

Ez a hirdetés a TED weboldalán: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:52117-2013:TEXT:HU:HTML>

**HU-Budapest: Villamos járművek
2013/S 033-052117**

Ajánlati/részvételi felhívás

Árubeszerzés

2004/18/EK irányelv

I. szakasz: Ajánlatkérő

I.1) **Név, cím és kapcsolattartási pont(ok)**

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság
AK15389

Rumbach Sebestyén utca 19-21.

Kapcsolattartási pont(ok): Beszerzési és Közbeszerzési Főosztály

Címzett: Dr. Pápista Eszter

1075 Budapest

MAGYARORSZÁG

Telefon: +36 307741088

E-mail: eszter.papista@bkk.hu; kozbeszerzes@bkk.hu

Fax: +36 12351044

Internetcím(ek):

Az ajánlatkérő általános címe: www.bkk.hu

További információ a következő címen szerezhető be:

BKK Zrt.

Rumbach Sebestyén utca 19-21. V. em

Kapcsolattartási pont(ok): Beszerzési és Közbeszerzési Főosztály

Címzett: dr. Pápista Eszter

1075 Budapest

MAGYARORSZÁG

Telefon: +36 307741088

E-mail: eszter.papista@bkk.hu; kozbeszerzes@bkk.hu

Fax: +36 12351044

Internetcím: www.bkk.hu

A dokumentáció és a kiegészítő iratok (a versenypárbeszédre és a dinamikus beszerzési rendszerre vonatkozók is) a következő címen szerezhetők be:

BKK Zrt.

Rumbach Sebestyén utca 19-21. V. em

Kapcsolattartási pont(ok): Beszerzési és Közbeszerzési Főosztály

Címzett: dr. Pápista Eszter

1075 Budapest

MAGYARORSZÁG

Telefon: +36 307741088

E-mail: eszter.papista@bkk.hu; kozbeszerzes@bkk.hu

Fax: +36 12351044

Internetcím: www.bkk.hu

Az ajánlatokat vagy részvételi jelentkezéseket a következő címre kell benyújtani:

BKK Zrt.

Rumbach Sebestyén utca 19-21. V. em

Kapcsolattartási pont(ok): Beszerzési és Közbeszerzési Főosztály

Címzett: dr. Pápista Eszter

1075 Budapest

MAGYARORSZÁG

Telefon: +36 307741088

E-mail: eszter.papista@bkk.hu; kozbeszerzes@bkk.hu

Fax: +36 12351044

Internetcím: www.bkk.hu

I.2) **Az ajánlatkérő típusa**

Közjogi intézmény

I.3) **Fő tevékenység**

Egyéb: közlekedésszervezés, közlekedésfejlesztés

I.4) **Beszerezés más ajánlatkérők nevében**

Az ajánlatkérő más ajánlatkérők nevében végzi a beszerzést: nem

II. szakasz: A szerződés tárgya

II.1) **Meghatározás**

II.1.1) **Az ajánlatkérő által a szerződéshez rendelt elnevezés:**

Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés keretében „Utastéri állóhelyi alapterületen 100%-ban alacsonypadlós villamosok beszerzésére vállalkozással vegyes szállítási szerződés”.

II.1.2) **A szerződés típusa és a teljesítés helye**

Árubeszerzés

Adásvétel

A teljesítés helye: Budapest

NUTS-kód HU101

II.1.3) **Közbeszerzésre, keretmegállapodásra és dinamikus beszerzési rendszerre (DBR) vonatkozó információk**

II.1.4) **Keretmegállapodásra vonatkozó információk**

II.1.5) **A szerződés vagy a beszerzés(ek) rövid meghatározása**

1) Alapmennyiség

Vállalkozási elemekkel vegyes szállítási szerződés Budapest villamos vonalain közlekedtetni kívánt, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala által UHV/VF/7216/2/2012 számon kiadott elvi előzetes típusengedélyben - a határozat és annak záradékolt műszaki melléklete - ajánlati dokumentáció-V. fejezete (" Műszaki Leírás") meghatározott valamennyi műszaki és tartalmi követelménynek megfelelő, új gyártású, 100%-ban alacsonypadlós, kétoldalas ajtóelrendezésű, kétirányú közlekedésre alkalmas, normál nyomtávú, mindkét végén teljes értékű vezetőfülkével ellátott, teljes hosszban átjárható utasterű (megengedett minimális járófolyosó szélesség a futóművek felett 600 mm, az utaster egyéb részein 850 mm), 2 400 mm névleges szélességű, teljesen légkondicionált, 600 V névleges egyenfeszültséggel működő rövid és hosszú csuklós villamos járművek, és ezen járművekhez tartozó egyéb áruk (tartalék alkatrészek, a járművek karbantartásához, javításához és vonali mentéséhez szükséges berendezések és

speciális készülékektől technológiai berendezések, valamint dokumentáció és szoftver) szállítása Budapestre, és kapcsolódó szolgáltatások (a dokumentáció és az áruk szállításával együtt járó szolgáltatásokat jelenti, mint például a betanítás a járművezetők és szerelők részére valamint a Nyertes ajánlattevőnek a szerződés alapján való egyéb hasonló kötelezettségei) biztosítása, továbbá a járművek garanciális idő alatti gyártói karbantartásának biztosítása.

A rövid és hosszú járművek, valamint az önjáró járművek (a fedélzeti energia tároló egység kivételével) a fődarabokat és részegységeket tekintve teljesen azonos konstrukciójúak kell, hogy legyenek, egy járműtípus kétféle hossz változatát kell megajánlani.

A részletes feladat meghatározást és műszaki leírást a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala által UHV/VF/7216/2/2012 számon kiadott elvi előzetes típusengedély, és annak záradékolt műszaki melléklete, továbbá az ajánlati dokumentáció tartalmazza.

2) Feltételes mennyiség:

Ajánlatkérő a szerződéskötéstől az Alapmennyiségre vonatkozó kötelező gyártói karbantartás utolsó napjának 24.00. óráját követő 730. nap 24.00. óráig jogosult akár egy, akár több felhívás keretében további (a jelen felhívás II.2.1) pont 1) pontjában meghatározott alapmennyiségen felüli) járművek és ahhoz kapcsolódó szolgáltatások, valamint további (a jelen felhívás II.2.1) pont 1) pontjában meghatározott alapmennyiségen felüli) egyéb áru megrendelésére és a Feltételes mennyiség keretében lehívott járművek vonatkozásában a járművek garanciális idő alatti gyártói karbantartásának igénybevételére.

Ajánlatkérő e körben jogosult - az ajánlati felhívás II.2.1. pont 2. I. valamint 2. II. pontjában meghatározottak figyelembevételével - akár kizárólag rövid jármű, akár kizárólag hosszú jármű, vagy ezek bármilyen arányú megrendelésére, valamint bármilyen összetételű egyéb áru lehívására. (Feltételes mennyiség).

Kiegészítő berendezés (Önjárást biztosító fedélzeti energiatároló egység):

Ajánlatkérő jogosult a Feltételes mennyiség keretében lehívásra kerülni rövid villamos járművekhez Önjárást biztosító fedélzeti energiatároló egység és tartozékai (Kiegészítő berendezés) megrendelésére.

Ajánlattevő a Kiegészítő berendezés lerendelése esetén köteles a Kiegészítő berendezés leszállítására és valamennyi olyan kapcsolódó szolgáltatás teljesítésére, amely következtében az jelen felhívás VI.3. További információk pont 23) pontja Fogalmak z) pontjában definiált önjáró jármű megvalósul.

II.1.6) **Közös közbeszerzési szójegyzék (CPV)**

34144900, 34632300, 50220000

II.1.7) **A közbeszerzési megállapodásra (GPA) vonatkozó információk**

A szerződés a közbeszerzési megállapodás (GPA) hatálya alá tartozik: igen

II.1.8) **Részek**

A beszerzés részekből áll: nem

II.1.9) **Változatokra (alternatív ajánlatok) vonatkozó információk**

Elfogadhatók változatok (alternatív ajánlatok): nem

II.2) **Szerződés szerinti mennyiség**

II.2.1) **Teljes mennyiség:**

1) Alapmennyiség:

Vállalkozási elemekkel vegyes szállítási szerződés Budapest villamos vonalain közlekedtetni kívánt, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala által UHV/VF/7216/2/2012 számon kiadott elvi előzetes típusengedélyben - a határozat és annak záradékolt műszaki melléklete - ajánlati dokumentáció-V. fejezete (" Műszaki Leírás") meghatározott valamennyi műszaki és tartalmi követelménynek megfelelő, új gyártású, 100%-ban alacsonypadlós, kétoldalas ajtóelrendezésű, kétirányú közlekedésre alkalmas, normál nyomtávú, mindkét végén teljes értékű vezetőfülkével ellátott, teljes hosszban átjárható utasterű (megengedett

minimális járófolyosó szélesség a futóművek felett 600 mm, az utastér egyéb részein 850 mm), 2 400 mm névleges szélességű, teljesen légkondicionált, 600 V névleges egyenfeszültséggel működő összesen 37 darab csuklós villamos jármű (alapmennyiség), amelyből 25 db rövid jármű, 12 db hosszú jármű, és ezen járművekhez tartozó 107 darab és 103 garnitúra (alapmennyiség) egyéb áruk (tartalék alkatrészek, a járművek karbantartásához, javításához és vonali mentéséhez szükséges berendezések és speciális készülékek technológiai berendezések, valamint dokumentáció és szoftver) szállítása Budapestre, és kapcsolódó szolgáltatások (a dokumentáció és az áruk szállításával együtt járó szolgáltatásokat jelenti, mint például a betanítás a járművezetők és szerelők részére valamint a Nyertes ajánlattevőnek a szerződés alapján való egyéb hasonló kötelezettségei) biztosítása, továbbá a járművek garanciális idő (az első jármű üzembe helyezési engedélyének átadásától az utolsó jármű üzembe helyezési engedélyének átadását követő 1096. nap 24:00 óráig) alatti gyártói karbantartás biztosítása.

A rövid és hosszú járművek, valamint az önjáró járművek (a fedélzeti energia tároló egység kivételével) a fődarabokat és részegységeket tekintve teljesen azonos konstrukciójúak kell, hogy legyenek, egy járműtípus kétféle hossz változatát kell megajánlani.

A részletes feladat meghatározást és műszaki leírást a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala által UHV/VF/7216/2/2012 számon kiadott elvi előzetes típusengedély, és annak záradékolt műszaki melléklete tartalmazza.

2) Feltételes mennyiség

Ajánlatkérő a szerződéskötéstől az Alapmennyiségre vonatkozó kötelező gyártói karbantartás utolsó napjának 24.00. óráját követő 730. nap 24.00. óráig jogosult akár egy, akár több lehívás keretében

- összesen további (a jelen felhívás II.2.1.) pont 1) pontjában meghatározott alapmennyiségen felüli) 87 darab jármű és kapcsolódó szolgáltatások és a Feltételes mennyiség keretében lehívott járművek vonatkozásában a járművek garanciális idő (az első jármű üzembe helyezési engedélyének átadásától az utolsó jármű üzembe helyezési engedélyének átadását követő 1096. nap 24:00 óráig) alatti gyártói karbantartása, valamint - összesen további (a jelen felhívás II.2.1.) pont 1) pontjában meghatározott alapmennyiségen felüli) 252 darab és 243 garnitúra egyéb áru megrendelésére.

Ajánlatkérő e körben jogosult - az ajánlati felhívás II.2.1. pont 2. I. valamint 2. II. pontjában meghatározottak figyelembevételével - akár kizárólag rövid jármű, akár kizárólag hosszú jármű, vagy ezek bármilyen arányú megrendelésére, valamint bármilyen összetételű egyéb áru lehívására. (Feltételes mennyiség).

Feltételes mennyiség lehívásának szabályai:

Ajánlatkérő Feltételes mennyiség körében jogosult - az ajánlati felhívás III.2.1. pont 2. I. valamint 2. II. pontjában meghatározottak figyelembevételével - akár kizárólag rövid jármű, akár kizárólag hosszú jármű, vagy ezek bármilyen arányú megrendelésére, valamint bármilyen összetételű egyéb áru lehívására. Ajánlatkérő egyéb áru lehívására kizárólag jármű egyidejű lehívásakor jogosult.

A Feltételes mennyiség az ajánlatkérő jogosultsága, de nem kötelezettsége, így a Feltételes mennyiség körébe tartozó lehívás elmaradása esetén ajánlattevő ajánlatkérővel szemben semmilyen követelést nem támaszthat.

I. Lehívás menete az alapmennyiség utolsó (37.) járművének üzembe helyezését vagy már lehívott lehívások utolsó járműve (továbbiakban együttesen: utolsó jármű) üzembe helyezését megelőző 150. naptári napig: Jelen szabályok abban az esetben vonatkoznak a lehívásra, amennyiben az ajánlatkérő a lehívási jogát az utolsó jármű üzembe helyezését megelőző 150. naptári napig gyakorolja. Amennyiben a lehívásra ezen időpontot követően kerül sor, akkor jelen pont II. pontja tartalmazza.

Ajánlatkérő jogosult akár egyszeri akár többszöri lehívására a Feltételes mennyiség erejéig, azzal, hogy egy lehívás keretében köteles legalább 10 jármű megrendelésére tetszőleges összetételben, azzal, hogy ebben az esetben a legkisebb darabszám, ami egyazon hosszúságból egyidejűleg megrendelhető legalább 5 darab.

A lehívásban köteles ajánlatkérő meghatározni a lehívásra kerülő járművek összetételét.

A járműre (járművekre) vonatkozó lehívásban ajánlatkérő jogosult az egyéb áruk vonatkozásában a Feltételes mennyiség erejéig tetszőleges darabszámú és összetételű megrendelésre.

II. Lehívás menete az alapmennyiség utolsó (37.) járművének vagy már lehívott lehívások utolsó járműve (továbbiakban együttesen: utolsó jármű) üzembe helyezését megelőző 150. naptári napot követően:

Jelen szabályok abban az esetben vonatkoznak a lehívásra, amennyiben az ajánlatkérő a lehívási jogát az utolsó jármű üzembe helyezését megelőző 150. naptári napot követően gyakorolja.

Ajánlatkérő jogosult akár egyszeri, akár többszöri lehívására a Feltételes mennyiség erejéig, azzal, hogy egy lehívás keretében köteles legalább 15 jármű megrendelésére tetszőleges összetételben azzal, hogy ebben az esetben a legkisebb darabszám, ami egyazon hosszúságból egyidejűleg megrendelhető legalább 5 darab. A lehívásban köteles ajánlatkérő meghatározni az lehívásra kerülő járművek összetételét.

A járműre (járművekre) vonatkozó lehívásban ajánlatkérő jogosult az egyéb áruk vonatkozásában a feltételes mennyiség erejéig tetszőleges darabszámú és összetételű megrendelésre.

3.) Kiegészítő berendezés:

Ajánlatkérő jogosult a Feltételes mennyiség keretében lehívásra kerülő rövid villamos járművekhez Önjárást biztosító fedélzeti energiatároló egység és tartozékai (Kiegészítő berendezés) megrendelésére.

Ajánlattevő a Kiegészítő berendezés lerendelése esetén köteles a Kiegészítő berendezés leszállítására és valamennyi olyan kapcsolódó szolgáltatás teljesítésére, amely következtében az jelen felhívás VI.3. További információk pont 23) pontja Fogalmak z) pontjában definiált önjáró jármű megvalósul.

A Kiegészítő berendezés szállítására és kapcsolódó feladatok ellátására vonatkozó műszaki tartalmat az ajánlati dokumentáció V. „Műszaki leírás” fejezet és a IV. „Szerződés tervezet” fejezet részletesen tartalmazza.

Kiegészítő berendezés lerendelésére a Feltételes mennyiség lehívására vonatkozó, az ajánlati felhívás II.2.1. pontjának 2. alpont I. és II. pontjában meghatározott előírások az alábbi eltérésekkel alkalmazandóak:

Ajánlatkérő a Kiegészítő berendezés megrendelésére kizárólag egy lehívás keretében jogosult, azaz amennyiben ajánlatkérő élni kíván a Kiegészítő berendezés megrendelésének jogával, akkor valamennyi Kiegészítő berendezést egy lehívásban köteles megrendelni, azzal hogy ebben az esetben a lerendelő Kiegészítő berendezések darabszáma fix 20 darab.

A Kiegészítő berendezésre is kötelező ajánlatot tenni, ennek hiányában az ajánlat érvénytelen.

Becsült érték áfa nélkül: 111 680 000 000 HUF

II.2.2) **Vételi jogra (opcióra) vonatkozó információ**

Vételi jog (opció): nem

II.2.3) **Meghosszabbításra vonatkozó információk**

A szerződés meghosszabbítható: nem

II.3) **A szerződés időtartama vagy a befejezés határideje**

napban: 2629 (a szerződés megkötésétől számítva)

III. szakasz: Jogi, gazdasági, pénzügyi és műszaki információk

III.1) **Az alvállalkozói szerződéssel kapcsolatos feltételek**

III.1.1) **A szerződést biztosító mellékkötelezettségek:**

Ajánlattevő köteles mind az Alapmennyiség, mind a Feltételes mennyiség vonatkozásában jótállás vállalására.

A jótállási idő: Az első jármű üzembe helyezési engedélyének átadásától az utolsó jármű üzembe helyezési engedélyének átadását követő 1096. nap 24:00 óráig.

Feltételes mennyiség esetén a jótállási idő lehívásonként értendő az ajánlati dokumentáció részét képező IV. fejezet Szerződéstervezetben részletesen meghatározottak szerint.

Ajánlatkérő szerződést biztosító mellékkötelezettségként mind az Alapmennyiség mind a Feltételes mennyiség keretébe tartozó egyes lehívások esetében "Előleg-visszafizetési biztosíték", késedelmi kötbér, hibás teljesítéssel kapcsolatos kötbérek (szállítási hibás teljesítési kötbér, üzemkészségi hibás teljesítési kötbér, nem üzemkészségi hibás teljesítési kötbér, minőségi kötbér) és meghiúsulási kötbér vállalását írja elő, továbbá a szerződés szerinti teljesítés biztosítékául "Teljesítési biztosítékot", továbbá "Jóteljesítési biztosítékot" kér az alábbiak szerint:

1. Késedelmi kötbér

Amennyiben nyertes ajánlattevő a teljesítés során a jelen felhívás VI.3. Egyéb információk 19.1.-19.3. pontjában részletesen meghatározott kötbérterhes szakaszok (teljesítési határidők) kapcsán késedelembe esik, úgy késedelemmel érintett naptári naponként az alábbi mértékű késedelmi kötbér fizetésére köteles:

1. A járművekre naponta:

- 1-30 naptári napnyi késedelem esetén: a késedelemmel érintett jármű nettó egységárának 0,075%-a / késedelemmel érintett jármű / nap.

- 31-60 naptári napnyi késedelem esetén: a késedelem első 30 naptári napjára az előző bekezdés szerinti kötbér, valamint a késedelem 31-60 napjára a késedelemmel érintett jármű nettó egységárának 0,15%-a / késedelemmel érintett jármű / nap.

- 60 napnál hosszabb késedelem esetén: a késedelem első 60 naptári napjára az előző bekezdés szerinti kötbér, valamint a késedelem 61. napjától a késedelemmel érintett jármű nettó egységárának 0,25 %-a / késedelemmel érintett jármű / nap

2. Az egyéb árukra:

- 1-30 napnyi késedelem esetén: a késedelemmel érintett egyéb áru nettó összárának 0,075%-a / nap.

- 31-60 napnyi késedelem esetén: a késedelem első 30 naptári napjára az előző bekezdés szerinti kötbér, valamint a késedelem 31-60 napjára a késedelemmel érintett egyéb áru nettó összárának 0,15%-a / nap.

- 60 napnál hosszabb késedelem esetén: a késedelem első 60 naptári napjára az előző bekezdés szerinti kötbér, valamint a késedelem 61. napjától a késedelemmel érintett egyéb áru nettó összárának 0,25 %-a / nap.

Ajánlatkérő kiköti, hogy az 1.1. és 1.2. pontokban meghatározott késedelmi kötbér eléri a maximális összegét, amennyiben az 1.1 és/vagy 1.2. pont szerint számított késedelmi kötbérek összege eléri az ajánlati felhívás III.1.1. pont 4. pontjában meghatározott ajánlattevő által vállalt kötbér maximumnak (Szállítói díj vagy Lehívás ellenértéke 20%-a vagy ajánlattevő ajánlata szerinti érték) a kötbér maximum alapja (Szállítói díj vagy Lehívás ellenértéke) 5%-ával csökkentett mértékét.

