

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

Amely létrejött egyrészről

a **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.; cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840; adószám: 23028966-4-41; csoportazonosító szám: 17781372-5-44; számlavezető pénzügyintézet: OTP Bank Nyrt.; számlaszám: 11794008-20537135; képviseli: Horn Gergely divízióvezető és Kerényi László Sándor szakterületi vezető), mint megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**),

másrészről

a **VIA-TRITA Mérnöki és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: 1046, Budapest, Ügető u. 24., Cg.: 01-09-897194, adószám: 14287501-2-41, képviseli: László Zsolt ügyvezető), mint vállalkozó (a továbbiakban: **Vállalkozó**) között (a továbbiakban: Felek) alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

1. Előzmény

Megrendelő, mint ajánlatkérő „**Tervezési szolgáltatások, mérnöki munkák és műszaki ellenőri szolgáltatások beszerzésére irányuló keretmegállapodásos eljárás indítása a BKK Zrt. és a BKK Közút Zrt., mint közös ajánlatkérők részére**” tárgyú közösségi értékhatárt elérő hirdetmény közzétételével indított nyílt keretmegállapodásos eljárást (TED: 2011/S 246-399707, eredményhirdetés dátuma: 2012. március 31.) folytatott le a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Kbt.) szabályai szerint. Ezen közbeszerzési eljárás eredménye alapján került megkötésre a keretmegállapodás (a továbbiakban: KM). A jelen szerződés (a továbbiakban: Szerződés) a keretmegállapodásos eljárás 5. része eredményeképpen, a Megrendelő - a KM tárgyát képező szolgáltatásokra vonatkozó - beszerzési igénye megvalósítására jött létre.

2. A Szerződés tárgya

2.1. A Szerződés tárgya a Megrendelő által a Kbt. 136/B.§ (3) bekezdés b) pontja szerint – a verseny újbóli megnyitásával – „**A Cinkota HÉV állomás melletti P+R parkoló átépítése, bővítése és új B+R parkoló létesítése kiviteli terv szintű engedélyezési tervének elkészítése, valamint jogerős építési engedély megszerzése**” tárgyában lefolytatott közbeszerzési eljárás ajánlati dokumentációjának műszaki leírásában (1. számú melléklet) meghatározott feladatoknak Vállalkozó általi elvégzése, a vállalkozói ajánlatnak (2. számú melléklet) és a Megrendelő utasításainak megfelelően, a Vállalkozótól elvárható kiemelt szakértelemmel, gondossággal.

A Szerződéshez való közvetlen csatolás nélkül is a Szerződés elválaszthatatlan mellékletét képezik, a Szerződés 1. pontjában megjelölt KM, a keretmegállapodásos eljárás második szakaszában megküldött ajánlattételi felhívás és dokumentáció, illetve Vállalkozó ajánlata.

2.2. A Megrendelő a Ptk. 410. § (5) bekezdése folytán alkalmazandó 412. § (3) bekezdés a) pontja alapján a rendelkezés jogát kiköti, ezért a szerződéssel kapcsolatban rendelkezésre bocsátott, jogi oltalomban részesíthető bármely szellemi alkotás tekintetében azzal a továbbiakban szabadon rendelkeznek.

dr. Gáspár Balázs
04.05.

2.3. Felek megállapodnak továbbá abban, hogy a Szerződés alapján elkészült, a műszaki leírásnak megfelelő dokumentumok (így Egyesített engedélyezési és kiviteli terv készítése: Dokumentáció), harmadik személynek átadható tulajdon-, felhasználási és átruházási jogait a Megrendelő általi átvétellel Budapest Főváros Önkormányzata szerzi meg, aki jogot szerez továbbá a Dokumentáció átdolgozására. A vállalkozási díj tartalmazza a felhasználási jog fentiek szerinti Budapest Főváros Önkormányzat részére történő átruházásának ellenértékét is.

2.4. A Szerződés alapján Megrendelő a Dokumentációt kizárólagosan jogosult tetszőleges példányban többszörözni, Budapest Főváros Önkormányzata pedig jogosult a többszörözött példányokat terjesztetni, azokat bármilyen módon nyilvánossághoz közvetíteni, felhasználni, átdolgozni, kiadni, valamint további hasznosítás végett harmadik személynek átadni.

3. A teljesítés

3.1. Vállalkozó köteles az ajánlati dokumentációban, valamint a műszaki leírásban meghatározott módon, az ott meghatározott feladatokat az alábbi főbb ütemezés szerint teljesíteni:

- a) Végleges tervek leszállítása:
szerződéskötést követő 60. nap;
- b) Jogerős építési engedélyek megszerzése:
szerződéskötést követő 156. nap;

3.2. A Megrendelő előteljesítést elfogad.

3.3. Vállalkozó az adott feladatrészhez tartozó dokumentumokat a KM műszaki leírásának melléklete szerint az alábbi formátumokban adja át Megrendelő részére:

- Bírálati tervet 6 db nyomtatott példányban, és 1 db CD-re, vagy DVD-re írt példányban kell leszállítani.
- Építési engedélyköteles terv esetén a tervező az építési engedélyezési eljárás lefolytatására alkalmas tervet, egyéb esetben a közútkezelői engedély megkérésére alkalmas tervet – a továbbiakban: bírálati tervet – az engedélyezési eljárás kezdeményezése előtt 3 db nyomtatott és egy db elektronikus példányban Megbízónak leszállítja.
- A jogerős építési- és egyéb szükséges engedéllyel rendelkező, engedélyezési, kiviteli, vagy egyesített engedélyezési és kiviteli terveket minimum 15 db nyomtatott példányban, és 4 db CD-re, vagy DVD-re írt – elektronikus, szerkeszthető formátumú – példányban is le kell szállítani.
- Az Egyesített Közműhelyszínrajzot, az Útépítési helyszínrajzot és a Szakági helyszínrajzokat további 8 - 8 példányban kell közműpecsételt papíralapú terven, illetve 4-4 db DVD-re írt elektronikus példányban átadni.

Megrendelő az átvételt átadás-átvételi jegyzőkönyvvel köteles igazolni. A dokumentumok átvétele nem minősül a teljesítés elfogadásának.

3.4. Vállalkozó szavatol és felelősséget vállal a jelen Szerződésben foglalt kötelezettségeinek szerződésszerű teljesítéséért, továbbá az alkalmazott megoldások, eljárások alkalmasságáért és minőségéért, függetlenül attól, hogy azokat saját maga vagy alvállalkozója, esetleg egyéb, jogszerűen bevont harmadik személy alkalmazza. A Vállalkozó

szavatol azért is, hogy harmadik személynek nincs olyan joga, amely az átadott dokumentumok felhasználását akadályozza, vagy korlátozza.

3.5. Megrendelő az egyes dokumentumok átvételét követő 15 napon belül írásban köteles tájékoztatni Vállalkozót arról, hogy a feladatok teljesítését elfogadja-e. Amennyiben Megrendelő a teljesítést nem fogadja el, jogosult a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény (a továbbiakban: Szt.) 49. § (1)-(2) bekezdésének megfelelően Vállalkozót kijavítására felhívni. Vállalkozó ebben az esetben köteles 5 napon belül a kért módosításokat elvégezni. A határidő eredménytelen elteltét követően Megrendelő az 5.3. pont szerinti hibás teljesítési kötbérre jogosult.

3.6. Megrendelő az átadott dokumentumok elfogadása esetén a kézhezvételt követő 15 napon belül teljesítésigazolást állít ki.

