

A 35-ös autóbusz útvonalának módosítása a Corvin út térségében

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatok

A BKK kikérte az utazóközönség véleményét a 35-ös viszonylat Corvin út térségi útvonal-módosításával kapcsolatban.

A tervezett változás célja, hogy a 35-ös járat Weiss Manfréd úti körforgalmú közlekedésének felhagyásával csökkenthető az autóbuszok menetideje. A Weiss Manfréd út – Kossuth Lajos utca – Corvin út csomópontban a Corvin útról balra a Kossuth Lajos utcába közvetlenül nem, csak a körforgalomban végighaladva lehet átjutni. Jelentős idővesztést okoz, hogy a Csepel, Csillagtelep felé tartó autóbuszok a Teller Ede útjelzőlámpás körforgalmú csomópontjában valamennyi iparvágányt kétszer keresztezve teljes kör megtételére kényszerülnek.

Az autóbuszok feltartóztatásának elkerülése érdekében négy útvonal-módosítási változatot dolgoztunk ki.

1. változat

Az autóbuszok mindkét irányban a Kossuth Lajos utca – Jókai utca – Védgát utca útvonalon közlekednek.



2. változat

Az autóbuszok Csepel, Csillagtelep felé a Védgát utca – Jókai utca – Kossuth Lajos utca, a Szentlőrinci úti lakótelep felé változatlan (Kossuth Lajos út – Corvin út – Védgát utca) útvonalon közlekednek.



3. változat

Az autóbuszok mindkét irányban a Kossuth Lajos utca – Ady Endre út útvonalon közlekednek, a 36-os, 148-as és 151-es autóbuszokkal egyezően.



4. változat

Az autóbuszok Csepel, Csillagtelep felé az Ady Endre út – Kossuth Lajos utca, a Szentlőrinci úti lakótelep felé változatlan (Kossuth Lajos utca – Corvin út – Védgát utca) útvonalon közlekednek.



2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 37 észrevétel** érkezett. A legtöbben egyértelműen állást foglaltak egy adott útvonal-módosítási javaslat mellett, de olyan észrevételeket is kaptunk, melyekben vagylagosan szerepel két változat.

Az egyes javaslatok támogatottsága:

- 1. változat: **15 db**
- 2. változat: **12 db**
- 3. változat: **18 db**
- 4. változat: **1 db**

A Weiss Manfréd úti körülményes, feltartóztató hatású közlekedési rend megváltoztatását minden válaszadó támogatta, egyetlen elutasító levél sem érkezett a tervezett útvonal-módosítás célkitűzésével kapcsolatban. A legtöbb támogatást a 3. változat, a kétirányú Ady Endre úti vonalvezetés kapta (18 szavazat), ugyanakkor összesítve 22 levélben szerepelt a Védgát utcai térség feltárásának igénye valamelyik felvázolt lehetőség szerint.

A beérkezett észrevételek részletezése

A 35-ös autóbusz mindkét irányban az Ady Endre úton közlekedik (3. változat)

- Több észrevétel érkezett a jelenlegi Corvin út – Védgát utca szakasz megállóinak alacsony forgalmára, emiatt indokoltnak látják a 35-ös viszonylatot a nagyobb utasforgalmú Ady Endre úti lakótelepi rész felé vezetni.
- A Corvin út – Védgát utca környékének nem megfelelő közbiztonsága miatt kedvezőbbnek tartják az Ady Endre úti vonalvezetést.
- Több véleményező hivatkozott a 35-ös és a 36-os autóbuszok kedvezőbb hangolási lehetőségére, ha Csepel, Csillagtelep és Pesterzsébet, Baross utca között azonos útvonalon közlekedne a két viszonylat.
- A Csepel és Pesterzsébet között utazók a gyorsabb eljutási lehetőség érdekében választották ezt a változatot.

A 35-ös autóbusz a Védgát utca felé közlekedik (1., 2. vagy 4.változat)

- Többen kifejtették, hogy 35-ös viszonylat Védgát utcai önálló szakaszán található megállóhelyek kiszolgálását továbbra is szükséges biztosítani.
- A Jókai utca – Kossuth Lajos utca csomópont környékén található Szakközépiskola kedvezőbb kiszolgálása érdekében választották ezt a vonalvezetési megoldást.
- A Jókai utca burkolatának felújítására többen felhívták a figyelmet.

Az utazóközönség mellett a BKK kikérte az érintett kerületi önkormányzat véleményét is a tervezett útvonal-módosítással kapcsolatban. Budapest XXI. kerület Csepel Önkormányzata állást foglalt a 2. vagy a 4. változat bevezetése mellett, meglátásuk szerint a Szentlőrinci úti lakótelep irányába közlekedő 35-ös autóbuszok szolgálják ki továbbra is a Kossuth Lajos utca – Corvin út csomópontban található megállóhelyet.

