

A 7-es és 33-as viszonylatcsaládok fejlesztésével és átalakításával összefüggő forgalmi változások

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatok

A BKK Zrt. társadalmi egyeztetésre bocsátotta az 7-es (7-7E-173-173E), a 33-as (33-33E-233E) és a 114-es (114-213-214) viszonylatcsaládok átalakításával kapcsolatos javasolt forgalmi változások tervezetét.

Javaslatunk lényege, hogy a jelenleg a pesti szakaszon túlterhelt 7E és 173E gyorsjáratok tehermentesítésére, valamint Budafok-Tétény belvárosi kapcsolatának javítása érdekében a 33E-t felváltó új 133E és a 233E gyorsjáratok meghosszabbított útvonalon Bosnyák térig közlekednek, ezzel mind térben, mind időben, mind követési időben kedvezőbb belvárosi kapcsolatot tudunk adni Budafok-Tétény és a Budafoki út számára. A járatok üzemideje jelentősen bővül, így a délelőtti órákban egészen 10 óráig, míg az esti időszakban 20 óráig biztosított a közvetlen kapcsolat Budafok-Tétény, a Budafoki út és a Belváros között.

A társadalmi egyeztetésre bocsátott változat szerint a 7E és a 173E összevonva, 7E jelzéssel a mai 173E útvonalán és megállókiosztásával közlekedik, így Újpalota gyorsjárat kihasználását minden napszakban jelentősen javítjuk. **A meghosszabbított 7E és 233E, valamint az új 133E gyorsjáratok közös férőhelykínálata a Bosnyák tér és a Ferenciek tere M között a reggeli csúcsidőszakban több mint 30%-kal növekszik a mai 7E és 173E viszonylatokhoz képest.**

Emellett a 7-es és 173-as alapjáratok pesti végállomásait felcseréljük, így a 7-es autóbuszok Albertfalvától egészen Újpalotáig közlekednek, míg a 173-ast felváltó új 7A viszonylat a Bornemissza tértől a Bosnyák térig jár. Ezáltal bővítjük a közvetlen eljutási lehetőségeket, valamint javítjuk az egyenletességet a forgalomirányítási szempontból egyszerűbb hálózati kialakítás révén.

A változások kapcsán a városszerte jelenleg egyedülálló XXII. kerületi 15 perces alapütemű esti követési rendet az átszállások kedvezőbb biztosítása és a zsúfoltság megszüntetése érdekében 10 perces alapüteműre módosítjuk, így a 33-as járatok este 20 és 23 óra között 10 percenként indulnak, míg a 114-es és a 213-as járatok közös követése szintén 10 percesre változik.

2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 126 észrevétel** érkezett. A legtöbben a gyorsjáratokkal kapcsolatban fejtették ki véleményüket, azon belül is főként a megállási rendhez és a vonalvezetéshez szóltak hozzá. A tervezett változásokkal kapcsolatosan több olyan levél is jött, amelyben támogató vagy elutasító állásfoglalás nélkül egyéb hálózatmódosítási javaslat vagy forgalomtechnikai észrevétel szerepelt, ezeket köszönettel fogadtuk és további munkánk során hasznosítjuk.

A beérkezett levelek alapján a társadalmi egyeztetés leglényegesebb eleme gyorsjáratok meghosszabbítása és kapacitásának bővítése volt, ez a témakör keltette fel az utasaink döntő részének figyelmét.