3. A ajánlati felhívás VI.3. 19.1.1.-19.1.4.; 19.1.6.; 19.1.13.; 19.3.1 és 19.3.2. pontjaiban meghatározott határidők vonatkozásában

- 1-10 napnyi késedelem esetén: 2000 EUR/nap.

- 11-20 napnyi késedelem esetén: a késedelem első 10 naptári napjára az előző bekezdés szerinti kötbér, valamint a késedelem 11-20 napjára 4000 EUR/nap.

- 20 napnál hosszabb késedelem esetén: a késedelem első 20 naptári napjára az előző bekezdés szerinti kötbér, valamint a késedelem 21. napjától 6000 EUR/nap.

Ajánlatkérő kiköti, hogy amennyiben a késedelmes napok száma eléri az adott teljesítés vonatkozásában a 90 naptári napot, úgy a késedelmi kötbér eléri a maximális összegét.

Ha a késedelmi kötbér eléri a maximális összegét ajánlatkérő jogosult saját választása szerint indokolási kötelezettség nélkül a Szerződéstől elállni, vagy azt felmondani, amelyek gyakorlása esetén a meghíúsulási kötbér kerül érvényesítésre.

2. Hibás teljesítéssel kapcsolatos kötbérek

2.1. Szállítási hibás teljesítési kötbér:

Amennyiben a jármű vagy az egyéb áru nem felel meg a szerződéses feltételeknek, a műszaki leírásnak, az előzetes típusengedélynek, a típusengedélynek, úgy a nyertes ajánlattevő szállítási hibás teljesítési kötbért köteles fizetni a hiba megállapításától a hiba kijavításáig vagy a hibás tétel kicseréléséig. Mértéke megegyezik a késedelmi kötbérrel az ott meghatározott bontásban, azaz járművek esetében az 1.1. pont szerinti, egyéb áruk esetében az 1.2. pont szerinti, míg a jelen felhívás VI.3. 19.1.1.-19.1.4.; 19.1.6.; 19.1.13.; 19.3.1 és 19.3.2. pontjaiban meghatározott esetekben az 1.3. pontban meghatározott mértékű kötbér. Szállítási hibás teljesítési kötbér alkalmanként maximum 90 napra érvényesíthető.

Alapmennyiség esetén:

Szállítási hibás teljesítési kötbér a különböző részteljesítések hibás teljesítése esetén részteljesítésenként érvényesíthető. Amennyiben az Alapmennyiség keretében szállítási hibás teljesítési kötbér érvényesítésére okot adó körülmény kettőnél több alkalommal merül fel, az ajánlatkérő jogosult a szerződés rendkívüli felmondással vagy elállással történő megszüntetésére. A szerződés rendkívüli felmondással vagy elállással történő megszüntetésére akkor kerülhet sor, ha a korábban két alkalommal ténylegesen sor is került hibás teljesítési kötbér érvényesítésére. Amennyiben ajánlatkérő él rendkívüli felmondással vagy elállással történő megszüntetés jogával, abban az esetben a meghíúsulási kötbér kerül érvényesítésre.

Amennyiben ajánlatkérő nem él rendkívüli felmondással vagy elállással történő megszüntetés jogával, úgy a szállítási hibás teljesítési kötbérre jogosult.

Feltételes mennyiség esetén:

Szállítási hibás teljesítési kötbérre vonatkozó szabályok megegyeznek az Alapmennyiségre vonatkozó szabályokkal, azzal az eltéréssel, hogy a szállítási hibás teljesítési kötbér érvényesítésére okot adó körülmények fennállta lehívásonként vizsgálandó.

2.2 Üzemkészségi hibás teljesítési kötbér

Ha a kötelező gyártói karbantartási szolgáltatások körében meghatározott rendelkezésre állási előírások szerinti rendelkezésre állás az adott napon nem teljesül, a rendelkezésre nem álló járművek után a Nyertes ajánlattevő járművenként és naptári naponként 0,05%, a rendelkezésre nem álló jármű nettó egységárára, mint kötbéralapra vonatkozóan számított Üzemkészségi hibás teljesítési kötbért köteles fizetni.

2.3 Nem üzemkészségi hibás teljesítési kötbér

Ha a hiba jótállás keretébe tartozik, de a rendelkezésre állást nem érinti (azaz C vagy D kategóriájú hiba), úgy a hiba megállapításától a hiba kijavításáig vagy a hibás tétel kicseréléséig Nyertes ajánlattevő hibás teljesítési kötbért köteles fizetni, amelynek mértéke a hibával érintett jármű vagy egyéb áru nettó árának 0,01 %-a / naptári nap függetlenül az ilyen típusú hibák számától.

2.4 Minőségi kötbér 1.

Amennyiben nyertes ajánlattevő az alábbi műszaki paraméter kapcsán nem a vállalásának (2.1 bírálati alszempont) megfelelően teljesít, úgy az alábbi minőségi kötbérfizetésére köteles.

Amennyiben a 2.1.1. és 2.1.2 bírálati alszempontnál meghatározott elméleti példára kiszámított "vontatási energia fogyasztása segédüzemi energia fogyasztás nélkül {(kWh/km/utasszám), U2-es terhelés esetén} (Magyarázat: az U2-es utasterhelés mellett 1 fő utas 1 km-re történő elszállítása esetén a megajánlott jármű vontatási energiafogyasztása a visszatáplált energia mennyiséget is figyelembe véve, mindenféle menethez nem szükséges segédüzemi energia fogyasztás nélkül" kapcsán vállalt fajlagos vontatási értékek a prototípus járműveken (rövid járművön és hosszú járművön külön-külön) és a nyertes ajánlattevő és ajánlatkérő által

közösen kiválasztott vonalon Megrendelő által elvégzett ellenőrzőmérés alapján túllépi az ajánlatban vállalt értéket, úgy Megrendelő az alábbi hibás teljesítési (minőségi 1) kötbért érvényesíti minden egyes, az adott (rövid vagy hosszú) prototípus járművel megegyező járműre vonatkozóan, azaz amennyiben a prototípus járműveken végzett ellenőrzőmérés alapján nyertes ajánlattevő túllépi az ajánlatában vállalt értéket, úgy az alábbi kötbér megfizetésére köteles.:

- Ha a mért fajlagos fenti vontatási energiafogyasztási érték az ajánlatban az adott alszempont szerinti vállalt értéket legfeljebb 4,99 %-kal haladja meg: nincs kötbér,
- Ha a mért fajlagos fenti vontatási energiafogyasztási érték az ajánlatban az adott alszempont szerinti vállalt értéket 5,00 %-kal vagy annál nagyobb mértékben, de legfeljebb 7,99 %-kal haladja meg: 5,00% esetén 500 EUR, valamint minden megkezdett tizedszázalék után további 500 EUR tizedszázalékonként az 5,00 %- feletti részre járművenként,
- Ha a mért fajlagos fenti vontatási energiafogyasztási érték az ajánlatban az adott alszempont szerinti vállalt értéket 8,00%-kal vagy annál nagyobb mértékben, de legfeljebb 11,99 %-kal haladja meg: az előző pont szerinti kötbér + 8,00 % esetén 750 EUR, valamint minden megkezdett tizedszázalék után további 750 EUR tizedszázalékonként a 8,00 % feletti részre járművenként,
- Ha a mért fajlagos fenti vontatási energiafogyasztási érték az ajánlatban az adott alszempont szerinti vállalt értéket 12,00 %-kal vagy annál nagyobb mértékben, de legfeljebb 14,99 %-kal haladja meg: az előző pontok szerinti kötbér + 12,00 % esetén 950 EUR, valamint minden megkezdett tizedszázalék után további 950 EUR tizedszázalékonként a 12,00 % feletti részre járművenként,
- Ha a mért fajlagos fenti vontatási energiafogyasztási érték az ajánlatban az adott alszempont szerinti vállalt értéket 15,00 %-kal, vagy annál nagyobb mértékben haladja meg: az előző pontok szerinti kötbér + 1500 EUR járművenként, vagy Megrendelő jogosult a szerződéstől elállni, amelynek gyakorlása esetén a meghírusulási kötbér kerül érvényesítésre.

2.5 Minőségi kötbér 2.

Amennyiben nyertes ajánlattevő az alábbi műszaki paraméter kapcsán nem a vállalásának (2.8 bírálati alszempont) megfelelően teljesít, úgy az alábbi minőségi kötbérfizetésére köteles.

Amennyiben a 2.8.1. és 2.8.2 bírálati szempontnál meghatározottak szerint kiszámított "jármű legnagyobb tengelyterhelése T3 terhelés mellett (kN)" vállalt tengelyterhelési értékek a prototípus járműveken (rövid járművön és hosszú járművön külön-külön) túllépi az ajánlatban vállalt értéket, úgy Megrendelő az alábbi hibás teljesítési (minőségi 2) kötbért érvényesíti minden egyes, az adott (rövid vagy hosszú) prototípus járművel megegyező járműre vonatkozóan, azaz amennyiben a prototípus járműveken végzett ellenőrzőmérés alapján nyertes ajánlattevő túllépi az ajánlatában vállalt értéket, úgy az alábbi kötbér megfizetésére köteles:

- Ha a mért maximális tengelyterhelési érték az ajánlatban az adott alszempont szerinti vállalt értéket legfeljebb 2,99 %-kal haladja meg: nincs kötbér,
- Ha a mért maximális tengelyterhelési érték az ajánlatban az adott alszempont szerinti vállalt értéket 3,00 % kal vagy annál nagyobb mértékben, de legfeljebb 5,99 %-kal haladja meg: 3,00 % esetén 500 EUR, valamint minden megkezdett tizedszázalék után további 500 EUR tizedszázalékonként a 3,00 % feletti részre járművenként,
- Ha a mért maximális tengelyterhelési érték az ajánlatban az adott alszempont szerinti vállalt értéket 6,00 %-kal vagy annál nagyobb mértékben, de legfeljebb 9,99 %-kal haladja meg: az előző pont szerinti kötbér + 6,00 % esetén 750 EUR, valamint minden megkezdett tizedszázalék után további 750 EUR tizedszázalékonként a 6,00 % feletti részre járművenként,
- Ha a mért maximális tengelyterhelési érték az ajánlatban az adott alszempont szerinti vállalt értéket 10,00 %-kal vagy annál nagyobb mértékben, de legfeljebb 12,99 %-kal haladja meg: az előző pontok szerinti

kötbér + 10,00 % esetén 1000 EUR, valamint minden megkezdett tizedszázalék után további 1000 EUR tizedszázalékonként a 10,00 % feletti részre járművenként,

- Ha a mért maximális tengelyterhelési érték az ajánlatban az adott alszempontra szerinti vállalt értéket 13,00%- kal vagy annál nagyobb mértékben, de legfeljebb 14,99 %-kal haladja meg: az előző pontok szerinti kötbér + 13,00 % esetén 1400 EUR, valamint minden megkezdett tizedszázalék után további 1400 EUR tizedszázalékonként a 13,00 % feletti részre járművenként,

- Ha a mért maximális tengelyterhelési érték az ajánlatban az adott alszempontra szerinti vállalt értéket 15,00 %-kal, vagy annál nagyobb mértékben haladja meg: az előző pontok szerinti kötbér + 1500 EUR járművenként, vagy Megrendelő jogosult a szerződéstől elállni, amelynek gyakorlása esetén a meghíúsulási kötbér kerül érvényesítésre.

3. Meghíúsulási kötbér:

Nyertes ajánlattevő meghíúsulási kötbér fizetésére köteles az alábbi esetekben:

- ha a járművek valamint a működtetéshez szükséges karbantartási eszközök, tartalék alkatrészek szállítása, az ajánlattevő számára felróható okból történő meghíúsulása esetére;

- ha a késedelmi kötbér, a minőségi kötbér valamint a szállítói hibás teljesítési kötbér kapcsán rögzített, meghíúsulásra okot adó körülmény felmerülése esetén és ajánlatkérő él a szerződésben kikötött elállási jogát vagy felmondási jogával;

- ha nyertes ajánlattevő a szerződés teljesítését megtagadja;

- ha a nyertes ajánlattevő szerződésszegésére alapítottan ajánlatkérő él a szerződésben kikötött elállási jogát vagy felmondási jogával.

A meghíúsulási kötbér mértéke

a le nem szállított járművek és egyéb áruk, valamint a nem teljesített kapcsolódó szolgáltatások ellenértékének 20%-a (Feltételes mennyiség esetén az adott felhívás vonatkozásában értendő).

4. Közös szabály

Az 1. pontban meghatározott Késedelmi Kötbér valamint 2.1. pontban meghatározott Szállítási hibás teljesítési kötbér valamint a 3. pontban meghatározott Meghíúsulási kötbér együttes maximális összege az Alapmennyiség vonatkozásában a Szállítói díj 20 %-a (vagy ajánlattevő ajánlata szerinti érték), a Feltételes mennyiség vonatkozásában a Felhívás ellenértékének 20 %-a (vagy ajánlattevő ajánlata szerinti érték). Amennyiben jelen kötbérek együttes összege eléri a maximális összeget a Megrendelő jogosult saját választása szerint indokolási kötelezettség nélkül a Szerződéstől elállni, vagy azt felmondani, amelyek gyakorlása esetén a meghíúsulási kötbér kerül érvényesítésre.

Az 1. pontban meghatározott Késedelmi Kötbér valamint 2.1. pontban meghatározott Szállítási hibás teljesítési kötbér egyidejűleg nem kerülhet alkalmazásra.

5. Előleg visszafizetési biztosíték:

5.1. A Szállítói díj és Feltételes mennyiség felhívása esetén a Felhívási díj vonatkozásában (továbbiakban: Szállítói Előleg):

A nyertes ajánlattevő előlegre akkor jogosult, ha az előleg igénylésével egyidejűleg az előleg visszafizetésének biztosítására előleg összegével megegyező mértékű feltétel nélküli és visszavonhatatlan a Kbt. 126. § 6) bekezdés illetve a 2007-2013 programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 4/2011. (I.28.) Kormányrendelet (továbbiakban 4/2011. (I.28.) Kormányrendelet) 57. § (1) bekezdése (Feltételes mennyiség esetén: a hatályos jogszabályok), valamint az Áht. végrehajtásáról szóló 368/2011 (XII.31.) kormányrendelet szerinti „Előleg visszafizetési biztosíték”-ot nyújt.

A 4/2011. (I. 28.) Kormányrendelet 57. § (1b) bekezdésében foglalt szállítói finanszírozás alkalmazása esetén a közbeszerzési eljárás során kiválasztott szállító (nyertes ajánlattevő) a közbeszerzési eljárás alapján megkötött

szerződés elszámolható összegének 10%-a erejéig mentesül a biztosítéknyújtás kötelezettsége alól, az Áht. végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII.31.) Korm. rendelet 77.§ (1a) bekezdésében foglaltak szerint.

Előleg visszafizetési biztosíték kezdő időpontja az előleg igénylésének időpontja, mely időpontra a biztosítékot eredetiben rendelkezésre kell bocsátani. A biztosítéknak az alapmennyiségre vonatkozó (Feltételes mennyiség esetén az lehívásban szereplő mennyiségre vonatkozó) végszámla kiállítását követő 60. naptári nap 24:00. órájáig kell rendelkezésre állnia.

Előleg kizárólag a "Szállítói díj" vonatkozásában, annak 30 %-ának megfelelő mértékben lehetséges. (Feltételes mennyiség esetén a „Lehívási díj” vonatkozásában, annak 30 %-ának megfelelő mértékben lehetséges)

Az előleg kifizetésének feltétele, hogy az előlegbekérővel együtt a nyertes ajánlattevőként szerződő fél (Szállító) az ajánlatkérő (Megrendelő) valamint az NFÜ rendelkezésére (Feltételes mennyiség esetén: amennyiben a finanszírozás Európai Unió forrásból vagy egyéb támogatásból történik, a támogató) rendelkezésére bocsátja eredetiben az előleg visszafizetési biztosítékot is.

5.2. Karbantartási díj vonatkozásában:

A nyertes ajánlattevő 36 000 EUR előlegre jogosult. A nyertes ajánlattevő előlegre akkor jogosult, ha az előleg igénylésével egyidejűleg az előleg visszafizetésének biztosítására az előleg összegével megegyező mértékű feltétel nélküli és visszavonhatatlan a Kbt. 126. § 6) bekezdés szerinti „Előleg visszafizetési biztosíték”-ot nyújt. Az előleg kifizetésének feltétele, hogy az előlegbekérővel együtt a nyertes ajánlattevőként szerződő fél (Szállító) az ajánlatkérő (Megrendelő) rendelkezésére bocsátja eredetiben az előleg visszafizetési biztosítékot is.

Előleg visszafizetési biztosíték kezdő időpontja az előleg igénylésének időpontja, mely időpontra a biztosítékot eredetiben rendelkezésre kell bocsátani. A biztosítéknak az elszámolását követő 60. naptári nap 24:00. órájáig kell rendelkezésre állnia.

6. Teljesítési biztosíték:

A nyertes ajánlattevőnek a saját érdekkörében felmerülő, nem megfelelő (késedelmes és/vagy hibás) teljesítésének, valamint a teljesítés elmaradásának, meghiúsulásának esetére feltétel nélküli és visszavonhatatlan „Teljesítési biztosíték”-ot kell nyújtania.

Teljesítési biztosíték kezdő időpontja az Alapmennyiség esetében: a Szerződéskötés időpontja, mely időpontra a biztosítékot eredetiben rendelkezésre kell bocsátani. A biztosítéknak az utolsó, 37. (harminchetedik) sorozatjarmű üzembehelyezési engedélyének kiállítását követő 60. naptári nap 24:00. órájáig kell rendelkezésre állnia. Mértéke: nettó érték, a „Szállítói díj” 5 %-a.

Teljesítési biztosíték kezdő időpontja a Feltételes mennyiség keretében történő lehívás esetében: a lehívás kézhezvételét követő 15. naptári nap, mely időpontra a biztosítékot eredetiben rendelkezésre kell bocsátani. A biztosítéknak a lehívásban szereplő utolsó sorozatjarmű üzembehelyezési engedélyének kiállítását követő 60. naptári nap 24:00. órájáig kell rendelkezésre állnia. Mértéke: nettó érték, „Lehívás ellenértékének” 5 %-a.

7. Jólteljesítési biztosíték:

Nyertes ajánlattevő a „Teljesítési biztosíték” lejártát követő naptári nap 0:00. órájától a járművek, egyéb áruk és kapcsolódó szolgáltatások szállításának szerződés szerinti teljesítését követően a jóállási időszakra a jóállási időszak lejártát követő 28. nap 24:00 óra időtartamra, feltétel nélküli és visszavonhatatlan „Jólteljesítési biztosíték”-ot köteles nyújtani.

Mértéke az alapmennyiség esetében: nettó érték, „Szállítói díj” 5 %-a

Mértéke Feltételes mennyiség keretében történő lehívás esetében: nettó érték, Lehívás ellenértékének” 5 %-a

Előleg-visszafizetési biztosítékok, Teljesítési biztosíték és Jólteljesítési biztosíték közös szabályai:

A biztosítékokat Nyertes ajánlattevő a Kbt. 126 §-ának (6) bekezdése a) pontja szerinti módon, valamint az előleg visszafizetési biztosíték esetén az NFÜ vonatkozásában a 4/2011. (I.28.) Kormányrendelet 57. § (1) bekezdése szerinti módon is teljesítheti.

Ajánlattevő ajánlatában nyilatkozni köteles a Kbt. 126. § (5) bekezdése szerint az előírt biztosítékok határidőben történő rendelkezésre bocsátásáról (lásd jelen felhívás VI.3. További információk 16.13) pont)

A biztosítékok az ajánlattevőként szerződő fél választása szerint - lásd.: Kbt. 126. § (6) bekezdés a) pontja - teljesíthetők:

- a meghatározott összeg BKK 11794008-20539618 számú fizetési számlájára (IBAN:

HU82117940082053961800000000; SWIFT kód: OTPV-HU-HB) történő átutalással, vagy,

- a meghatározott összegre vonatkozó feltétel nélküli és visszavonhatatlan bankgarancia biztosításával, vagy,

- a meghatározott összegre vonatkozó feltétel nélküli és visszavonhatatlan biztosítási szerződés alapján kiállított - készfizető kezességvállalást tartalmazó - kötelezvényvel is.