	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
		2013. 01. 31.	2013. 02. 14.
Társadalmi egyeztetés	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	A Corvin út – Védgát utca szakasz alacsony utasforgalmú, emiatt sokan célszerűbbnek látják a 35-ös viszonylat Ady Endre úti vonalvezetését.	2013. július 1-jétől a 35-ös járat mindkét irányban a Kossuth Lajos utca – Ady Endre út útvonalon közlekedik.	Az Ady Endre úti lakótelepi rész forgalma lényegesen magasabb a Corvin úti térség megállóhelyeinél.
	Pesterzsébet és Csepel közötti gyorsabb eljutás, valamint a hosszú közös vonalvezetéssel rendelkező 36-os autóbuszsal való kedvezőbb hangolás kialakítása érdekében többen támogatják a 35-ös Ady Endre úti közlekedését.	2013. július 1-jétől a 35-ös járat mindkét irányban a Kossuth Lajos utca – Ady Endre út útvonalon közlekedik.	A rövidebb útvonal következtében a 35-ös járat menetideje néhány perccel rövidebbé válik, a 35-ös és 36-os viszonylatok összehangolt közlekedése jobban tervezhető az azonos vonalvezetés által.
	Többen kifejtették, hogy 35-ös viszonylat Védgát utca környéki önálló szakaszán található megállóhelyek ne kerüljenek felhagyásra.	A 35-ös autóbusz a továbbiakban a Corvin-csomópont, Védgát utca (Corvin út) és a Szörme gyár megállóhelyek helyett a Védgát utca (Ady Endre út) és a Papírgyár megállót használja.	A felhagyásra kerülő megállóhelyek rövid gyaloglással elérhetőek az Ady Endre út felől, ahol a 35-ös járat forgalmasabb területet szolgál ki.
	A Jókai utca – Kossuth Lajos utca csomópont környékén található szakközépiskola kedvezőbb kiszolgálása érdekében választották a Védgát utcai vonalvezetési javaslatot	A 35-ös járat nem érinti a Corvin-csomópont megállóhelyet	A 35-ös járat menetidő-rövidítés érdekében elkerüli a Corvin-csomópontot. Csepel központja felől a 179-es autóbuszsal továbbra is közvetlenül elérhető a csomópont, amelyről átszállási lehetőség nyílik az Ady Endre útnál a 35-ös járatra. A 35-ös új útvonaláról a szakközépiskola rövid gyaloglással lesz elérhető.

3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás

A társadalmi egyeztetésben felvázolt lehetőségek közül a 35-ös járat **2013. július 1-jétől** a 3. változatnak megfelelően közlekedik. **Csepel, Csillagtelep, valamint a Szentlőrinci úti lakótelep irányában is** a Védgát utca – Corvin út – Corvin-csomópont – Kossuth Lajos utca útvonal érintése helyett **az Ady Endre úton haladnak végig az autóbuszok** és kiszolgálják az ott található (jelenleg a 36-os, 148-as és 151-es viszonylatok által használt) Papírgyár és Védgát utca elnevezésű megállóhelyeket is.

Az útvonal-módosítás előnye, hogy a Corvin-csomópont elkerülése következtében az autóbuszok feltartóztatása, és ezáltal a menetideje is jelentősen csökken. Ezzel együtt a viszonylat vonalhossza is rövidül, melynek következtében a járműfutással arányos ráfordításaink is csökkennek, gazdaságosabb üzemeltetést alakíthatunk ki. A módosításnak köszönhetően lehetővé válik a Csepel, Csillagtelep és Pesterzsébet, Baross utca között szinte azonos útvonalon közlekedő 35-ös és 36-os viszonylatok menetrendi hangolása, ezáltal megvalósul a hosszú együttesen feltárt szakasz egyenletes kiszolgálása. Az Ady Endre úti lakótelep tömegközlekedési ellátottsága kedvezőbbé válik, ezentúl a 35-ös autóbusz is érinti a lakótelep valamennyi megállóhelyét.

A változtatás hátránya, hogy a 35-ös járat jelenlegi három megállóhelye, a Corvin-csomópont, a Védgát utca/Corvin út és a Szőrmegyár mindkét irányban megszűnik. Az érintett megállóhelyek azonban az Ady Endre út felől rövid gyaloglással elérhetők, kb. 350 méter gyalogút megtételével a mai vonalvezetés önálló szakaszának legtávolabbi megállóhelye, a Corvin-csomópont is (így a Kossuth Lajos Két Tanítási Nyelvű Műszaki Szakközépiskola is) megközelíthető az új 35-ös vonaltól. A Corvin-csomópont tömegközlekedési kiszolgálása nem szűnik meg, Csepel központja felől továbbra is közvetlenül elérhető a Csepel, Szent Imre tér és Közvágóhíd H között közlekedő 179-es autóbusszal.

A felhagyandó vonalon a 35-ös viszonylat utasforgalma a mértékadó irányban, a Szentlőrinci úti lakótelep felé a legterheltebb időszakban, a reggeli csúcsovóban 70 fő körül mozog, melynek döntő hányada a Corvin-csomópont megállóhelyhez kapcsolódik. A legforgalmasabb órában is csupán kb. 10 le- és felszálló utas jelentkezik járművenként a szakaszon, egyéb időszakban a három megállópár utasforgalma rendkívül alacsony.



A 35-ös autóbuszok útvonala 2013. július 1-től



Összefoglalva a BKK álláspontját, a 35-ös autóbusz útvonalának Ady Endre útra helyezését több tényező is indokolja. Az Ady Endre úti lakótelep utasforgalmi igénye többszörösen felülmúlja a Kossuth Lajos utca – Corvin út – Védgát utca útvonal forgalmát, valamint a Corvin-csomópont feltartóztató hatását kikerülve, rövidebb vonalhossz mellett a viszonylat üzemeltetése gazdaságosabbá válik. A 35-ös és a 36-os járatok összehangolt közlekedési rendjének kialakításához kedvezőbb feltételek adódnak, hiszen Csepel-Szabótelep térségében is ezentúl azonos útvonalon halad a két viszonylat.