

A Balatoni úton közlekedő járatok útvonal-változása, a 153-as járatok menetrendi módosítása, valamint a Szent Imre Kórház és a Kelenföldi pályaudvar közvetlen összekötésének megvalósítása

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A BKK kikérte az utazóközönség véleményét a Balatoni út belső szakaszán közlekedő 101-es és 187-es járatok útvonal-módosítására, a Szent Imre kórház és Kelenföldi pályaudvar közvetlen kapcsolatának biztosítására, valamint a 153-as járatok menetrendi módosítására vonatkozóan.

101, 187

Tapasztalataink szerint a 101-es és a 187-es autóbuszok reggel, a metróvégállomás felé haladva a Balatoni úton akár 10-12 percet is veszítenek a közúti torlódások miatt. A torlódásos szakasz elkerülése érdekében a metró felé is az Eger út használata célszerű. A változás folyamatként a járatok a Sasadi úti megállót nem érintik, a 187-es a Keserűvíztelep (Bobbpálya) megállót sem.



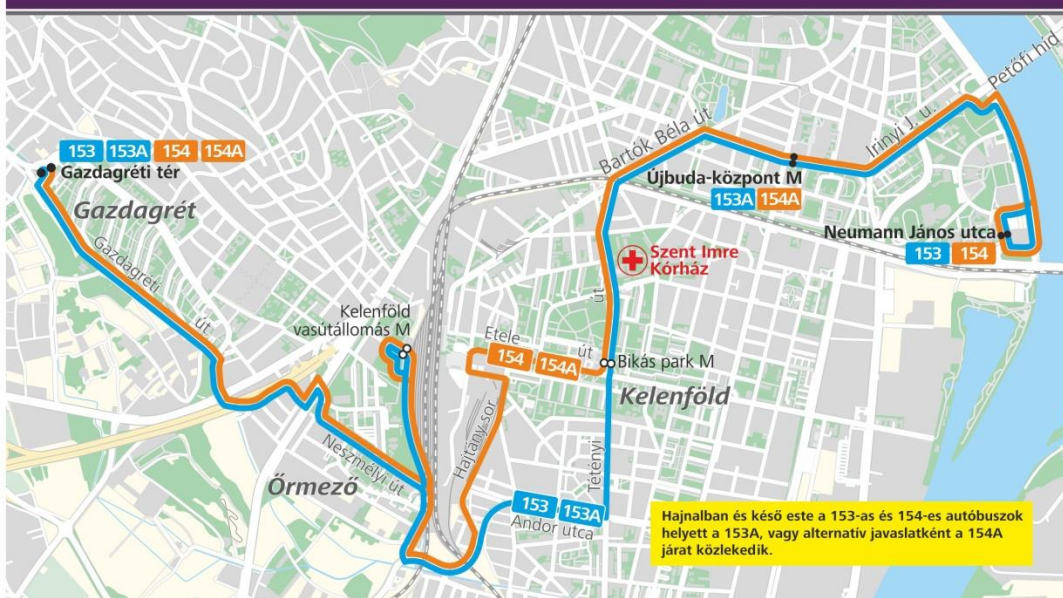
Szent Imre Kórház

Dr. Hoffmann Tamással, Újbuda polgármesterével egyeztetve, az önkormányzat kérésére megvizsgáltuk a Szent Imre Kórház és a Kelenföld vasútállomás közvetlen tömegközlekedési kapcsolatát biztosító lehetőségeket. A Szent Imre Kórház kapcsolatainak javítása, valamint a lakótelep belső utazási igényeinek kiszolgálása érdekében a következő javaslatot dolgoztuk ki.

A 153-as autóbusz két járatra bomlik: 153-as jelzéssel, megfelelő követéssel az Andor utcán át, és 154-es jelzéssel, a 153-ashoz hangolva a Borszéki út – Kelenföld vasútállomás M – Etele út útvonalon közlekednek a járatok. A módosítással a vasútállomástól és a Bártfai utcától átszállásmentes kapcsolatot tudunk biztosítani a Szent Imre Kórházhoz és Újbuda-központ M-ig. A 154-es autóbusz csak hétköznap 6 és 20 óra között jár. A jelenlegi 153A járat megszűnik, ezzel a jelzéssel új járatot indítunk a hajnali és késő esti időszakban a 153-as útvonalán a Gazdagréti tér és Újbuda-központ M között.