Az Előleg visszafizetési biztosíték az NFÜ vonatkozásában a fentiekben meghatározottakon túl a 4/2011. (I.28.) Kormányrendelet 57. § (1) bekezdése szerinti módon is teljesíthető.

A teljesítési és jólteljesítési biztosíték kedvezményezettje BKK.

Az előleg visszafizetési biztosíték kedvezményezettje a BKK és az NFÜ a Támogatási Szerződésben meghatározott támogatási intenzitás arányában általuk kifizetett összeg erejéig.

A karbantartási díj előleg-visszafizetési biztosíték kedvezményezettje a BKK.

Ajánlatkérő felhívja az ajánlattevők figyelmét, hogy a szerződést biztosító mellékkötelezettségek részletes szabályait az ajánlati dokumentáció IV. szerződéstervezet fejezete tartalmazza.

III.1.2) **Fő finanszírozási és fizetési feltételek és/vagy hivatkozás a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekre:**

1. Fogalmak:

a) Szerződéses ár: az alapmennyiségre vonatkozóan az ajánlati dokumentáció IV. Szerződés tervezetben (továbbiakban Szerződés tervezet) meghatározottak szerint a Szállító számára fizetendő ellenérték (nettó Euró-ban) mindazokkal az árnövekedésekkel, vagy árcsökkenésekkel együtt, amelyeket Szerződés tervezet lehetővé tesz. A Szerződéses ár magában foglalja a Szerződés tervezet alapján Szállító által fizetendő vámok, adók, illetékek összegét, melyek Megrendelőre nem háríthatók át. A Szerződéses ár az általános forgalmi adó összegét nem tartalmazza. A Szerződéses árnak része a karbantartási szolgáltatások után fizetendő díj. A kifizetés módjára és devizanemére vonatkozó rendelkezéseket Szerződés tervezet III. fejezet 2., 3 és 4. pontja tartalmazza.

b) Szállítói Díj: A Szerződéses Ár Gyártói Karbantartási szolgáltatásokért fizetendő díjjal csökkentett összege. A Szállítói Díj euróban meghatározott, ÁFA nélkül, azonban DDP szállítási paritáson (INCOTERMS 2010) értendő.

c) Lehívás Ellenértéke: a Lehívások alapján a Feltételes Mennyiségre vonatkozóan a Szerződésben meghatározottak szerint a Szállító számára fizetendő nettó ellenérték, amely euróban meghatározott, ÁFA nélküli, DDP paritáson (INCOTERMS) értendő, mindazokkal az árnövekedésekkel, vagy árcsökkenésekkel együtt, amelyeket a Szerződéstervezet lehetővé tesz. A Lehívás ellenértéke az általános forgalmi adó összegét nem tartalmazza. A Lehívás Ellenértékének nem része a Gyártói Karbantartási szolgáltatások után fizetendő díj. A kifizetés módjára és devizanemére vonatkozó rendelkezéseket a Szerződéstervezet III. fejezet 2. és 4. pontja a valamint a 9. számú melléklete tartalmazza.

2. Előleg biztosítására vonatkozó rendelkezések:

2.1 Szállítói előleg:

Ajánlatkérő az Alapmennyiség vonatkozásában a valamint a Feltételes mennyiség keretében történő lehívás esetében előleget biztosít a 4/2011. (I.28.) Kormányrendelet 57. § (1b) bekezdése (vagy a hatályos jogszabályok szerint) valamint a Kbt. 131. § (2) bekezdése alapján.

a) Ajánlatkérő, valamint az NFÜ (Feltételes mennyiség esetén, amennyiben az adott lehívás finanszírozása Európai Unió forrásból vagy egyéb támogatásból történik - a támogató) együttesen az Alapmennyiség

vonatkozásában a „Szállítói díj” 30%-ának (Feltételes mennyiség keretében történő lehívás esetén lehívásonként a „Lehívás ellenértéke” 30%-ának) megfelelő mértékű előleget biztosít.

Előleg igénylése esetén az előleg összegét az Ajánlatkérő és az Nemzeti Fejlesztési Ügynökség (továbbiakban: NFÜ, 1077 Budapest, Wesselényi u. 20-22.) együttesen biztosítja nyertes ajánlattevő részére a Támogatási szerződésben meghatározott támogatási intenzitás arányában, azaz a Szállítói díj 30%-ának 99,33% az NFÜ, míg a fennmaradó 0,67%-ot Ajánlatkérő biztosítja.

Feltételes mennyiség vonatkozásában: Előleg igénylése esetén az előleg összegét - amennyiben az adott lehívás finanszírozás Európai Unió forrásból vagy egyéb támogatásból történik - az Ajánlatkérő és a támogató együttesen biztosítja nyertes ajánlattevő részére a finanszírozási megállapodásban rögzített arányban Amennyiben az adott lehívás finanszírozása nem Európai Unió forrásból vagy egyéb támogatásból történik az előleg teljes összegét ajánlatkérő biztosítja.

Az előleg elszámolására nyertes ajánlattevő által kiállítandó valamennyi részszámlában valamint a végszámlában egyenlő arányban kerül sor.

Közös szabályok:

b) Az előleget az alapmennyiség vonatkozásában szerződéskötést (Feltételes mennyiség keretében történő lehívás esetén a lehívás kézhezvételét) követően (köteles a nyertes ajánlattevőként szerződő fél (Szállító), előlegbekérő benyújtásával megigényelni. Az előleg kifizetésének feltétele, hogy az előlegbekérővel együtt az nyertes ajánlattevőként szerződő fél (Szállító) az ajánlatkérő (Megrendelő) valamint Szállítói előleg esetén az NFÜ (Feltételes mennyiség esetén, amennyiben a finanszírozás Európai Unió forrásból vagy egyéb támogatásból történik -a támogató) rendelkezésére bocsátja eredetiben az előleg-visszafizetési biztosítékot is (lásd: ajánlati felhívás III.1.1. pontja)

2.2. Karbantartási díjra vonatkozó előleg:

Ajánlatkérő 36 000 EUR összegű előleget biztosít. Az előleg elszámolására az egyes részszámlákban kerül sor oly módon, hogy az előleget az adott részszámla teljes összegében köteles nyertes ajánlattevő mindaddig elszámolni, amíg a teljes előleg összege elszámolásra nem kerül.

3. Fizetési feltételek

3.1 Az Alapmennyiség vonatkozásában:

a) Részszámlákat (ide értve a végszámlát is) a járművek, egyéb áruk és kapcsolódó szolgáltatások szállítása kapcsán a Nyertes ajánlattevő az ajánlati dokumentáció IV. Szerződés tervezet fejezet III. fejezet 3.6. pontjában közölt számlázási ütemtervnek (megfelelően jogosult benyújtani (az előlegbekérő nem minősül részszámlának). Nyertes ajánlattevő a számlák benyújtására járművek, valamint az egyéb áruk és a kapcsolódó szolgáltatások igazolt teljesítését követően jogosult. Végszámla összege a „Szállítói díj” 5%-a

b) Számlát a gyártói karbantartás kapcsán nyertes ajánlattevő a teljes szerződés jótállási időszaka alatt havonta utólag jogosult kiállítani és benyújtani a Karbantartási díj sor szerinti megajánlásnak és a karbantartási szolgáltatások igazolt teljesítése alapján.

c) A járművek, egyéb áruk és kapcsolódó szolgáltatások szállítása valamint a gyártói karbantartás kapcsán a számlák fizetési határideje: a Kbt.130. § (3) bekezdésében meghatározottak szerint

d) A járművek, egyéb áruk és kapcsolódó szolgáltatások a Közlekedés Operatív Program (KözOP) keretén belül az Európai Unió és az Ajánlatkérő együttes finanszírozásával valósul meg szállítási finanszírozással.

Az önrész mértéke a teljes nettó számlaösszeg 0,67 %-a, valamint a teljes számlaösszegre eső ÁFA, melyet Ajánlatkérő egyenlít ki, a fennmaradó támogatott rész, mely a teljes nettó számlaösszeg 99,33 %-a, kiegyenlítése a 4/2011. (I.28.) Kormányrendelet 56. § (4) bekezdésben pontjában rögzített szállítói finanszírozás szerinti módon - 4/2011. (I.28.) Kormányrendelet 59. § (2) - (4) bekezdéseiben foglaltakra is figyelemmel - történik.

e) A gyártói karbantartás szerinti szolgáltatás megrendelése az BKK saját forrásából valósul meg.

f) Az ajánlattétel, a szerződés és számlázás devizaneme: Euró.

g) A kifizetés devizaneme: Forint, a 4/2011. (I.28.) Kormányrendelet 53. § (2) bekezdésének rendelkezései szerint.

Ajánlatkérő felhívja az ajánlattevők figyelmét, hogy a részletes fizetési feltételeket az ajánlati dokumentáció IV. szerződéstervezet fejezete tartalmazza.

3.2 Feltételes mennyiség esetén:

a) Részszámlákat (ide értve végszámlát is) a járművek, egyéb áruk és kapcsolódó szolgáltatások szállítása kapcsán a Nyertes ajánlattevő az ajánlati dokumentáció IV. Szerződés tervezet 9. sz. melléklet 1.6. pontjában közölt számlázási ütemtervnek megfelelően jogosult benyújtani (az előlegbekérő nem minősül részszámlának). Nyertes ajánlattevő a számlák benyújtására járművek, valamint az egyéb áruk és a kapcsolódó szolgáltatások igazolt teljesítését követően jogosult. Végszámla összege a „Lehívás ellenértékének” 5%-a.

b) Számlát a gyártói karbantartás kapcsán nyertes ajánlattevő a teljes szerződés garanciális időszak alatt havonta utólag jogosult kiállítani és benyújtani a Karbantartási díj sor szerinti megajánlásnak és a karbantartási szolgáltatások igazolt teljesítése alapján.

c) A járművek, egyéb áruk és kapcsolódó szolgáltatások szállítása valamint a gyártói karbantartás kapcsán a számlák fizetési határideje: a hatályos jogszabályokban meghatározottak szerint.

d) A járművek, egyéb áruk és kapcsolódó szolgáltatások ellenértékét, amennyiben a Feltételes mennyiség keretében történő lehívásra részben vagy egészben Európai Unió támogatás vagy egyéb támogatás felhasználásával kerül sor, az Ajánlatkérő valamint az Európai Unió vagy egyéb támogatást folyósító szervezet a majdan kötendő finanszírozási megállapodásban meghatározottak szerint és arányában fizeti meg a Szállító részére.

A kifizetés devizaneme: Euró vagy forint a majdan kötendő finanszírozási megállapodásban meghatározottak szerint

e) A gyártói karbantartás szerinti szolgáltatás megrendelése az BKK saját forrásából valósul meg, a kifizetés devizaneme: Forint.

f) Infláció követés:

A 2015. évben vagy az azt követő években közölt lehívások esetén nyertes ajánlattevő jogosult az ellenszolgáltatás összegének (a nyertes ajánlattevő ajánlatában megadott egységáraknak) korrigálására az alábbiak szerint:

1. Amennyiben egy lehívás keretében egyidejűleg Ajánlatkérő bármilyen összetételben legfeljebb 24 db járművet rendel meg (azzal, hogy a legkisebb darabszám, ami egyazon hosszúságból egyidejűleg megrendelhető legalább 5 darab), abban az esetben az érték követés az alábbiak szerint alakul

i. amennyiben a teljesítés a 2016. évre esik: az ellenszolgáltatás összege a nyertes ajánlattevő ajánlatában megadott, az adott járműre vonatkozó egységár és a lehívásban az adott járműre vonatkozó mennyiség szorzataként kapott részösszeg és/vagy az adott egyéb árura vonatkozó egységár és a lehívásban az adott egyéb árura vonatkozó mennyiség szorzataként kapott részösszeg és/vagy az adott szolgáltatásra vonatkozó egységár és a lehívásban az adott szolgáltatásra vonatkozó mennyiség szorzataként kapott részösszeg összegének („Lehívás ellenértéke”) a 2015. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2015. évi tényleges éves Euró inflációval (HICP) módosított összege,

ii. amennyiben a teljesítés a 2017. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2016. december 31. napján a az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2016. évi tényleges éves Euró inflációval (HICP) módosított összege,

iii. amennyiben a teljesítés a 2018. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2017. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közzölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2017. évi tényleges éves Euró inflációval (HICP) módosított összege

iv. amennyiben a teljesítés a 2019. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2018. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közzölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2018. évi tényleges éves Euró inflációval (HICP) módosított összege

v. amennyiben a teljesítés a 2020. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2019. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közzölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2019. évi tényleges éves Euró inflációval (HICP) módosított összege

vi. amennyiben a teljesítés a 2021. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2020. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közzölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2020. évi tényleges éves Euró inflációval (HICP) módosított összege

vii. amennyiben a teljesítés a 2022. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2021. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közzölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2021. évi tényleges éves Euró inflációval (HICP) módosított összege

2. Amennyiben egy lehívás keretében egyidejűleg Ajánlatkérő bármilyen összetételben legalább 25 db járművet rendel meg (azzal, hogy a legkisebb darabszám, ami egyazon hosszúságból egyidejűleg megrendelhető legalább 5 darab), abban az esetben az értékkövetés az alábbiak szerint alakul:

i. amennyiben a teljesítés a 2016. évre esik: az ellenszolgáltatás összege a nyertes ajánlattevő ajánlatában megadott, az adott járműre vonatkozó egységár és a lehívásban az adott járműre vonatkozó mennyiség szorzataként kapott részösszeg és/vagy az adott egyéb árura vonatkozó egységár és a lehívásban az adott egyéb árura vonatkozó mennyiség szorzataként kapott részösszeg és/vagy az adott szolgáltatásra vonatkozó egységár és a lehívásban az adott szolgáltatásra vonatkozó mennyiség szorzataként kapott részösszeg összegének („Lehívás ellenértéke”) a 2015. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közzölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2015. évi tényleges éves Euró infláció (HICP) 50%-os mértékével módosított összege,

ii. amennyiben a teljesítés a 2017. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2016. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közzölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2016. évi tényleges éves Euro infláció (HICP) 50%-os mértékével módosított összege,

iii. amennyiben a teljesítés a 2018. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2017. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közzölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2017. évi tényleges éves Euró infláció (HICP) 50%-os mértékével módosított összege

iv. amennyiben a teljesítés a 2019. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2018. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közzölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2018. évi tényleges éves Euró infláció (HICP) 50%-os mértékével módosított összege

v. amennyiben a teljesítés a 2020. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2019. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu)

közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2019. évi tényleges éves Euró infláció (HICP) 50%-os mértékével módosított összege

vi. amennyiben a teljesítés a 2021. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2020. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2020. évi tényleges éves Euró infláció (HICP) 50%-os mértékével módosított összege

vii. amennyiben a teljesítés a 2022. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2021. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2021. évi tényleges éves Euró infláció (HICP) 50%-os mértékével módosított összege.

Ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy a fenti 2. pontban szereplő „Euró infláció (HICP) 50%-os mértékével” kitévelt úgy kell értelmezni, hogy a 2. pontban meghatározott feltétel bekövetkezése esetén - tekintettel a lehívásra kerülő mennyiség nagyságára - a nyertes ajánlattevő a fentiek szerint meghatározott éves teljes Euró infláció (HICP) helyett kizárólag az éves Euró infláció (HICP) 50%-át (azaz éves Euró infláció (HICP) x 0,5) érvényesítheti a szerződés teljesítése során Ajánlatkérővel szemben.

3. Amennyiben egy lehívás keretében egyidejűleg Ajánlatkérő bármilyen összetételben legalább 50 db járművet rendel meg (azzal, hogy a legkisebb darabszám, ami egyazon hosszúságból egyidejűleg megrendelhető legalább 5 darab), abban az esetben az értékkövetés az alábbiak szerint alakul:

i. amennyiben a teljesítés a 2016. évre esik: az ellenszolgáltatás összege a nyertes ajánlattevő ajánlatában megadott, az adott járműre vonatkozó egységár és a lehívásban az adott járműre vonatkozó mennyiség szorzataként kapott részösszeg és/vagy az adott egyéb árura vonatkozó egységár és a lehívásban az adott egyéb árura vonatkozó mennyiség szorzataként kapott részösszeg és/vagy az adott szolgáltatásra vonatkozó egységár és a lehívásban az adott szolgáltatásra vonatkozó mennyiség szorzataként kapott részösszeg összegének („Lehívás ellenértéke”) a 2015. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2015. évi tényleges éves Euró infláció (HICP) 25%-os mértékével módosított összege,

ii. amennyiben a teljesítés a 2017. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2016. december 31. napján a az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2016. évi tényleges éves Euró infláció (HICP) 25%-os mértékével módosított összege,

iii. amennyiben a teljesítés a 2018. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2017. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2017. évi tényleges éves Euró infláció (HICP) 25%-os mértékével módosított összege

iv. amennyiben a teljesítés a 2019. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2018. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2018. évi tényleges éves Euró infláció (HICP) 25%-os mértékével módosított összege

v. amennyiben a teljesítés a 2020. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2019. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2019. évi tényleges éves Euró infláció (HICP) 25%-os mértékével módosított összege

vi. amennyiben a teljesítés a 2021. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2020. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu)

közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2020. évi tényleges éves Euró infláció (HICP) 25%-os mértékével módosított összege

vii. amennyiben a teljesítés a 2022. évre esik az ellenszolgáltatás összege az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2021. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2021. évi tényleges éves Euró infláció (HICP) 25%-os mértékével módosított összege

Ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy a fenti 3. pontban szereplő „Euró infláció (HICP) 25%-os mértékével” kitévelt úgy kell értelmezni, hogy a 3. pontban meghatározott feltétel bekövetkezése esetén - tekintettel a lehívásra kerülő mennyiség nagyságára - a nyertes ajánlattevő a fentiek szerint meghatározott éves teljes Euró infláció (HICP) helyett kizárólag az éves Euró infláció (HICP) 25%-át (azaz éves Euró infláció (HICP) x 0,25) érvényesítheti a szerződés teljesítése során Ajánlatkérővel szemben.

4. A havi karbantartási díj esetében az értékkövetés az alábbiak szerint alakul

i. amennyiben a teljesítés a 2016. évre esik: az egy járműre vonatkozó havi karbantartási díj: a nyertes ajánlattevő ajánlatában megadott az adott hosszúságú járműre megajánlott havi karbantartási díj a 2015. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2015. évi tényleges éves Euró inflációval (HICP) módosított összege,

ii. amennyiben a teljesítés a 2017. évre esik havi karbantartási díj az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2016. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2016. évi tényleges éves Euró inflációval (HICP) módosított összege,

iii. amennyiben a teljesítés a 2018. évre esik: havi karbantartási díj az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2017. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2017. évi tényleges éves Euró inflációval (HICP) módosított összege

iv. amennyiben a teljesítés a 2019. évre esik: havi karbantartási díj az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2018. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2018. évi tényleges éves Euró inflációval (HICP) módosított összege

v. amennyiben a teljesítés a 2020. évre esik: havi karbantartási díj az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2019. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2019. évi tényleges éves Euró inflációval (HICP) módosított összege

vi. amennyiben a teljesítés a 2021. évre esik: a havi karbantartási díj az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2020. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2020. évi tényleges éves Euró inflációval (HICP) módosított összege

vii. amennyiben a teljesítés a 2022. évre esik: a havi karbantartási díj az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2021. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2021. évi tényleges éves Euró inflációval (HICP) módosított összege

viii. amennyiben a teljesítés a 2023. évre esik: a havi karbantartási díj az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2022. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2021. évi tényleges éves Euró inflációval (HICP) módosított összege

ix. amennyiben a teljesítés a 2024. évre esik: a havi karbantartási díj az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2023. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2021. évi tényleges éves Euró inflációval (HICP) módosított összege

x. amennyiben a teljesítés a 2025. évre esik: a havi karbantartási díj az előző pont szerinti inflációval módosított összegnek a 2024. december 31. napján az Eurostat honlapján (www.epp.eurostat.ec.europa.eu) közölt hivatalos Euró övezetre vonatkozó 2021. évi tényleges éves Euró inflációval (HICP) módosított összege

4. Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 89-90. § alapján az ellenérték:
- Magyarország államterületén kívüli, és az Európai Közösség területén adóalanyként bejegyzett ajánlattevő esetében a nettó ár,
- Minden további ajánlattevő esetében a nettó ár + ÁFA.
5. A fizetési feltételek kapcsán irányadó jogszabályok még:
- Az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény, különösen, de nem kizárólagosan annak 36/A. §-a,
- Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény valamint az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011 (XII.31.) Kormányrendelet,
- A 2007-2013 programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 4/2011. (I.28.)Kormányrendelet
-A 2007-2013. programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások fogadásához kapcsolódó pénzügyi lebonyolítási és ellenőrzési rendszerek kialakításáról szóló 281/2006. (XII. 23.) Kormányrendelet
A támogatás kifizetésével kapcsolatos további szabályozás:
- az egységes működési kézikönyvről szóló 26/2012. (X. 24.) NFM utasítás

III.1.3) **A közös ajánlatot tevő nyertesek által létrehozandó gazdasági társaság, illetve jogi személy:**
Ajánlatkérő nem teszi lehetővé a Kbt. 27. § (2) bekezdése alapján projektársaság létrehozását.