3.7. A teljesítés helye: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21., 4. emelet – Stratégia, Fejlesztési és Beruházási Divízió. A Szerződés alapján elkészült anyagot (nem az ajánlatot) ezen a címen, munkaidőben, azaz: 9:00-16:00 óra között kell benyújtani az előírt formában, legkésőbb a 3.1. pontban meghatározott napon. Amennyiben Vállalkozó a tanulmányt korábbi időpontban kívánja leadni, úgy azt előzetesen egyeztetnie szükséges (Fejes Balázs 30/774-1133).

4. Vállalkozási díj és kifizetése

4.1. A Vállalkozót az 1. pontban meghatározott feladat szerződésszerű, Megrendelő által igazolt teljesítése esetén, a hatályos jogszabályoknak megfelelően kiállított és benyújtott számla ellenében összesen **nettó 3.600.000,- Ft + Áfa, azaz nettó hárommillió-hatszáz ezer forint + Áfa** vállalkozási díj illeti meg.

4.2. Felek – figyelemmel a Szerződés 3.1. pontjára – megállapodnak abban, hogy a Vállalkozó jogosult részteljesítésekről számla benyújtására az alábbi ütemezés szerint, az alábbi összegben:

4.2.1. 3.1. a) pont szerinti feladat igazolt teljesítését követően a vállalkozási díj 50 %-a, azaz **1.800.000,- Ft + Áfa, azaz nettó egymillió-nyolcszáz ezer forint + Áfa** összegben;

4.2.2. 3.1. b) pont szerinti feladat igazolt teljesítését követően a vállalkozási díj 50 %-a, azaz **1.800.000,- Ft + Áfa, azaz nettó egymillió-nyolcszáz ezer forint + Áfa** összegben.

4.3. Vállalkozó a Szerződésben foglalt feladatokat a 2. számú mellékletben meghatározott vállalkozási díjon teljesíti. A vállalkozási díj tartalmazza a Vállalkozónak a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatban felmerülő valamennyi járulékos költségét, díját és kiadását, kivéve a hatósági-, eljárási díj(ak)at, és illeték(ek)et.

4.4 Vállalkozó továbbá jogosult az engedélyezési eljárás során vagy egyéb, a szerződés teljesítésével összefüggő okból felmerülő hatósági-, eljárási díjak, illetékek jogszabály alapján indokolt összegét Megrendelő felé a 4.2.2. pontban rögzített, 2. számlája részeként továbbterhelni közvetített szolgáltatásként a vonatkozó jogszabályok figyelembevétele mellett. Vállalkozó köteles a Megrendelő felé kiállított számláján a vállalkozási díjat és a Megrendelő felé továbbterhelendő hatósági-, eljárási díjakat és illetékeket tételként kimutatni és jelölni a közvetített szolgáltatásként számlázott tételeket. Egyéb költség semmilyen címen nem érvényesíthető.

dr. Gábor Pálfi
04.05.11

4.5. Amennyiben a hatósági-, eljárási díj, illeték mértéke Vállalkozó magatartásának felróható módon (pl.: késedelem, hiánypótlási kötelezettség elmulasztása, stb.) a jogszabályban meghatározott mértéknél magasabb, úgy Megrendelő a jogszabályban meghatározott hatósági-, eljárási díjat, illetéket meghaladó mértéket nem téríti meg Vállalkozó részére.

4.6. A Vállalkozó az adott teljesítés során előleget nem kérhet, a Megrendelő pedig előleget nem adhat. A vállalkozói díj kifizetése akkor tekintendő teljesítettnek, amikor a Vállalkozó számláján jóváírásra került.

4.7. Vállalkozó köteles a számlát az adott részteljesítés elismerésétől számított 8 napon belül a Megrendelő részére eljuttatni. A számlához a Megrendelő által aláírt teljesítésigazolást és a Kbt. 305. §-ában meghatározott egyéb iratokat mellékelni kell. A számlán csak a KM hatálya alá tartozó szolgáltatások és a közvetített szolgáltatásként Megrendelő felé továbbterhelt költségek szerepelhetnek.

4.8. A Megrendelő a 4.2. pont szerint benyújtott számlák ellenében az adott rész igazolt teljesítésére vonatkozó vállalkozói díjat – figyelemmel a Kbt. 305. §-ban meghatározottakra – a Vállalkozó ERSTE Bank Hungary Zrt. vezetett 11991085-06196105-10000001 számú bankszámlájára utalja át a számla Megrendelő általi igazolt kézhezvételétől számított 15 napon belül.

4.9. A fizetési határidő elmulasztása esetén a Vállalkozó a polgári törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (továbbiakban: Ptk.) 301/A. § (2) bekezdése szerinti késedelmi kamatot számolhat fel.

4.10. Ha a Megrendelő részéről kifogás merül fel a benyújtott számlával kapcsolatban, úgy a Megrendelő köteles a kifogásolt számlát a hiba megjelölésével visszajuttatni a Vállalkozóhoz. Ebben az esetben az átutalási határidőt a korrigált számla Megrendelő általi kézhezvételétől kell számítani.

4.11. Megrendelő felhívja Vállalkozó figyelmét, hogy a Szerződés előzményeként lefolytatott közbeszerzési eljárás közvetlen megvalósításához kapcsolódóan megkötött valamennyi szerződés esetében az alvállalkozóját (alvállalkozóit) tájékoztatnia kell arról, hogy a közöttük létrejött szerződés és ennek teljesítése esetén a kifizetés az Art. 36/A. § rendelkezésének hatálya alá esik. Megrendelő jelen pontban eleget tett azon tájékoztatási kötelezettségének, amely arra vonatkozik, hogy az Art. 36/A. §-ában foglaltakat (az abban meghatározott feltételek megvalósulása esetén) kötelesek a Felek alkalmazni (a Megrendelő és Vállalkozó, illetve a Vállalkozó és alvállalkozók viszonylatában).

5. Szerződésszegésért való felelősség

5.1. Amennyiben Vállalkozó nem szerződésszerűen teljesíti a Szerződésben rögzített feladatokat, úgy a Megrendelő hibás teljesítési, amennyiben pedig késedelmesen teljesít, akkor késedelmi kötbér felszámítására jogosult, melynek alapja az adott részfeladat nettó vállalkozási díja.

5.2. **Késedelmi kötbér mértéke:** a késedelem 1-10. napja alatt napi 1 %, a késedelem 11. napjától napi 2 % mértékű. A késedelmi kötbér maximális mértéke 20 %.

5.3. **Hibás teljesítési kötbér mértéke:** a hibás teljesítés 1-10. napja alatt napi 1 %, a 11. napjától napi 2 %. A hibás teljesítési kötbér maximális mértéke 20 %.

5.4. A Megrendelő 15 napon túli késedelem esetén, illetőleg Vállalkozó kétszeri hibás teljesítését követően jogosult a szerződéstől elállni. Erre az esetre, illetve a Szerződésben meghatározott kötelezettségei teljesítésének biztosítása érdekében a Vállalkozó köteles **teljesítési biztosítékot** adni Megrendelő részére. A teljesítési biztosíték összege a teljes nettó vállalkozási díj 5 %-a.

A teljesítési biztosítéknak a Szerződés időbeli hatályának megszűnésétől számított 30 napig kell hatályban maradnia és Vállalkozónak legkésőbb a Szerződés aláírásának időpontjáig kell a Megrendelő rendelkezésére bocsátania. A Szerződés megszűnését követően – amennyiben a Vállalkozó a Szerződésben meghatározott kötelezettségének eleget tett, és a teljesítési biztosítékra vonatkozó jogérvényesítés nincs folyamatban – a Megrendelő köteles a teljesítési biztosítékot felszabadítani.