Alternatív javaslatként a 154-es autóbuszok közlekednének teljes üzemidőben és a 153-as üzemideje csökkenne hétköznap 6 és 20 óra közötti időszakra. E javaslat szerint nem az Andor utca, hanem az Etele út (Bártfai utca megálló) rendelkezne teljes üzemidőben közvetlen kerületközponti kapcsolattal. Ebben az esetben a 153A járat helyett 154A jelzéssel közlekedne új járat a Gazdagréti tér és Újbuda-központ M között az Etele úton át.

A 153-as, a 153A és az új 154-es, 154A autóbuszok tervezett útvonala



2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 144 észrevétel** érkezett. A beérkezett észrevételek alapján a javaslatcsomag a véleményezők kb. 57%-át töltötte el elégedettséggel.

A beérkezett észrevételek megoszlása

- **Elégedett:** **72 db**
- **Nem elégedett:** **54 db**

A beérkezett észrevételek részletezése:

101, 187

A 101-es és 187-es buszok Kelenföld vasútállomás irányú útvonal-módosítását:

- **támogatja:** **18 db**
- **ellenzi:** **13 db**
- **semleges:** **16 db**

beérkezett vélemény

A levélírók főbb észrevételei, javaslatai:

- **Tizenegyen** a javaslat hátrányaként említették, hogy a metróvégállomás felé a buszok nem állnak meg a Sasadi útnál, így ott átszállva nem érhetők el egyes észak-budai célpontok.
- **Tizenketten** kritizálták a 101-es busz javasolt ritkítását és üzemidő-csökkenését. A társadalmi egyeztetésben résztvevők az M4-es metró beindításához kapcsolódó nagyon hasznos fejlesztésként említették a buszjáratot. **Tizenhárman** a járat (vagy legalább valamilyen alapjárat) teljes üzemidejű közlekedését (közülük **heten** a hétvégi közlekedést is) kérték.
- **Hetten** a 101-es buszjárat Budatétény nagyobb területének kiszolgálását kérték, többletmegállásokkal (Brassói utca, Régi vám), illetve útvonal-hosszabbítással (Bartók Béla utca, a 213-as busz hurokútvonala, Párhuzamos út, külső Nagytétényi út).

- **Négyen** nevezték meg a járat kihasználatlanságának valószínű okaként, hogy az örmezői buszvégállomáson a várakozás az eső- és napvédett területek hiánya miatt kényelmetlen.
- **Öten** a 187-es busz kapcsán a bobbálya környékének romló kiszolgálására panaszkodtak, illetve javasolták, hogy a Kőérpataki dűlő megállóhely vegye fel a bobbálya nevét.

Szent Imre Kórház

A 153-as busz megosztását a Szent Imre Kórház jobb kiszolgálása érdekében:

- **támogatja:** **26 db**
- **ellenzi:** **7 db**
- **semleges:** **37 db**

beérkezett vélemény

A 153-as és 154-es buszok üzemidejével kapcsolatban felkínált alternatívák közül:

- **a 153-as busz teljes üzemidejű közlekedését javasolja: 11 db**
- **a 154-es busz teljes üzemidejű közlekedését javasolja: 13 db**

beérkezett vélemény

A levélírók főbb észrevételei, javaslatai:

- **Tizenöten** fejezték ki a társadalmi egyeztetésben résztvevők közül kifejezett tetszésüket a Szent Imre Kórház átszállásmentes kiszolgálásával kapcsolatban.
- Kritika érte ezzel szemben a 153-as busz vonalvezetésének a javaslatban nem érintett vonalvezetését. **Tizennyolcan** kritizálták a viszonylat hosszú, bonyolult vonalvezetését és tartották feleslegesnek az örmezői buszterminál érintését. **Tizenhatan** az M4-es metró, illetve Újbuda központi területeinek gyors elérését tartották fontosnak a Gazdagréti útról.
- **Kilencen** javasolták, hogy a 153-as és 154-es buszok az Egyetemvárost és az Infoparkot jobban tárják fel, illetve további területekről tegyék közvetlenül elérhetővé azt.