III.1.4) **Egyéb különleges feltételek**

A szerződés teljesítésére különleges feltételek vonatkoznak: nem

III.2) **Résztvételi feltételek**

III.2.1) **Az ajánlattevő/résztvételekre jelentkező személyes helyzetére vonatkozó adatok (kizáró okok), ideértve a szakmai és cégnyilvántartásokba történő bejegyzésre vonatkozó előírásokat is**

Az alkalmasság megítéléséhez szükséges adatok és a megkövetelt igazolási mód: Kizáró okok:

- a) ha az ajánlattevő vagy alvállalkozója, vagy az alkalmasság igazolásában részt vevő gazdasági szereplő a Kbt. 56. § (1) bekezdés a-k) pontjában meghatározott kizáró okok valamelyikének hatálya alatt áll;
b) ha az ajánlattevő a Kbt. 56. § (2) bekezdésében meghatározott kizáró ok hatálya alatt áll.

A kizáró okokról a megkövetelt igazolási mód:

A magyarországi letelepedésű ajánlattevőknek, a közös ajánlattevőknek, az ajánlatban a közbeszerzési eljárásokban az alkalmasság és a kizáró okok igazolásának, valamint a közbeszerzési műszaki leírás meghatározásának módjáról szóló 310/2011. (XII.23.) Korm. rendelet (továbbiakban 310/2011. Korm. rendelet) 2.§ és 5-6.§-a szerint kell igazolnia, hogy nem tartozik Kbt. 56. § (1)-(2) bekezdésének hatálya alá.

A nem magyarországi letelepedésű ajánlattevőknek, a közös ajánlattevőknek, az ajánlatban a 310/2011. Korm. rendelet 4.§ és 6. §-a szerint kell igazolnia, hogy nem tartozik Kbt. 56. § (1)-(2) bekezdésének hatálya alá.

Ajánlattevő a Kbt. 58. § (3) bekezdése, valamint a 310/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet 10. §-a értelmében csak nyilatkozni köteles arról, hogy a szerződés teljesítéséhez nem vesz igénybe az 56. § (1) bekezdése szerinti kizáró okok hatálya alá eső alvállalkozót, valamint az általa alkalmasságának igazolására igénybe vett más szervezet nem tartozik az 56. § (1) bekezdése szerinti kizáró okok hatálya alá.

Ajánlatkérő a 310/2011. Korm. rendelet 2-6. §-aiban illetve a Közbeszerzési Hatóság a Kormányrendelet 13.§-a alapján kiadott útmutatóban meghatározott kizáró okokat maga ellenőrzi magyar nyelven ingyenesen rendelkezésre álló hatósági vagy közhiteles elektronikus nyilvántartásokból.

Ajánlatkérő felhívja ajánlattevők figyelmét az alábbi - Kbt. 172. § (2) bekezdés k) pontja valamint a 310/2011. Korm. rendelet 13. § (1) bekezdése szerinti - útmutatókra (elérhető: www.kozbeszerzes.hu):

- "A Közbeszerzési Hatóság útmutatója a közbeszerzési eljárások során benyújtandó, a kizáró okokkal kapcsolatos igazolásokról, nyilatkozatokról, nyilvántartásokról és adatokról a Magyarországon letelepedett gazdasági szereplők vonatkozásában " (Közbeszerzési Értesítő 2012. évi 58. szám, 2012.05.23.).

-"A Közbeszerzési Hatóság útmutatója a közbeszerzési eljárás során benyújtandó, kizáró okokkal kapcsolatos igazolásokról, nyilatkozatokról, nyilvántartásokról és adatokról az Európai Unióban és az Európai Gazdasági Térségben letelepedett gazdasági szereplők vonatkozásában" (Közbeszerzési Értesítő 2012. évi 61. szám, 2012.06.01).

A kizáró okok fenn nem állásáról szóló nyilatkozatokat ajánlattevők a jelen közbeszerzési eljárás vonatkozásában kell, hogy kiállítsák, jelen eljárást megindító felhívás közzétételét követően.

III.2.2) **Gazdasági és pénzügyi alkalmasság**

Az alkalmasság megítéléséhez szükséges adatok és a megkövetelt igazolási mód: Az ajánlatához csatolni kell az alábbiakat:

P1. A 310/2011. Korm. rendelet 14. § (1) bekezdésének c) pontja alapján az ajánlattevő az eljárást megindító felhívás feladását (felhívás VI.5 pont) megelőző utolsó 3 évből (2010, 2011, 2012) származó teljes - általános forgalmi adó nélkül számított - árbevételéről, illetve ugyanezen időszakban közbeszerzés tárgyából (személy szállító vasúti járművek szállítása és/vagy személy szállító vasúti járművek karbantartása) származó - általános forgalmi adó nélkül számított - árbevételről szóló egyszerű nyilatkozatát eredeti vagy másolati példányban, attól függően, hogy az ajánlattevő mikor jött létre, illetve mikor kezdte meg működését, amennyiben ezek az adatok rendelkezésre állnak.

P2. A 310/2011. Korm. rendelet 14. § (1) bekezdésének b) pontja alapján az ajánlati felhívás feladását (felhívás VI.5 pont) megelőző három lezárt üzleti évről (2009, 2010, 2011.) az ajánlattevő saját vagy jogelődje számviteli jogszabályok szerinti beszámolójának meghatározott részének (eredménykimutatás) benyújtásával (ha a gazdasági szereplő letelepedése szerinti ország joga előírja közzétételét). Amennyiben az ajánlatkérő által kért beszámoló a céginformációs szolgálat honlapján (ceginformacioszolgalat.kim.gov.hu) megismerhető, a beszámoló adatait az ajánlatkérő ellenőrzi, a céginformációs szolgálat honlapján megtalálható beszámoló csatolása az ajánlatban nem szükséges.

Amennyiben a letelepedése szerinti ország joga nem írja elő beszámoló közzétételét, ajánlatkérő elfogadja az ajánlattevő könyvelője (könyvvizsgálója) által ellenjegyzett nyilatkozatát eredeti vagy másolati példányban is az utolsó 3 lezárt üzleti év mérleg szerinti eredményéről.

Ha az ajánlattevő a P2. pont szerinti irattal azért nem rendelkezik az ajánlatkérő által előírt teljes időszakban, mert az időszak kezdete után kezdte meg működését, az alkalmasságát a közbeszerzés tárgyából (személy szállító vasúti járművek szállítása és/vagy személy szállító vasúti járművek karbantartása) származó általános forgalmi adó nélkül számított árbevételről szóló nyilatkozattal jogosult igazolni.

Az ajánlattevő pénzügyi-gazdasági alkalmasságát ebben az esetben ajánlatkérő megállapítja, amennyiben működésének ideje alatt legalább összesen nettó 45 millió Euró közbeszerzés tárgyából (személy szállító vasúti járművek szállítása és/vagy személy szállító vasúti járművek karbantartása) származó általános forgalmi adó nélkül számított árbevétellel rendelkezik.

Az előírt alkalmassági követelményeknek a közös ajánlattevők együttesen is megfelehetnek, illetve azon gazdasági és pénzügyi alkalmassági követelményeknek, amelyek értelemszerűen kizárólag egyenként vonatkoztathatóak a gazdasági szereplőkre, elegendő, ha közülük egy felel meg.

Az előírt alkalmassági követelményeknek az ajánlattevők bármely más szervezet (vagy személy) kapacitására támaszkodva is megfelehetnek, a közöttük fennálló kapcsolat jogi jellegétől függetlenül.

Ebben az esetben meg kell jelölni az ajánlatban ezt a szervezetet és az eljárást megindító felhívás vonatkozó pontjának megjelölésével azon alkalmassági követelményt (követelményeket), melynek igazolása érdekében az ajánlattevő ezen szervezet erőforrására (is) támaszkodik.

A kapacitásait rendelkezésre bocsátó szervezet az előírt igazolási módokkal azonos módon köteles igazolni az adott alkalmassági feltételnek történő megfelelést, továbbá köteles nyilatkozni, hogy a szerződés teljesítéséhez szükséges erőforrások rendelkezésre állnak majd a szerződés teljesítésének időtartama alatt.

Az ajánlattevő az alkalmasság igazolása során más szervezet kapacitására a következő esetekben támaszkodhat:

- a) ha az alkalmasság igazolásakor bemutatott, más szervezet által rendelkezésre bocsátott erőforrásokat a szerződés teljesítése során ténylegesen igénybe fogja venni és ennek módjáról nyilatkozik, ilyen nyilatkozatnak tekintendő az is, ha a szervezet alvállalkozóként megjelölésre került, vagy
- b) a gazdasági és pénzügyi alkalmasság igazolása során - az a) pontban foglaltakon túl - akkor is, ha az ajánlattevő ajánlatában benyújtja az alkalmasság igazolásában részt vevő más szervezet nyilatkozatát, amelyben e más szervezet az ajánlattevő fizetésektelensége esetére kezességet vállal az ajánlatkérő mindazon kárának megtérítésére, amely az ajánlatkérőt az ajánlattevő teljesítésének elmaradásával vagy hibás teljesítésével összefüggésben érte, és amely más biztosítékok érvényesítésével nem térült meg.

Az alkalmasság minimumkövetelménye(i): Alkalmatlan az ajánlattevő:

P1. Ha az eljárást megindító felhívás feladását (felhívás VI.5 pont) megelőző utolsó 3 évre (2010, 2011, 2012) vonatkozóan a teljes - általános forgalmi adó nélkül számított - árbevétele az elmúlt 3 évben összesen nem éri el a nettó 200 millió Euró értéket, illetve ugyanezen időszakban közbeszerzés tárgya szerinti (személy szállító vasúti járművek szállítása és/vagy személy szállító vasúti járművek karbantartása) általános forgalmi adó nélkül számított árbevétele az elmúlt 3 évben összesen nem éri el a nettó 60 millió Euró értéket.

P2. Ha saját vagy jogelődjének mérleg szerinti eredménye alapján az ajánlati felhívás feladását (felhívás VI.5 pont) megelőző 3 lezárt üzleti év (2009, 2010, 2011.) közül egynél több évben a mérleg szerinti eredménye negatív volt.

III.2.3) **Műszaki, illetve szakmai alkalmasság**

Az alkalmasság megítéléséhez szükséges adatok és a megkövetelt igazolási mód:

Az ajánlathoz csatolni kell az alábbiakat:

M1. A 310/2011. Korm. rendelet 15. § (1) bekezdés a) pontja alapján az eljárást megindító felhívás feladásától (lásd eljárást megindító felhívás VI.5. pontja) visszaszámított 3 év (36 hónap) legjelentősebb leszállított és EU-ban vagy az EFTA területén üzembe helyezési engedéllyel rendelkező az utastéri állóhelyi alapterületen teljes mértékben alacsonypadlós közúti vasúti jármű* szállításaira vonatkozóan a 310/2011. Korm. rendelet 16. § (1) bekezdése szerinti módon kiállított referenciaigazolás(ok)/referencianyilatkozat(ok) eredeti, vagy egyszerű másolati példányban a következő tartalommal:

- a teljesítés helye, leszállítás valamint az üzembe helyezés ideje (év, hónap, nap megadásával),
- a szállítás tárgya, melyben meg kell jelölni valamennyi, a közúti-vasúti jármű szállítására vonatkozó referencia kapcsán megfogalmazott jellemzőket (jármű új gyártású járműként történt leszállításának időpontja, üzembe helyezési engedély kiadásának helye és ideje, utastér állóhelyi alapterületét alapul vett alacsonypadló %-os arányát, az utasajtok elhelyezkedésére vonatkozó információt;), valamint a szállítás mennyiségét,
- az ellenszolgáltatás összege (nettó EUR-ban),
- a szerződést kötő másik fél (megrendelő) megnevezése, a referenciát adó személy neve és elérhetősége (cím, telefon, e-mail)
- referenciát kiállító nyilatkozata arról, hogy a teljesítés az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően történt-e.

M2. A 310/2011. Korm. rendelet 15. § (1) bekezdés a) pontja alapján az eljárást megindító felhívás feladásától (lásd eljárást megindító felhívás VI.5. pontja) visszaszámított 3 év (36 hónap) legjelentősebb személy szállító közúti vasúti járművek és /vagy vasúti járművek megelőző karbantartásra vonatkozóan a 310/2011. Korm.

rendelet 16. § (1) bekezdése szerinti módon kiállított referenciaigazolás(ok)/referencianyilatkozat(ok) eredeti, vagy egyszerű másolati példányban a következő tartalommal:

- a teljesítés helye, ideje (év, hónap, nap megadásával),
- a szerződés tárgya,
- az ellenszolgáltatás összege (nettó EUR-ban),
- a szerződést kötő másik fél (megrendelő) megnevezése, a referenciát adó személy neve és elérhetősége (cím, telefon, e-mail)
- karbantartással érintett személyszállító vasúti jármű és/vagy közúti vasúti jármű darabszáma, karbantartás időtartama.
- referenciát kiállító nyilatkozata arról, hogy a teljesítés az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően történt-e.

Felhívjuk az ajánlattevők figyelmét a referenciaigazolások/referencianyilatkozatok aláírására vonatkozóan a 310/2011. Korm. rendelet 16. § (1) bekezdésére, különös tekintettel arra, hogy a 16. § (1) bekezdés a) pontjára: ha a szerződést kötő másik fél nem magyarországi szervezet és a 2004/18/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján ajánlatkérőnek minősül, az érintett referencia munkát ezen szervezet által kiadott vagy aláírt igazolással kell igazolni.

Amennyiben a referenciaigazolás vagy referencianyilatkozat szerinti szerződés tárgya bővebb, mint a közbeszerzés tárgya, akkor a referenciaigazolásban / referencianyilatkozatban meg kell adni a közbeszerzés tárgyára vonatkozó részösszeget/mennyiségi adatot.

Amennyiben a referenciaigazolás vagy referencianyilatkozat szerinti szerződés időtartama bővebb, mint a vizsgált időszak, akkor a referenciaigazolásban / referencianyilatkozatban meg kell adni a vizsgált időszak alatt teljesített részösszeget/mennyiségi adatot.

Az előírt alkalmassági követelményeknek a közös ajánlattevők együttesen is megfelelhetnek.

Az előírt alkalmassági követelményeknek az ajánlattevők bármely más szervezet (vagy személy) kapacitására támaszkodva is megfelelhetnek, a közöttük fennálló kapcsolat jogi jellegétől függetlenül.

Ebben az esetben meg kell jelölni az ajánlatban ezt a szervezetet és az eljárást megindító felhívás vonatkozó pontjának megjelölésével azon alkalmassági követelményt (követelményeket), melynek igazolása érdekében az ajánlattevő ezen szervezet erőforrására (is) támaszkodik.

A kapacitásait rendelkezésre bocsátó szervezet az előírt igazolási módokkal azonos módon köteles igazolni az adott alkalmassági feltételnek történő megfelelést, továbbá köteles nyilatkozni, hogy a szerződés teljesítéséhez szükséges erőforrások rendelkezésre állnak majd a szerződés teljesítésének időtartama alatt.

Az ajánlattevő az alkalmasság igazolása során más szervezet kapacitására a következő esetekben támaszkodhat:

a) ha az alkalmasság igazolásakor bemutatott, más szervezet által rendelkezésre bocsátott erőforrásokat a szerződés teljesítése során ténylegesen igénybe fogja venni és ennek módjáról nyilatkozik, ilyen nyilatkozatnak tekintendő az is, ha a szervezet alvállalkozóként megjelölésre került, vagy

b) ha az alkalmassági követelmény korábbi építési beruházások teljesítésére vonatkozik, az ajánlattevő nyilatkozzon arról, hogy milyen módon vonja be a teljesítés során azt a szervezetet, amelynek adatait az alkalmasság igazolásához felhasználja, amely lehetővé teszi e más szervezet szakmai tapasztalatának felhasználását a szerződés teljesítése során

Az alkalmasság minimumkövetelménye(i):

Alkalmatlan az ajánlattevő a szerződés teljesítésére:

M1. Ha ajánlattevő nem rendelkezik az eljárást megindító felhívás feladásától visszszámított három éves (36 hónap) időszakban

összesen legalább 30 db, mindkét oldalán utasajtókkal rendelkező, új gyártású járműként a jelen eljárást megindító felhívás feladásától visszszámított 36 hónapon belül leszállított és az EU-ban vagy az EFTA területén üzembe helyezési engedéllyel rendelkező, az utastéri állóhelyi alapterületen teljes mértékben alacsonypadlós közúti vasúti jármű* szállítására vonatkozó referenciával/referenciákkal, amely(ek) együttes értéke legalább nettó 35 millió EUR,

*"Az utastéri állóhelyi alapterületen teljes mértékben alacsonypadlós közúti vasúti jármű" alatt ajánlatkérő a következőket érti: amelynél új állapotú kerekek és üres jármű (T0 terhelés) esetén az összes utasajtó belépő éle (beszálló éle) a sínfejtől számítva legfeljebb 350 mm magasságban van, továbbá a jármű utastéri állóhelyi alapterülete (utastéri padlófelülete) bármely utasajtó belépő élétől bármely másik utasajtó belépő éléig folytonos felületet képez, amely folytonos felület vízszintes, vagy azon - esetleges szintkülönbségek áthidalására - kizárólag lejtők kerülnek alkalmazásra. Az utastéri állóhelyi alapterület (utastéri padlófelület) sínfejtől számított magassága lejtők alkalmazása esetén sem lehet több 500 mm-nél.

(Fenti definícióban Ajánlatkérő az utastéri állóhelyi alapterület (utastéri padlófelület) alatt a következőket érti: "Utastéri állóhelyi alapterület" = "Utastéri padlófelület": az utastéri padlófelület területe és fizikai kiterjedése azonos az utastéri állóhelyi alapterülettel, azaz azt a felületet jelenti, amelyen az álló utasok elhelyezkedhetnek és amelyet az utasok egyúttal járófelületként is használhatnak.

M2. Ha ajánlattevő nem rendelkezik az eljárást megindító felhívás feladásától visszszámított három éves (36 hónap) időszakban

összesen legalább 10 db személyszállító közúti vasúti jármű és /vagy vasúti jármű, legalább 12 egymást követő hónapon keresztül biztosított megelőző karbantartásra** vonatkozó referenciával/referenciákkal, amelyek együttes értéke legalább nettó 360 000 EUR.

**"Megelőző karbantartás" alatt ajánlatkérő a következőket érti: Szolgáltatás melynek célja valamely rendszerhez tartozó műszaki erőforrások előírt állapotának fenntartása.

III.2.4) **Fenntartott szerződésekre vonatkozó információk**

III.3) **Szolgáltatásmegrendelésre irányuló szerződésekre vonatkozó különleges feltételek**

III.3.1) **Adott foglalkozásra (képzettségre) vonatkozó információk**

III.3.2) **A szolgáltatás teljesítésében személyesen közreműködő személyek**

IV. szakasz: Eljárás

IV.1) **Az eljárás fajtája**

IV.1.1) **Az eljárás fajtája**

Nyílt

IV.1.2) **Az ajánlattételre vagy részvételre felhívandó jelentkezők létszáma vagy keretszáma**

IV.1.3) **Az ajánlattevők létszámának csökkentése a tárgyalás vagy a versenypárbeszéd során**

IV.2) **Bírálati szempontok**

IV.2.1) **Bírálati szempontok**

Az összességében legelőnyösebb ajánlat az alábbiak szerint a dokumentációban, az ajánlati/részvételi felhívásban, az ajánlattételi felhívásban, illetve az ismertetőben meghatározott részszerzőpontok

IV.2.2) **Elektronikus árlejtésre vonatkozó információk**

Elektronikus árlejtést fognak alkalmazni: nem

IV.3) **Adminisztratív információk**

IV.3.1) **Az ajánlatkérő által az aktához rendelt hivatkozási szám:**

IV.3.2) **Az adott szerződésre vonatkozóan sor került korábbi közzétételre**

nem

IV.3.3) A dokumentáció és a kiegészítő iratok vagy ismertetőik beszerzésének feltételei

A dokumentáció beszerzésének határideje: 3.4.2013 - 10:00

A dokumentációért fizetni kell: igen

Ár: 50 000 HUF

A fizetés feltételei és módja: A dokumentáció ára nettó 50. 000,- forint. A dokumentáció ellenértékét BKK Zrt. 11794008-20539601-00000000 számú fizetési számlájára (IBAN: HU82117940082053961800000000; SWIFT kód: OTPV-HU-HB) történő átutalással kell teljesíteni.