Vélemények	<i>Támogató</i>	54
	<i>Elutasító</i>	7
	<i>Egyéb</i>	65

<i>Beérkezett vélemények száma: 126</i>	
Főbb észrevételek	Intézkedés
<p>A levélírók kiemelkedő többségben támogatták a 7-es és 33-as viszonylatcsaládok javasolt hálózati átalakítását.</p>	<p>2013. június 1-jétől a javaslatban szereplő hálózati kialakítás szerint változik a 7-es, 7E, 173-as, 173E, 33E és 233E viszonylatok vonalvezetése azzal a módosulással, hogy a tervezet szerinti 7E megbontva, részben 7E jelzéssel a Róna utcánál (az új elnevezés szerint Tisza István térenél), részben 107E jelzéssel az Apolló utcánál megállva közlekedik Újpalotáig. A viszonylatokon megjelennek az új Mercedes Citaro 2 típusú autóbuszok is.</p>
<p>László Tamás, a XV. kerület polgármestere – a helyben lakók véleményét tolmácsolva – kérte a gyorsjáratok legalább részleges megállítását az Apolló utcánál. Szintén érkezett kezdeményezés a 7E Róna utcai (új nevén Tisza István téri) megállítására is.</p>	<p>A gyorsjáratok megállási rendjét alaposan megvizsgáltuk a javaslat készítésekor, az Apolló utcai megállítást eleve alternatívaként kezeltük. Minden 7E megállítása azonban indokolatlan lenne, több idővesztést okozna az összes utazónak, mint amennyi hasznot a megállóban felszállóknak. Ezért az eredetileg javasolt 7E gyorsjárat megbontása mellett döntöttünk: a 7E és a 107E azonos útvonalon, az eddigi 173E útvonalán jár majd Újpalota és Kelenföld vasútállomás (Kelenföldi pályaudvar) között. Megállási rendjünkben a fő különbség az, hogy a 7E megáll a Tisza István térenél (Róna utcánál), de az Apolló utcánál nem, míg a 107E megáll az Apolló utcánál, viszont a Tisza István téren nem. A járatok egész nap felváltva közlekednek majd.</p>

Társadalmi egyeztetés

Társadalmi egyeztetés	<p>Néhány levélíró kezdeményezi a 133E és 233E járatok valamelyikének hétköznapi napközbeni, két csúcsidőszak közötti közlekedését.</p>	<p>A budafok-tétényi gyorsjáratok üzemidejét jelentősen bővítjük, délelőtt 5-10 óra, délután 13-20 óra között közlekednek. A hétköznapi folyamatos üzemidő jelenleg nem indokolt, azonban az M4-es metró átadása utáni hálózatban tervezünk olyan megoldást, melyben egész nap biztosított a Belváros és Budafok-Tétény kapcsolata a Budafoki úton keresztül.</p>
	<p>Néhány észrevételben a 133E és 233E viszonylatok Újpalotáig való közlekedtetése szerepel.</p>	<p>Tekintettel arra, hogy a 7E viszonylatnak a budai oldalon éppen akkora kínálatot szükséges biztosítani, mint az újpalotai ágon, a viszonylatok egyszerűsége érdekében az M4-es metró átadása előtti időszakban a 133E és a 233E viszonylatok végállomása a Bosnyák téren lesz. A metró átadása után várható a hálózat ezen részének felülvizsgálata.</p>
	<p>Több észrevétel is kitért a 133E jelzés száműtközési problémájára, mely szerint a jelenlegi, más városrészekben közlekedő 133-as járat jelzését szükséges megváltoztatni.</p>	<p>A 133-as jelzés átmenetileg megmarad, ugyanakkor dolgozunk a 15-ös, 115-ös és 133-as buszcsalád átszervezésén is, melynek nyomán a száműtközés megszűnik majd. Addig az egyszerű átszámozástól eltekintünk.</p>
	<p>Érkeztek észrevételek az alapjáratok és a gyorsjáratok kelenföldi vonalvezetését illetően. Van, aki gyorsjáratot javasol Albertfalva felé, míg a Kelenföldi pályaudvar irányában is javasoltak néhányan alapjáratú kiszolgálást.</p>	<p>Az M4-es metró átadása után a térség közlekedése jelentősen meg fog változni, melynek keretében várhatóan gyorsjárat nem fog közlekedni Kelenföldre, az útvonal-módosítási javaslatokat nem tartjuk időszerűnek. A kelenföldi hálózatot az M4 átadásához kapcsolódóan fogjuk újratervezni, jelen átalakítás célja elsődlegesen az újpalotai kapacitáshiány megoldása.</p>

A gyorsjáratok megállóhely-kiosztása tárgyában a 7E viszonylat kapcsán csak többlet-megállításra vonatkozó javaslatokat kaptunk, a Róna utca és az Apolló utca mellett a levélírók részben az Astoriánál történő megállítást tartották szükségesnek, míg egy-egy javaslat érkezett a Cinkotai úti, a Miskolci utcai és a Szent Gellért téri megállók érintésére. Utóbbiak esetén azonban a járatok gyorsjáratú jellege értelmét vesztené.