5.5. Felek megállapodnak, hogy abban az esetben, ha a Vállalkozó valamely a Szerződés alapján elkészült, a műszaki leírásnak megfelelő dokumentumot az Ajánlatkérő hozzájárulása nélkül nyilvánosságra hozza, illetőleg harmadik személlyel közli, azzal kapcsolatban sajtónyilatkozatot ad ki, arra referenciaként hivatkozik, Ajánlatkérő a teljes nettó vállalkozási díj 20 %-nak megfelelő mértékű kötbért érvényesíthet a Vállalkozóval szemben.

5.6. Megrendelő jogosult az egyes kötbérek összegét a vállalkozói díj összegéből- a Kbt. rendelkezéseinek betartása mellett - visszatartani.

5.7. A Vállalkozó teljes kártérítési felelősséggel tartozik minden olyan kárért, amelyet a Szerződés teljesítésével összefüggésben, akár a Vállalkozó maga, akár alkalmazottja, illetve a teljesítésbe bevont alvállalkozó magatartása, mulasztása, illetve egyéb szerződésszegő tevékenysége következményeként a Megrendelőnek okozott.

5.8. Amennyiben a Szerződés 1. pontjában meghatározott feladat teljesítésének megghiúsulása olyan, a Megrendelő érdekkörében felmerült ok miatt következett be, amelyért a Megrendelő felelős, úgy a Vállalkozónak emiatt felmerülő többletköltséget, kárt – annak hitelt érdemlő igazolása alapján – a Megrendelő köteles a Vállalkozónak megtéríteni.

5. Együttműködés, kapcsolattartás

6.1. Felek a Szerződés teljesítése érdekében fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak, amelynek biztosítása érdekében kölcsönösen kijelölik azokat a személyeket, akik egymással folyamatos kapcsolatot tartanak.

6.2. Felek megállapodnak, hogy a Szerződés teljesítése során elsődlegesen írásban (e-mail, telefax, levél stb.) kommunikálnak egymással. Különösen érvényesül ez a kötelezettség a Vállalkozó által készített javaslatok, megbízási döntést igénylő kérdések, azok szakmai előkészítése, valamint a tájékoztatási kötelezettség körében. Amennyiben a döntés, intézkedés halaszthatatlan voltára, személyes jelenlétre vagy valamely más fontos körülményre tekintettel az írásbeli kommunikáció nem lehetséges vagy nem célszerű vagy nem gazdaságos, a Felek szóbeli közlése is hatályos. A szóbeli közlés tárgyát a Szerződés teljesítésére vonatkozó, valamint a jogosultságokat és kötelezettségeket lényegesen érintő esetben írásban is haladéktalanul rögzíteni kell.

6.3. A munka során Vállalkozó Megrendelővel legalább havi rendszerességgel kooperációs egyeztetést köteles folytatni. A munkakezdéstől számított egy hónap elteltével a bírálati terv elfogadásáig a kooperációs értekezleteket legalább kétheti rendszerességgel kell megtartani.

6.4. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződésre vonatkozóan az alábbiakban megjelölt személyek útján tartják a kapcsolatot:

A Megrendelő szakmai kapcsolattartója: Fejes Balázs

tel.: +36-30-774-1133

e-mail: Balazs.Fejes@bkk.hu

Vállalkozó kapcsolattartója: László Zsolt

tel.: +36-20-531-2970

e-mail: zsolt.laszlo3@chello.hu

Vállalkozó kapcsolattartója: Kiss Csaba

tel.: +36-20-932-2875

e-mail: zsolt.laszlo3@chello.hu

7. Alvállalkozó, titoktartás

7.1. A Szerződést a Kbt. 304. § (1) bekezdése alapján a nyertes ajánlattevőként szerződő félnek kell teljesítenie. A Szerződés teljesítésében csak az ajánlatban megjelölt 10 % feletti alvállalkozó működhet közre, illetve köteles közreműködni a 10 % alatti alvállalkozó, amennyiben alkalmasság igazolásában közreműködött. A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy ezen alvállalkozók listáját a KM 4. sz. melléklete tartalmazza. Ezen listán nem szereplő alvállalkozók igénybeviteléhez csak a Kbt. 304. § (3) bekezdésében meghatározottak fennállása esetén van lehetőség, a Megrendelő külön írásbeli hozzájárulásával.

7.2. A Vállalkozó az általa igénybe vett alvállalkozóért úgy felel, mintha a szolgáltatást maga végezte volna. A Vállalkozó az alvállalkozói felróható magatartása által Megrendelőnek okozott bármely kárért teljes felelősséggel tartozik.

7.3. A Vállalkozót, illetve minden alkalmazottját, illetve az általa a teljesítésbe bevont alvállalkozókat, egyéb közreműködőket titoktartási kötelezettség terheli a Szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott (vagy birtokukba került), illetve más módon megismert minden olyan, nem nyilvánosan hozzáférhető, illetve nem közérdekű adat, terv, információ, okmány, dokumentum tartalma vonatkozásában, amelynek nyilvánosságra hozatala a Megrendelő hivatali, üzleti vagy egyéb titkait sértené. A titoktartási kötelezettség alól jogszabály felmentést adhat. A titoktartás a KM megszűnésétől számított 3 évig áll fenn.

7.4. Ezen rendelkezéseknek a vállalkozói alkalmazottak, alvállalkozók, illetve egyéb közreműködők részéről történő megismertetése, betartatása, illetve a betartatásának ellenőrzése a Vállalkozó kötelessége, illetve felelőssége. A jogosulatlan nyilvánosságra hozatalból származó hátrányok elhárításához, illetve kiküszöböléséhez szükséges költségek – az esetleges titoksértésért fennálló felelősségen túl – a Vállalkozót terhelik, kivéve, ha bizonyítja, hogy a titok megőrzése és megőriztetése tekintetében úgy járt el, ahogy az adott helyzetben általában elvárható.

8. Záró rendelkezések

8.1. A Szerződés a Felek egyidejű aláírása esetén, az aláírás napján lép hatályba. Amennyiben a Felek a szerződést egymás távollétében írják alá, a Szerződés azon a napon lép

hatályba, amikor a másodikként aláíró Fél az aláírásával ellátott és általa visszaküldött (megküldött) szerződést az elsőként aláíró Fél igazoltan átvette.

8.2. A Szerződés csak a Kbt. 303. §-ban foglaltakra figyelemmel, az abban meghatározott feltételek szerint, kizárólag írásban módosítható.

8.3. A Szerződés megszűnik:

- Felek Szerződésszerű teljesítése esetén;
- rendes felmondással 30 napos felmondási határidővel
- Megrendelő Szerződés 5.4. pont szerinti elállásával;
- rendkívüli felmondással valamelyik fél súlyos szerződésszegése esetén.

8.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezik az alábbi mellékletek:

1. számú melléklet: Műszaki leírás (ajánlattételi dokumentáció része);
2. számú melléklet: Vállalkozó ajánlata;
3. számú melléklet: Beszedési megbízás;
4. számú melléklet: Teljesítési biztosíték;

8.5. A Megrendelő és a Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy mindent megtesz annak érdekében, hogy békés úton rendezzenek a jelen szerződéssel kapcsolatban, vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkező vitát.