A dokumentáció átvételére a befizetés tényének igazolását követően kerülhet sor. A dokumentáció megküldésére a Kbt. 50. § (3) bekezdése irányadó.

Az átutalási okmányon a befizetés jogcímét (járműprojekt dokumentáció) ajánlott feltüntetni.

A dokumentáció ellenértéke a 2007. évi CXCVII. törvény (ÁFA törvény) 89-90.§ alapján:

- Magyarország államterületén kívüli, és az Európai Közösség területén adóalanyként bejegyzett ajánlattevő esetében a nettó ár (= 50 000 HUF),

- Minden további ajánlattevő esetében a nettó ár + ÁFA (= 63 5000 HUF).

A dokumentációt ajánlatonként legalább egy ajánlattevőnek vagy az ajánlatban megnevezett alvállalkozónak meg kell vásárolnia - „A” melléklet II. pont alatt megnevezett szervezettől -, mely az érvényes ajánlattétel feltétele. A dokumentáció ellenértékének visszakövetelésére - a Kbt. 52. § (2) bekezdésében foglalt eseteket kivéve - nincs lehetőség.

A dokumentáció rendelkezésre bocsátásának módja:

Jelen hirdetmény közzétételének napjától kezdve munkanapokon 09.00-12.00 óra között (helyi idő szerint), illetve az ajánlattételi határidő lejártának napján 09.00-10.00 óra között (helyi idő szerint). A dokumentáció az ügyintézővel (A/ II. melléklet) történő előzetes egyeztetés esetén, munkaidőben, egyéb időpontban is átvehető.

A dokumentáció megküldésére a Kbt. 50. § (3) bekezdése irányadó. Amennyiben gazdasági szereplő élni kíván a Kbt. 50. § (3) bekezdésben meghatározott lehetőséggel, a kérelmet, valamint a dokumentáció ellenértékének kifizetését igazoló dokumentumot a +361 235 1044fax számra kell megküldeni. A kérelemnek tartalmaznia kell az eljárás tárgyát, a hivatkozási számot, azt a tény, hogy kéri a dokumentációt postai úton megküldeni, továbbá gazdasági szereplő nevét, székhelyét, telefon-, és fax számát, e-mail címét, az ügyvezető valamint az ügyintéző nevét.

IV.3.4) Ajánlattételi vagy részvételi határidő

3.4.2013 - 10:00

IV.3.5) Az ajánlattételi felhívás megküldése a kiválasztott jelentkezők részére

IV.3.6) Az(ok) a nyelv(ek), amely(ek)en a pályázatok (pályaművek), illetve részvételi jelentkezések benyújthatók magyar.

IV.3.7) Az ajánlati kötöttség minimális időtartama

napban: 60 (az ajánlattételi határidő lejártától számítva)

IV.3.8) Az ajánlatok felbontásának feltételei

Dátum: 3.4.2013 - 10:00

Hely:

1075 Budapest, Rumbach S. u. 19-21. V. em. BKF tárgyaló

Az ajánlatok felbontásán jelenlétre jogosult személyek: igen

További információk a jogosultakról és a bontási eljárásról: A Kbt. 62. § szerint.

VI. szakasz: Kiegészítő információk

VI.1) A közbeszerzés ismétlődő jellegére vonatkozó információk

A közbeszerzés ismétlődő jellegű: nem

VI.2) **Európai uniós alapokra vonatkozó információk**

A szerződés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos: igen
Hivatkozás a projekt(ek)re és/vagy program(ok)ra: KÖZOP 5.5.0-09-11-2012-0009 „Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem”

VI.3) **További információk**

1) Ajánlatkérő az eljárás során - összhangban a Kbt. 67. §-ban foglaltakkal - a hiánypótlás lehetőségét teljes körben biztosítja.

2) Az ajánlatkérő indokolt esetben az ajánlati kötöttség lejártának időpontját megelőzően felkérheti az ajánlattevőket ajánlataiknak meghatározott időpontig történő további fenntartására, az ajánlati kötöttség kiterjesztése azonban nem haladhatja meg az ajánlati kötöttség lejártának eredeti időpontjától számított 60 napot. Amennyiben az ajánlattevő az ajánlatkérő által megadott határidőben nem nyilatkozik, úgy kell tekinteni, hogy ajánlatát az ajánlatkérő által megjelölt időpontig fenntartja. Amennyiben valamelyik ajánlattevő ajánlatát nem tartja fenn, az ajánlati kötöttség lejártának eredeti időpontját követően az eljárás további részében az értékelés során ajánlatát figyelmen kívül kell hagyni.

Az ajánlatok elbírálásáról szóló írásbeli összegezésnek az ajánlattevők részére történt megküldése napjától a nyertes ajánlattevő és - a Kbt 124.§ (4) bekezdés szerinti esetben - a második legkedvezőbb ajánlatot tett ajánlattevő ajánlati kötöttsége további harminc nappal meghosszabbodik.

3) A jelen közbeszerzési eljárás hivatalos nyelve a magyar. A közbeszerzési eljárás során megkötött szerződés teljesítése során a hivatalos nyelv a magyar.

Idegen nyelvű dokumentum, irat benyújtása esetén, az idegen nyelvű dokumentummal együtt annak magyar nyelvű hiteles vagy felelős fordítása a Kbt. 36.§ (3) bekezdésében meghatározottak szerint is benyújtandó.

Amennyiben Ajánlattevő által készített felelős fordításban kerül az eredetileg idegen nyelven készült dokumentum benyújtásra, Ajánlattevőnek csatolnia kell nyilatkozatát arról, hogy a magyar fordítás megfelel az idegen nyelven csatolt dokumentumnak.

Amennyiben Ajánlattevő az eredetileg idegen nyelven készült dokumentumokat hiteles magyar nyelvű fordításban kívánja benyújtani, az 1991. évi XLI. tv és végrehajtására kiadott 13/1991.(IX.26.) IM rendelet, valamint 24/1986. (VI.26.) MT rendelet és a végrehajtására kiadott 7/1986. (VI.26.) számú IM rendeletek az irányadóak.

4) Az ajánlatkérő és a gazdasági szereplők között minden nyilatkozattétel - ha e törvényből más nem következik - írásban, fax útján (ajánlatkérő faxszáma: +36 1 235 1044) történik, kivéve, ha az Ajánlatkérő által átadandó dokumentum nagy terjedelmére vagy speciális méretére (A3 vagy annál nagyobb) tekintettel a faxon továbbítás nehézkes vagy nem lehetséges, ezért postai úton való megküldés szükséges.

5) Az ajánlati felhívás II. 3. A szerződés időtartama vagy befejezés határideje pontban feltüntetett 2629 napot ajánlatkérő az Alapmennyiség vonatkozásában határozta meg. Ha és amennyiben a Feltételes mennyiség keretében lehívás történik, abban az esetben a szerződés hatálya a Szállítási szerződés tervezetben meghatározott szolgáltatások utolsó napjáig, de legkésőbb a szerződéskötéstől számított 5285. napig meghosszabbodik.

6) Az ajánlatok benyújtására lehetőség van postán, illetve személyesen munkanapokon, hétfőtől péntekig 09.00 és 12.00 óra között. Az ügyintézővel történő előzetes egyeztetés esetében, munkaidőben egyéb időpontban is, a BKK Zrt. (1075 Budapest, Rumbach S. u. 19-21.) BKF tárgyalójában. A ajánlattételi határidő lejártának napján ugyanezen a helyszínen 09.00 órától a IV.3.4) pontban megjelölt időpontig van lehetőség az ajánlatok személyes benyújtására. A postán benyújtott ajánlatokat az ajánlatkérő csak akkor tekinti határidőben beérkezettnek, ha azok legkésőbb az ajánlattételi határidőig az ajánlatkérő részéről az ajánlatok átvételére

feljogosított személy által átvételre kerülnek. Az ajánlat, illetve az azzal kapcsolatos postai küldemények elvesztéséből eredő kockázatot ajánlattevő viseli.

7) Ajánlat formai követelményei:

Az ajánlatokat lehetőség szerint az alábbi formai követelmények szerinti módon kell benyújtani:

7.1) Ajánlattevőnek 1 (egy) eredeti és 4 (négy) másolati példányban, az eredeti példányt zsinórral, lapozhatóan össze kell fűzni, a csomót matricával az ajánlat első vagy hátsó lapjához rögzíteni, a matricát le kell bélyegezni, vagy az ajánlattevő részéről erre jogosultnak alá kell írni, úgy hogy a bélyegző, illetőleg az aláírás legalább egy része a matricán legyen. Az ajánlati példányokon fel kell tüntetnie, hogy az adott példány az "eredeti ajánlat" vagy "ajánlat másolata". Az ajánlatok példányai közötti bármilyen eltérés esetén az eredeti példány az irányadó.

7.2) Az ajánlatot papíron kell benyújtani, eredeti és másolati példányait géppel, vagy tintával kell írni, és alá kell írni. Az ajánlatban lévő, minden - az ajánlattevő vagy alvállalkozó, vagy az alkalmasság igazolásában részt vevő más szervezet által készített - dokumentumot (nyilatkozatot) a végén alá kell írnia az adott gazdálkodó szervezetnél erre jogosult(ak)nak vagy olyan személynek, vagy személyeknek aki(k) erre a jogosult személy(ek)től írásos felhatalmazást kaptak.

7.3) Ajánlattevőnek a 4/2011. (I.28.) Korm. rendeletre figyelemmel be kell nyújtania ajánlatát 1db elektronikus adathordozón (CD/DVD) is. Az elektronikus adathordozónak a teljes ajánlatot elektronikusan megjeleníthető képfomátumban (.tif, vagy .jpeg, vagy .pdf) kell tartalmaznia egy vagy több file-ban.

8) Ajánlatkérő ajánlattevő pénzügyi és gazdasági, valamint műszaki, illetve szakmai alkalmasságának feltételeit és igazolását a 310/2011. Korm.rendelet 18.§ (3) és a 20.§ (4) bekezdése szerinti minősítési szempontokhoz képest szigorúbban határozta meg.

9) A Kbt. 36. § (3) bekezdése alapján a dokumentumok, igazolások egyszerű másolatban is benyújthatók azzal, hogy a közvetlenül valamely követelés érvényesítésének alapjául szolgáló iratokat eredeti, vagy hiteles másolatban kell benyújtani, Ajánlatkérő ilyenek tekinti különösen a bankgaranciát, vagy kezességvállalásról szóló nyilatkozatot.

10) Ajánlatkérő a Kbt. 77.§-a alapján az eljárás eredményéről vagy eredménytelenségéről az ajánlatok elbírálásáról szóló összegezés egyidejűleg minden ajánlattevő részére faxon vagy elektronikus úton történő megküldésével tájékoztatja.

A szerződéskötés időpontja a Kbt. 124.§ (5)-(6) bekezdésében foglaltak figyelembevételével történik.

11) Ajánlatkérő felhívja a figyelmet arra, hogy a Kbt. 75. § (2) bekezdése a) és b) pontja alapján jogosult kizárni az eljárásból azt az ajánlattevőt, aki számára nem kell nemzeti elbánást nyújtani, illetve azt az ajánlattevőt, aki ajánlatában olyan származású árut ajánl, amely számára nem kell nemzeti elbánást nyújtani (Kbt. 2. § (5) bekezdése).

12) Az ajánlatkérő az ajánlat benyújtását ajánlati biztosíték adásához nem köti.

13) Az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztásának bírálati szempontja esetén az ajánlatok részszerződések szerinti tartalmi elemeinek értékelése során adható pontszám alsó és felső határa valamennyi részajánlat esetén: 1-100 pont.

14) Az értékelési részszerződések, alszerződések, valamint a módszer (módszerek) ismertetése, amellyel az ajánlatkérő megadja a pontszámok közötti pontszámot:

14.1 Az értékelési részszerződések és alszerződések:

1. Ajánlati ár: villamos jármű flotta ára (Szerződéses ár) az alapmennyiség vonatkozásában (nettó EUR) A villamos jármű flotta ára = Szerződéses ár: az ajánlati dokumentáció 13. sz. melléklet „Kereskedelmi ajánlat” „A” sorában feltüntetett összeg

súlyszám: 62

2. Műszaki-szakmai szempontok

súlyszám: 28

2.1.1. A Rövid jármű fajlagos vontatási energia fogyasztása segédüzemi energia fogyasztás nélkül (kWh/km/ utasszám, U2-es terhelés esetén)

Négy tizedes jegyre kerekítetten kell megadni!

súlyszám: 1,5

2.1.2. A Hosszú jármű fajlagos vontatási energia fogyasztása segédüzemi energia fogyasztás nélkül (kWh/km/ utasszám, U2-es terhelés esetén)

Négy tizedes jegyre kerekítetten kell megadni!

súlyszám: 1,5

2.2. Utastéri járófolyosó szélesség a legszűkebb keresztmetszetben (mm)

Egész számra kerekítetten kell megadni!

súlyszám: 4,5

2.3.1. Fix utasülések aránya az U2 utaskapacitásra vetítve rövid jármű esetében (%)

Két tizedes jegyre kerekítetten kell megadni!

súlyszám: 2

2.3.2. Fix utasülések aránya az U2 utaskapacitásra vetítve hosszú jármű esetében (%)

Két tizedes jegyre kerekítetten kell megadni!

súlyszám: 2

2.4.1. Utastéri lábtartó dobogóval ellátott fix utasülések aránya az összes fix utasülésre vetítve rövid jármű esetén (%)

Két tizedes jegyre kerekítetten kell megadni!

súlyszám: 3

2.4.2. Utastéri lábtartó dobogóval ellátott fix utasülések aránya az összes fix utasülésre vetítve hosszú jármű esetén (%)

Két tizedes jegyre kerekítetten kell megadni!

súlyszám: 3

2.5. Kocsiszekrény és alváz anyaga és az alkalmazott technológia

(rozsdamentes acél és hegesztéses technológia/acél és hegesztéses technológia/egyéb anyag és/vagy technológia)

súlyszám: 2

2.6. Az utastér hossz tengelye mentén sík utastéri padlófelület alkalmazása (igen/nem)

súlyszám: 3,5

2.7.1. Kötelezően előírt utasajtó-számon felül további egy utasajtó (két ajtószáv) alkalmazása rövid jármű esetén (igen/nem)

súlyszám: 1

2.7.2. Kötelezően előírt utasajtó-számon felül további egy utasajtó (két ajtószáv) alkalmazása hosszú jármű esetén (igen/nem)

súlyszám: 1

2.8.1. A jármű legnagyobb tengelyterhelése T3 terhelés mellett rövid jármű esetén (kN)

Három tizedes jegyre kerekítetten kell megadni!

súlyszám: 1,5

2.8.2. A jármű legnagyobb tengelyterhelése T3 terhelés mellett hosszú jármű esetén (kN)

Három tizedes jegyre kerekítetten kell megadni!

súlyszám: 1,5

3. Ergonómiai és megjelenítési szempontok

súlyszám: 6

3.1.1. Fix ülésekhez tartozó, az ülésekkel azonos szélességű lábtér alkalmazási aránya rövid jármű esetén (%)

Két tizedes jegyre kerekítetten kell megadni!

súlyszám: 1

3.1.2. Fix ülésekhez tartozó, az ülésekkel azonos szélességű lábtér alkalmazási aránya hosszú jármű esetén (%)

Két tizedes jegyre kerekítetten kell megadni!

súlyszám: 1

3.2. Rejtett megvilágítás alkalmazása az utastérben (igen/részben/nem)

súlyszám: 1

3.3. A legkeskenyebb fix ülés szélessége (mm)

Egész számra kerekítetten kell megadni!

súlyszám: 2

3.4. A Műszaki leírás 4.1.5. pontjában meghatározott fix kapaszkodó rozsdamentes acélból készül (igen/nem)

súlyszám: 1

4. Kiegészítő berendezések összára: Önjárást biztosító fedélzeti egység és tartozékai rövid járműbe építve ára (Nettó EUR) Az ajánlati dokumentáció 13. sz. melléklet Kereskedelmi ajánlat „B” sorában feltüntetett összeg

súlyszám: 2

5) Ajánlatkérő által a Késedelmi Kötbér és Szállítói hibás teljesítési kötbér valamint Meghiúsulási kötbér vonatkozásában előírt 20%-os kötbérmaximumhoz képest vállalt többlet kötbér (%)

Egész számra kerekítetten kell megadni!

súlyszám: 2

14.2 A módszer (módszerek) ismertetése, amellyel az ajánlatkérő megadja a ponthatárok közötti pontszámot:

Az értékelési pontszám az 1. részszerpont és 4. részszerpont esetében: a legelőnyösebb ajánlat kapja a legmagasabb pontot (100), a többi ajánlat pontszáma a legkedvezőbb ajánlattól való eltéréstől függően fordított arányosítással kerül meghatározásra.

Az értékelési pontszám a 2.2 alszerpont, 2.3.1. és 2.3.2. alszerpont, 2.4.1. és 2.4.2. alszerpont, 2.8.1. és 2.8.2. alszerpont, a 3.1.1. és 3.1.2. alszerpont, a 3.3 alszerpont, valamint az 5. részszerpont esetében: a felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszámokhoz képest.

Az értékelési pontszám a 2.5 alszerpont, a 2.6 alszerpont, 2.7.1. és 2.7.2. alszerpont, a 3.2. alszerpont valamint a 3.4. alszerpont esetében: pontozás módszerével kerül meghatározásra, ahol ajánlatkérő az egyes ajánlati elemekhez közvetlenül rendeli hozzá az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti megfelelő pontszámot.

Az értékelési pontszám a 2.1.1. és 2.1.2. alszerpont esetében: hasznossági függvény.

Az 1. részszerpont esetében:

A legalacsonyabb ajánlati elem kapja a maximálisan adható 100 pontot, a többi ajánlat pontszáma a legkedvezőbb ajánlattól való eltéréstől függően fordított arányosítással kerül meghatározásra, a Közbeszerzési Hatóság (KÉ 2012. évi 61. szám, 2012. június 1-én megjelent) útmutatója III.) a ponthatárok közötti pontkiosztás módszerei / A.) a relatív értékelési módszerek / 1.) az arányosítás / ba) fordított arányosítás pontban meghatározott képlet segítségével

$P = (A_{\text{legjobb}} / A_{\text{vizsgált}} \times (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}) \times \text{súlyszám}$

ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (két tizedes jegyre kerekítve)

Pmax: a pontskála felsőhatára

Pmin: a pontskála alsó határa

Alegjobb: a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

1.) Ajánlati ár: villamos jármű flotta ára (Szerződéses ár) az alapmenyiség vonatkozásában (nettó EUR) részszerzőpont esetében az ajánlatkérő által az ajánlati dokumentáció 13. melléklet „Kereskedelmi ajánlat” „A” („MINDÖSSZESEN (1.+2.+3.+4.+5) = SZERZŐDÉSES ÁR”) sorában meghatározott ár kerül értékelésre. Az értékelésre kerülő nettó ajánlati ár nem tartalmazza az ÁFA-t.