A 133E viszonylat megállási rendje kapcsán szintén 13 konkrét javaslat érkezett, ezek közül 9 többletmegállítást, 4 pedig kevesebb megállóhelyet említ. 3-3 észrevétel említi az Építész utcai és a Leányka utcai lakótelepnél történő megállítást, 2 a Savoyai Jenő téri, 1 pedig a Budafoki út (Karinthy Frigyes út) megállóhely beiktatását. 2 észrevétel érkezett arra vonatkozóan, hogy a Dombóvári útnál ne álljanak meg a buszok, míg 1-1 levélíró az Astoriánál és a zuglói Dózsa György útnál nem állítaná meg a gyorsjáratot.

A 233E esetében az összes, megállóhely-kiosztással kapcsolatos észrevétel száma 8, ezek közül 3-an említik az Építész utcai, 2-en a Vágóhid utcai és egy fő a Budafoki út (Karinthy Frigyes út) megállónál való megállítást szükségességét. 1-1 levélíró szerint nem szükséges megállnia a buszoknak az Astoriánál, illetve a zuglói Dózsa György útnál. További két észrevétel vonatkozott arra, hogy a 133E és a 233E viszonylatok közös útvonalukon azonos megállóhelyeken álljanak meg.

Egy-egy észrevétel érkezett még a 133E-233E Csiky utcai útvonalára, a 7A és a 33-as követési idejére, valamint a 7-es alapjáratok átlapolt rendszerének megtartására vonatkozóan.

Budafok-Tétény (XXII. kerület) Önkormányzata támogatta a hálózatfejlesztési javaslatunkat. Újbuda (XI. kerület) Önkormányzata a parkolóhelyek csökkenése, valamint a kisforgalmú utca zajterhelésének növekedése miatt nem támogatta a 133E és a 233E viszonylatok a Csiky utcai vonalvezetését, így a két viszonylat az új hálózat bevezetésétől - egyelőre a Csiky utca érintése nélkül - a Budafoki úton át éri el a Szent Gellért teret, és a 7-es és 7A viszonylatoktól külön megállóból indul Pest felé.

3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás

Tekintettel arra, hogy Újpalota térségében a gyorsjárat Apolló utcánál történő megállítása évtizedes, és az utóbbi időszakban ismét felszínre került lakossági igény, a korábbi utasszám-elemzések eredményének ellenére az eredetileg tervezetthez képest módosítva vezetjük be az új hálózatot. A gyorsjáratok megállási rendjét alaposan megvizsgáltuk a javaslat készítésekor, az Apolló utcai megállítást eleve alternatívaként kezeltük. László Tamás XV. kerületi polgármester hangsúlyosan vetette fel az Apolló utcai megállítást és a Róna utca (Tisza István tér) megállóhely elégtelennek vélt kiszolgálása kapcsán is kaptunk észrevételeket. Mivel ezen

megállóhelyeken minden gyorsjárat megállítása indokolatlan lenne, több idővesztést okozna az összes utazónak, mint amennyi hasznot a megállóban felszállóknak, ezért az eredetileg javasolt 7E gyorsjárat megbontása mellett döntöttünk. Így két járat, a 7E és a 107E azonos útvonalon, az eddigi 173E útvonalán jár majd Újpalota és Kelenföld vasútállomás (korábbi nevén Kelenföldi pályaudvar) között. Megállási rendjükben a fő különbség az, hogy a 7E megáll a Tisza István térenél (Róna utcánál), de az Apolló utcánál nem, míg a 107E megáll az Apolló utcánál, viszont a Tisza István téren nem. A járatok egész nap felváltva fognak közlekedni. A felváltott megállási rend a budafok-tétényi gyorsjáratok rendszeréhez hasonlóan biztosítja, hogy a járatok megközelítőleg azonos menetidővel haladjanak végig a vonalon. Ha egy járat állna meg mindkét megállóban, akkor a belvárosi egyenletesség érdekében csúcsidőben lényegében egyszerre indulnának Újpalotáról, vagy ha Újpalotáról indulnának egyenletesen, a belvárosban futnának együtt. Ezért választottuk a felváltott megállítási rendszerét.