8.6. Jelen Szerződésben nem szabályozott kérdések tekintetében a Ptk., az Szt., a Kbt., továbbá a vonatkozó egyéb jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.

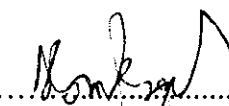
8.7. Jelen Szerződés egymással megegyező – hét (7) számozott oldalból álló – öt (5) eredeti példányban készült. Szerződő felek a jelen Szerződésben foglalt feltételekkel egyetértenek, azokat elfogadják, és mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag cégszerűen írják alá.

Budapest, 2013.04....., 08....”

Budapest, 2013.04....., 08....”

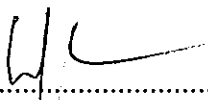
Megrendelő

Vállalkozó



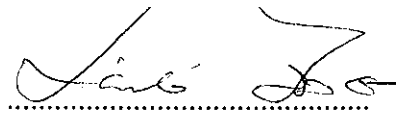
Horn Gergely
divízióvezető

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Kerényi László Sándor
szakterületi vezető

Dr. Szutrály Gergely



László Zsolt
ügyvezető

VIA-TRITA Mérnöki és Szolgáltató
Korlátolt Felelősségű Társaság

VIA-TRITA Kft.

1046 Bp., Újpesti u. 24. II/4.
Adószám: 14287501-2-41
Cégjegyz. 01-09-897194

Fr 04.08


Mészáros László

Mészáros László



Dr. Csontos László
04.05.

be



Műszaki leírás

**A Cinkota hÉv állomás melletti P+R parkoló átépítése, bővítése,
és új B+R parkoló létesítése kiviteli terv szintű engedélyezési
tervének elkészítése, valamint jogerős építési engedély
megszerzése**

Előzmények

Budapest városvezetésének határozott várospolitikai célja a belső kerületek tehermentesítése a közúti forgalomtól, a közösségi közlekedést használók részarányának növelése és a közúti közlekedésből eredő környezeti, egészségügyi és gazdasági ártalmak csökkentése.

Ennek egyik lehetséges – és világszerte bevált – eszköze a kombinált utazási módok ösztönzése, az egyéni és a közösségi közlekedés hatékony összekapcsolása. Önmagában ugyanis egyik közlekedési mód sem kizárólag előnyös vagy hátrányos: a P+R (park and ride – „parkolj és utazz”) rendszer lényege a személygépkocsi kényelmének és rugalmasságának párosítása a kötöttpályás járművek gazdaságos és helytakarékos üzemével. Ehhez hasonló a B+R (bike and ride – „bringázz és utazz”) rendszer, amely a környezetbarát, de korlátozott hatótávolságú kerékpározást ötvözi a kötöttpályás közlekedéssel.

Ma fővárosunkban igen elmaradott a kombinált közlekedés infrastruktúrája, melynek egyik legfontosabb eleme a P+R illetve B+R parkolók hálózata lenne. Mivel a gyors- és közúti vasúti hálózat rövidtávú fejlesztésével jelenleg nem számolhatunk, sürgető feladat olyan pontszerű beavatkozások végrehajtása, amelyek a leginkább túlterhelt útvonalakat tehermentesítve a ma is megbízhatóan működő kötöttpályás gerincvonalak felé terelik az utasokat. A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BKK) végzi a tervezett személyforgalmi behajtási díj bevezetésének előkészítését is, melynek egyik előfeltétele ugyancsak az autóról a tömegközlekedésre átszállást biztosító pontok rendszerének fejlesztése. Mindezek miatt alapvető fontosságú a P+R parkolók kapacitásának, színvonalának és területi lefedettségének növelése, a meglévő létesítmények komfortjának javításával együtt.

A BKK a fővárosi kezelésű utak mentén működő közterületi parkolók és a P+R parkolók üzemeltetőjeként elkészítette a P+R parkolók rendszerének rövid távú bővítési koncepcióját. Néhány olyan helyszínt választottunk ki, ahol viszonylag kis költséggel, ma is meglévő igényekre és közlekedéshálózati kapcsolatokra alapozva rövid távon kialakíthatók olyan P+R parkolók, melyek a későbbi fejlesztések illetve a főváros és agglomerációja egészét lefedő rendszer pilot-projektjeként szolgálnak.

A Fővárosi Közgyűlés 164/2012. (01.25.) Főv.Kgy. számú határozatával egyetértett a Budapest közigazgatási területén működő P+R parkolók kapacitásának és területi lefedettségének növelésével, és egyetértett az ennek szakmai háttérét megalapozó, a BKK által készített koncepcióval. 165/2012 (01.25). számú határozatával felkérte a BKK-t, hogy felügyelje a koncepcióban felsorolt 7+2 helyszínen a P+R parkolók megvalósításának

előkészítő munkálatait annak érdekében, hogy a P+R parkolók kivitelezése a személyforgalmi behajtási díj bevezetésének időpontját figyelembe véve mihamarabb megkezdhető legyen.

A tervezési feladat leírása

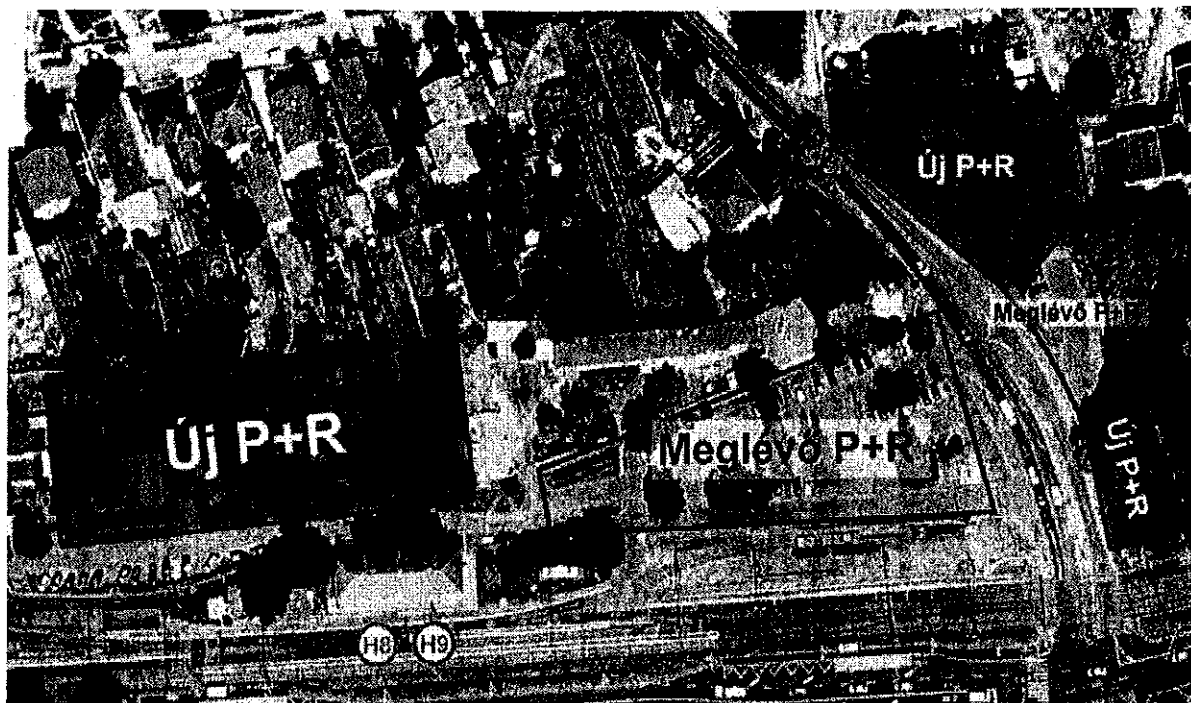
A tervezőnek „A fővárosi P+R rendszer bővítésének rövid távú lehetőségei, Elemzés és javaslat” című koncepcióban szereplő, de jelen leírásban pontosított Cinkota hév állomás melletti helyszínen kell megterveznie a P+R és B+R parkolókat, valamint az összekötő csomópontot kivitelezésre alkalmas engedélyezési terv szinten, valamint meg kell szereznie a tervekre a jogerős építési engedélyt.