A 2.1.1. és 2.1.2. alszempontok esetében:

Hasznossági függvény módszerrel kerül értékelésre a Közbeszerzési Hatóság (KÉ 2012. évi 61. szám, 2012. június 1-én megjelent) útmutatója III.) a ponthatárok közötti pontkiosztás módszerei / B.) az abszolút értékelési módszerek / 2.) hasznossági függvény

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

kWh / km / utasszám, U2-es utasterhelés esetén:

$X \leq 0,0135$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 100

$0,0135 < X \leq 0,0150$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 90

$0,0150 < X \leq 0,0165$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 80

$0,0165 < X \leq 0,0180$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 70

$0,0180 < X \leq 0,0195$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 60

$0,0195 < X \leq 0,0210$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 50

$0,0210 < X \leq 0,0225$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 40

$0,0225 < X \leq 0,0240$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 30

$0,0240 < X \leq 0,0255$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 20

$0,0255 < X$; Hasznossági függvény szerinti pontszám: 10

2.1.) A Jármű fajlagos vontatási energia fogyasztása segédüzemi energia fogyasztás nélkül (kWh/km/ utasszám, U2-es terhelés esetén) alszempont esetében az ajánlatkérő Jármű vontatási energia felhasználását a visszatáplált energia figyelembevételével, minden fajta, a menethez nem szükséges segédüzemi energiafogyasztás nélkül; (a „hajtáslánc” rekuperációval figyelembe vett energiafogyasztása) értékeli külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában.

Energiafogyasztás megajánlásához előírt műszaki feltételek:

Az átlagsebesség 350 m-es átlagos megállóhely-távolság figyelembevételével, 20 sec-os megállóhelyi tartózkodási idővel, U2 utasterhelés mellett min. 20 km/h legyen. Erre az elméleti példára, összesen 10 megállóközre, a következőkben részletezett feltételek figyelembevételével kell kiszámítani a jellemző fajlagos energiafogyasztási adatot:

a jármű vontatási energiafelhasználása a visszatáplált energia figyelembevételével, mindenfajta, a menethez nem szükséges segédüzemi energiafogyasztás nélkül; (a „hajtáslánc” rekuperációval figyelembe vett energiafogyasztása)

Mértékegysége: [kWh/km/utasszám, U2-es utasterhelés esetén]

Magyarázat: U2-es utasterhelés mellett 1 fő utas 1 km-re történő elszállítása esetén a megajánlott jármű férőhelyre vetített vontatási energiafogyasztása, a visszatáplált energiamennyiséget is figyelembe véve.

A fenti energiafogyasztási értéket a közbeszerzési eljárás során benyújtásra kerülő felolvasólapon kell megadni, jelen ponthoz megadott táblázatban szereplő határok között, külön a rövid és a hosszú villamosra.

Az energiafogyasztásra vonatkozó számítást nem kell az ajánlathoz csatolni. A megadott energiafogyasztási adatokat a Megrendelő méréssel ellenőrzi a Budapestre leszállított egy-egy (rövid és hosszú) prototípus

villamoson. A mérésre a Megrendelő a Magyar Elektrotechnikai Ellenőrző Intézetet (MEEI) vagy jogutódját (esetleg más, hiteles mérés elvégzésére jogosult akkreditált szervezetet) kéri fel. Az ellenőrző mérés költségeit a Megrendelő viseli. Az ellenőrző mérésre az egyik budapesti villamos vonalat és azon belül a mérőszakaszt a Megrendelő és a Szállító közösen jelöli ki. Az ellenőrző mérésen a Szállító képviselője jelen lehet. A felolvasólapon vállalt energiafogyasztási adatok túllépése esetén a Szállító a szerződésben rögzített kötbér fizetésére köteles az ott meghatározottak szerint.

Ajánlattevőknek az ajánlati elemet négy tizedes jegyre kerekítetten kell megadnia külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában.

A 2.2 alszempont esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

2.2) Utastéri járófolyosó szélesség a legszűkebb keresztmetszetben (mm) alszempont esetében a jármű - futóművek feletti - azon pontján mérhető járófolyosó szélesség kerül értékelésre, ahol ez a Műszaki Leírás 1.3. w) pontjában definiált járófolyosó szélesség a legkeskenyebb.

A 2.2 alszempont szerinti ajánlati elem tekintetében ajánlatkérő által meghatározott minimális elvárás, melynél kedvezőtlenebb az adott ajánlati elem nem lehet 600 mm. 600 mm-nél kedvezőtlenebb ajánlati elem megajánlása az ajánlat érvénytelenné nyilvánítását vonja maga után.

A 720 mm-t elérő vagy e feletti vállalás (ajánlati elem) annak mértékétől függetlenül 100 pontot kap.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = ((\text{Avizsgált} - \text{Alegrosszabb}) / (\text{Alegjobb} - \text{Alegrosszabb})) * (\text{Pmax} - \text{Pmin}) + \text{Pmin} \times \text{súlyszám}$$

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (egész számra kerekítve)

Pmax: 100

Pmin: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 720

Alegrosszabb: 600

Ajánlattevőknek az ajánlati elemet egész mm-ben kell megadnia a kerekítés szabályai szerint!!!

A 2.3.1. és 2.3.2. alszempontok esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

2.3) Fix utasülések aránya az U2 utaskapacitásra vetítve (%) alszempont esetében az U2 utas számhoz viszonyítva a fix ülőhelyek aránya kerül értékelésre. Kiszámítás módszere ezen alszempont esetében ajánlattevőknek a fix ülések számát el kell osztania az U2 utasterheléssel, azaz a fix ülések számát az U2 utasterhelés arányában kell megadnia mind a rövid mind a hosszú jármű vonatkozásában külön-külön.

A 2.3 alszempont szerinti ajánlati elem tekintetében ajánlatkérő által meghatározott minimális elvárás, melynél kedvezőtlenebb az adott ajánlati elem nem lehet 20%. 20%-nál kedvezőtlenebb ajánlati elem megajánlása az ajánlat érvénytelenné nyilvánítását vonja maga után.

A 25%-ot elérő vagy e feletti vállalás (ajánlati elem) annak mértékétől függetlenül 100 pontot kap.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = ((\text{Avizsgált} - \text{Alegrosszabb}) / (\text{Alegjobb} - \text{Alegrosszabb})) * (\text{Pmax} - \text{Pmin}) + \text{Pmin} \times \text{súlyszám}$$

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (két tizedes jegyre kerekítve)

Pmax: 100

Pmin: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 25

Alegrosszabb: 20

Ajánlattevőknek az ajánlati elemet két tizedes jegyre kerekítetten kell megadnia a kerekítés szabályai szerint külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában!!

A 2.4.1. és 2.4.2. alszempontok esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

2.4) Utastéri lábtartó dobogóval ellátott fix utasülések aránya az összes fix utasülésre vetítve (%) alszempont esetében az kerül értékelésre, hogy az összes fix ülőhely hány százalékához tartozik lábtartó dobogó.

Ajánlattevőknek mind a rövid mind a hosszú jármű esetében ezt az értéket külön-külön kell megadnia.

Az utastéri lábtartó dobogó definíciója a Műszaki Leírás 1.3. o) pontjában található.

A fix utasüléshez akkor tartozik utastéri lábtartó dobogó, ha a fix utasülésen ülő utas lába a Műszaki Leírás 1.3. o) pontjában definiált utastéri lábtartó dobogóra támaszkodik.

A 2.4 alszempont szerinti ajánlati elem tekintetében ajánlatkérő által meghatározott minimális elvárás, melynél kedvezőtlenebb az adott ajánlati elem nem lehet: 50%, azaz az utastéri lábtartó dobogóval ellátott fix utasülések aránya az összes fix utasülésre vetítve nem haladhatja meg az 50%-ot. 50%-nál kedvezőtlenebb ajánlati elem megajánlása az ajánlat érvénytelenné nyilvánítását vonja maga után.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = ((\text{Avizsgált} - \text{Alegrosszabb}) / (\text{Alegjobb} - \text{Alegrosszabb})) * (\text{Pmax} - \text{Pmin}) + \text{Pmin}$$
 x súlysúlyszám

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (két tizedes jegyre kerekítve)

Pmax: 100

Pmin: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 0

Alegrosszabb: 50

Ajánlattevőknek az ajánlati elemet két tizedes jegyre kerekítetten kell megadnia a kerekítés szabályai szerint külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában!!

A 2.5 alszempont esetében:

Pontozás módszerével kerül értékelésre, ahol az ajánlatkérő az egyes ajánlati elemekhez közvetlenül rendeli hozzá az előre meghatározott alsó és felső pontértékek közötti megfelelő pontszámot.

2.5. Kocsiszekrény és az alváz anyaga és az alkalmazott technológia (rozsdamentes acél és hegesztéses technológia/acél és hegesztéses technológia/egyéb anyag és/vagy technológia) alszempont esetében az kerül értékelésre, hogy milyen anyagból és technológiával készül a jármű kocsiszekrénye váza együtthordó teherviselő elemei

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

Kocsiszekrény és az alváz anyaga és az alkalmazott technológia:

A megajánlott jármű kocsiszekrénye rozsdamentes acélból készül, hegesztéses technológiával*; Adható pontszám: 100

A megajánlott jármű kocsiszekrénye acélból készül, hegesztéses technológiával**; Adható pontszám: 80

A megajánlott jármű kocsiszekrénye nem a fentiekben meghatározott anyagból és/vagy technológiával készül;
Adható pontszám: 1

Ajánlatkérő kocsiszekrény alatt azt a rozsdamentes acél elemekből összehegesztett, szilárdsági szempontból teherhordó (alvázzal összeépített) vázszerkezetet érti, amely vázszerkezetet az EN 12663 sz. szabvány 1. táblázata szerinti P-IV. kategóriára előírt 400kN hosszirányú nyomóerőnek alávetettek és amely vázszerkezet ezt a statikus terhelést maradandó deformáció nélkül viselte el.

*Ajánlatkérő kocsiszekrény alatt azt a rozsdamentes acél elemekből összehegesztett, szilárdsági szempontból teherhordó vázszerkezetet érti, amely vázszerkezetet az EN 12663 sz. szabvány 1. táblázata szerinti P-IV. kategóriára előírt 400kN hosszirányú nyomóerőnek alávetettek és amely vázszerkezet ezt a statikus terhelést maradandó deformáció nélkül viselte el. Ajánlatkérő rozsdamentes acél alatt min. 17% krómtartalmú, ausztenites kristályszerkezetű acélt (pl. Steel EN 1 4301) ért. Rozsdamentes acélból készült kocsiszekrénynél megengedett, hogy szilárdságilag indokolt esetben egyes elemek - pl. a futómű és kocsiszekrény kapcsolata, a vonókészülék bekötése - ne rozsdamentes acélból készüljenek maximum 20%-os tömeghányadban.

**Ajánlatkérő kocsiszekrény alatt azt az acél elemekből összehegesztett, szilárdsági szempontból teherhordó vázszerkezetet érti, amely vázszerkezetet az EN 12663 sz. szabvány 1. táblázata szerinti P-IV. kategóriára előírt 400kN hosszirányú nyomóerőnek alávetettek és amely vázszerkezet ezt a statikus terhelést maradandó deformáció nélkül viselte el.

A 2.6 alszempont esetében:

Pontozás módszerével kerül értékelésre, ahol az ajánlatkérő az egyes ajánlati elemekhez közvetlenül rendeli hozzá az előre meghatározott alsó és felső pontértékek közötti megfelelő pontszámot.

2.6. Az utastér hossz tengelye mentén sík utastéri padlófelület alkalmazása (igen/nem) alszempont esetében az kerül értékelésre, hogy a megajánlott jármű utastéri padlófelülete a jármű hossz tengelye mentén sík, vagy vannak rajta hosszirányú emelkedők és lejtők.

Az utastéri padlófelület definíciója a Műszaki Leírás 1.3. m) pontjában található

Az utastéri padlófelület a jármű hossz tengelye mentén akkor tekinthető síknak, ha ezen változó szélességű padlófelület az utastér teljes hosszában a sínfejtől mérve azonos névleges magasságban van és ezen a padlófelületen nincsenek a jármű hossz tengelyével párhuzamos lejtők vagy emelkedők. A Műszaki Leírás 3.2.8 pontjában az ajtók belépő terében kötelezően előírt, a jármű hossz tengelyére merőleges, max. 5% meredekségű lejtőket sík utastéri padlófelület esetén is alkalmazni kell.

A jármű hossz tengelyével párhuzamos emelkedő/lejtő: a Műszaki Leírás 3.2.8 pontjában engedélyezett, eltérő magasságú padlófelületek összekapcsolására szolgáló, max. 8% meredekségű emelkedő/lejtő.

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

Az utastér hossz tengelye mentén sík utastéri padlófelület alkalmazása:

Az utastér hossz tengelye mentén sík utastéri padlófelület alkalmazása; Adható pontszám: 100

Az utastér hossz tengelye mentén nem sík utastéri padlófelület alkalmazása; Adható pontszám: 1

A 2.7.1. és 2.7.2. alszempont esetében:

Pontozás módszerével kerül értékelésre, ahol az ajánlatkérő az egyes ajánlati elemekhez közvetlenül rendeli hozzá az előre meghatározott alsó és felső pontértékek közötti megfelelő pontszámot.

2.7. Kötelezően előírt utasajtó-számon felül további egy utasajtó (két ajtósáv) alkalmazása alszempont esetében az kerül értékelésre, hogy kötelezően alkalmazandó ajtószámon felül alkalmaz-e további legalább egy darab kétsávú utasajtót a jármű mindkét oldalán (azaz járművenként további legalább összesen 2 darab utasajtót). Ajánlattevőnek mind a rövid mind a hosszú jármű esetében ezt az értéket külön-külön kell megadnia.

Az ajtókra vonatkozó előírások a Műszaki Leírás 3.2.11. pontjában találhatóak.

Kötelezően előírt ajtószám:

A Műszaki leírásban 3.2.2 és 3.2.11. pontjai alapján: rövid jármű esetén 4 utasajtó jármű oldalanként, hosszú jármű esetén 7 utasajtó jármű oldalanként.

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

Kötelezően előírt utasajtó-számon felül további egy utasajtó (két ajtósáv) alkalmazása:

Kötelezően előírt utasajtó-számon felül további egy utasajtó (két ajtósáv) alkalmazása; Adható pontszám: 100

Kötelezően előírt utasajtó-számon felül további egy utasajtó (két ajtósáv) nem alkalmazása ; Adható pontszám: 1

A 2.8.1. és 2.8.2. alszempontra esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

2.8) A jármű legnagyobb tengelyterhelése T3 terhelés mellett (kN) alszempontra esetében az kerül értékelésre, hogy mekkora a Műszaki Leírás 3.2.9 pontjában meghatározott - T3 terhelés mellett az egy tengelybe eső kerékterhelések összegeként kiadódó - legnagyobb tengelyterhelés. Ajánlattevőnek mind a rövid mind a hosszú jármű esetében ezt az értéket külön-külön kell megadnia.

A T3 definíciója a Műszaki Leírás 1.3. h) pontjában található.

A 2.8 alszempontra szerinti ajánlati elem tekintetében ajánlatkérő által meghatározott minimális elvárás, melynél kedvezőtlenebb az adott ajánlati elem nem lehet 125 kN, azaz a jármű legnagyobb tengelyterhelése T3 terhelés mellett nem haladhatja meg a 125 kN-t. 125kN-nál kedvezőtlenebb ajánlati elem megajánlása az ajánlat érvénytelenné nyilvánítását vonja maga után.

A 100 kN vagy az alatti vállalás (ajánlati elem) annak mértékétől függetlenül 100 pontot kap.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = \frac{(A_{\text{vizsgált}} - A_{\text{legrosszabb}})}{(A_{\text{legjobb}} - A_{\text{legrosszabb}})} \cdot (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}$$
 x súlysúlyszám

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (három tizedesjegyre kerekítve)

P_{max}: 100

P_{min}: 1

A_{vizsgált}: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

A_{legjobb}: 100

A_{legrosszabb}: 125

Ajánlattevőnek az ajánlati elemet három tizedes jegyre kerekítetten kell megadnia a kerekítés szabályai szerint külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában!!

A 3.1.1. és 3.1.2. alszempontra esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

3.1. A Fix ülésekhez tartozó, az ülésekkel azonos szélességű lábtér alkalmazási aránya alszempontra esetében az kerül értékelésre, hogy a fix ülésekhez tartozó lábtérek szélessége hány fix ülés esetében éri el a fix ülés teljes szélességét (azaz a lábtér szélessége a fix ülés szélességének legalább 100%-a) az összes fix ülés számához viszonyítva. Ajánlattevőnek mind a rövid mind a hosszú jármű esetében ezt az értéket külön-külön kell megadnia.

Lábtér alatt Ajánlatkérő az ENSZ-EGB 36. számú előírás 5.2.2.1.5 pontjában meghatározott, utastéri állóhelyi alapterületként figyelembe nem vehető területet érti.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$P = ((\text{Avizsgált} - \text{Alegrosszabb}) / (\text{Alegjobb} - \text{Alegrosszabb})) * (\text{Pmax} - \text{Pmin}) + \text{Pmin}$ x súlyszám

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (két tizedes jegyre kerekítve)

Pmax: 100

Pmin: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 100

Alegrosszabb: 0

Ajánlattevőknek az ajánlati elemet két tizedes jegyre kerekítetten kell megadnia a kerekítés szabályai szerint külön a rövid jármű és külön a hosszú jármű vonatkozásában!!

A 3.2 alszempont esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

Rejtett megvilágítás alkalmazása az utastérben:

Az utastérben (a jármű valamennyi moduljában) rejtett, szórt fényű megvilágítás alkalmazott teljes körűen;

Adható pontszám: 100

Az utastérben rejtett, szórt fényű megvilágítás kerül alkalmazásra a jármű valamennyi moduljában, azonban nem minden modulban teljes körű a rejtett, szórt fényű megvilágítás alkalmazása; Adható pontszám: 30

Az utastérben rejtett, szórt fényű megvilágítás nem vagy nem az összes jármű modulban kerül alkalmazásra;

Adható pontszám: 1

3.2. Rejtett megvilágítás alkalmazása az utastérben (igen/részben/nem) alszempont esetében az kerül értékelésre, hogy a megajánlott jármű utastérében (a jármű valamennyi moduljában) rejtett, szórt fényű megvilágítás milyen mértékben kerül alkalmazásra.

Rejtett megvilágítás alatt az Ajánlatkérő olyan, szórt fényű megvilágítást ért, amely hozzájárul az utastér megvilágításához, de az utas számára közvetlenül nem látható a fényforrás az utastér bármely pontjától. Ajánlatkérő a rejtett, szórt fényű megvilágítás arányának meghatározásakor a csuklórészben elhelyezett világítási elemeket nem vizsgálja.

Utastér alatt az Ajánlatkérő a Műszaki Leírás 1.3 k) pontjában meghatározottakat érti.

Modul alatt az Ajánlatkérő a Műszaki Leírás 1.3 v) pontjában meghatározottakat érti.

Az utastér megvilágítására vonatkozóan a Műszaki Leírás 4.1.8 és 7.3 pontjai az irányadóak.

A 3.3 alszempont esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

3.3. Legkeskenyebb fix ülés szélessége alszempont esetében az kerül értékelésre, hogy hány mm a legkeskenyebb fix ülés szélessége.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$P = ((\text{Avizsgált} - \text{Alegrosszabb}) / (\text{Alegjobb} - \text{Alegrosszabb})) * (\text{Pmax} - \text{Pmin}) + \text{Pmin}$ x súlyszám

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma

Pmax: 100

Pmin: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 450

Alegrosszabb: 420

A 3.3 alszempont szerinti ajánlati elem tekintetében ajánlatkérő által meghatározott minimális elvárás, melynél kedvezőtlenebb az adott ajánlati elem nem lehet 420 mm. 420 mm-nél kedvezőtlenebb ajánlati elem megajánlása az ajánlat érvénytelenné nyilvánítását vonja maga után.

A 450 mm-t elérő vagy e feletti vállalás (ajánlati elem) annak mértékétől függetlenül 100 pontot kap. Ajánlattevőknek az ajánlati elemet egész mm-ben kell megadnia a kerekítés szabályai szerint!!!

A 3.4 alszempont esetében:

Pontozás módszerével kerül értékelésre, ahol az ajánlatkérő az egyes ajánlati elemekhez közvetlenül rendeli hozzá az előre meghatározott alsó és felső pontértékek közötti megfelelő pontszámot.

Az ajánlati elemre adandó pontszámok kiosztása az alábbiak szerint történik:

A Műszaki leírás 4.1.5. pontjában meghatározott fix kapaszkodó anyaga rozsdamentes acél:

A megajánlott jármű utasterében a kapaszkodó rozsdamentes acélból készül; Adható pontszám: 100

A megajánlott jármű utasterében a kapaszkodó nem rozsdamentes acélból készül; Adható pontszám: 1

3.4. A Műszaki leírás 4.1.5. pontjában meghatározott fix kapaszkodó rozsdamentes acélból készül (igen/nem) alszempont esetében az kerül értékelésre, hogy a megajánlott jármű utasterében a kapaszkodó rozsdamentes acélból vagy egyéb más anyagból készül-e.