	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
		2014. 07. 28.	2014. 08. 10.
Társadalmi egyeztetés	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	A társadalmi egyeztetésben résztvevők tetszésüket fejezték ki a 101-es és 187-es buszok menetidejének torlódások elkerülése miatti csökkentésével kapcsolatban.	A 101-es autóbusz Kelenföld vasútállomás M irányában a Balatoni út – Egér út – Péterhegyi út útvonalon közlekedik. A 187-es busz változatlan útvonalon közlekedik.	A csak a torlódások szempontjából leginkább érintett csúcsidőszakban közlekedő, gyorsjáratú 101-es buszokat a közúti torlódások hatásának csökkentése érdekében a kevésbé zavart útvonalra helyezzük át. A teljes üzemidőben közlekedő, így torlódások által arányaiban kevésbé érintett, alapjáratú funkciójú 187-es busz útvonalát a Balatoni úti megálló és a Sasadi úti átszállási kapcsolatok kiszolgálása érdekében nem módosítjuk.
	Az örmezei metróvégállomás felé a 101-es és 187-es buszok nem állnak meg a Sasadi útnál, így ott átszállva nem érhetőek el egyes észak-budai célpontok.	A 101-es buszok a Sasadi úti megállót nem tudják érinteni. A 187-es buszok továbbra is érintik a Sasadi úti megállót.	A torlódások kikerülése által a 101-es busz utasai várhatóan több időt nyernek, mint a végállomástól a Sasadi úti megállóhoz gyaloglás időszükséglete. A megálló Örmeztől az 53-as, 88-as és 272-es buszokkal elérhető. A 187-es autóbuszról többen szállnak át a Sasadi úton, így ott az átszállási lehetőség megtartása mellett döntöttünk.
	Kritika érte a 101-es busz javasolt ritkítását és üzemidő-csökkentését.	A 101-es busz változatlan üzemidőben és sűrűséggel közlekedik.	Az üzemidő és követés megfelelőségét tovább vizsgáljuk.

<p>Egyes levélírók a 101-es busszal Budatétény nagyobb területének kiszolgálását kérték, többletmegállásokkal.</p>	<p>A 101-es busz megáll a Brassói utcánál. A XXII. kerület közlekedésének további finomhangolását a későbbiekben tervezzük.</p>	<p>A XXII. kerületből a Balatoni úti közlekedés gyorsabb kapcsolatot biztosít az M4-es metró kelenföldi végállomásához, és így a belvároshoz, ennek további lassítása nem célszerű.</p>
<p>Egyes levélírók a 187-es busz kapcsán a bobbálya környékének romló kiszolgálására panaszkodtak</p>	<p>A 187-es autóbuszok útvonala nem változik.</p>	<p>Keserúvíztelep (Bobbálya) megállóhely Kelenföld vasútállomás M irányú kiszolgálását, a TE vélemények alapján továbbra is indokolt fenntartani.</p>
<p>A társadalmi egyeztetésben résztvevők tetszésüket fejezték ki a Szent Imre Kórház útvonal átszállásmentes kiszolgálásával kapcsolatban.</p>	<p>A 153-as autóbuszok megosztva közlekednek a Csákvár utca és a Bikás park M között az Andor utcán (153-as jelzéssel) és az Etele úton át (154-es jelzéssel).</p>	<p>Megvalósul a Kelenföld vasútállomás M, a Bártfai utca és a Szent Imre Kórház közötti közvetlen kapcsolat.</p>
<p>A társadalmi egyeztetésben résztvevők közel azonos arányban támogatták a 153-as és a tervezett 154-es busz teljes üzemidejű közlekedését.</p>	<p>A 153-as busz továbbra is teljes üzemidőben közlekedik. Az új 154-es busz csak hétköznap, reggeltől koraestig közlekedik.</p>	<p>Az Andor utcában a 153-as az egyetlen közlekedő buszjárat, így hétvégi üzemének fenntartása indokolt. A Kelenföld vasútállomás és a Bártfai utca, valamint a Szent Imre Kórház közti eljutási igények hétvégén jelentősen kisebbek, ekkor az igen sűrűn közlekedő 103-as valamint 7-es, 107-es buszok közti átszállással való eljutás az utazási igények megfelelő kiszolgálását jelenti.</p>
<p>Kritika érte a 153-as busz hosszú, bonyolult vonalvezetését és az Őrmezei buszterminál érintésének szükségességét. A levélírók gyorsabb kapcsolatot kértek a Gazdagréti út és Újbuda-központ, illetve az M4-es metró között.</p>	<p>A 153-as busz útvonalának további felülvizsgálatát a későbbiekben tervezzük.</p>	<p>Az Őrmezei buszvégállomás érintése és a Péterhegyi út kétszeri bejárása a szakaszon átutazók számára jelentős menetidő-veszteséget okoz. A metróvégállomáshoz való betérés elhagyása azonban csak jelentősebb hálózati módosítással oldható meg.</p>