A tervezési helyszín a XVI. kerület Ostoros út mindkét oldala a hév átjáró közelében:

- Balra az Állomás térnél a Cinkotai hév kocsiszín felé vezető behajtó út környezetében ma egy díjmentesen igénybe vehető 82 férőhelyes P+R parkoló működik. A parkoló területén van a Volánbusz nagytarcsai járatának végállomása is. Áttervezendő a meglévő parkoló és a buszforduló olyan módon, hogy a Volánbusz és a jelenleg az Ostoros út túloldalán végállomásozó BKV 174-es és 175-ös buszok végállomása egyaránt ide kerüljön, a hév peronhoz minél közelebb. Célszerű lenne, ha a Volánbusz jelenlegi felszállóhelyénél lenne kialakítva valamennyi buszjárat le- és felszállóhelye, de más alkalmas helyszín is elképzelhető. A buszok végleges helyének kijelölése után a végállomással és fordulóval nem érintett parkoló-területen szükséges a meglévő férőhelyek újraosztása annak érdekében, hogy minél több gépkocsi elhelyezhető legyen. Az átépítendő helyszín jellemzőit tekintve legyen egységes az újonnan kialakítandó parkolóterületekkel (burkolat, világítás, térfigyelés, stb.).
- Új P+R parkoló tervezendő az állomásépület mögötti területen, ahol egy megközelítőleg 120 férőhelyes parkoló alakítható ki. A terület a BKV tulajdonában van, velük szükséges leegyeztetni, hogy pontosan milyen épületek és létesítmények bonthatók le és melyeknek kell megmaradniuk.
- Az Ostoros út jobb oldalán is működik egy kisebb, 15 férőhelyes, a XVI. kerület által épített P+R parkoló. Ezt lehetséges bővíteni a megszűnő buszforduló, illetve a hév átjáró irányába a lehető legtöbb férőhely kialakításával, egyeztetve a XVI. kerületi önkormányzattal, illetve a telektulajdonosokkal. Az így kialakuló parkolóterület is legyen egységes kialakítású, tekintettel a meglévő és az újonnan kialakítandó felületekre.
- Felülvizsgálandó az Ostoros úti csomópont kialakítása, forgalmi rendje, sávkiosztása, mely jobban kell alkalmazkodjon az új buszvégállomás és a megnövelt férőhelyszámú parkoló megváltozott igényeihez és a fénysorompó zárása esetén feltorlódó kocsisor zavaró hatásaihoz (pl. busz + P+R sáv kialakítása). A megváltozott

forgalmi rendre szintén el kell készíteni a csomópont kivitelezésre alkalmas engedélyezési terveit és meg kell rá szerezni az építési engedélyt.

- 40 férőhelyes B+R parkoló is tervezendő, a HÉV peronokhoz a lehető legközelebb elhelyezve.



A meglévő és tervezendő parkolók helyszínrajzi vázlata

Alapadatok

Előzményként a megbízó a tervező rendelkezésére bocsátja a BKK által elkészített „A fővárosi P+R rendszer bővítésének rövid távú lehetőségei, Elemzés és javaslat”, Budapest, 2012. január című koncepciót, mely a következő linkről tölthető le: <http://infoszab.budapest.hu:8080/GetTirFile.aspx?id=99297>.

Általános tervezési szempontok

A közlekedési rendszer sikere szempontjából igen fontos az átszállás minősége, ami nagyban múlik a P+R parkoló kialakításán. A parkolót szilárd burkolattal, kiépített közvilágítással és a parkolóállások közeinek fásításával kell megtervezni oly módon, hogy a gyaloglási távolságok a csatlakozó tömegközlekedési eszköz megállóhelyére a lehető legkisebbek legyenek. A növényzet tervezésekor figyelembe kell venni a térfelügyelő kamerákkal belátandó terület kitakarás mentességének igényét is. Gondoskodni kell akadálymentesen megközelíthető (mozgáskorlátozott) és családi parkolóhelyekről is. A be- és kijáratokat úgy kell kialakítani, hogy a határoló útvonalakról könnyen megközelíthető

Handwritten signatures and initials.

legyen, lehetőleg minden irányból. Méretezésüknél lényeges, hogy a lökészerűen jelentkező forgalmat is gördülékenyen le tudják vezetni. Követelmény a járművek legalább térfigyelő rendszeren keresztül megoldott őrzése. A parkolóhely szabad kapacitásáról a későbbiek során telepítendő dinamikus kijelzőkön és előjelzőkön tájékoztatást kell majd tudni nyújtani, ehhez a parkolónak ezeket az adatokat internet alapú kapcsolaton szolgáltatnia kell.

A B+R tárolókat fedett kivitelben kell kialakítani oly módon, hogy a kerékpártámaszok típusa és elrendezése megfeleljen a "Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése" (ÚT 2-1.203:2010) c. műszaki előírás 11. fejezetének. Biztonságos rögzítési és lakatolási lehetőséget kínáló „fordított U”-támaszokat célszerű kihelyezni, esővédő tetővel ellátva. A tároló legyen bővíthető és sorolható. Célszerű a közösségi közlekedési eszköz megállóperonjához a lehető legközelebb elhelyezni – a gyalogos közlekedés akadályozása nélkül –, ugyanis a kerékpárosok jellemzően nem hajlandóak hosszabb utat megtenni. Őrzése kiemelten fontos: a térfigyelés mellett az is hasznos, ha a tároló a peronon várakozó utasok vagy a gyalogos közlekedők szeme előtt található. A tároló biztonságos megközelítéséhez a környező útszakaszok kerékpárosbaráttá tétele szükséges.

Részletes tervezési szempontok:

- **Burkolat:** A burkolat térkő legyen a várakozóhelyek területén, aszfalt közlekedővel kombinálva. A buszmegálló területére, illetve a forduló a buszok várható terhelésének függvényében bazaltbeton burkolattal tervezendő. A meglévő parkoló burkolatának átépítése és az újjal történő egységes kialakítása szükséges. A tervezett létesítmények pályaszerkezeti rétegeinek meghatározása az ÚT 2-1.202, az ÚT 2-3.211 és az ÚT 2-3.212 útügyi műszaki előírások szerint, "B" forgalmi terhelés osztály figyelembe vételével történjen.
- **Szegélyek, útcsatlakozások:** A parkolókat, útcsatlakozásokat, kapubeajtókat, kijelölt gyalogátkelőhelyeket minden esetben úgy kell megépíteni, hogy az megfeleljen az 1998. évi XXVI. Törvény „A fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról” szóló törvény előírásainak. Ennek érdekében a csatlakozásokban a szegélyeket 2 cm-re le kell süllyeszteni és a gyalogjárda burkolatát 5%-os rámpával kell a szegélykőhöz csatlakoztatni.
- **Áramellátás:** A közvilágítás és az egyéb fogyasztók külön körön és külön mérőórán legyenek.
- **A térfigyelő rendszer minimum követelményei:**
 - a belépési és kilépési pontok külön kamerákkal vannak megfigyelve, a parkoló egész felülete pedig olyan mértékben bekamerázott, hogy minden része

látható és egy autó rendszáma a folyamatos/felvett képen vizuálisan azonosítható.