Ajánlatkérő jelen alszempont esetében rozsdamentes acél alatt a Steel EN 1 4301 sz. szabvány szerinti anyagból készült varrat nélküli nemesacél csövet érti.

Fix kapaszkodónak minősül a Műszaki leírás 4.1.5. pontjában meghatározott valamennyi kapaszkodó kivéve a lengő kapaszkodókat.

A 4. részszerpont esetében:

A legalacsonyabb ajánlati elem kapja a maximálisan adható 100 pontot, a többi ajánlat pontszáma a legkedvezőbb ajánlattól való eltéréstől függően fordított arányosítással kerül meghatározásra, a Közbeszerzési Hatóság (KÉ 2012. évi 61. szám, 2012. június 1-én megjelent) útmutatója III.) a ponthatárok közötti pontkiosztás módszerei / A.) a relatív értékelési módszerek / 1.) az arányosítás / ba) fordított arányosítás pontban meghatározott képlet segítségével

$$P = (A_{\text{legjobb}} / A_{\text{vizsgált}} \times (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}) \times \text{súlyszám}$$

ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma

P_{max}: a pontskála felsőhatára

P_{min}: a pontskála alsó határa

A_{legjobb}: a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme

A_{vizsgált}: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

4.) A Kiegészítő berendezések összára: Önjárást biztosító fedélzeti egység és tartozékai rövid járműbe építve ára (nettó EUR) részszerpont esetében az ajánlatkérő által a 13. számú melléklet „Kereskedelmi ajánlat” „B”(„MINDÖSSZESEN (6.) = KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEK ÖSSZÁRA”) sorában meghatározott összesen ár kerül értékelésre. Az értékelésre kerülő nettó ajánlati ár nem tartalmazza az ÁFA-t.

Az 5. részszerpont esetében:

A felhívásban megadott matematikai képlettel kerül meghatározásra az előre meghatározott alsó vagy felső pontértékek közötti pontszám.

5. Ajánlatkérő által a Késedelmi Kötbér és Szállítói hibás teljesítési kötbér valamint Meghiúsulási kötbér vonatkozásában előírt 20%-os kötbérmaximumhoz képest vállalt többlet kötbér részszerpont esetében az kerül értékelésre, hogy az ajánlatkérő által az ajánlati dokumentáció IV. Szerződés tervezet fejezetben megadott szerződés tervezet VI. fejezet 3.9. pontjában meghatározott (Késedelmi Kötbér és Szállítói hibás teljesítési kötbér valamint Meghiúsulási kötbér vonatkozásában az Alapmennyiség esetén a Szállító díj míg a Feltételes

menyiség esetén a Lehívás ellenértékének 20%-ában előírt) kötbérmaximumon felül hány százalék többlet kötbért vállal az ajánlattevő.

Ajánlattevőnek ezen részszerpont esetében az kell megadnia, hogy a 20%-os kötbérmaximumon felül hány százalékos többlet kötbért vállal. Ajánlattevőnek a vállalását egész százalékban kifejezve kell megadnia!

A 10%-ot elérő vagy e feletti vállalás (ajánlati elem) annak mértékétől függetlenül 100 pontot kap.

Az egyes ajánlati elemekhez rendelt további pontszámok a következő képlet alkalmazásával kerülnek kiosztásra:

$$P = ((\text{Avizsgált} - \text{Alegrosszabb}) / (\text{Alegjobb} - \text{Alegrosszabb})) * (\text{Pmax} - \text{Pmin}) + \text{Pmin} \times \text{súlyszám}$$

Ahol:

P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma (egész számban megadva)

Pmax: 100

Pmin: 1

Avizsgált: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme;

Alegjobb: 10

Alegrosszabb: 0

Ajánlattevőnek az ajánlati elemet egész %-ban kell megadnia a kerekítés szabályai szerint!!!

15) Ajánlatkérő, tekintettel arra, hogy jelen közbeszerzési eljárás EU-s forrásból kerül finanszírozásra, felhívja a figyelmet az alábbi jogszabályokra: 368/2011. (XII.31.) Korm. rendelet; 4/2011. (I.28.) Korm. rendelet.

16) Egyéb információk: Az ajánlathoz ajánlatkérő az alábbi iratok becsatolását is kéri:

16.1) Az ajánlattevőnek a Kbt. 60. § (3) és (5) bekezdés szerinti nyilatkozata.

16.2) Felolvasólap (Kbt. 60.§ (6) bekezdése alapján), amely tartalmazza a 62. § (3) bekezdése szerinti adatokat

16.3) Tartalomjegyzék oldalszámozással, amely teljes részletességgel mutatja, hogy az ajánlatban lévő dokumentumok az ajánlat mely oldalán található meg úgy, hogy az esetleges hiánypótlási felhívásban vagy az ajánlatban szereplő nem egyértelmű kijelentésekkel kapcsolatos felvilágosítás-kérésben az iratok helye egyértelműen azonosítható legyen. Elegendő a szöveget vagy számokat vagy képet tartalmazó oldalakat számozni, az üres oldalakat nem kell, de lehet. A címlapot és hátlapot (ha vannak) nem kell, de lehet számozni.

16.4) Az ajánlattevő nyilatkozatát az ajánlattevő által meghatározott szerződéstervezet elfogadásáról.

16.5) Az ajánlattevőnek a Kbt. 40. § (1) bekezdés a)-b) pontjai, valamint 55.§ (5) bekezdés szerinti nyilatkozata.

Ajánlatkérő nyomatékosan felhívja a figyelmet, hogy a Kbt. 55. § (5) bekezdése alapján az alkalmasság igazolásában részt vevő más szervezet az ajánlati felhívásban az ajánlattevővel kapcsolatban előírt igazolási módokkal azonos módon köteles igazolni, hogy ő alkalmas a szerződés teljesítésére. Ajánlattevő a Kbt. 55.§ (6) bekezdésében meghatározottak szerint vehet igénybe alkalmasságának igazolására más szervezetet.

Ajánlattevő, valamint az alkalmasság igazolásában részt vevő más szervezet köteles nyilatkozni az 55.§ (6) bekezdésben meghatározottakra vonatkozóan is.

16.6) Az aláírási jogosultság ellenőrzése érdekében az ajánlat részeként csatolni kell az ajánlattevő, illetve az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezet nevében aláíró személy aláírási címpéldányának (vagy ajánlattevő illetve az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezet személyes joga szerinti aláírási címpéldányának) eredeti vagy egyszerű másolati példányát. Nem magyarországi letelepedésű ajánlattevő, illetve az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezet esetében, amennyiben a gazdasági szereplő országának joga szerint nem ismeri az aláírási címpéldányt, vagy nem létezik aláírási címpéldány, vagy nem cégformában működő ajánlattevő, illetve az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezet esetében az ajánlathoz csatolni kell közjegyző által hitelesített aláírási minta eredeti vagy egyszerű másolati példányát. Amennyiben az ajánlat a cégjegyzésre jogosult(ak) által felhatalmazott(ak) aláírásával kerül benyújtásra, a

meghatalmazott aláírását is tartalmazó írásos meghatalmazás eredeti példányát is csatolni kell az ajánlathoz, vagy az ajánlathoz csatolni kell a meghatalmazott aláírási címpéldányának másolati példányát.

16.7) Az ajánlatban csatolni kell továbbá ajánlattevő, az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezet illetve az ajánlatban megjelölt alvállalkozó nyilatkozatát arról, hogy változás bejegyzési eljárás folyamatban van-e vele szemben. Amennyiben változásbejegyzési eljárás van folyamatban, az ajánlathoz csatolni kell a cégbírósághoz benyújtott változásbejegyzési kérelmet és az annak érkezteséről a cégbíróság által megküldött igazolást egyszerű másolati példányban (310/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet 7. §).

16.8) Közös ajánlattevőknek az ajánlathoz csatolni kell az együttműködésükről szóló megállapodást. A közös ajánlatot tevőknek nyilatkoznuk kell arról, hogy a szerződés teljesítéséért egyetemleges felelősséget (Ptk. 334.§ (2) bekezdés, 337.§) vállalnak. A közös ajánlatot tevőknek nyilatkoznuk kell továbbá arról, hogy a jelen közbeszerzési eljárásban ki jogosult eljárni közülük teljes jogkörrel az összes közösen ajánlatot tevő nevében.

Az együttműködésről szóló megállapodást, valamint a nevezett nyilatkozatot a közös ajánlattevők cégszerű aláírásával ellátva kell az ajánlathoz csatolni.

16.9) Ajánlattevő Kbt. 80.§ (1) bekezdés szerinti nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy mely információk - üzleti titkok - nyilvánosságra hozatalát tiltja meg. Amennyiben az ajánlat üzleti titkot nem tartalmaz, erről az ajánlattevőnek külön nyilatkozatot nem kell csatolnia.

Az üzleti titkot tartalmazó iratokat az ajánlatban elkülönített módon, külön fejezetben (közvetlenül a nyilatkozat után, az ajánlat legvégén) kell elhelyezni.

16.10) A nem magyarországi letelepedésű ajánlattevő, az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezet illetve az ajánlatban megjelölt alvállalkozó vonatkozásában az ajánlattevő köteles táblázatos formában nyilatkozni arra vonatkozóan, hogy a kizáró okok tekintetében mely, az ajánlattevő, az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezet illetve az ajánlatban megjelölt alvállalkozó székhelye szerinti hatóságok adnak ki igazolást.

16.11) Ajánlattevő műszaki ajánlatként az ajánlatához köteles csatolni

- műszaki nyilatkozatot, a rövid és a hosszú járműre külön-külön: az ajánlati dokumentációban meghatározottak szerinti jellegrajzokat.

- a rövid és a hosszú járműre külön-külön: a Műszaki leírás I. rész 3.1.1 és 3.2.7 pontjaiban előírt számítások eredményét.

16.12) Amennyiben az ajánlattevő, az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezet nevében az ajánlatban - átalakulásra hivatkozással - jogelődje bármely adatát fel kívánja használni, az ajánlathoz csatolnia kell a jogutódlás tényét, körülményeit bizonyító cégiratokat egyszerű másolatban, így különösen a szétválási, kiválási szerződést, átalakulási cégiratokat.

16.13) A nyertes Ajánlattevőnek a szerződéskötés időpontjára rendelkezésre kell bocsátania jelen felhívás III.1.1 pont 6. pontja szerinti teljesítési biztosítékot, illetve jelen felhívás III.1.1. pont 7. pontjában meghatározott határidőre az ugyanezen pont szerinti jólteljesítési biztosítékot, illetve előleg igénylése esetén az előleg igénylésével egyidejűleg az előleg visszafizetési biztosítékot a dokumentációban szereplő feltételek szerint. A teljesítési biztosíték határidőre történő benyújtása a szerződéskötés feltétele. Az előleg visszafizetési biztosíték határidőre történő benyújtása az előleg igénybevételenek és kifizetésének feltétele. Ajánlattevőnek a Kbt. 126. § (5) bekezdése alapján az ajánlatában nyilatkoznia kell az előírt biztosítékok határidőben történő rendelkezésre bocsátásáról.

16.14) A Kbt. 36.§ (6) bekezdése alapján amennyiben a 36. § (5) bekezdése szerinti nyilvántartás a Közbeszerzési Hatóság útmutatójában nem szerepel, azt az ajánlattevőnek vagy az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezetnek ajánlatában meg kell jelölnie.

17.) A dokumentáció és jelen felhívás közötti ellentmondás esetében a felhívás irányadó azzal, hogy amennyiben az ajánlatkérő, a dokumentációrendelkezésre bocsátását követően észleli, az ellentmondást, úgy a Kbt. 45. § (6) bekezdés szerint jár el.

18.) Az eljárást megindító felhívásban, illetve a dokumentációban nem szabályozott kérdésekben a Kbt., a 310/2011. Korm. rendelet előírásai az irányadóak.

19.) A "Vállalkozással vegyes szállítási szerződés"-hez rendelt azon teljesítési határidők, melyek egyben a kötbér terhes időszak kezdő naptári napjaként értelmezendők a következők:

19.1) Alapmennyiség vonatkozásában:

19.1.1. Az előzetes típusengedély megszerzéséhez szükséges dokumentáció elkészítése

Nyertes ajánlattevő az előírt feltételek szerinti elkészíti és ajánlatkérőnek ellenjegyzésre átadja mind a rövid, mind a hosszú járművekre vonatkozóan a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló 31/2010. (XII.23.) NFM rendelet 2. számú mellékletének 1. pontjában meghatározott dokumentációkat.

A dokumentációk ajánlatkérő általi ellenjegyzését követően azokat a nyertes ajánlattevő benyújtja az Engedélyező Hatóság felé a 31/2010. (XII.23.) NFM rendeletben meghatározott példányszámban és módon az előzetes típusengedélyek megszerzése érdekében a szerződés megkötésétől számított 60 naptári napon belül.

19.1.2. A Berendezésekre és Készülékekre vonatkozó telepítési dokumentáció átadása

Nyertes ajánlattevő szerződés megkötésétől számított 180 naptári napon belül köteles ajánlatkérő részére hiánytalanul átadni a következő Berendezések és Készülékek telepítéséhez szükséges valamennyi telepítési dokumentációt, ide értve különösen, de nem kizárólagosan a telepítéshez szükséges rajzokat, alapozási terveket, műszaki leírásokat, energiaigényt, stb.:

- Emelő berendezések
- Telepített automatikus homokfeladó
- Járműmosó berendezés

19.1.3. Előzetes típusengedélyek megszerzése:

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 240 naptári napon belül köteles ajánlatkérő részére hiánytalanul átadni az Engedélyező Hatóság által a benyújtott dokumentációk alapján kiadott jogerős előzetes típusengedélyeket.

19.1.4. Járművezetők Oktatása:

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 500 naptári napon belül köteles a Megrendelő által kijelölt járművezetők részére elméleti és gyakorlati képzés lebonyolítására az ajánlati dokumentáció V. fejezet Műszaki Leírás I. rész 8.4. Képzés pontnak megfelelően.

19.1.5. Berendezések és Készülékek leszállítása I. ütem

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 530 naptári napon belül köteles Megrendelő részére hiánytalanul leszállítani és telepíteni az ajánlati dokumentáció III. fejezet 13. sz. mellékletében. megadott lista 3.2., 3.4, 3.6-3.8. pontja alatt szereplő Berendezéseket és Készülékeket, valamint az üzemeltetéshez és a rendeltetésszerű használathoz szükséges dokumentációkat.

19.1.6. A dokumentáció átadása

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 535 naptári napon belül köteles ajánlatkérő részére hiánytalanul átadni az ajánlati dokumentáció V. Műszaki leírás fejezet I. rész 8.3. pontjában meghatározott, a járművek üzemeltetéséhez és karbantartásához szükséges magyar nyelvű dokumentációkat.

19.1.7. Típusengedéllyel rendelkező rövid prototípus jármű üzembe helyezése

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 540 naptári napon belül köteles megszerezni rövid prototípus jármű Engedélyező Hatóság által kiadott jogerős típusengedélyét, valamint a jármű 31/2010. (XII.23.)

NFM rendelet II. fejezet 7. pontjában meghatározott „üzembehelyezési engedélyét” és a járművet ajánlatkérő részére átadni.

19.1.8. Tartalék alkatrészek leszállítása I. ütem

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 530 naptári napon belül köteles ajánlatkérő részére hiánytalanul leszállítani az ajánlati dokumentáció III. fejezet 13. sz. mellékletében 2/a. pontjában meghatározott Tartalék-alkatrészeket.

19.1.9. A 2-13. sorszámú rövid sorozatjárművek üzembe helyezése

2-5. sorszámú rövid sorozatjárművek

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 570 naptári napon belül köteles ajánlatkérőnek akár egyesével, akár összevontan átadni az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedéllyel” rendelkező 2-5. sorszámú rövid sorozatjárműveket és az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedélyeket”. Az ezen pontban meghatározott határidőig Nyertes ajánlattevő további járművek üzembe helyezésére nem jogosult.

6-9. sorszámú rövid sorozatjárművek

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 600 naptári napon belül köteles ajánlatkérőnek akár egyesével, akár összevontan átadni az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedéllyel” rendelkező 6-9. sorszámú rövid sorozatjárműveket és az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedélyeket”. Az ezen pontban meghatározott határidőig Nyertes ajánlattevő további járművek üzembe helyezésére nem jogosult.

10-13. sorszámú rövid sorozatjárművek

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 630 naptári napon belül köteles ajánlatkérőnek akár egyesével, akár összevontan átadni az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedéllyel” rendelkező 10-13. sorszámú rövid sorozatjárműveket és az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedélyeket”. Az ezen pontban meghatározott határidőig Nyertes ajánlattevő további járművek üzembe helyezésére nem jogosult.

19.1.10. A 14-21. sorszámú rövid sorozatjárművek üzembe helyezése

14-17. sorszámú rövid sorozatjárművek

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 660 naptári napon belül köteles ajánlatkérőnek akár egyesével, akár összevontan átadni az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedéllyel” rendelkező 14-17. sorszámú rövid sorozatjárműveket és az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedélyeket”. Az ezen pontban meghatározott határidőig Nyertes ajánlattevő további járművek üzembe helyezésére nem jogosult.

18-21. sorszámú rövid sorozatjárművek

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 690 naptári napon belül köteles ajánlatkérőnek akár egyesével, akár összevontan átadni az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedéllyel” rendelkező 18-21. sorszámú rövid sorozatjárműveket és az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedélyeket”. Az ezen pontban meghatározott határidőig Nyertes ajánlattevő további járművek üzembe helyezésére nem jogosult.

19.1.11. Típusengedéllyel rendelkező hosszú prototípus jármű üzembe helyezése

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 720 naptári napon belül köteles megszerezni hosszú prototípus jármű Engedélyező Hatóság által kiadott jogerős típusengedélyét, valamint a jármű Rendelet II. fejezet 7. pontjában meghatározott „üzembehelyezési engedélyét” és a járművet ajánlatkérő részére átadni.

19.1.12. A 22-25. sorszámú rövid sorozatjárművek üzembe helyezése

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 720 naptári napon belül köteles ajánlatkérőnek akár egyesével, akár összevontan átadni az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési

engedéllyel" rendelkező 22-25. sorszámú rövid sorozatjárműveket és az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedélyeket”. Az ezen pontban meghatározott határidőig Nyertes ajánlattevő további sorozatjárművek üzembe helyezésére nem jogosult.

19.1.13. Műszaki személyzet oktatása:

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 740 naptári napon belül köteles a ajánlatkérő által kijelölt műszaki személyzet részére elméleti és gyakorlati képzés lebonyolítására az ajánlati dokumentáció V. fejezet Műszaki Leírás I. rész 8.4. Képzés pontnak megfelelően.

19.1.14. Berendezések és Készülékek leszállítása II. ütem

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 740 naptári napon belül köteles Megrendelő részére hiánytalanul leszállítani és telepíteni az ajánlati dokumentáció III. fejezet 13. sz. mellékletében megadott lista 3.1., 3.3., és 3.5. pontja alatt szereplő Berendezéseket és Készülékeket, valamint az üzemeltetéshez és a rendeltetésszerű használathoz szükséges dokumentációkat.

19.1.15. A 2-12. sorszámú hosszú sorozatjárművek üzembe helyezése

2-5. sorszámú hosszú sorozatjárművek

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 750 naptári napon belül köteles ajánlatkérőnek akár egyesével, akár összevontan átadni az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedéllyel” rendelkező 2-5. sorszámú hosszú sorozatjárműveket és az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedélyeket”. Az ezen pontban meghatározott határidőig Nyertes ajánlattevő további járművek üzembe helyezésére nem jogosult.

6-9. sorszámú hosszú sorozatjárművek

Nyertes ajánlattevő jelen Szerződés megkötésétől számított 780 naptári napon belül köteles ajánlatkérőnek akár egyesével, akár összevontan átadni az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedéllyel” rendelkező 6-9. sorszámú hosszú sorozatjárműveket és az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedélyeket”. Az ezen pontban meghatározott határidőig Nyertes ajánlattevő további járművek üzembe helyezésére nem jogosult.

10-12. sorszámú hosszú sorozatjárművek

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 803 naptári napon belül köteles ajánlatkérőnek akár egyesével, akár összevontan átadni az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedéllyel” rendelkező 10-12. sorszámú hosszú sorozatjárműveket és az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedélyeket”. Az ezen pontban meghatározott határidőig Nyertes ajánlattevő további járművek üzembe helyezésére nem jogosult.