<p>Egyes levélírók azt javasolták, hogy a 153-as és 154-es buszok az Egyetemvárost és az Infoparkot jobban tárják fel, illetve további területekről tegyék közvetlenül elérhetővé azt.</p>	<p>Az Egyetemváros és az Infopark kiszolgálását az 1-es villamos dél-budai meghosszabbításával kapcsolatban vizsgáljuk.</p>	<p>Az 1-es villamos dél-budai meghosszabbításával átalakul a térség közösségi közlekedése.</p>
--	---	--

3) **A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás**

1. **A 101-es autóbusz-járat útvonala módosul**

- A 101-es autóbuszok – a közúti torlódások hatásának csökkentése érdekében – Kelenföld vasútállomás M irányában a torlódások által kevésbé zavart Balatoni út – Egér út – Péterhegyi út útvonalon, a Budatétény felé haladó járatok útvonalával megegyező útirányon közlekednek.
- Budatétény vasútállomás felé az útvonal nem változik.
- Az Egér úton – a Balatoni úti szakaszhoz képest – jelentősen rövidebb hosszon és időtartamban előforduló torlódásokat a jelzőlámpás összehangolás módosításával kezeljük.
- A járatok így a Sasadi úti megállót nem tudják érinteni.
- A járatok mindkét irányban megállnak a Brassói utcánál.
- A járat üzemideje és követési értékei nem változnak.

2. **A 187-es autóbusz-járat útvonala nem módosul**

A 187-es autóbuszok útvonala – mivel üzemidejük kisebb hányadában vannak kitéve a közúti torlódások hatásának, és az érintett megállók kihagyása hátrányt okozna utasai jelentős részének – nem változik.

3. **A Szent Imre Kórház és a Kelenföld vasútállomás kelenföldi oldalának (Etele térnek) közötti közvetlen összekötés megvalósítása érdekében szükséges változások**

- A 153-as autóbuszok megosztva közlekednek a Csákvár utca és a Bikás park M között az Andor utcán (153-as jelzéssel) és az Etele úton át (154-es jelzéssel).
- A 154-es járat csak hétköznap, napközben, 6 és 20 óra között közlekedik, 20-30 percenként, a 153-assal összehangoltan.

4. **A 153-as és 153A autóbuszok menetrendje módosul**

- A 153-as autóbusz egyetemvárosi szakasza hajnalban és késő este kihasználatlan. Az autóbuszok gyakran üresen közlekednek, ezért ezekben az időszakokban a járatokat Újbuda-központ M és a Neumann János utca között nem közlekedtetjük. Ezen rövidített útvonalon közlekedő járatok új jelzése: 153A.

-
- A jelenlegi 153A járatok, melyek Gazdagrétről csak Kelenföld vasútállomás M-ig közlekednek, megszűnnek, a járatot beolvasztjuk a 153-as és a 154-es viszonylatba, amelyek reggel 15 helyett együttesen 10 percenként közlekednek. A hajnali és késő esti időszakban 153A jelzéssel csak Újbuda-központ M és Gazdagréti tér között közlekednek a járatok.