- o a térfigyelő rendszer IP alapú videó technikai berendezésekből épüljön fel és feleljen meg az ONVIF szabványnak,
- o a térfigyelő rendszerbe nagyfelbontású day/night IP kamerák kerüljenek beépítésre (min. 5Megapixel felbontással),
- o a rendszerek különálló, önmagában automatikusan működőképes, helyi digitális rögzítéssel rendelkező rendszernek kell lenniük (biztosítani kell a helyi rögzítőknek szükséges üzemi hőmérsékletet, aktív vagy passzív hűtéssel),
- o a rögzítés kapacitásának optimalizálása érdekében, csak mozgás esetén szükséges teljes felbontás mellett legalább 12 kép per másodperc rögzítési sebesség,
- o a rögzítéshez szükséges tárhelykapacitást úgy kell megválasztani, hogy legalább 72 óráig tárolja a felvételeket a rendszer. A képek rögzítése hibatűrő fájlrendszert alkalmazva történjen, egy vagy akár több HDD meghibásodása esetén is, a maradék HDD-(ke)n, legalább 1 FPS képfriessítéssel, a rögzített anyag elérhető marad.
- o a rendszerek nem állnak állandó kapcsolatban a központi munkaállomással, viszont igény esetén legyenek elérhetőek,
- o az egyes rendszerek, és a központi munkaállomás között vezetékesszélessávú internet összeköttetést, vagy ennek hiányában mobil (3G vagy 4G) átvitelt kell biztosítani, olyan módon, hogy lehetőség legyen az élő, és archív képek, videók lejátszására, letöltésére, illetve a felvételek belenagyításába,
- o a helyi rendszerekről, (akár több munkahelyről is), egymástól függetlenül - a rögzítés megszakadása nélkül – lehessen felvételeket archiválni, kimenteni.
- o amennyiben nagyobb mennyiségű felvételt kell archiválni, a rendszerek biztosítsanak helyileg vezetékess vagy vezeték nélküli (vagy mindkettő) hozzáférést a gyors letöltéshez (pl. laptop segítségével le lehessen tölteni), a megfelelő biztonsági követelmények (WPA2 titkosítás,MAC szűrés, nem látható SSID), vagy vezeték esetén zárható hozzáférés) mellett, a rendszer kezelése a központban elhelyezett számítógép (kliensprogram) segítségével történjen. A kliensprogram felhasználónév, jelszó védelemmel legyen ellátva.

- o a rendszerhibák gyors detektálását 24 órás műszaki távfelügyelettel (SNMP felügyelet) kell biztosítani,
- o a rendszerhibák mielőbbi elhárítására 24 órás karbantartói szolgálat szükséges

Részletes tervezési feladat:

1. Útépítés és Forgalomtechnika

1.1. Geodézia

- 1.1.1. Terület felmérés
- 1.1.2. Telek alakítási eljárások földhivatalnál (amennyiben szükséges)
- 1.1.3. Feltüntetési vázrajz (amennyiben szükséges)
- 1.1.4. Esetleges vezeték szolgalmi jogok bejegyzési eljárása

1.2. Geotechnikai szakvélemény

1.3. Teljes körű közmű egyeztetések lefolytatása és szolgáltatói jóváhagyások beszerzése

1.4. Útépítési tervek

- 1.4.1. a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 1. számú melléklete szerinti tervlapok (kivitelezésre alkalmas engedélyezési terv)
- 1.4.2. engedélyező hatóság által külön előírt tervek

1.5. Hatóságnál teljes körű eljárás

- 1.5.1. konzultálás a tervezés során
- 1.5.2. képviselet az engedélyezési eljárás során

1.6. Költségvetés kiírás

- 1.6.1. Tételes árazatlan költségvetés (a megrendelő által meghatározott tételrend szerint)
- 1.6.2. Mérnökár a kivitelezés becsült összköltségére vonatkozóan

2. Csapadék-víz elvezetés és közmű kiváltások

2.1. Csapadék-víz elvezetés

- 2.1.1. Csapadékvíz elvezetési tervek (kivitelezésre alkalmas engedélyezési terv)
- 2.1.2. Hatóság által esetlegesen külön előírt tervek (pl: monitoring terv)

2.2. Szükség szerinti közmű kiváltások megtervezése

2.3. Meglévő közművek védelembe helyezésének megtervezése

2.4. Meglévő műtárgyak szintbe helyezési terve

2.5. Vízzogi létesítési eljárás teljes körű lebonyolítása

2.6. Vízzogi üzemeltetési eljárás teljes körű lebonyolítása

2.7. Költségvetés kiírás

- 2.7.1. Tételes árazatlan költségvetés (a megrendelő által meghatározott tételrend szerint)
- 2.7.2. Mérnökár a kivitelezés becsült összköltségére vonatkozóan

3. Közvilágítás és erősáramú tervezés

- 3.1. Közvilágítási tervek elkészítése (MSZ-EN-13201-4 szerint, ha a hatóság mást nem ír elő)
 - 3.2. Parkolás technikához és térfigyeléshez szükséges elektromos kiállások megtervezése
 - 3.3. Érintésvédelmi terv (ha szükséges)
 - 3.4. Áram szolgáltatói létesítési eljárás teljes körű lefolytatása
 - 3.5. Közvilágítás-szolgáltatói létesítési eljárás teljes körű lefolytatása
 - 3.6. Költségvetés kiírás
 - 3.6.1. Tételes árazatlan költségvetés (a megrendelő által meghatározott tételrend szerint)
 - 3.6.2. Mérnökár a kivitelezés becsült összköltségére vonatkozóan
- 4. Térfigyelés**
- 4.1. Térfigyelő kamerák elhelyezési terve
 - 4.2. Vezeték nyomvonal tervek
 - 4.3. Helyi és távoli adatátvitel megtervezése, lehetséges szolgáltatói alternatívák ismertetése
 - 4.4. Központi megfigyelő és rögzítő egység megtervezése, üzemeltetői egyeztetések lefolytatása
 - 4.5. Költségvetés kiírás
 - 4.5.1. Tételes árazatlan költségvetés (a megrendelő által meghatározott tételrend szerint)
 - 4.5.2. Mérnökár a kivitelezés becsült összköltségére vonatkozóan
- 5. A tervezett megoldásokról fotós illusztráció és rövid ismertető anyag készítenő a BKK arculatához illeszkedve az ajánlatkérő iránymutatása szerint, A4-es kiadvány formátumban; illetve ezen kívül színes 2D-s tervrajzok is készítenőek, amelyek közérthetően mutatják be a tervezett megoldás lényeges elemeit és a változásokat.**

Általános elvárások

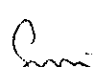
A munkavégzés során a következő jogszabályokat és előírásokat kell elsődlegesen alkalmazni (keretmegállapodásban is szereplő elvárások):

- az építőipari kivitelezési tevékenységről 191/2009 (IX.15) Kormány rendelet
- településtervezési és az építészeti műszaki tervezési, valamint az építésügyi műszaki szakértői jogosultság szabályairól szóló 104/2006.(IV.28.) Korm. rendelet
- az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet

- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló többször módosított 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet
- az Utügyi Műszaki előírások
- az útcsatlakozásokat, kapubehajtókat, kijelölt gyalogátkelőhelyeket minden esetben úgy kell megépíteni, hogy az megfeleljen a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény előírásainak.