19.1.16. Tartalék alkatrészek leszállítása II. ütem

Nyertes ajánlattevő a szerződés megkötésétől számított 803 naptári napon belül köteles ajánlatkérő részére hiánytalanul leszállítani az ajánlati dokumentáció III. fejezet 13. sz. mellékletében 2/b. pontja körében a Megrendelő által meghatározott Tartalék-alkatrészeket.

19.2) Feltételes mennyiség vonatkozásában:

I. Lehívás menete az alapmennyiség utolsó (37.) járművének üzembe helyezését, vagy a már lehívott lehívások utolsó járműve (továbbiakban együttesen: utolsó jármű) üzembe helyezését megelőző 150. naptári napig: Nyertes ajánlattevő köteles az első lehívott járművet legkésőbb a lehívást követő 300 napon belül üzembe helyezni. Amennyiben az így meghatározott szállítási határidő megelőzi az utolsó jármű üzembe helyezésének határidejét, akkor Nyertes ajánlattevő legkorábban az utolsó jármű üzembehelyezését követő 30. napot követően jogosult és köteles az első jármű üzembehelyezésére.

Nyertes ajánlattevő köteles legalább havonta két és jogosult maximum 4 jármű üzembehelyezésére, amennyiben a lehívás alapján ez értelmezhető.

Egyéb áru lehívása esetén a Nyertes ajánlattevő köteles a lehívott egyéb árukat az első jármű üzembehelyezésével egyidejűleg Megrendelő részére átadni

II. Lehívás menete az alapmennyiség utolsó (37.) járművének, vagy a már lehívott lehívások utolsó járműve (továbbiakban együttesen: utolsó jármű) üzembe helyezését megelőző 150. naptári napot követően: Nyertes ajánlattevő köteles az első lehívott járművet legkésőbb a lehívást követő 400 napon belül üzembe helyezni. Amennyiben az így meghatározott szállítási határidő megelőzi az utolsó jármű üzembe helyezésének határidejét, akkor Nyertes ajánlattevő legkorábban az utolsó jármű üzembehelyezését követő 30. napot követően jogosult és köteles az első jármű üzembehelyezésére.

Nyertes ajánlattevő köteles legalább havonta két és jogosult maximum 4 jármű üzembehelyezésére.

Egyéb áru lehívása esetén a Nyertes ajánlattevő köteles a lehívott egyéb árukat az első jármű üzembehelyezésével egyidejűleg Megrendelő részére átadni.

Korábbi lehívás megelőzi a későbbi lehívást, így a későbbi lehívás teljesítésére legkorábban a korábbi lehívás teljesítését követő 30. napon kerülhet sor.

19.3) Kiegészítő berendezés vonatkozásában:

Ajánlatkérő jogosult a Feltételes mennyiség körébe tartozó lehívás esetén Kiegészítő berendezések egyidejű megrendelésére. Kiegészítő berendezést Megrendelő kizárólag rövid járműhöz rendelhet le.

Megrendelő a Kiegészítő berendezések megrendelésére kizárólag egy lehívás keretében jogosult, azaz amennyiben Megrendelő élni kíván az Kiegészítő berendezések megrendelésének jogával, akkor valamennyi Kiegészítő berendezést egy lehívásban kell szerepeltetnie, azzal hogy ebben az esetben a lerendelő Kiegészítő berendezések darabszáma fix 20 darab.

Teljesítési határidő:

19.3.1. Az előzetes típusengedély megszerzéséhez szükséges dokumentáció elkészítése:

Nyertes ajánlattevő a lehívás kézhezvételét követően elkészíti és ajánlatkérőnek ellenjegyzésre átadja az Önjáró járműre vonatkozóan a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló 31/2010. (XII.23.) NFM rendelet 2. számú mellékletének 1. pontjában meghatározott dokumentációkat.

A dokumentációk ajánlatkérő általi ellenjegyzését követően azokat a Nyertes ajánlattevő benyújtja az Engedélyező Hatóság felé a 31/2010. (XII.23.) NFM rendeletben meghatározott példányszámban és módon az előzetes típusengedélyek megszerzése érdekében a lehívás kézhezvételétől számított 60 naptári napon belül.

19.3.2. Előzetes típusengedélyek megszerzése:

Nyertes ajánlattevő a lehívás kézhezvételét követő 240 naptári napon belül köteles ajánlatkérő részére hiánytalanul átadni az Engedélyező Hatóság által a benyújtott dokumentációk alapján kiadott jogerős előzetes típusengedélyt.

19.3.3. Típusengedéllyel rendelkező 2 db önjáró prototípus jármű üzembe helyezése:

Nyertes ajánlattevő a lehívás kézhezvételét követő 720 naptári napon belül köteles megszerezni az önjáró prototípus járművek Engedélyező Hatóság által kiadott típusengedélyét, valamint ezen járművek 31/2010. (XII.23.) NFM rendelet II. fejezet 7. pontjában meghatározott „üzembehelyezési engedélyét” és 2 darab önjáró prototípus járművet ajánlatkérő részére átadni. Amennyiben az így meghatározott szállítási határidő megelőzi az utolsó jármű üzembe helyezésének határidejét, akkor Nyertes ajánlattevő legkorábban az utolsó jármű üzembehelyezését követő 30. napot követően jogosult és köteles az önjáró prototípus járművek üzembehelyezésére.

19.3.4. A 3-20. sorszámú önjáró sorozatjárművek üzembe helyezése

3-6. sorszámú önjáró sorozatjárművek

Nyertes ajánlattevő a „Típusengedéllyel rendelkező 2 db önjáró prototípus jármű üzembe helyezése” elnevezésű pontban meghatározott határidőt követő 30 naptári napon belül köteles ajánlatkérőnek akár egyesével, akár összevontan átadni az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedéllyel” rendelkező 3-6. sorszámú önjáró sorozatjárműveket és az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedélyeket”. Az ezen pontban meghatározott határidőig Nyertes ajánlattevő további járművek üzembe helyezésére nem jogosult.

7-10. sorszámú önjáró sorozatjárművek

Nyertes ajánlattevő „Típusengedéllyel rendelkező 2 db önjáró prototípus jármű üzembe helyezése” elnevezésű pontban meghatározott határidőt követő 60 naptári napon belül köteles ajánlatkérőnek akár egyesével, akár összevontan átadni az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedéllyel” rendelkező 7-10. sorszámú önjáró sorozatjárműveket és az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedélyeket”. Az ezen pontban meghatározott határidőig Nyertes ajánlattevő további járművek üzembe helyezésére nem jogosult.

11-14. sorszámú önjáró sorozatjárművek

Nyertes ajánlattevő „Típusengedéllyel rendelkező 2 db önjáró prototípus jármű üzembe helyezése” elnevezésű pontban meghatározott határidőt követő 90 naptári napon belül köteles ajánlatkérőnek akár egyesével, akár összevontan átadni az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedéllyel” rendelkező 11-14. sorszámú önjáró sorozatjárműveket és az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedélyeket”. Az ezen pontban meghatározott határidőig Nyertes ajánlattevő további járművek üzembe helyezésére nem jogosult.

15-18. sorszámú önjáró sorozatjárművek

Nyertes ajánlattevő „Típusengedéllyel rendelkező 2 db önjáró prototípus jármű üzembe helyezése” elnevezésű pontban meghatározott határidőt követő 120 naptári napon belül köteles ajánlatkérőnek akár egyesével, akár összevontan átadni az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedéllyel” rendelkező 15-18. sorszámú önjáró sorozatjárműveket és az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedélyeket”. Az ezen pontban meghatározott határidőig Nyertes ajánlattevő további járművek üzembe helyezésére nem jogosult.

19-20. sorszámú önjáró sorozatjárművek

Nyertes ajánlattevő „Típusengedéllyel rendelkező 2 db önjáró prototípus jármű üzembe helyezése” elnevezésű pontban meghatározott határidőt követő 150 naptári napon belül köteles ajánlatkérőnek akár egyesével, akár összevontan átadni az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedéllyel” rendelkező 19-20. sorszámú önjáró sorozatjárműveket és az Engedélyező Hatóság által kiadott „üzembehelyezési engedélyeket”. Az ezen pontban meghatározott határidőig Nyertes ajánlattevő további járművek üzembe helyezésére nem jogosult.

20) Nyertes Ajánlattevő köteles az Alapmennyiség keretében teljesített első jármű üzembehelyezési engedélye átadásának időpontjától a Gyártói karbantartás teljes időtartamára - beleértve a Feltételes mennyiség keretében lehívásra kerülő járművekre vonatkozó Gyártói karbantartás időszakát is - 1 millió EUR/kár és 2 millió EUR/ év karbantartásra és járulékos tevékenységre vonatkozó szakmai felelősségbiztosítással rendelkezni, mely felelősségbiztosítási kötvény másolata a Szerződés mellékletét képezi. Ajánlattevőnek nyilatkoznia kell az ajánlatban, hogy az előírt felelősségbiztosítással nyertessége esetén rendelkezni fog a gyártói karbantartás teljes időtartamára.

21) Ajánlatkérő lehetőséget biztosít Ajánlattevő számára az ajánlati dokumentációba való ingyenes betekintésre munkanapokon, hétfőtől péntekig 09.00 és 12.00 óra között a BKK Zrt.-(1075 Budapest, Rumbach S. u. 19-21.) BKF tárgyalójában. Az ügyintézővel történő előzetes egyeztetés esetében, munkaidőben egyéb időpontban is lehetséges a betekintés.

22) Ajánlatkérő felhívja az ajánlattevők figyelmét jelen közbeszerzési eljárással kapcsolatosan a Kbt. 40. § (3) és (4) bekezdésében foglaltakra. Ajánlatkérő jelen beszerzés kapcsán a Feltételes mennyiség vonatkozásában alkalmazza a Kbt. 40. § (3) és (4) bekezdésében foglaltakat.

23) Ajánlatkérő a jelen ajánlati felhívásban, valamint az ajánlati dokumentációban használt fogalmak alatt az alábbi meghatározásokat érti:

Fogalmak:

a) A „jármű” kifejezést úgy kell értelmezni, mint a gördülőanyag legkisebb üzemképes egységét. Ugyanezen fogalom alá kell érteni a „kocsi” és a „villamos” kifejezést is.

b) "Kétirányú jármű" az a jármű melynek mindkét végén teljes értékű, I) pont szerinti vezetőfülke van kialakítva, és a jármű mindkét oldalán utasajtók kerülnek elhelyezésre.

c) A Műszaki leírásban előforduló "termék" kifejezést úgy kell érteni, mint a műszaki leírásban megfogalmazott cél elérésére minden szempontból alkalmas eszközt. (Lehet jármű, fő-és részegység, illetve ezek dokumentációi, tartozékai.)

d) A "Típusvizsgálat" azt a tesztet jelenti, amelyet egy megfelelő mintán, vagy a szerződés értelmében a szállítmány egyik mintadarabján, vagy alkatrészén kell elvégezni annak érdekében, hogy bizonyított legyen annak megfelelése, a Műszaki leírásban foglaltak és a megbízhatóságra vonatkozó követelmények teljesítése.

e) "Prototípus jármű": Az engedélyező hatóság által a vasúti járművek üzembehelyezésének engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és a hatósági nyilvántartásról szóló 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet alapján kiadott előzetes típusengedély szerint gyártott jármű(vek).

f) "Sorozatjármű": Az engedélyező hatóság által a vasúti járművek üzembehelyezésének engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és a hatósági nyilvántartásról szóló 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet alapján kiadott típusengedély szerint gyártott jármű(vek).

g) "Utaskapacitás" fogalmai:

U1: foglalt fix ülőhelyek száma.

U2: foglalt fix ülőhelyek száma + állóhelyek száma, 4 fő/m² álló utasterhelési mutatóval, figyelembe véve az 1.3 m) pontban foglaltakat

U3: foglalt fix ülőhelyek száma + állóhelyek száma, 5000 N/m²-el terhelve (méretezési terhelés VDV152 és BoStrab szabványok ill. irányelvek - vagy ezzel egyenértékű, elfogadott európai előírások - szerint, egy utas tömege 70 kg, ebből az álló utasterhelés 7,28 fő/ m²), figyelembe véve az 1.3 m) pontban foglaltakat

h) "A jármű tömegére" vonatkozó fogalmak:

T0: üzemképes jármű, személyzet és utasok nélkül.

T1: üzemképes jármű, személyzettel és az összes foglalt fix ülőhellyel.

T2: üzemképes jármű, személyzettel és U2 utaskapacitással.

T3: üzemképes jármű, személyzettel és U3 utaskapacitással.

Egy utas tömegét 70 kg-al kell figyelembe venni.

i) "Normál nyomtávolság" azt, a sínfejek futóélei között, a vágánytengelyre merőlegesen mért távolságot jelenti, mely névleges méret 1435 mm.

j) "Teljesen légkondicionált jármű" kifejezés alatt értendő, hogy a vezetőfülkék is, és az utastér is külön - külön légkondicionált.

k) "Utastér": a villamos belső burkolatok által határolt teljes belső tere, amely az összes belső felület közötti tér bármely térirányban, zárt ajtók és ablakok mellett, kivéve a külön fallal leválasztott vezetőfülkéket.

l) "Teljes értékű vezetőfülke" = „Vezetőfülke”: a járművezető munkahelye, az utastértől fallal elválasztott külön fülke, az utastértől elkülönülő légtérrel. A vezetőfülkében kerülnek elhelyezésre a jármű vezetéséhez szükséges

kezelőszervek, műszerek és a járművezető részére a vezetőfülke padlójára rögzített vezetőülés. A vezetőfülkét és az utasteret zárható ajtó köti össze.

m) "Utastéri állóhelyi alapterület" = "Utastéri padlófelület": az utastéri padlófelület területe és fizikai kiterjedése azonos az utastéri állóhelyi alapterülettel, azaz azt a felületet jelenti, amelyen az álló utasok elhelyezkedhetnek, figyelembe véve az ENSZ-EGB 36. számú előírás 5.2. pontjában foglaltakat is. Az utastéri állóhelyi alapterület kontúrvonalait az utastéri padlófelület síkjától számítva legalább 2000 mm magas, valamely utastéri szerkezeti elemet (pl. ülést) érintő függőleges érintősíkok vízszintes vetületei alkotják. Nem számítanak bele az utastéri állóhelyi alapterületbe azok a felületek, amelyek az összefüggő utastéri állóhelyi alapterület bármely pontja felől nézve ezeken az érintősíkokon kívül helyezkednek el (pl. az a felület, amelyen az ülés alá benyúló láb támaszkodik), vagy amelyeket az ENSZ-EGB 36. számú előírás 5.2. pontjában foglaltak szerint utastéri állóhelyi alapterületként nem lehet figyelembe venni.

n) "Utastéri állóhelyi alapterületen kívül eső alapterületek": minden olyan felület (különösen, de nem kizárólagosan pl. az utastéri padlófelülettel azonos síkba eső, de annak részét nem képező felületek, vagy az utastéri padlófelületnél magasabban elhelyezkedő lábtartó dobogók, szerkezeti elemek burkolatai), amelyek nem részei az utastéri állóhelyi alapterületnek. Értelemszerűen ezen területekre nem vonatkozik a 100 %-ban alacsonypadlós követelmény.

o) "Utastéri lábtartó dobogó": az utastéri állóhelyi alapterületen kívül eső területeken, fix utasülésekhez tartozóan, de maximum a fix utasülések 50%-ánál megengedett, az utastéri padlófelületnél magasabb lábtartó dobogók alkalmazása, amelyek felső vízszintes síkja bármely, a jármű vizsgált moduljának hossz tengelyére merőleges keresztmetszetében legfeljebb 200 mm-rel lehet magasabban az ugyanazon keresztmetszetben lévő utastéri padlófelületnél.

p) "100%-ban alacsonypadlós jármű" = „100%-ban alacsonypadlós villamos”: amelynél új állapotú kerekek és üres jármű (T0 terhelés) esetén az összes utas-ajtó belépő éle (beszálló éle) a sínfejtől számítva az előírt (jelen Műszaki leírásban külön szabályozott) magasságban van, továbbá a jármű m) pont szerinti utastéri állóhelyi alapterülete (utastéri padlófelülete) bármely utasajtó belépő élétől bármely utasajtó belépő éléig folytonos felületet képez, amely folytonos felület vízszintes, vagy azon kizárólag a megengedett (jelen Műszaki leírásban külön szabályozott) meredekségű lejtők kerülnek alkalmazásra.

q) "Névleges járműszélesség": a jármű kész állapotú, lefényezett, vízszintes síkon álló kocsiszekrényének legszélesebb pontjai közötti, vízszintesen mért távolság. A névleges járműszélesség meghatározásánál a visszapillantó kamerák és az irányjelzők burkolatát, valamint az ajtók belépő élénél alkalmazott, a kerekesszékek közlekedők mozgását segítő toldatokat nem kell figyelembe venni, de azokkal a jármű burkolóköreinek meghatározásánál számolni kell.

r) "Hőmérséklet": hőmérséklet alatt léghőmérséklet értendő.

s) „Méret”: méret alatt névleges méret értendő.

t) „Rövid jármű” = „Rövid villamos”: a vízszintesen és egyenesben álló jármű hossza minimum 32 m, maximum 36 m lehet, a járműhomlokot érintő, a jármű hossz tengelyére merőleges érintősíkok között, a homlokburkolat mögé behajtott vonókészülékekkel.

u) „Hosszú jármű” = „Hosszú villamos”: a vízszintesen és egyenesben álló jármű hossza minimum 52 m, maximum 56 m lehet, a járműhomlokot érintő, a jármű hossz tengelyére merőleges érintősíkok között, a homlokburkolat mögé behajtott vonókészülékekkel.

v) „Modul” = „Jármű modul”: modul (jármű modul) alatt önálló, szilárd vázszerkezettel megépített járműegységek értendő, amelyeket csuklók kapcsolnak egymáshoz.

w) „Járófolyosó szélesség”: a járófolyosó szélesség az utastéri padlófelület síkja fölött, a jármű hossz tengelyével párhuzamos, függőleges érintősíkok között, a padlótól mérve 2000 mm-es magasságig értendő szélességi méretet jelenti.

x) „Önjárást biztosító fedélzeti energiatároló egység”: a z) pont szerinti önjáró járműre felszerelt olyan fedélzeti energiatároló egység, amely biztosítja, hogy az önjáró jármű, T2 terheléssel, kizárólag a fedélzeti energiatároló egységben tárolt energia felhasználásával, önjáró üzemmódban, sík pályán legalább 1200 métert megtegyen, 30 km/h sebességgel, legalább két - forgalmi okból szükségessé váló közbenső megállással, majd ezt követő újraindulással. Maximum 5 perc hálózati üzemmód (felsővezetékéről történő energia betáplálás) után az önjáró járműnek a fenti, önjáráshoz vonatkozó követelményeket ismételten teljesítenie kell.

z) „Önjáró jármű” = „Önjáró villamos”: a t) pont szerinti rövid jármű olyan műszaki változata, amely fel van szerelve a x) pontban definiált önjárást biztosító fedélzeti energiatároló egységgel. Az önjárást biztosító fedélzeti energiatároló egység és szükséges tartozékai kivételével az önjáró járműnek mindenben azonosnak kell lennie a rövid járművel. Az utastér kialakítása a rövid járműnél és az önjáró járműnél teljesen azonos legyen.

VI.4) Jogorvoslati eljárás

VI.4.1) A jogorvoslati eljárást lebonyolító szerv

Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság
Riadó u. 5.
1026 Budapest
MAGYARORSZÁG
E-mail: dontobizottsag@kt.hu
Telefon: +36 18828594
Internetcím: www.kozbeszerzes.hu
Fax: +36 18828593

VI.4.2) Jogorvoslati kérelmek benyújtása

A jogorvoslati kérelmek benyújtásának határidejére vonatkozó pontos információ: A Kbt. 137. § -ban meghatározott határidőn belül.

VI.4.3) A jogorvoslati kérelmek benyújtására vonatkozó információ a következő szervtől szerezhető be

Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság
Riadó u. 5.
1026 Budapest
MAGYARORSZÁG
E-mail: dontobizottsag@kt.hu
Telefon: +36 18828594
Internetcím: www.kozbeszerzes.hu
Fax: +36 18828593

VI.5) E hirdetmény feladásának időpontja:

13.2.2013