szóló törvény alkalmassági követelmények meghatározására vonatkozó rendelkezését, mivel Ajánlatkérő sérelmezett alkalmassági feltételt nem a szerződés teljesítéséhez ténylegesen szükséges mértékben jelölte meg.

V. Ajánlattevői javaslatunk

Fenti indokainkra tekintettel kérjük a T. Ajánlatkérőt, hogy a villamos pálya tervezésére és/vagy felújításának tervezésére vonatkozó szakmai gyakorlattal rendelkező szakember vonatkozásában sérelmezett alkalmassági minimumkövetelményét az alábbiak szerint módosítsa:
M2. a teljesítéshez, az alábbiak szerint szakemberekkel:
2.1 6 fő KÉ-T vagy KÖ-T jogosultsággal rendelkező tervezővel, akik közül 3 rendelkezik legalább 5 év városi villamos pálya tervezésére és/vagy felújításának tervezésére vonatkozó szakmai gyakorlattal.

Az ajánlati felhívás III.1.2.) Fő finanszírozási és fizetési feltételek és/vagy hivatkozás a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekre vonatkozó pontját, hatályos rendelkezéseknek megfelelően szíveskedjen módosítani.

Budapest, 2012. május 18.

Tisztelettel:

KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.
1052 Budapest, Bécsi u. 5.
SZIH 80800080-30032003-10700016
Adószám: 10436706-2-41
„KÖZLEKEDÉS” Fővárosi Tervező Iroda
Korlátolt Felelősségű Társaság
képviselésében:
Várady Tamás
ügyvezető igazgató