Az elkészítendő tervdokumentációnak tartalmaznia kell a következő dokumentumokat:

- útépitési és forgalomtechnikai helyszínrajzokat M 1:500 méretarányban
- részletrajzokat szükség szerint M=1:250; M=1:100, M=1:50 méretarányban.
- hossz-szelvényt;
- kereszt-szelvényeket 25-50 méterenként;
- közmű generál helyszínrajzot;
- közmű tervezéssel kapcsolatos dokumentációt (közműegyeztetések elvégzéséről szóló dokumentumot, közmű adatbeszerzési dokumentumot, szükség esetén a tervezést elősegítő közműfeltárásról készült dokumentumot, közműgenplánt, és a közműpecsételést);
- Az út- és parkoló építést megelőzően szükséges közmű kiváltások kiviteli terveit azok szakági (szakhatósági) jóváhagyásával, részletes méret- és mennyiség kimutatással, árazatlan költségvetési kiírással, költségbecsléssel;
- ideiglenes forgalomtechnikai (forgalomkorlátozási) tervet;
- mennyiségyszámítást;
- becsült mérnökárral árazott és árazatlan költségvetési kiírást;
- szükség esetén a kezelői határokat feltüntető tervet, amelyet az érintettek aláírtak;
- szükség esetén szakági terveket (pl. jelzőlámpás szabályozástechnikai terv, jelzőlámpa alépítmény terv, vízpítés-csapadék csatorna, elektromos hálózat kiváltás, favédelmi/növénytelepítési és zöldfelület rendezési terv, geotechnikai szakvélemény stb.);
- műszaki leírást;
- tervezői nyilatkozatot;
- tervjegyzéket;
- az érintett létesítmények, zöldfelületek üzemeltetőivel, kezelőivel történő egyeztetések, valamint a tervezési területet érintő egyéb beruházások megrendelőivel történő egyeztetések dokumentumait.

Fz. Jz. 

- kétdimenziós látványterveket a parkolók tervezett kialakításáról

Költségvetési kiírásban szerepeltetni kell:

- az úrszelvény biztosítása érdekében a meglévő fák gallyazását,
- A végleges forgalomtechnikai jóváhagyást követően, az esetleges többlet mennyiségeket.
- Az ideiglenes forgalmkorlátozás (költségeire) 1 sort kell biztosítani a költségvetési kiírás utolsó során.
- A forgalomtechnikai tételeket meg kell bontani ideiglenes és végleges forgalomtechnikai tételekre. (Tartalmaznia kell: prizmák, oszlopok, korlátok javítását, kézi, gépi burkolati jelek festését, tartós eljárással.)
- Víznyelők tisztítása munkakezdés előtt és a munka befejezése után.
- Locsolópróba.

Figyelni kell a meglévő aknafedlapokra, azok süllyesztését, szintbehelyezését, szükség szerinti átépítését is tartalmaznia kell a költségvetési kiírásnak.

A leszállítandó tervek példányszáma, formai előírások, felhasználási jogok tekintetében a keretmegállapodás irányelvei a mérvadók.

A terveket HD 1972 Egységes Országos Vetületi rendszerben kell elkészíteni, és elektronikusan (digitálisan) a megadott formátumban is be kell adni.

A digitális tervek formai előírásai:

- A tervet digitális adathordozón, szabványos, szerkeszthető formában kell mellékelni. (Pl. DWG, DXF, DGD, Shape, TAB)
- A terven, vagy mellékletén fel kell tüntetni az alkalmazott vetületi és magassági rendszert. (EOV, vagy WGS-84)
- A vektoros fájlt vagy fájlokat strukturált rétegrenddel kell készíteni. Az egyes rétegekre, adatcsoportokra vonatkozó leírást, geometriai pontosságot, tartalmi (attribútum) pontosságot és aktualitást fel kell tüntetni.

Az alkalmazott rétegeket legalább az alábbi rend szerint meg kell bontani.

- Geodéziai rétegek
- Domborzati rétegek
- Ingtatlan határok, ingatlanadatok

- Meglévő épületek
 - Tervezett épületek
-
- Meglévő síkrajz műszaki előírás szerinti geodéziai kulcsokat alkalmazva
 - Meglévő burkolathatárok
 - Tervezett burkolathatárok, burkolatnem váltások
 - Vízvezető rendszer
 - Meglévő műtárgyak
 - Tervezett műtárgyak
 - Meglévő közművek szakáganként
 - Tervezett műtárgyak szakáganként
 - Meglévő közműszerelvények
 - Tervezett közműszerelvények
 - Meglévő növényzet
 - Tervezett növényzet
 - Meglévő forgalomtechnikai rétegek
 - Tervezett forgalomtechnikai rétegek

stb.

Szükséges egyeztetések:

A tervező a munka előrehaladását a BKK-n belül létrehozott munkacsoport tagjaival a szerződésben rögzített rendszerességgel megtartott kooperációs értekezleten egyezteti. Az egyeztetéseken részt vehet a BFFH Városüzemeltetési Főosztály Közlekedési Osztálya is. Az egyeztetésekről tervező a BKK arculatához illeszkedő emlékeztetőt készít, és megküldi azt a résztvevőknek az esetleges észrevételek átvezetésével.

A tervező ezen felül legalább két alkalommal (tervezési munka kezdetekor és a bírálati tervek elkészültét követően) köteles dokumentáltan egyeztetni a következő szervezetekkel:

- BKK Közút Zrt.
- BFFH Városüzemeltetési Főosztály Közlekedési Osztály
- BFFH Városüzemeltetési Főosztály Közmű és Környezetvédelmi Osztály
- BKV Zrt.
- Az érintett kerületi önkormányzattal
- Főkert Nonprofit Zrt.

- Fővárosi/kerületi Közterület-felügyelet
- Minden egyéb szervezettel, akik bevonása a tervek elkészítéséhez és engedélyeztetésének lebonyolításához szükséges

A tervezési munka kezdetekor az egyeztetéseket a tervező által javasolt műszaki megoldásokról – kiemelten a parkolók elhelyezése, kialakítása, megközelíthetősége, útcsatlakozásai, utcabútorokról és járdákról – szükséges lefolytatni, majd a bírálati terveket a BKK-nak jóváhagyásra felterjeszteni. A kész tervekkel kapcsolatos vélemények, észrevételek átvezetése és a BKK általi jóváhagyás után indítandó az engedélyeztetési eljárás.



FELOLVASÓLAP

Az ajánlattevő neve: VIA-TRITA Kft.

Székhelye: 1046 Budapest, Ügető u. 24.

Kapcsolattartó neve, beosztása, telefonszáma: László Zsolt ügyvezető 06 20 531-2970

Telefax és e-mail elérhetősége: 06 1 230-2973, zsolt.laszlo3@cheilo.hu

Az eljárás tárgya: A Cinkota HÉV állomás melletti P+R parkoló átépítése, bővítése és új B+R parkoló létesítése kiviteli terv szintű engedélyezési tervének elkészítése, valamint jogerős építési engedély megszerzése

Nettó Ajánlati ár ¹ :	3.600.000,- Ft, azaz Hárommillió-hatszázézer forint
Vállalási határidő ² :	156 nap

Budapest, 2013. február 5.