2013. június 1-jétől az 7-es és 33-as viszonylatcsalád átalakítása kapcsán az alábbi változásokra lehet számítani:

- A **7E** viszonylat meghosszabbítva, Kelenföldi pályaudvartól Újpalota, Nyírpalota utcáig közlekedik, jelenlegi szakaszán változatlan megállási rend szerint, míg új szakaszán a Molnár Viktor utca, Fő tér és Vásárcsarnok megállóhelyeket érintve. Követési ideje jellemzően minden időszakban változatlan, csúcsidőszakban azonban némiképpen sűrűbben, 4-5 percnél gyakrabban közlekedik a jövőben.
- Az **eddigi 173E** viszonylat **107E** jelzéssel csúcsidőszakban kissé ritkábban, csúcsidőszakban 4-5 percnél, egyéb időszakokban jellemzően változatlan követési idővel indul, a 7E-vel felváltva. A 7E és a 107E gyorsjárat teljes üzemidőben felváltva közlekedik, közös követési idejük a reggeli csúcsidőszakban 2, napközben 4, a délutáni csúcsidőben 2-3, míg hétfőn napközben 4-6 perc lesz.
- Az **eddigi 7-es és 173-as alapjáratok** pesti végállomásait felcseréljük, így a **7-es autóbuszok** Albertfalva vasútállomás és Újpalota, Nyírpalota út között, a 173-as viszonylatot felváltó **új 7A** járatok pedig a Bornemissza tértől a Bosnyák térig közlekednek. Mindkét viszonylat csúcsidőszakban 6, munkaszüneti napok délelőttjein 12 percnél, míg egyéb időszakokban jellemzően változatlan követési idővel indulnak. Az alapjáratok a közös

szakaszon a reggeli csúcsidőszakban 2-3, napközben 4, a délutáni csúcsidőben 3, míg hétvégén napközben 5-6 percenként követik egymást.

- A **33E-t felváltó 133E és a 233E** a Bosnyák térig közlekedik némiképpen módosuló megállóhely-kiosztással. A 133E Nagytétény vasútállomástól Háros vasútállomásig minden megállóhelyen megáll, ezt követően csak a Városház téren, a Hengermalom útnál, a Kelenföldi Erőműnél és a Dombóvári útnál. A 233E Budatétény vasútállomás (Campona) végállomástól a Jókai Mór utcáig minden megállóhelyen megáll, innen csak a Háros vasútállomás, Városház tér, Savoyai Jenő tér, Leányka utcai lakótelep, Hengermalom út és Kelenföldi Erőmű megállóhelyeken. Ezt követően a két viszonylat azonos megállási renddel közlekedik, Budafoki út (Szerémi sor), Szent Gellért tér, Ferenciek tere M, Astoria M, Blaha Lujza tér M, Keleti pályaudvar M, Dózsa György út, Zugló vasútállomás és Tisza István tér (korábban Róna utca) megállóhelyeken állnak meg. A budafok-tétényi gyorsjáratok követési ideje külön-külön reggel 7-10, délután 10-12 perc lesz, így a Belváros és Budafok-Tétény között a reggeli csúcsidőszakban 3-4, a délutániban 5-6 percenként közlekedik majd közvetlen járat. Üzemidejük hétköznapokon a 133E esetében 6-9 és 14-19, a 233E 5-10 és 13-20 óra közötti időszakra bővül. A járatok hétvégén továbbra sem közlekednek.
- A **33-as viszonylat** esti követési ideje 23 óráig 15 helyett 10 percesre, 23 óra után 20 percesre módosul
- A **114-es és a 213-as viszonylatok** esti követési ideje 23 óráig a 33-assal párhuzamosan közös 15-ről 10 percesre módosul, 23 óra után csak a 114-es járat közlekedik 20 percenként
- A budafoki és budatétényi esti csatlakozási rendszer kissé átalakul. Ennek keretében a **250-es és 250A autóbuszok** 5 perccel később indulnak a Savoya Parktól, így a 150-es és 250-es közös összehangolása Újbuda felé javul az esti órákban.
- A Budatétényi sorompónál a 33-as, 114-es, 213-as és a 214-es viszonylatok között jelenleg működő bevárásos csatlakozás megszűnik, az autóbuszok nem egyszerre, hanem felváltva, 23 óráig közös 5 perces követéssel közlekednek majd
- A **213-as viszonylat** üzemzárása a Kosztolányi Dezső tér felől 22.35-re módosul, a Fehérvári út felől a Gádor utca felé induló járatokra a 213-as üzemidejében a 114-es buszokról lehet majd átszállni néhány perces várakozás után. 23 óra után csak a 33-as járatokról lesz csatlakozás az