VIA-TRITA Kft.

1046 Bp., Ügető u. 24. IV/4.....

Adószám: 14287501-2-41

Cégjegyz. 01-09-897194

cégszerű aláírás(ok)

Közös ajánlat esetén valamennyi tag adatait meg kell adni.

Közös ajánlat esetén a nyilatkozatot az ajánlattevők mindegyike által cégszerűen aláírva kell benyújtani, vagy a felhívás 18.2. pontja szerint, azaz a közös ajánlattevő nevében megtett nyilatkozatokban fel kell tüntetni, hogy a nyilatkozatot a közös ajánlattevő nevében teszik!

¹ A nettó ajánlati árat a mérnökörák egységár (nettó), továbbá a ráfordítani kívánt mérnökörák számának szorzata képezi. A felolvasólapon szereplő nettó ajánlati árnak meg kell egyeznie a 3/A.sz. mellékletben megadott nettó ajánlati árral.

² A vállalási határidőt naptári napban kell megadni. Ajánlatkérő minimális elvárásként 240 napos vállalási határidőt ír elő. Az ettől kedvezőtlenebb (hosszabb) vállalási határidő megajánlás az ajánlat érvénytelenségét vonja maga után. Ajánlatkérő legkedvezőbb szintként 120 napos vállalási határidőt ír elő. Az ajánlattevők jogosultak ettől rövidebb határidőt is megajánlani, ugyanakkor ettől kedvezőbb megajánlásokra is ajánlatkérő a ponthatár felső határával azonos számú pontot ad.





Nettó ajánlati árat megalapozó adatok

Mérmőköra egységár nettó:	3600,- Ft
Mérmőkörák száma	1000 mérmőköra
Nettó Ajánlati ár (mérmőköra egységár * mérmőkörák száma):	3.600.000,- Ft, azaz Hárommillió-hatszáz ezer forint

Az ajánlattevő köteles a nettó ajánlati ár részletezését megadni a fenti táblázat szerint, mely során meg kell adni a mérmőköra egységárát, továbbá a ráfordítani kívánt mérmőköraszámot is, melynek szorzata képezi a nettó ajánlati árat. **Ajánlatkérő nyomatékosan felhívja ajánlattevők figyelmét, hogy mérmőköra egységár és ráfordítani kívánt mérmőköraszám szorzata meg kell, hogy egyezzen a felolvasólapon megadott nettó ajánlati árral.**

A keretmegállapodás V/1. sorában rögzített nettó óradíjtól (Ft/mérmőköra) kedvezőtlenebb (magasabb óradíj) megajánlása az ajánlat érvénytelenné nyilvánítását vonja maga után (Kbt. 136/C. § (4) bekezdés alapján).

Közös ajánlat esetén a nyilatkozatot az ajánlattevők mindegyike által cégszerűen aláírva kell benyújtani, **vagy** a felhívás 18.2. pontja szerint, azaz a közös ajánlattevő nevében megtett nyilatkozatokban **fel kell tüntetni**, hogy a nyilatkozatot a közös ajánlattevő nevében teszik!



Tárgy: „A Cinkota hév állomás melletti P+R parkoló átépítése, bővítése és új B+R parkoló létesítése kiviteli terv szintű engedélyezési tervének elkészítése és jogerős építési engedély megszerzése” című közbeszerzési eljáráshoz (BKF/K-53/2012) kapcsolódó beszedési megbízás

Tisztelt OTP Bank Nyrt.!

1051 Budapest Bajcsy Zs. út 24.

Megbízom Önöket az alább megjelölt bankszámlánk terhére az alább megnevezett Kedvezményezett által benyújtandó beszedési megbízás(ok) teljesítésére a következőkben foglalt feltételekkel:

Fizető fél számlatulajdonos megnevezése:	BKK Zrt., 1075 Budapest, Rumbach S. u. 19-21.
Felhatalmazással érintett bankszámlájának pénzforgalmi jelzőszáma:	11794008-20537135
Kedvezményezett neve:	Via-Trita Kft. 1046 Budapest, Ügető u. 24.
Kedvezményezett fizetési/ bankszámlájának pénzforgalmi jelzőszáma:	Erste Bank Hungary Zrt. 11991085-06196105-10000001

1. A felhatalmazás időtartama:

2013.04.08-tól 2013.12.10-ig. A felhatalmazás időtartamának utolsó napján a felhatalmazó levél hatályát veszti.


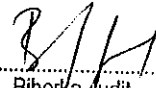
2. A beszedési megbízáshoz a következő okirato(ka)t kell csatolni:

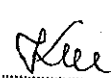
- vonatkozó Egyedi szerződés aláírt másolati példánya,
- vonatkozó számla másolatban,
- a BKK Zrt. részéről kiállított és aláírt teljesítési igazolás másolati példánya, melyben a BKK Zrt. a szerződés szerű teljesítést elismeri.

3. További feltételek:

- Beszedési megbízásonkénti felső értékhatár a teljesítés pénznemétől függően: a teljesítési igazoláson szereplő, BKK által fizetendő bruttó végösszeg
- A benyújtás időpontja: a teljesítési igazolás alapján kiállított számlán szereplő fizetési határidő napját követő munkanaptól
- Fedezethiány esetén a sorba állítás időtartama legfeljebb 0 nap.

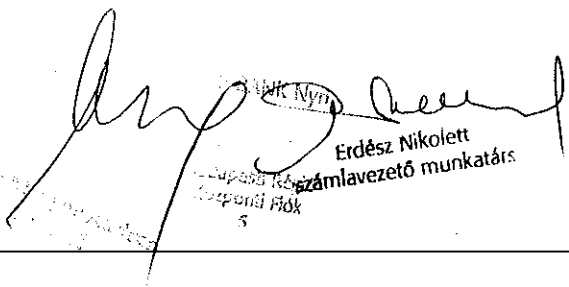
Kelt, Budapest, 2013. április 19.


Csonka Tamás

Biborka Judit
04. fizető számlatulajdonos


Karsai Dömsdi Éva
2013.04.19.

Bauai hitelesítés a tulajdonosnál.

Budapest, 2013. április 24.


Erdész Nikolett
számlavezető munkatárs
5

4. R. NEVEKLET



Ügyfél neve: M12964 VIA-TRITA KFT.

Tranzakció részletei

11991085-06196105-10000001 HUF Pénzforgalmi bankszámla

Tranzakció típusa	IB UTALÁS BANKON KÍVÜL
Címzett	
Címzett neve	BKK Budapesti Közlekedési Közpon
Címzett számlaszáma	HU82 1179 4008 2053 9618 0000 0000
Bizonylatszám	NOTPROVIDED
Tranzakcióazonosító	FOHO050420130120606
Könyvelés dátuma	2013.04.05.
Narratív	NETBANK UTALÁS BANKON KÍVÜL
Terhelés	
Terhelendő számla	11991085-06196105-10000001 HUF Pénzforgalmi bankszámla
Terhelés összege	-180 000,00 HUF
Értéknap	2013.04.05
Közlemény	Adószám: 14287501-2-41 teljesítési biztosíték Cinkota HÉV P+R parkoló szerződéshez

Erste NetBank

Bp. 2013.04.05.

László
ügyvezető

VIA-TRITA Kft.
1046 Bp., Újpesti u. 24. II/4.
Adószám: 14287501-2-41
Cégjegyz. 01-09-897194

[Handwritten mark]