58-as autóbuszokra, azonban Budatétény felé 10 percenként lehet majd eljutni a jelenlegi 15 percenkénti eljutási lehetőség helyett.

Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendelet 13. § (4) bekezdése szerinti, a forgalmi változás bevezetése előtti 30 napos tájékoztatás idejét az egyeztetések elhúzódása miatt lerövidítettük.

Vi- szony- lat	Végállomások		Üzemidő		Követési idők percben					Szöveges magyarázat
			nap	óra	reg- gel	nap- köz- ben	dél- után	este	hét- végén	
7	Albertfalva vasútállomás	Újpalota, Nyírpalota út	minden- nap	5-23	5-6	8	6	20	10-12	A mai 7-es Újpalotára meghosszabbítva. A Hermina útnál nem áll meg.
7A	Bornemissza tér	Bosnyák tér	minden- nap	5-23	5-6	8	6	20	10-12	A mai 173-as a Bosnyák térig rövidítve. Megáll a Hermina útnál.
7E	Kelenföld vasútállomás	Újpalota, Nyírpalota út	minden- nap	5-23	4	8	5	20	8-12	A mai 7E Újpalotára meghosszabbítva, új szakaszán a mai 173E megállóit szolgálja ki.
107E	Kelenföld vasútállomás	Újpalota, Nyírpalota út	minden- nap	5-23	4	8	5	20	8-12	A mai 173E, azonban az Apolló utcánál is megáll.
33	Nagytétény, ipartelep	Móricz Zsigmond körtér	minden- nap	5-23	10	10	10	10	10	Változatlan vonalvezetés. A Harbor Parkhoz egyetlen járat sem tér be az erre vonatkozó szerződés megszűnése miatt.
133E	Nagytétény vasútállomás	Bosnyák tér	hétköz- nap	5-9 és 14-19	7-8	-	10	-	-	A mai 33E a 233E és a mai 7E útvonalán a Bosnyák térig meghosszabbítva.
233E	Budatétény vasútállomás (Campona)	Bosnyák tér	hétköz- nap	5-10 és 13- 20	7-8	-	10	-	-	A mai 233E a 7E vonalán a Bosnyák térig meghosszabbítva.

Mai megállónev	Új megállónev	A megállóhelyet érintő, e hálózatfejlesztés részét képező viszonylatok
Róna utca	Tisza István tér	7, 7A, 7E, 133E, 233E
Dózsa György út	Reiner Frigyes park	7, 7A, 133E, 233E
Tétényi út 39.	Tétényi út 30.	7, 7A
Kelenföldi pályaudvar	Kelenföld vasútállomás	7E, 107E
Bikszádi utca	Puskás Tivadar utca	7, 7A
Kiskőrös utca	Nyírbátor utca	7
Móricz Zsigmond körtér (Karinthy Frigyes út)	Móricz Zsigmond körtér	33
Prielle Kornélia utca	Dombóvári út	33, 133E
Vasút utca	Akó utca	33, 133E

A Rákóczi úti autóbuszok megállói



